



Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafikledningssektion

NORMALPLAN 169
EXPRESS- OCH SNÄLLTÅG
GÄLLER 1.6.69 - 30.5.70

Del 1, Sammansättningsplan, norra delen

Ändringstryck

Nr	Infört		Nr	Infört	
	den	namn		den	namn
1			26		
2			27		
3			28		
4			29		
5			30		
6			31		
7			32		
8			33		
9			34		
10			35		
11			36		
12			37		
13			38		
14			39		
15			40		
16			41		
17			42		
18			43		
19			44		
20			45		
21			46		
22			47		
23			48		
24			49		
25			50		

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Sth Om tåg framföres med sth 110 km eller högre anges hastigheten till höger ovanför tågnumret.

Barnkupéer Barnkupé med skötrum (i Bo5b och Bo8b) betecknas "bk". Barnkupé utan skötrum betecknas "bku".

I nedanstående tablå angivna kupéer skall användas.

Tjänstekupé I nedanstående tablå angivna kupéer skall användas.

Littera	bku	1 bk	2 bk	3 bk	tjk
ABo2	25-32				33-40
ABo11	25-32				25-32
ABo12c	25-32				
Bo5	71-78				9-16
Bo5b		67-70	63-70	63-78	9-16
Bo8cm/cs, Bo8f	63-70				71-78
Bo8b		67-70	63-70	63-78	71-78
Bo8ca	63-70				63-70
Bo8d	63-70				79-86
Bo8e	63-70				
Bo9b	40-47				
BFo	25-32				25-32
NSB BFo		1-8			25-32

TECKENFÖRKLARINGAR, FÖRKORTNINGAR

+	Sön- och helgdag.
X	Vardag.
j	DgluSodeS
§	1.6-27.9.69
§§	28.9.69-30.5.70
q	1.6-24.8
w	25.8-30.5
b, c	Vagnen skall kunna framföras med sth 120 resp 130 km.
f	Förbandslåda i tjänstekupé.
lv	Vagn av lättviktskonstruktion enligt viktangivelserna i SJH 631.
LÅ	Vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning.

PLAN ÖVER TÅGENS SAMMANSÄTTNING

Loks placering	anges med "Lok".
Understruket tågnr	anger, att samtliga för resande upplåtna vagnar skall vara försedda med bälgar och att annan förstärkningsvagn endast undantagsvis får tillkopplas utan ddc medgivande.
Pil	↑ eller ↓ vid vagnlittera anger, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp vagnavdelning skall vara vänd.
ABo, UABo:	1 klass
B1c, B1Oc, BFo, RBoll och RBollb:	resandeavdelningen
Do, DFO25b:	A-änden (enl märkning på vagnen)
Övriga DFO:	postavdelningen
Ro:	köksavdelningen
UABFo, UAFO och UBFO:	resandeavdelningen (manöverplatsen)
UB3b:	pentryavdelningen
Xoa5, Xoa8, Yoa2:	körriktning, varvid i kol 4 vagnarnas ordningsnummer anges så, att det framgår vilken vagn, som går främst i körriktningen.



Vagnarnas inbördes ordning får vara omvänd

Tåg nr, sth, sträcka, tid	Sträcka vagn framförs	Vagnarnas ordnings- följd	Ordningsnummer	Vagnsättnummer	Framförs endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
<u>53/54</u> Ör-H-Ör	Se 7 dd normalplan					
Dalpilen <u>71</u> Fln-Cst Vard	Fln-Cst	Yoa2 ↓ Yoa2 ↓	14- 11 4- 1		q VfSoh, w VfsoSoh	låsta
Dalpilen <u>72</u> Cst-Fln DgludfSoh	Cst-Fln	Yoa2 ↑ Yoa2 ↑	14- 11 4- 1		q 2 VfSoh, w 2 VfSoh, Sohfv	

1	2	3	4	5	6	7
Jämtlandspilen 85 ¹³⁰ Str-Cst q	(Tnd)Str-Ös(Cst) Str-Cst Ös-Cst 1) Endast kaféservering Str-Ös	G-u ABo2 ↑ Bo5b Bo5 RBo2 ABo3 ↓ Bo1 Bo1 Bo1 ABo3 ↑ Lok	16 15 14 13 12 11 10 9 5	6.26 " " 6.31 6.25 " 9.7 6.45 "	Vard 2 VfSoh, Sohfv Sohfv Sohfv	Ig 305 2 bk, tjkf 1)
Jämtlandspilen 85 ¹³⁰ Str-Cst w	(Tnd)Str-Ös(Cst) Str-Cst Ös-Cst 1) Endast kaféservering Str-Ös	G-u ABo2 ↑ Bo5b RBo2 ABo3 ↓ Bo1 Bo1 Bo1 ABo7bm ↑ Bo1 Bo1 ABo3 ↑ Lok	16 15 13 12 11 10 9 8 7 6 5	6.26 " 6.31 6.25 " 9.7 " 6.46 " " 6.45	Vard 25.8-27.9 2 VfSoh, Sohfv §§ 2 VfSoh, Sohfv Sohfv Sohfv	Ig 305 2 bk, tjkf 1)
Jämtlandspilen 86 ¹³⁰ Cst-Str	Cst-Str Cst-Ös	Lok ABo2 ↑ Bo5b Bo5 RBo2 ABo3 ↓ Bo1 Bo1 Bo1	16 15 14 13 12 11 10 9	6.26 " " 6.31 6.25 " 9.7 "	q § VfoeSoh §§ VfoeSoh	2 bk, tjkf

1	2	3	4	5	6	7
Bottenviken		Lok Le-Bdn				
90-91	Le-Bdn(Hb)	Fol4		1.333	VuL	Ig 449
Le-Bdn-Cst	Le-Bdn(M)	G-u			VuL	Ig 111
	Bdn-Vns(Cst)	DFo28		11.1		post
	Le-Cst	Bo1	88	6.1		
		Bo5b	87	"		2 bk, tjkf
		B1c	↑ 86	"		1)
		ABo3	↓ 85	"		
		Bc	80	6.4		
		WLABo1b	79	6.2		2)
		WLABo1	78	6.3		
		WLABo1	76	6.8		
		WLABo6	75	"	q	
		WLABo4	75	6.12/ 11.3	w 2 VfSoh, Sohfv	
	(Söv)Bst-Cst	WLABo1	72	6.3		
		WLABo6	71	6.5		
	(U&)Vns-Cst	WLABo1	70	6.6		
		WLABo6	69	"		
		WLABo4	68	6.51/ 10.1	2 VfSoh, Sohfv	
	(Ök)Msl-Cst	WLABo6	66	6.7		
		Lok Bdn-Cst				
	1) Serv avg Le-	22.30, 6.30-	ank	Cst		
	2) Pl 4-6 rsv för TR					

1	2	3	4	5	6	7
Bottenviken		Lok Cst-Bdn				
<u>92-89</u>	(Suc) Åg-Le	WLABo4u	65	9.1		
Cst-Bdn-Le	Cst-Le	Bol	88	6.1		
		Bo5b	87	"		2 bk, tjkf
		Blc ↑	86	"		1)
		ABO3 ↓	85	"		
		Bc	80	6.4		
		WLABolb	79	6.2		2)
		WLABol	78	6.3		
	Cst-Bst(Söv)	WLABol	72	6.3		
		WLABo6	71	6.5		
	Cst-Vns(Uå)	WLABol	70	6.6		
		WLABo6	69	"		
		WLABo4	68	6.51/ 10.1	2 VfSoh, Sohfv	
	Cst-Msl(Ök)	WLABo6	66	6.7		
		Lok Bdn-Le				
	1) Serv avg Cst-	22.30, 6.30	ank	Le		
	2) Pl 4-6 rsv för TR					

1	2	3	4	5	6	7
Nordpilen <u>93</u> Narvik-Åg	Narvik-Bdn Narvik-Bdn(Cst) Narvik-Bdn(Le) Narvik-Åg(Cst) Kra-Åg(Cst) Kra-Bdn(Le) (Le)Bdn-Åg(Cst) 1) Specialkupén	Gv G BFo4 ↓ Bo1 ABO3 ↓ Bc WLABolb WLABolb Blc ↑ WLABol WLABo4 Lok bas för amb	85 84 83 80 79 79 72 71	11.2 " " 6.4 6.2 6.2 6.38 6.3 11.5 serv Vj-Kra	VuL 1.6-27.9, 6.2-30.5 28.9-5.2 w 2 VfSoh	enl Gtpl Ig 181, spb f, 1) b, 11-18 tjkf b b b b
Nordpilen <u>94</u> Åg-Narvik	(Le)Bdn-Narvik (Le)Bdn-Kra (Cst)Åg-Narvik (Cst)Åg-Kra (Cst)Åg-Bdn(Le) 1) Specialkupén	Lok BFo4 ↓ Bo1 ABO3 ↓ Blc ↑ Bc WLABolb WLABolb WLABol WLABol WLABo6 WLABol WLABo4 WLABo4 bas för amb	85 84 83 80 79 79 78 76 75 72 71 70	11.2 " " 6.38 6.4 6.2 6.2 6.3 6.8 " 6.3 11.5 6.12/ 11.3 serv Kra-Vj	 1.6-27.9, 6.2-30.5 28.9-5.2 q w SohV w 2 VfSoh, SohV	f, 1) 11-18 tjkf

1	2	3	4	5	6	7
Ådalen <u>95</u> 130 Vns - Cst q	Vns-Suc Vns-Cst (Uå)Vns-Cst Suc-Cst	Lok Vns-Lsl Bo8cm Bo5 Bo5b ABO3 ↓ Ao2 RBo2 Bo1 Bo5 Bo5 Bo1 Lok Lsl-Cst	71 70 68 67 66 65 64 63 62 61	9.6 10.2 6.24 " 6.36 " " " 9.4 "	2 VfSoh, Sohfv 2 VfSoh, Sohfv	2 bk, tjkf
Ådalen <u>95</u> 130 Vns - Cst w	Vns-Suc Vns-Cst (Uå)Vns-Cst Suc-Cst	Lok Vns-Lsl Bo5 Bo5 Bo5b ABO3 ↓ Ao2 RBo2 Bo1 Bo5 Bo5 Bo1 Bo5 Lok Lsl-Cst	70 70 68 67 66 65 64 63 62 61 60	10.2 " 6.24 " 6.36 " " " 9.4 9.11 9.10	Dgl u 2 VfSoh Sohfv 2 VfSoh, Sohfv 25.8-27.9 2 VfSoh, Sohfv 2 VfSoh, Sohfv §§ Sohfv	1) 1) 2 bk, tjkf
	1) Kupé 9-16 bas	för amb serv Krf-Suc				

1	2	3	4	5	6	7
Ådalen <u>96</u> 130 Cst - Vns q	Suc-Vns Cst-Vns Cst-Vns(UÅ) Cst-Suc	Lok Cst-Lsl Bo8cm Bo5 Bo5b ABo3 ↓ Ao2 RBo2 Bo1 Bo5 Bo5 Bo1 Lok Lsl-Vns	71 70 68 67 66 65 64 63 62 61	9.6 10.2 6.24 " 6.36 " " " 9.4 "	VfoeSoh VfoeSoh	2 bk, tjkf
Ådalen <u>96</u> 130 Cst - Vns w	Suc-Vns Cst-Vns Cst-Vns(UÅ) Cst-Suc	Lok Cst-Lsl Bo5 Bo5 Bo5b ABo3 ↓ Ao2 RBo2 Bo1 Bo5 Bo5 Bo1 Bo5 Lok Lsl-Vns	70 70 68 67 66 65 64 63 62 61 60	10.2 " 6.24 " 6.36 " " " 9.4 9.11 9.10	DgluVfoeSoh VfoeSoh 25.8-27.9 VfoeSoh VfoeSoh §§ VeSoh	1) 1) 2 bk, tjkf
	1) Kupé 9-16 bas	för amb serv	Suc-Krf			

1	2	3	4	5	6	7
Ostkusten <u>27</u> ¹³⁰ Hsd-Cst	Hsd-Cst	Bo1	13	9.14	{ q 2 VfSoh w 2 VfSoh, Sohfv w 2 VfSoh, Sohfv	
		Bo5	12	"		tjkr
		Bo1	11	6.28		serv Suc-Cst
		Bo5	10	"		
		RBo2	9	"		
		Bo5	8	"		
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	"	1-19.6, 25.8-30.5	lást
		Lok				
Ostkusten <u>98</u> ¹³⁰ Cst-Hsd	Cst-Hsd	Lok				
		Bo1	14	6.33	2 VfSoh	
		Bo1	13	9.14	{ q 2 VfSoh w 2 VfSoh, Sohfv w 2 VfSoh, Sohfv	
		Bo5	12	"		
		Bo1	11	6.28		
		Bo5	10	"		tjkr
		RBo2	9	"		serv Cst-Suc
		Bo5	8	"		
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	"	1-19.6, 25.8-30.5	

1	2	3	4	5	6	7
<u>211</u> ¹⁾	Gä-H(M)	DFo33		1.13		post vard
Gä-H-(F)-(N)-(M)		Bo8f	86	8.2/ 1.35	1.9-30.5 2 VfSch, SohfV	
1) 120 H-F, N-M		BFo4 ↓	85	8.1		c, Rg 1, tjkf, 2)
		Bo8fm	84	"	1.6-31.8	c
		ABo3 ↓	83	"		c
		WLABo4	82	1.13	1.6-31.8	
		WLABo6	82	"	1.9-30.5	
		WLBol4	81	"	1.6-31.8	
		WLABo4	81	8.2/ 1.35	1.9-30.5 2 VfSch, SohfV	
	Ör-H(M)	WLABo4u	87	1.11	vard fr Ör	
	(Vå)Ör-H(M)	WLABo6	90	1.10		
		BFo4	89	"		f, Rg 2
	(Vå)Ör-H(G)	WLABo4u	92	4.16	} q dgl, } w dgludfSoh } fr Vå	Rg 3
		Fo5a		"		
	Gä-H(G)	WLABo6	928	4.211	§§ 1örd	
	Lok					
	2) Specialkupén	bas för amb	serv	Gä-Ky		

1	2	3	4	5	6	7
212 ¹⁾ (M)H-Gä 1) 120 M-My	(M)Ör-Gä Ör-Gä Ör-Gä(Hk1) (M)H-Gä	Lok G-u G-u G-u DFo33 WLABo4 WLABo14 WLABo6 WLABo 4 ABo3 Bo8fm BFo4 Bo8f	 81 81 82 82 83 84 85 86	 1.13 1.35/ 8.2 1.13 " " 8.1 " " 1.35/ 8.2	 DgluSodeSoh 1.9-30.5 2 Vf Soh, SohIV fr M 1.6-31.8 fr M 1.9-30.5 fr M 1.6-31.8 fr M 1.9-30.5 2 Vf Soh, SohIV fr M DgludfSoh fr M q dgl, w dgludfSoh fr G §§ lörd fr G Hf L fr G	Ig 124 Ig 424 Ig 924 post vard fr M Rg 1,tjkg, 2) f, Rg 2 Rg 3 post
	(M)H-Ör (M)H-Ör(vå) (G)H-Ör(vå) (G)H-Gä (G)H-Ör 2) Specialkupén	WLABo4u BFo4 WLABo6 WLABo4u Fo5a WLABo6 Gs-u bas för amb	 928	 4.16 " 4.211		
		serv		Ky-Gä		

1	2	3	4	5	6	7
<u>324-325</u> S1-Kbä-Lp	S1-Lp Et-Lp	TGOJ Yoa202 Yoa202			q dgl,w 2 VfSon, SohfV	ej serv ej serv
<u>326-323</u> Lp-Kbä-S1	Lp-S1 Lp-Vä	TGOJ Yoa202 Yoa202			q dgl,w 2 VfSon, SohfV	ej serv ej serv
<u>331</u> Vä-S1	Se 6 dd normalplan					
<u>332</u> S1-Vä	Se 6 dd normalplan					
<u>353-356-353</u> Fln-S1-Kbä-Lp	Fln-Lp	Yoa2	↓	4-1		ej serv
<u>354-355-354</u> Lp-Kbä-S1-Fln	Lp-Fln	Yoa2	↑	4-1		ej serv
<u>357-360-357</u> Gä-S1-Kbä-Et	Gä-Et	TGOJ Yoa104				ej serv
<u>358-359-358</u> Et-Kbä-S1-Gä	Et-Gä	TGOJ Yoa104				ej serv
<u>361-364-361</u> Fln-S1-Kbä-Et	Fln-Et	TGOJ Yoa104				ej serv

1	2	3	4	5	6	7
<u>362-363-362</u> Et-Kbä-S1- Fln-Gä	Et-Gä	TGOJ Yoa104				ej serv
<u>365</u> Gä-Blg	Se 8 dd normalplan					
<u>486-487</u> G-(Jö)-(Nr)- Kbä-Vå §	G-Vå	Xoa8 ↑ 1) Xoa8 ↓ 2)	1-6 11-16		1-22.6, 20.7- 31.8 SohfV, 1-27.9 2 Vf Soh, SohfV	serv G-Nr 1) ↓ F-N låst 2) F-N
<u>486-487</u> G-(Jö)-(Nr)- Kbä-Vå §§	G-Vå	Xoa8 ↑ 1) Xoa8 ↓ 2)	1-6 11-16		2 VfSoh, SohfV	Serv G-Nr 1) ↓ F-N Låst 2) F-N
<u>488-485</u> Vå-Kbä-(Nr)- (Jö)-G §	Vå-G	Xoa8 ↓ 1) Xoa8 ↓ 2)	1-6 11-16		1-22.6, 20.7- 31.8 SohfV, 1-27.9 2 VfSoh, SohfV	Serv Nr-G 1) ↑ N-F 2) Vå-N, F-G
<u>488-485</u> Vå-Kbä-(Nr)- (Jö)-G §§	Vå-G	Xoa8 ↓ 1) Xoa8 ↓ 2)	1-6 11-16		2 VfSoh, SohfV	Serv Nr-G 1) ↑ N-F 2) Vå-N, F-G
<u>511-510</u> Fln-(La)-(Ör)- My-Lp	Fln-Lp	Yoa2 ↓ 1)	4-1			ej serv 1) ↑ H-My
<u>513-512</u> Lp-My-(Ör)- (La)-Fln	Lp-Fln	Yoa2 ↑ 1)	4-1			ej serv 1) ↓ My-H

1	2	3	4	5	6	7
<u>521</u> Gä-(H)-Ks q	Gä-Ks(Cg)	B8 Bo5 Bo8cm ABo3 ↓ BFol4 ↑ Lok	6 5 4 3 2	8.5 " " 8.4 "		serv Gä-H tj kf
<u>521</u> Gä-(H)-Ks w	Gä-Ks Gä-H Gä-Ks(Kil) Gä-Ks(Cg)	ABo7bm Bo8fm Bo5 Bo5 Bo8cm ABo3 ↓ BFol4 ↑ Lok	 5 5 4 3 2	8.6 7.55 8.7 " 8.5 8.4 "	2 VfSoh VfSoh SohfV DgluSohfV	serv Gä-H tj kf
<u>522</u> Ks-(H)-Gä q	(Cg) ¹ Ks-Gä	Lok B8 Bo5 Bo8cm ABo3 ↓ BFol4 ↑	 6 5 4 3 2	 8.5 " " 8.4 "		serv H-Gä tj kf
	1) Från Ks Soh					
<u>522</u> Ks-(H)-Gä w	Ks-Gä (Kil)Ks-Gä (Cg) ¹ Ks-Gä	Lok ABo7bm Bo8fm Bo5 Bo5 Bo8cm ABo3 ↓ BFol4 ↑	 5 5 4 3 2	 8.6 7.55 8.7 " 8.5 8.4 "	VeSoh 2 VfSoh VeSoh DgluVeSoh	låst serv H-Gä tj kf
	(G)H-Gä 1) Från Ks Soh	G-u			SeV	Ig 468

1	2	3	4	5	6	7
<u>543</u> Gä-H	Gä-H	Yoa2 ↑ Yoa2 ↑	4-1 14-11		w Sohfv	ej serv låst Gä-Ky
<u>544</u> H-Gä	H-Gä	Yoa2 ↓	4-1			ej serv
<u>551-550</u> Ör-My-Lp	Ör-Lp	Yoa2 ↓ ¹⁾	4-1			ej serv 1) ↑ H-My
<u>553-552</u> Lp-My-Ör	Lp-Ör	Yoa2 ↑ ¹⁾	4-1			ej serv 1) ↓ My-H
<u>613</u> ¹⁾ Blg-Kil(M) 1) 130 G-Åp	(Vagnar Cst- Kil-G) Blg-Kil(M)	Bo8fm Bo8fm Bo5b RBoll ↑ RBollb ↑ ABo3 ↓ BFo4 ↑ F5 Lok	30 29 29 28 28 27 26	1.126 1.122 " " " " " 4.84	6.7-3.8 q w 1.6-28.9 29.9-30.5 w q	tjkf 2 bk serv La-M serv La-M tjkf Rg 2
<u>614</u> ¹⁾ (M)Kil-Blg 1) 130 Åp-G	(G)Kil-Blg (M)Kil-Blg	Lok F5 Bo8fm Bo8fm Bo5b RBoll ↑ RBollb ↑ ABo3 ↓ BFo4 ↑	 30 29 29 28 28 27 26	 4.84 1.126 1.122 " " " " w	 q 5.7-2.8 q w § §§ §§ w	 Rg 2 tjkf 2 bk serv M-La serv M-La tjkf

1	2	3	4	5	6	7
<u>675</u> Gä-(Fln)-Cst	Gä-Cst	Yoa2 ↓ Yoa2 ↓	14-11 4-1		q VfSoh	serv Fln-Cst låst
<u>676</u> Cst-(Fln)-Gä	Cst-Gä	Yoa2 ↑ Yoa2 ↑	14-11 4-1		2 VfSoh	serv Cst-Fln serv Cst-Fln
<u>677</u> Mra-Cst q	Mra-Ky Mra-Blg(Cst) Mra-Cst (Fln)Blg-Cst	G G-u ABO7b ↑ Bo5 Bo8cm Bo8b Bo8f BFo4 ↑ BFo4 ↓ Bo5 ABO3 ↓ Lok	15 14 13 12 11 ↑ ↓ 19 18	6.29 " " " 8.8 6.29 6.30 " "	hf L 21.7-23.8 VuL SohfV	Ig 469 Ck 711 tjk,serv Rv-Cst 2 bk f, Rg 1 f, Rg 2
<u>677</u> Mra-Cst w	Mra-Ky Mra-Cst (Fln)Blg-Cst	G Aol5b Bo5 Bo8cm Bo8b Bo8f BFo4 ↑ BFo4 ↓ Bo5 ABO3 ↓ Lok	15 14 13 12 11 ↑ ↓ 19 18	6.29 " " " 8.8 6.29 6.30 " "	hf L SohfV	Ig 469 tjk,serv Rv-Cst 2 bk f, Rg 1 f, Rg 2

1	2	3	4	5	6	7
<u>678</u>		Lok				
Cst-Mra	Cst-Mra	Bo8f		8.10	VeSoh	} Låsta
		Bo8f		"	VeSoh	
		ABo7b ↓	16	8.9	VfoeSoh,Soh	
		ABo3 ↑	15	6.32		
		Bo1	14	"		
		Bo8cm	13	"		tjkf, serv
		BFol4 ↑	12	"		Cst-Rv
<u>679</u>						
Mra-Cst	Mra-Cst	Bo8f	18	8.10	SohfV	
		Bo8f	17	"	SohfV	
		ABo7b ↓	16	8.9	2 VfSoh,	
		ABo3 ↑	15	6.32	VfSoh,Soh	
		Bo1	14	"		
		Bo8cm	13	"		tjkf, serv
		BFol4 ↑	12	"		Rv-Cst
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>680</u> Cst-Mra q	(Cst)Blg-Mra Cst-Blg(Fln) Cst-Mra	Lok G-u BFo4 Bo5 ABo3 ABo7b Bo5 Bo8cm Bo8b Bo8f BFo4	 ↓ ↓ ↑ ↑	 19 18 15 14 13 12 11 6.30 " " 6.29 " " 8.8 6.29	10.6-6.7 dgluSodeSoh VeSoh	Ck 712 f, Rg 2 tjk,serv Cst-Rv 2 bk f, Rg 1
<u>680</u> Cst-Mra w	Cst-Blg(Fln) Cst-Mra	Lok BFo4 Bo5 ABo3 Aol5b Bo5 Bo8cm Bo8b Bo8f BFo4	 ↓ ↓ ↑	 6.30 19 18 15 14 13 12 11 6.29 " " 8.8 6.29	 VeSoh	f, Rg 2,låst tjk,serv Cst-Rv 2 bk f, Rg 1, VeSoh låst

1	2	3	4	5	6	7
<u>700-701</u> Cg-Fv-Cst	Vå-Cst	ABo7b		6.205	VuL fr Vå	
		B8		"	VuL fr Vå	Gaveldörren mot DFO låst
	(Oslo)Cg-Cst	DFo33	↑	6.189		post
		Fo14		"		Rg 1/2
		Bo5	170	6.186		1)
		ABo3	↓ 171	"		
		WLAo5b	172	"		1-3 tjk
		WLABo6	173	"		
		WLABo6	174	"	§	
	Ks-Cst	WLABo4	181	6.187	1-14.6,27.8- 30.5 vard fr Ks	
		Lok				
	1) Kupé 9-16, tjkfr Oslo-Vå, bas för amb serv Vå-Cst					
<u>702-703</u> Cst-Fv-Cg		Lok				
	Cst-Ks(Cg)	G-u			VuL	Ig 127
		G-u			Vard	Ig 11
		DFo33	↓	6.197	Vard	post
	Cst-Cg(Oslo)	DFo33	↑	6.189		post
		Fo14		"		Rg 1/2
		Bo5	170	6.186		1)
		ABo3	↓ 171	"		
		WLAo5b	172	"		1-3 tjk
		WLABo6	173	"		
		WLABo6	174	"	§	
	Cst-Ks	WLABo4	181	6.187	1-13.6,25.8- 30.5 dgludfSoh	
	1) Kupé 9-16 tjkfr Vå-Oslo, bas för amb serv Cst-Vå					

1	2	3	4	5	6	7
<u>720-721</u> ¹²⁰ Cst-Fv-H(G)	Cst-G	Lok BFo4 ↓ Bo8bm B10c ↓ ABo3 ↓ ABo7bm ↑ ABo7bm ↑ Bo8fm Cst-H B8 B8 B8	20 21 22 23 24 24 27 28 29	6.175 " " " " 6.183 " 7.1 " "	2 VfSoh 2 VfSoh VeSoh	Rg 3 2 bk, tjkf låst
<u>722-723</u> ¹²⁰ (G)H-Fv-Cst	G-Cst	BFo4 ↓ Bo8bm B10c ↓ ABo3 ↓ ABo7bm ↑ H-Cst B8 B8 B8 Lok	20 21 22 23 24 27 28 29	6.175 " " " " 7.1 " "	SohfV	Rg 3 2 bk, tjkf
<u>731</u> Vå-Cst SohfV	Se 6 dd normalplan					
<u>732-733</u> Cst-(S1)-(Vå)- Fv-(H)-Ks Vard	Cst-Ks(Cg)	Yoa2 ↑ ¹⁾	4- 1			ej serv 1) ↓ S1-Ks
<u>732-733</u> Vå-Fv-(H)-Ks Soh	Vå-Ks(Cg)	Yoa2 ↓	4- 1			ej serv

1	2	3	4	5	6	7
<u>734-735</u> Ks-(H)-Fv-(Vå)- (S1)-Cst DgludfSoh	(Cg)Ks-Cst H-Ör H-Vå(Cst)	Yoa2 ↑ 1) Yoa2 ↑ Yoa2 ↑	4-1 14-11 14-11		q SohFV, w 2 VfSoh w SohFV	ej serv 1) ↓ S1-Cst ej serv ej serv
<u>734-735</u> Ks-(H)-Fv-Vå DfSoh	(Cg)Ks-Vå	Yoa2 ↑	4-1			ej serv
<u>737</u> Vå-Cst DgludfSoh	Se 6 dd normalplan					
<u>738-739</u> H-Fv-Cst	H-Cst	F5 ABo7b ↑ ABo7b ↑ Bo8cs B8 B8 B8 B8 Lok	10 9 8 7 6 5 4	6.48 " " " 7.1 " " "	} 2 VfSoh	tj kf, serv vard
						låsta
<u>740-741</u> Cst-Fv-H	Cst-H	Lok F5 ABo7b ↑ ABo7b ↑ Bo8cs B8 B8 B8 B8	10 9 8 7 6 5 4	6.48 " " " 7.1 " "	} 2 VfSoh	tj kf, serv dgludfSoh

1	2	3	4	5	6	7
<u>742-743</u> Vå-Fv-(H)-Ks DfSoh	Vå-Ks	Yoa2 ↑	4- 1			ej serv
<u>742-743</u> Vå-Fv-H DgludfSoh	Vå-H	Yoa2 ↑	4- 1			ej serv
<u>744-745</u> Ks-(H)-Fv-Vå	Ks-Vå	Yoa2 ↓	4- 1			ej serv
<u>747</u> Vå-Cst	Se 6 dd normalplan					
<u>748</u> Cst-Vå	Se 6 dd normalplan					

1	2	3	4	5	6	7
Lapplands- pilen	Narvik-Bdn	Gv				enl Gtpl
<u>751-750-751</u> ¹⁾	Narvik-Kra	F5		11.310		
Narvik-Bdn-Sl-		B8		"	SohfV	
Kbä-Fle(M)		B8		"		
q	Kra-Bdn	B1c	↑	11.10	1-12.6	
1) 130 Fle-M	Kra-Vns	ABollb	↑	85 11.11		
	Kra-Lsl	B1c	↑	84 11.10	13.6-24.8	
	Åg-Fle(M)	DFo28		1.17	Vard fr Åg	Rg 3
	(Str)Ky-Fle(M)	WLABo4u		78 1.108		
		ABo2	↑	77 "		
	Narvik-Fle(M)	BFo4	↓	76 6.85		f, Rg 1
		Bc		75 "		
	Narvik-Bdn	ABo7b	↑	74 11.7		
		Bo8b		73 "		2 bk, tjk
	(Le)Bdn-Fle(M)	ABo2	↓	72 6.84		tjk
		Bo1		71 "		
		WLABo1		70 "		
	Vns-Fle(M)	WLBol4		67 6.107		
	(UÅ)Vns-Fle(M)	WLABo1		66 6.83		
	(UÅ)Vns-Ky(G)	WLABo6		65 4.2		
	Vns-Ky(G)	WLABo6		64 4.3		
		WLBol4		63 "		2)
	(Le)Bdn-Ky(G)	B1c	↓	59 11.9		3)
		ABo2	↑	58 "		
		Bo5b		57 "		2 bk
		BFo4	↑	56 "		f, Rg 2
	Ky-Fle(M)	Bo8bm		38 1.16		2 bk
		B1c	↓	37 "	1.6-25.8 fr Ky	serv Et-M
		ABo3	↓	36 "		
		Lok				
	2) Pl 1-3 rsv för TR					
	3) Serv avg Bdn-22.30					

1	2	3	4	5	6	7
Lapplands- pilen	Narvik-Bdn	Gv				enl Gtpl
<u>751-750-751</u> ¹⁾	Narvik-Kra	F5		11.310	31.8-14.9,	
Narvik-Bdn-		B8		"	15.3-24.5	
S1-Kbä-Fle(M)		B8		"	SohfV	
w	Kra-Bdn	Blc	↑	11.10		
1) 130 Fle-M	Narvik-Bdn	ABO7b	↑	86 11.7		låsbar tjk
	Vns-Lsl(Cst)	WLABo6	83	6.50		
	Åg-Fle(M)	DFo28		1.17	Vard fr Åg	Rg 3
	(Str)Åg-Fle(M)	WLABo4u	78	1.108		
		ABO2	↑	77		
	Narvik-Fle(M)	BFo4	↓	76 6.85		f, Rg 1
		Bc		75 "		
	(Le)Bdn-Fle(M)	ABO2	↓	72 6.84		tjk
		WLABo1		70 "		
	(Uå)Vns-Fle(M)	WLABo1		66 6.83		
	(Uå)Vns-Ky(G)	WLABo6		65 4.2		
	Vns-Ky(G)	WLABo6		64 4.3		2)
	(Le)Bdn-Ky(G)	Blc	↓	59 11.9		3)
		ABO2	↑	58 "		
		Bo5b		57 "		2 bk
		BFo4	↑	56 "		f, Rg 2, tjk Ky-G
	(Suc)Åg-Ky(G)	WLABo6		49 9.3		
	(Str)Åg-Ky(G)	WLABo4u		42 4.1		
	Ky-Fle(M)	ABO7bm		40 1.39	VfSoh fr Ky	
		Bo8fm		39 1.38	30.8-30.5	
					VfoeSoh fr Ky	
		RBo2		38 1.16	26.8-30.5 fr Ky	serv Et-M
		Bo8bm		37 "		2 bk
		ABO3	↓	36 "		
		Lok				
	2) Pl 1-3 rsv för TR					
	3) Serv avg Bdn-22.30					

1	2	3	4	5	6	7
Lapplands- pilen		Lok				
752-749-752 ¹⁾	(Le)Bdn-Kra	F5		11.6		Rg 4
(M)Fle-Kbä-	Vns-Kra	ABollb ↑	85	11.11	2.6-25.8 fr Vns	
Sl-Bdn-	Lsl-Kra	Blc ↑	84	11.10	13.6-24.8 fr Lsl	
Narvik	Bdn-Kra	Blc ↑		11.10	1-12.6, 25.8 fr Bdn	
q						
1) 130 M-Fle	Bdn-Narvik	ABo7b ↑	74	11.7		
		Bo8b	73	"		2 bk, tjk
	(M)Fle-Åg	DFo28		1.17	DgludfSoh	Rg 3
	(M)Fle-Åg(Str)	WLABo4u	78	1.108		
		ABo2 ↑	77	"		
	(M)Fle-Narvik	BFo4 ↓	76	6.85		f, Rg 1
		Bc	75	"		
	(M)Fle-Bdn(Le)	ABo2 ↓	72	6.84		tjk
		Bo1	71	"		
		WLABo1	70	"		
	(M)Fle-Vns	WLBol4	67	6.107		
	(M)Fle-Vns(UÅ)	WLABo1	66	6.83		
	(G)Åg-Vns(UÅ)	WLABo6	65	4.2		
	(G)Åg-Vns	WLABo6	64	4.3		
		WLBol4	63	"		2)
	(G)Åg-Bdn(Le)	Blc ↓	59	11.9		3)
		ABo2 ↑	58	"		
		Bo5b	57	"		2 bk
		BFo4 ↑	56	"		f, Rg 2
	(M)Fle-Ky	Bo8bm	38	1.16		2 bk
		Blc ↓	37	"		serv M-Et
		ABo3 ↓	36	"		
	(Cst)Kra-Narvik	G-u			Soh fr Kra	Ig 182
	Kra-Narvik	Gv				enl Gtpl
	2) Pl 1-3 rsv för TR					
	3) Serv 7.00-ank Bdn					

1	2	3	4	5	6	7
Lapplands- pilen		Lok				
<u>752-749-752</u>	(Le)Bdn-Kra	F5		11.6		Rg 4
(M)Fle-Kbä-	Bdn-Kra	Blc ↑		11.10		
Sl-Bdn-	Bdn-Narvik	ABo7b ↑	86	11.7		låsbar tjk
Narvik	(M)Fle-Åg	DFo28		1.17	DgludfSoh	Rg 3
w	(M)Fle-Narvik	BFo4 ↓	76	6.85		f, Rg 1
1) 130 M-Fle		Bc	75	"		
	(M)Fle-Bdn(Le)	ABo2 ↓	72	6.84		tjk
		WLABo1	70	"		
	(M)Fle-Vns(Uå)	WLABo1	66	6.83		
	(G)Ky-Vns(Uå)	WLABo6	65	4.2		
	(G)Ky-Vns	WLABo6	64	4.3		2)
	(G)Ky-Bdn(Le)	Blc ↓	59	11.9		3)
		ABo2 ↑	58	"		
		Bo5b	57	"		2 bk
		BFo4 ↑	56	"		f, Rg 2
	(Cst)Lsl-Vns	WLABo6	83	6.50	w fr Cst	
	(G)Ky-Åg(Suc)	WLABo6	49	9.3		
	(G)Ky-Åg(Str)	WLABo4u	42	4.1		
	(M)Fle-Ky	ABo7bm	40	1.39	2 VfSoh	
		Bo8fm	39	1.38	2 VfSoh,SohfV	
		RBo2	38	1.16		serv M-Et
		Bo8bm	37	"		2 bk
		ABo3 ↓	36	"		
	(M)Fle-Åg(Str)	WLABo4u	28	1.108		
		ABo2 ↑	27	"		
	(Cst)Kra-Narvik	G-u			Soh fr Kra	Ig 182
	Kra-Narvik	Gv				enl Gtpl
	2) Pl 1-3 rsv för TR					
	3) Serv 7.00-ank Bdn					

1	2	3	4	5	6	7
<u>763-778</u> La-Tb-Vå	La-Vå(Cst)	Yoa2 ↓ ¹⁾	14- 11			ej serv 1) ↑ Tb-Vå
<u>765-766-775</u> La-Tb-Vå-Cst Vard	Vå-Cst La-Vå-Cst	Yoa2 ↓ Yoa2 ↓ ¹⁾	4- 1		VfSoh	låst 1) ↑ Tb-Vå
<u>767-762</u> Vå-Tb-La Soh	(Cst)Vå-La	Yoa2 ↓ ¹⁾	4- 1			ej serv 1) ↑ Tb-La
<u>770</u> Vå-Kp SohfV	Vå-Kp	Yoa2 ↑	4- 1			ej serv
<u>771</u> La-Cst DgluSohfV	La-Cst	Yoa2 ↓	14- 11			ej serv
<u>771</u> La-Cst SohfV	La-Cst	Ao15b B8 Bo14c B8 B8 Lok		6.202 " " " "		tj kf
<u>772</u> Cst-La Vard	Cst-La Cst-Tb(Vå)	Yoa2 ↑ Yoa2 ↑	14- 11 4- 1			ej serv ej serv

1	2	3	4	5	6	7
<u>773</u> Kp-Cst	Kp-Cst	Yoa2 ↓	4-1			ej serv
	(La)Vå-Cst	Yoa2 ↓	14-11			ej serv
<u>774</u> Cst-Kp	Cst-Kp	Yoa2 ↑	4-1			ej serv
DgluSohfV	Cst-Vå(La)	Yoa2 ↑	14-11			ej serv
<u>774-777-764</u> Cst-Vå-Tb-La SohfV		Lok Cst-Vå, Tb-La (tp-lok Vå-Tb)				
	Cst-Vå-La	Aol5b		6.202		
		B8		"		tjklf
		Bol4c		"		
		B8		"		
		B8		"		
		Lok Vå-Tb				
<u>776</u> Cst-La	Cst-La	Yoa2 ↑	4-1			
DgludfSoh	Cst-Tb(Vå)	Yoa2 ↑	14-11		2 VfSoh, Sohfv	
<u>777-764</u> Vå-Tb-La DgluSohfV	(Cst)Vå-La	Yoa2 ↓1)	14-11			ej serv 1) ↑ Tb-La
<u>780-781</u> Et-Kbä-Cst DgludfSoh	Se 6 dd normalplan					
<u>782-783</u> Cst-Kbä-Et						
<u>784-785</u> Et-Kbä-Cst Vard						
<u>786-787</u> Cst-Kbä-Et DgludfSoh						

1	2	3	4	5	6	7
<u>788-789</u> ¹¹⁰ <u>788-789</u> Ör-Fv-Et- Kbä-Cst	(M)Ör-Vå	Lok Ör-Et G-u F5 Bfö4 WLABö6 WLABö4u Fo5a		1.308 89 1.10 90 " 92 4.16 "	§ } dgluSodeSoh } §§ } q dgl, w dgludfSoh fr G VeSoh	Ig 106 f, Rg 2 Rg 3 tj kf, Rg 1
	Ör-Cst Et-Cst	B8 Bfö14 ↓ B8 B8 ABö7b ↓ ABö7b ↑ Aö15b Lok Et-Cst		6.35 6.34 " " " " "		
<u>790-791</u> ¹¹⁰ <u>790-791</u> Cst-Kbä-Et- Fv-Ör	Cst-Et	Lok Cst-Et G-u Bfö14 ↓ B8 B8 ABö7b ↓ ABö7b ↑ Aö15b		6.34 " " " " "	hf F q w	Ig 487 tj kf, Rg 1
	Cst-Ör Vå-Ör(M) Vå-Ör(G)	B8 WLABö6 Bfö4 WLABö4u Fo5a Lok Et-Ör		6.35 90 1.10 89 " 92 4.16 "	SohfV q dgl, w dgludfSoh fr Vå	f, Rg 2 Rg 3

1	2	3	4	5	6	7
851 ^{11C} Str-Suc q	Str-ös(M)	WLABo4u	78	1.108		c
		ABo2 ↑	77	"		c
	(Tnd)Str-Suc(Cst)	BFo14k ↓	60	6.13		tj kf, Rg 2
		ABo7bk ↑	59	"		
	Str-Suc(Cst)	Bo8f	57	6.14		
		Bc(WLBol4)	56	"		
		WLABo6	55	"		
		WLABo4u	54	"		
		WLABo4	53	6.19	SohfV	
	ös-Suc(Cst)	WLABo6	49	6.15		
	Str-ös(G)	WLABo4u	70	4.1		
		Lok				
851 ¹¹⁰ Str-Suc w	Str-äg(G)	WLABo4u	42	4.1		
	Str-äg(M)	WLABo4u	78	1.108		c
		ABo2 ↑	77	"		c
	(Tnd)Str-Suc(Cst)	BFo14k ↓	60	6.13		tj kf, Rg 2
		ABo3k ↓	59	"		
	Str-Suc(Cst)	Bo8f	57	6.14	25.8-27.9	
		Bc(WLBol4)	56	"		
		WLABo6	55	"		
		WLABo4u	54	"	13.12-30.5	
	ös-Suc(Cst)	WLABo4u	50	6.15	25.8-12.12	
		WLABo6	49	"		
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>852</u> ¹¹⁰ 1.6-25.8	(Cst)Ös-Str	Lok DFo33 F5		6.242 6.251	Vard	post Rg 1
	(M)Åg-Str	WLABo4u ABo2 ↑	78 77	1.108 "		
	(Cst)Suc-Str(Tnd)	BFO14k ↓ ABO7bk ↑	60 59	6.13 "		tjkf, Rg 2
	(Cst)Suc-Str	Bo8f Bc (WLBol4)	57 56	6.14 "		
		WLABo6 WLABo4u WLABo4	55 54 53	" " 6.19	2 VfsOh fr Cst	
	(Cst)Suc-Ös	WLABo6	49	6.15		
	(G)Ös-Str	WLABo4u	70	4.1		
	Ös-Str	RBo2	13	6.31		Kaféserv
<u>852</u> ¹¹⁰ 26.8-30.5	(Cst)Ös-Str	Lok DFo33 F5		6.242 6.251	Vard	post Rg 1
	(G)Åg-Str	WLABo4u	42	4.1		
	(M)Åg-Str	WLABo4u ABo2 ↑	28 27	1.108 "		1) 1)
	(Cst)Suc-Str(Tnd)	BFO14k ↓ ABO3k ↓	60 59	6.13 "		tjkf, Rg 2
	(Cst)Suc-Str	Bo8f Bc (WLBol4)	57 56	6.14 "	25.8-27.9 fr Cst	
		WLABo6 WLABo4u	55 54	" "	12.12-30.5 fr Cst	
	(Cst)Suc-Ös	WLABo4u WLABo6	50 49	6.15 "	25.8-11.12 fr Cst	
	Ös-Str	RBo2	13	6.31		Kaféserv
	1) WLABo4u numreras	78 och	ABO2	77 den	25.8	

1	2	3	4	5	6	7
<u>853</u>	Str-Ös	Gv			Vard	enl Gtpl
Str-Suc	Str-Ös(Cst)	DFo33		6.242	Vard	post
		F5		6.251		Rg 1
	Str-Suc	BFo4 ↓		9.5		tj kf, Rg 2
		ABo7b ↓		"		
	Ös-Suc(Cst)	WLABo5	43	6.21		
	Ös-Suc(Gä)	G-u			Hf 0	Ig 831
		G-u			VuL	Olv
	Ös-Suc(Hsd)	G-u			VuL	Ig 839
		Lok				
<u>854</u>		Lok				
Suc-Str	(Nr) Suc-Ös	Gv				enl Gt8
	Suc-Str	BFo4 ↓		9.5		tj kf
		ABo7b ↓		"		
	(Cst) Suc-Ös	WLABo5	43	6.21		
	Ös-Str	Gv			Vard	enl Gtpl
<u>857</u> ¹¹⁰		Lok Suc-Ös				
Ös-Suc	(Cst) Suc-Ös-Suc(Cst)	BFo4 ↓	40	6.20		f, Rg 2
		Bo5	39	"		
<u>858</u> ¹¹⁰		ABo7bm ↓	38	"		
Suc-Ös		Lok Ös-Suc				
<u>861</u>		Lok Suc-Åg				
Åg-Suc	(UÅ) Åg-Suc	Gv			VuL fr UÅ	enl Fgplk
	Åg-Suc-Åg	F5		9.13		f
<u>862</u>		ABo7b		9.9		
Suc-Åg	(Le) Åg-Suc-Åg(Le)	WLABo4u	65	9.1		
	(G) Åg-Suc-Åg(G)	WLABo6	69	9.3	q fr G o Suc	
		WLABo6	49	"	w fr G o Suc	
		Lok Åg-Suc				
<u>897</u>						
Ls-Gä	Se 8 dd normalplan					
<u>898</u>						
Gä-Ls	Se 8 dd normalplan					

1	2	3	4	5	6	7
901	Kra-Bdn	DFo28		11.1		post
Narvik/Kra-	(Bdn)Vns-Cst	DFo28		"		post
Cst	Kra-Cst	Fo14		6.23		Rg 1/2
1-9.6,		WLABo1	85	6.3		
26.8-30.5		Blc	↑ 83	6.38		1)
	Narvik/Kra ²)-Cst	Bo5b	80	6.10		2 bk, tjkf
		ABo3	↓ 79	"	1-9.6	
		ABo2	↓ 79	"	26.8-30.5	3)
	(Le)Bdn-Cst	ABo2	↑ 72	6.11		
		WLABo6	70	"		4)
	(Le)Bdn-Åg(Suc)	WLABo4u	65	9.1		
	(Le)Bdn-Åg(Hb)	Fo14		1.333	VuL	Ig 449
	(Le)Bdn-Åg(M)	G-u			VuL	Ig 111
	Kra-Bdn(Le)	F5		11.6		Rg 4
		Lok				
	1) Serv avg Kra-	23.00, 7.00-ank	Cst			
	2) Fr Kra dgl u	15.3-3.5 Soh				
	Fr Narvik 15.3-3.5 Soh					
	3) Pl 33-40 bas	för amb serv Vj-Kra				
	4) Pl 1-3 rsv för TR					

1	2	3	4	5	6	7
901	Kra-Bdn	DFo28		11.1		post
Narvik-Cst	(Bdn)Vns-Cst	DFo28		"		post
10.6-25.8	Kra-Cst	Fo14		6.23		Rg 1/2
		WLABol	85	6.3		
		Bo1	84	6.9		
		B1c ↑	83	6.38		1)
		Bo8f	82	11.8	Torsd	
	Narvik-Cst	Bo5b	80	6.10		3 bk, tjkf
		ABo3 ↓	79	"		
	Narvik-Bdn(Le)	ABo7b ↑	77	11.4		2)
		B8	76	"		
		F5		"		Rg 5
	Kra-Bdn(Le)	F5		11.6		Rg 4
	(Le)Bdn-Cst	BFo14 ↓	73	6.11		Rg 3
		Bo8f	72	"		
		Bc	71	"		
		WLABo6	70	"		3)
		WLBol4	69	"		
		WLBol4	68	"		
	(Le)Bdn-Åg(Suc)	WLABo4u	65	9.1		
	(Le)Bdn-Åg(Hb)	Fo14		1.333	VuL	Ig 449
	(Le)Bdn-Åg(M)	G-u			VuL	Ig 111
		Lok				
	1) Serv avg Kra-23.00, 7.00-ank Cst					
	2) Pl 49-56 bas för amb serv Vj-Kra					
	3) Pl 1-3 rsv för TR					

1	2	3	4	5	6	7
902		Lok				
Cst-Kra/	(Suc)Åg-Bst(Skl)	Gv			VuL	enl Fgplk
Narvik	(Suc)Åg-Bdn(Le)	Gv			VuL	enl Fgplk/Gt8
1-7.6,	(Suc)Åg-Gv	Gv			VuL	enl Fgplk
24.8-30.5	Cst-Kra	DFo28		11.1		post
		Fo14		6.23		Rg 1/2
		B1c	↑	83	6.38	1)
	Cst-Kra/Narvik ²⁾	Bo5b		80	6.10	2 bk, tjkf
		ABo3	↓	79	"	1-7.6
		ABo2	↓	79	"	24.8-30.5
	Cst-Bdn(Le)	ABo2	↑	72	6.11	3)
		WLABo6		70	"	4)
	Cst-Gä	ABo7b		6.206	2 VfSoh,SohfV	
	(Åg)Bdn-Gv	G-u			3-8.6, 25.8- 24.12, 14.1- 30.5 dgludeSoh fr Bdn	post
	(Åg)Bdn-Gv/Kra	Gv				enl Rigpl
	1) Serv avg Cst-	22.30, 6.30	-ank	Kra		
	2) Till Kra dgl u	13.3-1.5 2	afSoh	fr Cst		
	Till Narvik	13.3-1.5 2	afSoh	fr Cst		
	3) Pl 33-40 bas	för amb serv	Kra-Vj			
	4) Pl 1-3 rsv	för TR				

1	2	3	4	5	6	7
<u>902</u>		Lok				
Cst-Narvik	(Suc)Åg-Bst(Skl)	Gv			VuL	enl Fgplk
8.6-23.8	(Suc)Åg-Bdn(Le)	Gv			VuL	enl Fgplk/Gt8
	(Suc)Åg-Gv	Gv			VuL	enl Fgplk
	Cst-Kra	DFo28		11.1		post
		Fo14		6.23		Rg 1/2
		Bo1	84	6.9		
		B1c	↑ 83	6.38		1)
		Bo8f	82	11.8	Fred	
	Cst-Narvik	Bo5b	80	6.10		3 bk, tjkf
		ABo3	↓ 79	"		
	(Le)Bdn-Narvik	ABo7b	↑ 77	11.4		2)
		B8	76	"	9.6-24.8 fr Le	
		F5		"		Rg 5
	Cst-Bdn(Le)	BFo14	↓ 73	6.11		Rg 3
		Bo8f	72	"		
		Bc	71	"		
		WLABo6	70	"		3)
		WLBo14	69	"		
		WLBo14	68	"		
	(Åg)Bdn-Gv	G-u			9-21.6, 20-24.8 dgludeSoh fr Bdn, 30.7-17.8 0-S fr Bdn	post
	(Åg)Bdn-Gv/Kra	Gv				enl Rigpl
	1) Serv avg Cst-	22.30, 6.30	ank	Kra		
	2) Pl 49-56 bas för amb serv		Kra	Vj		
	3) Pl 1-3 rsv för	TR				

1	2	3	4	5	6	7
951 ¹²⁰	Lsl-Cst	Fo5a		6.16		f, Rg 1
Lsl-Cst		WLABo6	69	"		
q		Bo5	68	"		tjk Lsl-Suc, ¹⁾
		ABo7b ↓	67	"		
	(Tnd)Suc-Cst	BFo14k ↓	60	6.13		tjkf, Rg 2
		ABo7bk ↑	59	"		
	(Str)Suc-Cst	Bo8f	57	6.14		
		Bc(WLABo14)	56	"		
		WLABo6	55	"		
		WLABo4u	54	"		
		WLABo4	53	6.19	SohfV fr Str	
	(ös)Suc-Cst	WLABo6	49	6.15		
	Suc-Cst	WLABo4	40	6.40		
		Lok				
	1) Pl 11, 12, 16 Kupé 71-78 bas	rsv för Pressbyråns ps för amb serv G8	ans ps G8-Cst		Shm-Cst.	
951 ¹²⁰	Lsl-Cst	Fo5a		6.16		f, Rg 1
(Vns)Lsl-Cst		WLABo6	83	6.50		
Lsl-Cst		Bo5	68	6.16		tjk Lsl-Suc, ¹⁾
		ABo7b ↓	67	"		
		Bo8f	66	9.2	§§ VfSoh	
	(Tnd)Suc-Cst	BFo14k ↓	60	6.13		tjkf, Rg 2
		ABo3k ↓	59	"		
	(Str)Suc-Cst	Bo8f	57	6.14	25.8-27.9 fr Str	
		Bc(WLABo14)	56	"		
		WLABo6	55	"		
		WLABo4u	54	"	13.12-30.5 fr Str	
	(ös)Suc-Cst	WLABo4u	50	6.15	25.8-12.12 fr ös	
		WLABo6	49	"		
	Suc-Cst	WLABo6	40	6.40		
		Lok				
	1) Pl 11, 12, 16 Kupé 71-78 bas	rsv för Pressbyråns ps för amb serv G8	ans ps G8-Cst		Shm-Cst.	

1	2	3	4	5	6	7
<u>952</u> ¹²⁰ q	Cst-Lsl	Lok DFo28 Fo5a WLABo6 Bo5 ABo7b ↓ Cst-Suc(Tnd) BFo14k ↓ ABo7bk ↑ Cst-Suc(Str) Bo8f Bc(WLABo14) WLABo6 WLABo4u WLABo4 Cst-Suc(ös) WLABo6	69 68 67 60 59 57 56 55 54 53 49	6.41 6.16 " " " 6.13 " 6.14 " " 6.19 6.15	2 VfSoh	post f, Rg 1 tjk Suc-Lsl, ¹⁾ tjkf, Rg 2
	1) Kupé 71-78 bas	för amb serv	Cst-Gä			
<u>952</u> ¹²⁰ w	Cst-Lsl	Lok DFo28 Fo5a WLABo6 Bo5 ABo7b ↓ Bo8f Cst-Suc(Tnd) BFo14k ↓ ABo3k ↓ Cst-Suc(Str) Bo8f Bc(WLABo14) WLABo6 WLABo4u Cst-Suc(ös) WLABo4u WLABo6	83 68 67 66 60 59 57 56 55 54 50 49	6.41 6.16 6.50 6.16 " 9.2 6.13 " " 6.14 " " " 6.15 "	§§ Sohfv 25.8-27.9 12.12-30.5 25.8-11.12	post f, Rg 1 tjk Suc-Lsl, ¹⁾ tjkf, Rg 2
	1) Kupé 71-78 bas	för amb serv	Cst-Gä			

1	2	3	4	5	6	7
<u>953</u> Lsl-Cst	(Ös)Suc-Gä Suc-Cst Lsl-Cst	G-u G-u G-u DFo28 F5 BFo4 ↓ 50 Bo5 49 ABo7bm ↓ 48 Hsd-Cst WLABo6 45 (Ös)Suc-Cst WLABo5 43 Suc-Cst WLABo6 41 F5 6.44 (Stå)Lsl-Suc G-u Lok		6.41 6.39 6.20 " " 6.42 6.21 6.22 6.44	hf 0 fr Ös VuL fr Ös VuL Vard Sönd VuL	Ig 831 Olv Ig 33 post Rg 2 tjkf, Rg 1, 1) Ig 1008 Olv
	1) Pl 11, 12, 16	rsv för Pressbyråns ps			Gä-Cst	
<u>954</u> Cst-Lsl	(Et)Cst-Suc (Nr)Cst-Suc (Nr)Cst-Suc(Ös) Cst-Suc Cst-Lsl Cst-Hsd Cst-Suc(Ös) Cst-Suc Cst-Gä Cst-Gä(Blg) Suc-Stå	Lok Gv Gv Gv G-u G-u F5 BFo4 ↓ 50 Bo5 49 ABo7bm ↓ 48 WLABo6 45 WLABo5 43 WLABo6 41 WLABo4 40 WLABo6 40 F5 Folp Folp G-u G-u Gv		6.39 6.20 " " 6.42 6.21 6.22 6.40 " 6.44 6.43 "	VuL VuL Vard Vard q w Lörd Vard HfL VuVeSoh	enl Fgplk/Gtö post Ig 34 Rg 2 tjkf, Rg 1 Ig 1008 Ig 1002 Ig 1004 Ig 498 Ig 470 enl Gtpl

1	2	3	4	5	6	7
957 ¹²⁰	Suc-Cst	Folp		6.43		Ig 1002
Lsl-Cst		Folp		"		Ig 1004
	Lsl-Cst	Bfo14 ↓	37	6.18		tjki, Rg 1
		Bo8b	36	"		2 bk
		ABo3 ↓	35	"		
	Suc-Cst	RBo2	31	6.17		
		ABo7bm ↑	30	"	§§	
		Bo8f	30	"	§	
		Bo8f	29	6.47	w VfSoh	
	(ös)Suc-Cst	Bfo4 ↓	40	6.20		f, Rg 2
		Bo5	39	"		
		ABo7bm ↓	38	"		
		Lok				
958 ¹²⁰		Lok				
Cst-Lsl	Cst-Suc(ös)	Bfo4 ↓	40	6.20		f, Rg 2
		Bo5	39	"		
		ABo7bm ↓	38	"		
	Cst-Lsl	Bfo14 ↓	37	6.18		tjki, Rg 1
		Bo8b	36	"		2 bk
		ABo3 ↓	35	"		
	Cst-Suc	RBo2	31	6.17		
		ABo7bm ↑	30	"	§§	
		Bo8f	30	"	§	
		Bo8f	29	6.47	w 2 VfSoh	
	Suc-Lsl	Gv			VuL	enl Fgplr

3J Centraförvaltning
Chefen för driftavdelningen

c d a t t p

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens
trafikledningssektion

Ändringstryck 1
till
Normalplan 169
Centrala tåg, del 1

Följande skall ändras:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
4			För j ändras DgluSodeS till DgluSodeSoh
20	324-325/ 326-323	6	<u>Strykes</u> : q dgl, w
23	525	2,3,5-7	<u>Strykes</u> : Ig 104 med tillhörande uppgifter
27	680 q	7	<u>Tillföres</u> efter Rg 2: ,låst " " Rg 1: ,VeSoh låst
28	702-703	3,6,7	<u>Ändras</u> : G-u VuL Ig 127 och G-u Vard Ig 11 skall byta plats
30	738-739/ 740-741	3	<u>Strykes</u> : F5
32,34	751/752	7	<u>Ändras</u> : 2) skall strykas för V 63 och tillföres för V 64
36,37	755q/756q	7	<u>Ändras</u> : 1) skall strykas för V 63 och tillföres för V 64
38,39	771/ 774-777- 764 SohfV	3,5	<u>Tillföres</u> sist i 771, vid lok Cst-Vå i 774-777-764: F5 6.243

<u>Id</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
42	852	1	<u>Tillföres</u> efter tågnumret (2 ställen): Suc-Str
43	853	2,3,6,7	<u>Tillföres</u> efter Ig 839 i följande ordning från lok: Ös-Suc(Sst) G-u VuL Olv Ös-Suc(Nst) G-u VuL Olv
48	951w	1	<u>Tillföres</u> efter tågnumret: Lsl-Cst
49	952	1	<u>Tillföres</u> efter tågnumret (2 ställen): Cst-Lsl
50	953	2,3,6,7	<u>Tillföres</u> efter Ig 33 i följande ordning från lok: (Ös)Suc-Cst(Sst) G-u VuL fr Ös Olv (Ös)Suc-Cst(Nst) G-u VuL fr Ös Olv
	954	7	<u>Tillföres</u> efter Rg 1: , 1) och nedtill tillhörande anm 1) Specialkupén bas för amb serv Cst-Gä

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

~~Tillhör akten~~

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens
trafikledningssektion

Exp 5.8.69 JH

Ändringstyck 2

till

Normalplan 169

Centrala tåg, del 1

Följande skall ändras:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
10	90-91	2,3,5,6	<u>Tillföres</u> efter Lok Le-Bdn: Le-Bdn(Åg) Fol4 1.333 LoSoh
12	93	2,3,5,6	<u>Tillföres</u> mln v 80 och 83: (Le)Bdn-Åg Fol4 1.333 LoSoh
25	675	4,6,7	<u>Ändras:</u> 14- 11 4- q VfsOh 1 skall byta plats serv Fln-Cst och låst
	676	4,6	<u>Ändras:</u> 14- och 11 4- 2 VfsOh 1 skall byta plats
34,35	752		<u>Ändras</u> i anm 3): 7.00 till 6.30
37			<u>Ändras</u> i anm 2) (2 ställen): 23.00 till 22.30

Utgivet 1.8.69

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
41,42 48,49	851/852 951/952	3	<u>Ändras</u> för v 54 och 50 (3 ställen på vardera sidan): WLABo4u till WLABo4
42	852 26.8-30.5	2-6	<u>Tillföres</u> mln v 49 och 13: (UÅ)Åg-Ös WLABo5 64 9.15 DgludfSoh ou 27.3
43	853	2-6	<u>Tillföres</u> mln F5 och BFo4: Ös-Åg(UÅ) WLABo5 64 9.15 25.8-30.5 dgludfSoh ou 27.3
44	901	2-6	<u>Tillföres</u> mln Fo14 vsä 1.333 och v 65 (UÅ)Vns-Åg(Ös) WLABo5 64 9.15 DgludfSoh ou 27.3
45	901	2-6	<u>Tillföres</u> mln Fo14 vsä 1.333 och v 65 (UÅ)Vns-Åg(Ös) WLABo5 64 9.15 25.8
46	902	2-6	<u>Tillföres</u> efter ABo7b vsä 6.206: (Ös)Åg-Vns(UÅ) WLABo5 64 9.15 25.8-30.5 dgludfSoh ou 27.3

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

cdattp

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens
trafikledningssektion

Ändringstryck 3

till

Normalplan 169

Centrala tåg, del 1

Följande skall ändras:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
4			<u>Tillföres</u> vid rubriken Pil, efter raden B1c, B10c ...: R1: Självserveringsavdelningen
9	85w	3,7	<u>Ändras:</u> RBo2 till B1c ↑
<u>Gäller fr o m 29.9</u>			<u>Strykes:</u> 1) med tillhörande anm
	86	3	<u>Ändras:</u> RBo2 till B1c ↑
<u>Gäller fr o m 28.9</u>			
15	97	3	<u>Ändras:</u> RBo2 till R1 ↑
<u>Gäller fr o m 29.9</u>			
	98	3	<u>Ändras:</u> RBo2 till R1 ↑
<u>Gäller fr o m 28.9</u>			
30	734-735	2,3,7,	<u>Ändras:</u> H-Vå(Cst) Yoa2↑ ej serv
<u>Gäller fr o m 28.9</u>			till H-Cst Yoa2↑ej serv, låst Vå-Cst
36	755	2,3,6,7	<u>Tillföres</u> sist i tågbilden: (Ös)Ky-Ör G-u DgluSodeSoh Olv

Utgivet 11.9.69

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>
42	852	6
	26.8-30.5	

3,7

Gäller fr o m 29.9Ändring

Ändras för WLBo5 nr 64:
 DgludfSoh ou 27.3 till
 DgludfSoh ou 27.3 fr Uå

Ändras: RBo2 till B1c ↑
Strykes: Kaféserv

ÖS Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens
trafikledningssektion

Ändringstryck 4
till
Normalplan 169
Centrala tåg, del 1

Följande skall ändras:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
17	212	2,3,7	<u>Strykes:</u> Ör-Gä G-u Ig 424
		2	<u>Andras:</u> Ör-Gä(Hk1) till Ör-Gä(Shm)

./.. 25 }
./.. 26 } Omtryckta sidor 1)
./.. 27 }

28 700-701 5,6 Ändras för B8 Vå-Cst:"till 6.208 och VuL
2) till 2VfSohVeSoh

40 788-789 3,5,6 Ändras för B8 vsä 6.34 (närmast BFol4) vsänr
3) till 6.37 och tillföres i kol 6 VfSoh, Soh
Placering: mellan B8 vsä 6.35 och BFol4.

790-791 3,5,6 Ändras för B8 vsä 6.34 (närmast BFol4) vsänr
till 6.37 och tillföres i kol 6 2VfSoh,VfSoh,
Soh. Placering: mellan G-u och BFol4.

- 1) Gäller för tågen 680-677 och 679 fr o m 5 nov, för tåg 678 fr o m 6 nov
- 2) Gäller för tåg 701 fr o m 5 nov
- 3) Gäller för tåg 790-791 fr o m 5 nov, för tåg 788-789 fr o m 6 nov

1	2	3	4	5	6	7
<u>675</u> Gä-(Fln)-Cst	Gä-Cst	Yoa2 ↓	14- 11			Serv Fln-Cst
<u>676</u> Cst-(Fln)-Gä	Cst-Gä	Yoa2 ↑	4- 1		2VfSoh	Serv Cst-Fln
		Yoa2 ↑	14- 11			Serv Cst-Fln
<u>677</u> Mra-Cst	Mra-Ky Mra-Cst (Fln)Blg-Cst	G Ao15b Bo5b Bo8cm Bo5 Bo8f BFo4 BFo4 Bo5 ABo3 Lok	 15 14 13 12 11 ↑ ↓ 19 18 ↓	6.29 " " 8.11 8.8 6.29 6.30 " "	hfL 2VfSoh, Sohfv Sohfv	Ig 469 2 bk tjk, serv Rv-Cst f, Rg 1 f, Rg 2

1	2	3	4	5	6	7
<u>678</u> Cst-Mra	Cst-Mra	Lok Bo8f Bo8f Bo1 ABo7b ↓ ABo3 ↑ Bo8cm BFo14 ↑	 16 15 14 13 12	 8.10 " 8.9 " 6.32 " " "	 }VeSoh } }VfoeSoh, Soh }	 }Låsta tj kf, serv Cst-Rv
<u>679</u> Mra-Cst	Mra-Cst	Bo8f Bo8f Bo1 ABo7b ↓ ABo3 ↑ Bo8cm BFo14 ↑ Lok	18 17 16 15 14 13 12	8.10 " 8.9 " 6.32 " "	 }SohfV } }2VfSoh, }VfSoh, Soh }	 tj kf, serv Rv-Cst

1	2	3	4	5	6	7
680		Lok				
Cst-Mra	Cst-Blg(Fln)	BFo4 ↓		6.30		f, Rg 2, låst
		Bo5	19	"		
		ABo3 ↓	18	"		
	Cst-Mra	Aol5b	15	6.29		
		Bo5b	14	"		2 bk
		Bo8cm	13	"		tjk, serv Cst-Rv
		Bo5	12	8.11	VfoeSoh	
		Bo8f	11	8.8	VeSoh	
		BFo4 ↑		6.29		f, Rg 1, VeSoh låst

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Erg. den 27.12.69

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

~~Tillhör den~~

g

Ändringstryck 5

till

Normalplan 169

Centrala tåg, del 1

Följande skall ändras (enl tgm 27.10.69):

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
33	751-750-751	3-5	<u>Strykes:</u> ABo2↑58 " Gäller fr o m natt mot 10.1.70
35	752-749-752	3-5	<u>Strykes:</u> ABo2↑58 " Gäller fr o m natt mot 9.1.70
36	755 26.8-30.5	3-6	<u>Införes</u> (efter v 71) ny vagn Ky-G: B8 72 4.80 VfoeSoh Gäller fr o m 10.1.70
		3-5	<u>Strykes:</u> ABo2↑58 " Gäller fr o m natt mot 10.1.70
37	756 w	3-6	<u>Införes</u> (framför v 71) ny vagn G-Ky: B8 72 4.80 2 VfSoh, Sohfv Gäller fr o m 9.1.70
		3-5	<u>Strykes:</u> ABo2↑58 " Gäller fr o m natt mot 9.1.70

Utgivet 23.12.1969

