



Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafikledningssektion

NORMALPLAN 169
EXPRESS- OCH SNÄLLTÅG
GÄLLER 1.6.69 - 30.5.70

Del 2, Sammansättningsplan, södra delen

Ändringstryck

Nr	Infört		Nr	Infört	
	den	namn		den	namn ^o
1			26		
2			27		
3			28		
4			29		
5			30		
6			31		
7			32		
8			33		
9			34		
10			35		
11			36		
12			37		
13			38		
14			39		
15			40		
16			41		
17			42		
18			43		
19			44		
20			45		
21			46		
22			47		
23			48		
24			49		
25			50		

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Sth Om tåg framföres med sth 110 km eller högre anges hastigheten till höger ovanför tågnumret.

Barnkupéer Barnkupé med skötrum (i Bo5b och Bo8b) betecknas "bk". Barnkupé utan skötrum betecknas "bku".

I nedanstående tablå angivna kupéer skall användas.

Tjänstekupé I nedanstående tablå angivna kupéer skall användas.

Littera	bku	1 bk	2 bk	3 bk	tjk
ABo2	25-32				33-40
ABo11	25-32				25-32
ABo12c	25-32				
Bo5	71-78				9-16
Bo5b		67-70	63-70	63-78	9-16
Bo8cm/cs, Bo8f	63-70				71-78
Bo8b		67-70	63-70	63-78	71-78
Bo8ca	63-70				63-70
Bo8d	63-70				79-86
Bo8e	63-70				
Bo9b	40-47				
BFo	25-32				25-32
NSB BFo		1-8			25-32

TECKENFÖRKLARINGAR, FÖRKORTNINGAR

+	Sön- och helgdag.
X	Vardag.
j	DgluSodeS
§	1.6-27.9.69
§§	28.9.69-30.5.70
q	1.6-24.8
w	25.8-30.5
b, c	Vagnen skall kunna framföras med sth 120 resp 130 km.
f	Förbandslåda i tjänstekupé.
lv	Vagn av lättviktskonstruktion enligt viktangivelserna i SJH 631.
LÅ	Vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning.

PLAN ÖVER TÅGENS SAMMANSÄTTNING

Loks placering	anges med "Lok".
Understruket tågnr	anger, att samtliga för resande upplåtna vagnar skall vara försedda med bälgar och att annan förstärkningsvagn endast undantagsvis får tillkopplas utan ddc medgivande.
Pil	↑ eller ↓ vid vagnlittera anger, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp vagnavdelning skall vara vänd.
ABo, UABo:	1 klass
B1c, B10c, BFo, RBoll och RBollb:	resandeavdelningen
Do, DFO25b:	A-änden (enl märkning på vagnen)
Övriga DFO:	postavdelningen
Ro:	köksavdelningen
UABFo, UAFo och UBFO:	resandeavdelningen (manöverplatsen)
UB3b:	penstryavdelningen
Xoa5, Xoa8, Yoa2:	körriktning, varvid i kol 4 vagnarnas ordningsnummer anges så, att det framgår vilken vagn, som går främst i körriktningen.



Vagnarnas inbördes ordning får vara omvänd

Tåg nr, sth, sträcka, tid	Sträcka vagn framförs	Vagnarnas ordnings- följd	Ordningsnummer	Vagnsättsnummer	Framförs endast	Anmärkning	
1	2	3	4	5	6	7	
Vättern <u>3</u> 130 Cst-N q	Cst-N(G)	Bo1	73	4.17	VeSoh	tj kf tjk N-Hd. ku- pé 71-78 rsv N-Hd för amb serv Fred- Månd.	
		Bo5	72	4.18	SohfV, VeSoh		
		Bo1	71	6.60			
		Bo5	70	"			
		B10c	↑ 69	"			
		Ao2	68	"			
	Cst-N(Hd)	ABo3	↑ 66	6.61			
		Bo5	65	"			
		Bo1	64	"	27.6-24.8		
	Vättern <u>3</u> 130 Cst-N w	Cst-N(G)	Ao2	74	6.120		Hf M-F
			Bo1	73	4.17		VfoeSoh
			Bo5	72	"		VfoeSoh
			Bo1	71	6.60		
Bo5			70	"			
B10c			↑ 69	"			
Cst-N(Hd)		Ao2	68	"			
	ABo3	↑ 66	6.61				
	Bo5	65	"				
		Bo1	64	6.121	2 VfSoh	tjk N-Hd Läst N-Hd	
		Lok					

1	2	3	4	5	6	7
Vättern $\frac{4}{4}$ 130 N-Cst q	(G)N-Cst	Lok Bo1 Bo5 Bo1 Bo5 B10c Ao2 (Hd)N-Cst ABo3 Bo5 Bo1 Bo1	 ↑ ↑ ↑ ↑	73 4.17 72 4.18 71 6.60 70 " 69 " 68 " 66 6.61 65 " 64 " 64 6.121	SohfV 2 VfSoh,SohfV 27.6-24.8 1-22.6 SohFV /	tjklf
Vättern $\frac{4}{4}$ 130 N-Cst w	(G)N-Cst	Lok Bo1 Bo5 Bo1 Bo5 B10c Ao2 (Hd)N-Cst ABo3 Bo5 Bo1	 ↑ ↑ ↑	73 4.17 72 " 71 6.60 70 " 69 " 68 " 66 6.61 65 " 64 6.121	2 VfSoh,SohfV 2 VfSoh,SohfV SohfV	tjklf

1	2	3	4	5	6	7	
Öresundspilen <u>5</u> ¹³⁰ -233 Cst-Hm-Hbf q	Cst-Hbf(Kph)	Bo1k		199	6.62		
		ABO3k	↓	198	6.63		
		ABO3k	↑	192	6.64		
		Bo1k		191	"		
		Cst-Hbf	Bo8cs		59	1.25	VfoeSoh
			Bo1		58	1.1	
			RBo2		57	"	
			Bo5b		56	"	2 bk, tjkf
			ABO3	↓	55	"	
			Lok				
<u>5-7</u> ¹³⁰ Cst-Hm-M 25.8-27.9 Öresundspilen <u>5</u> ¹³⁰ -233 Cst-Hm-Hbf 25.8-27.9	Cst-M	Bo5		52	1.26	VfoeSoh	
		Bo1		51	1.2		
		Bo5b		50	"	2 bk, tjkf	
		B1c	↑	49	"		
		Ao2		48	"		
		Cst-Hbf(Kph)	Bo1k		199	6.62	
			ABO3k	↓	198	6.63	
		Cst-Hbf	ABO3	↓	43	1.1	1-6 tjkf Hm-Hbf
			Bo5		42	1.25	VfoeSoh
			Lok				
<u>5</u> ¹³⁰ Cst-M §§ Öresundspilen <u>5</u> ¹³⁰ -233 Cst-Hm-Hbf §§	Cst-Hbf(Kph)	ABO3k	↑	198	6.63		
		Bo1k		199	6.62		
		Cst-Hbf	Ao2		53	1.1	
		Öresundspilen	Bo5		52	"	tjkf Hm-Hbf
		Cst-M	ABO3	↑	51	1.2	
			Bo5b		50	"	2 bk, tjkf
			B1c	↑	49	"	
			Ao2		48	"	
			Lok				

1	2	3	4	5	6	7
Malmöspilen		Lok				
<u>6-130</u>	M-Cst	Bo1	31	1.2		
M-Cst		Bo5	30	"		tjkrf
q		RBo2	29	"		
		Bo5	28	"		
		Ao2	27	"		
<u>6-8130</u>		Lok				
M-Hm-Cst	M-Cst	Bo5	52	1.26	2 VfSoh	
25.8-27.9		Bo1	51	1.2		
DgluSohfv		Bo5b	50	"		2 bk, tjkrf
Öresundspilen		B1c	↑ 49	"		
<u>8130</u>		Ao2	48	"		
Hbf-Cst		Ro3c	47	1.6	VuVfSoh	
25.8-27.9		Ao2	46	"	VuVfSoh	
DgluSohfv	(Kph)Hbf-Cst	Bo1k	199	6.62		
		ABo3k	↓ 198	6.63		
	Hbf-Cst	ABo3	↓ 43	1.1		1-6 tjkrf Hbf-Hm
		Bo5	42	1.25	2 VfSoh	
<u>6-8130</u>		Lok				
M-Hm-Cst	M-Cst	ABo3	↑ 51	1.2		
§§		Bo5b	50	"		2 bk, tjkrf
Dgluhff		B1c	↑ 49	"		
o Sohfv		Ao2	48	"		
samt 26.12, 2.1		Ro3c	47	1.6	} VuVfSoh	
27.3, 1, 7, 8.5		Ao2	46	"		
Öresundspilen	(Kph)Hbf-Cst	ABo3k	↑ 198	6.63		
<u>8130</u>		Bo1k	199	6.62		
Hbf-Cst	Hbf-Cst	Ao2	43	1.1		
§§		Bo5	42	"		tjkrf Hbf-Hm
Dgluhff o						
Sohfv samt						
26.12, 2.1,						
27.3, 1, 7, 8.5						

1	2	3	4	5	6	7
Malmöspilen 7 ¹³⁰ Cst-M q	Cst-M	Bo1 Bo5 RBo2 Bo5 Ao2 Lok	31 30 29 28 27	1.2 " " " "		tjkl
1 ¹³⁰ Hm-M 25.8-27.9	Se 5					
Öresundspilen 8 ¹³⁰ Hbf-Cst q	(Kph)Hbf-Cst Hbf-Cst	Lok Bo1k ABo3k ABo3k Bo1k Bo8cs Bo1 RBo2 Bo5b ABo3	 199 ↓ 198 ↑ 192 191 59 58 57 56 ↓ 55	6.62 6.63 6.64 " 1.25 1.1 " " "	2 VfSoh, SohFV	2 bk, tjkl
Öresundspilen 8 ¹³⁰ Hbf-Cst 25.8-27.9 DgluSohFV	Se 6-8					

1	2	3	4	5	6	7
Öresundspilen 8 ¹³⁰	(Kph)Hbf-Cst	Lok				
Hbf-Cst		Bolk	199	6.62		
25.8-27.9	Hbf-Cst	ABo3k	↓ 198	6.63		
SohfV		ABo3	↓ 43	1.1		
		Bo5	42	1.25		
		Bo1	41	6.122		
		Bo5	40	"		tjkr
		Ro3a/b	39	"		
		Bo1	38	"		
		Ao2	37	"		
Öresundspilen 8 ¹³⁰	Se 6-8	Lok				
Hbf-Cst		ABo3k	↑ 198	6.63		
§§		Bolk	199	6.62		
DgluhfFoSohfV		Ao2	43	1.1		
samt 26.12,		Bo5	42	"		
2.1, 27.3, 1,		Bo1	41	1.25/6.122		
7,8.5		Bo5	40	"		tjkr
Öresundspilen 8 ¹³⁰	(Kph)Hbf-Cst	Ro3a/b	39	"		
Hbf-Cst	Hbf-Cst	Bo1	38	"		
§§		Ao2	37	"		
Hf F, Sohfv						
utom 26.12,						
2.1, 27.3,						
1, 7, 8.5						

1	2	3	4	5	6	7		
Vikingen <u>g¹³⁰</u>	Cst-Hbf(Basel)	ABo24	201	6.70	} Δ	CIWLT DB		
Cst-M	Cst-Hbf(Hamb)	WLAB	2	6.69				
§	Cst-Hbf(Kph)	Bo	200	"				
<u>g¹³⁰-239</u>	Cst-Hbf	Bolk	199	6.62				
Cst-Hm-Hbf	Cst-Hbf	ABo3k	↓ 198	6.63				
§		Bo8cs	195	6.65				
		ABo3	↓ 194	"				
	Cst-M(Berlin)	WLAB	191	6.68			M, O, F, S	Mitropa
	Cst-M(Moskva)	WLAB	190	6.67			Ti, To, L	SZD
	Cst-M	Ro3c	78	6.66				
		Bo5	77	"		tjklf		
		Bo1	76	"	30.6-24.8			
		Bo5	75	"				
		Bo1	74	"				
		Ao2	73	"				
		Bo1	70	6.126	1-27.6 2 VfSoh			
		Lok						
Vikingen <u>g¹³⁰</u>	Cst-Hbf(Kph)	Bolk	199	6.71				
Cst-M	Cst-Hbf(Hamb)	WLAB	2	6.69		CIWLT		
§§	Cst-Hbf(Basel)	ABo24	201	6.70				
<u>g¹³⁰-239</u>	Cst-Hbf	ABo3	↓ 194	6.65		Dglu2VfSoh 1-5 tjklf Hm-Hbf		
Cst-Hm-Hbf		Bo8cs	195	6.92	2 VfSoh	tjklf		
§§	Cst-M(Berlin)	WLAB	191	6.68	M, Ti, O, F, S	Mitropa		
	Cst-M(Moskva)	WLAB	190	6.67	To, L	SZD		
	Cst-M	RBo2	76	6.66				
		Bo5	75	"		tjklf		
		Bo1	74	"				
		Ao2	73	"				
		ABo3	↑ 72	6.127	} 2 VfSoh			
		Bo5	71	"				
		Bo1	70	6.126				
		Bo1	70	1.28	SohfV			
		Lok						

1	2	3	4	5	6	7
Vikingen		Lok				
<u>10</u> ¹³⁰	(Kph)Hbf-Cst	Bo1k	199	6.62		
M-Cst		ABo3k	↓ 198	6.63		
§	(Basel)Hbf-Cst	ABo24	201	6.70		
<u>20-10</u> ¹³⁰	Hbf-Cst	Bo8cs	195	1.3		tjklf
Hbf-Hm-Cst		ABo2	↓ 194	"		
§		BFo4	↑ 193	"		ej rg
	(Berlin)M-Cst	WLAB	191	6.68	Ti, To, L, S	Mitropa
	(Moskva)M-Cst	WLAB	190	6.67	M, O, F	SZD
	M-Cst	Ro3c	78	6.66		
		Bo5	77	"		tjklf
		Bo1	76	"	30.6-24.8	
		Bo5	75	"		
		Bo1	74	"		
		Ao2	73	"		
		Bo1	70	6.126	1-28.6 VfSoh	
Vikingen		Lok				
<u>10</u> ¹³⁰	(Kph)Hbf-Cst	Bo1k	199	6.71		
M-Cst		ABo3k	↑ 198	6.63		
§§	Hbf-Cst	ABo2	↓ 194	1.3		Dglu2VfSoh
<u>20-10</u> ¹³⁰		Bo8cs	193	6.92	2 VfSoh	tjklf Hbf-Hm
Hbf-Hm-Cst	(Berlin)M-Cst	WLAB	191	6.68	M, Ti, To, L,S	Mitropa
§§	(Moskva)M-Cst	WLAB	190	6.67	O, F	SZD
	M-Cst	RBo2	76	6.66		
		Bo5	75	"		tjklf
		Bo1	74	"		
		Ao2	73	"		
		ABo3	↑ 72	6.127	} SohV	
		Bo5	71	"		
		Bo1	70	1.28	2 VfSoh	

1	2	3	4	5	6	7
11 130 Cst-M q	Cst-M	Bo5	33	1.29	F-M utom 20, 21.6 1-27.6,4-24.8 DgluL och 2Q6	2 bk tjkl,nr 3389, 3468,3475,3847, 3849 eller 351
		Bo1	32	1.4		
		Bo1	31	"		
		Bo5b	30	"		
		Bo8cs	29	"		
		Ro3c	28	"		
		Bo5	27	"		
		Ao2	26	"		
		Ao2	25	"		
		Lok				
11 130 Cst-M w	Cst-M	Bo5	33	1.29	2 VfSoh,VfSoh, SohfV 2 VfSoh	2 bk, tjkl
		Bo1	32	1.4		
		Bo1	31	"		
		Bo5b	30	"		
		B10c/B1c ↑	29	"		
		Ro3c	28	"		
		Ao2	27	"		
		Ao2	26	"		
		Ao2	25	1.30		
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7	
Skåningen <u>13</u> ¹³⁰ Cst-M q DgludfSoh	Cst-Hm(Hb)	ABo3	↑	15	6.127/ 1.31	} 2 VfSoh, Sohfv	tj _{kf} Hm-Hb
		Bo5		14	"		
	Cst-M	ABo3	↑	13	6.123	} 2 VfSoh	
		Bo5		12	"		
		Bo1		12	1.28	VeSoh	
		Bo1		11	1.5		
		Bo5		10	"	1-27.6, 11-24.8	
		RBo2		9	"		
		Bo1		8	"		
		Ao2		7	"		
		Ao2		6	"		
		Lok					
		Skåningen <u>13</u> ¹³⁰ Cst-M w DgludfSoh samt 31.10, 26.3, 30.4, 6.5	Cst-Hm(Hb)	ABo3	↑	15	
Bo5				14	"		
Cst-M	Bo1			11	1.5		
	Bo5			10	"		
	B1c		↑	9	"		
	Bo1			8	"		
	Ao2			7	"		
	Ao2			6	"		
	Ro3c			5	1.6		
	Ao2			4	"		
	Lok						

1	2	3	4	5	6	7
Skåningen		Lok				
14 ¹³⁰	M-Cst	Bo1	12	1.28	VeSoh	
M-Cst		Bo1	11	1.5		
q		Bo5	10	"		tj kf
Vard		RBo2	9	"		
		Bo1	8	"		
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	"	1-27.6, 11-24.8	
Skåningen		Lok				
14 ¹³⁰	M-Cst	ABO3	↑ 15	1.31	} Hf F	Låst. Anv ej
M-Cst		Bo5	14	"		
w		Bo1	11	1.5		
Vard samt		Bo5	10	"		tj kf
1.11, 27.3, 1.5,		E1c	↑ 9	"		
7.5		Bo1	8	"		
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	"		

1	2	3	4	5	6	7
15 ¹³⁰ Cst-M 25.8-27.9 Hf F	Cst-M	ABo3 ↑ Bo5 Bo1 Bo5 Ro3a/b Bo1 Ao2 Lok	46 45 41 40 39 38 37	6.123 " 6.122 " " " "		tjkl
15 ¹³⁰ Cst-M §§ Hf F, SohFV utom 26.12, 2.1, 27.3, 1, 7, 8.5	Cst-M	ABo3 ↑ Bo5 Bo1 Bo5 Bo8cs Bo1 Bo5 Ro3a/b Bo1 Ao2 Ao2 Lok	46 45 44 43 42 41 40 39 38 37 36	6.123 " 6.124/ 1.27 " 6.131 6.122/ 1.25 " " " 1.26	Hf F Hf F Hf F Hf F	tjkl

1	2	3	4	5	6	7
16 ¹³⁰		Lok				
M-Cst	M-Cst	Bo5	52	1.26		
25.8-27.9		Bo1	51	1.2		
SohfV		Bo5b	50	"		2 bk, tjkf
		B1c	↑ 49	"		
		Ao2	48	"		
		Ro3c	47	1.6		
		Ao2	46	"		
16 ¹³⁰		Lok				
M-Cst	M-Cst	Bo1	54	6.126	SohfV	
§§		Bo1	53	1.27/ 6.124		
Hf F, Sohfv utom 26.12, 2.1, 27.3, 1, 7, 8.5		Bo5	52	"		
		ABo3	↑ 51	1.2		
		Bo5b	50	"		2 bk, tjkf
		B1c	↑ 49	"		
		Ao2	48	"		
		Ro3c	47	1.6		
		Ao2	46	"		
		Ao2	45	1.26	Hf F	

1	2	3	4	5	6	7
Smålännen 17 ¹³⁰		Lok My-Mot,	Av-V8			
Cst-Mot	Cst-Mot	ABo3 ↑	70	6.74	VuVfSoh	
Cst-V8	Cst-My	Bo8fm	69	6.129	2 VfSoh	
q		Bo8fm	68	"	2 VfSoh	
DgludfSoh	Cst-V8	Bo1	62	6.73		
17 ¹³⁰ -260		Bo8cs	61	"		nr 2937, serv
Cst-My-Mot						Cst-N, tjkf
q		Bo5	60	"		
VuVfSoh		Ao2	59	"	1-27.6, 24.8	
		ABo3 ↓	59	"	28.6-23.8	
		Lok Cst-Av				
Smålännen 17 ¹³⁰	Cst-My	ABo3 ↑	70	6.74	20.6	
Cst-N	Cst-N	Bo1	62	6.73		
q		Bo8cs	61	"		nr 2937, tjkf
DfSoh		Bo5	60	"		
		Ao2	59	"	1-27.6	
		ABo3 ↓	59	"	28.6-23.8	
		Lok				
Smålännen 17 ¹³⁰		Lok My-Mot,	Av-V8			
Cst-V8	Cst-Mot	ABo3 ↑	70	6.74	VuVfSoh	
w	Cst-My	Bo8fm	68	6.129	2 VfSoh, SohFV	
DgludfSoh	Cst-V8	Bo8fm	67	6.130	2 VfSoh	
17 ¹³⁰ -260		Bo1	62	6.73		
Cst-My-Mot		Bo8cs	61	"		nr 2937, serv
w		Bo5	60	"		Cst-N, tjkf
VuVfSoh		Ao2	59	"		
	Cst-Av	Bo8fm	58	6.128	2 VfSoh, SohFV	
		Lok Cst-Av				

1	2	3	4	5	6	7
Smälänningen <u>17</u> ¹³⁰ Cst-N w DfSoh	Cst-My Cst-N	ABo3 ↑ Bo1 Bo8cs Bo5 Ao2 Lok	70 62 61 60 59	6.74 6.73 " " "	31.10, 24.12, 31.12, 5.1, 26.3, 30.4, 6.5	nr 2937, tjkf
Smälänningen <u>18</u> ¹³⁰ Vö-Cst q Vard	Av-Cst Vö-Cst	Lok Av-Cst Fo5a Fo1p Bo1 Bo8cs Bo5 Ao2 ABo3 ↓ Lok Av-Vö	 62 61 60 59 59	 6.99 6.81 6.73 " " " " "	VuL 1-28.6 29.6-24.8	Tom Ig 1031. Tom nr 2937, serv N-Cst, tjkf
Smälänningen <u>18</u> ¹³⁰ N-Cst q Soh	N-Cst	Lok Fo5a Fo1p Fo1p Fo5a Bo1 Bo8cs Bo5 Ao2 ABo3 ↓	 62 61 60 59 59	 6.97 6.100 6.81 6.82 6.73 " " " " "	Sönd SoheV SeV 1-28.6 29.6-24.8	Ig 1037. Tom Ig 1035. Tom Ig 1031. Tom Ig 1033. Tom nr 2937, tjkf

1	2	3	4	5	6	7
Smålänningen <u>18</u> ¹³⁰	Av-Cst	Lok Av-Cst Fo5a		6.99	VuL	Tom.
Vö-Cst		Fo1p		6.81		Ig 1031. Tom
w		Bo8fm	63	6.128	VfoeSoh	
Vard	Vö-Cst	Bo1	62	6.73		
		Bo8cs	61	"		nr 2937, serv N-Cst, tjkf
		Bo5	60	"		
		Ao2	59	"		
		Lok Vö-Av				
Smålänningen <u>18</u> ¹³⁰	N-Cst	Lok Fo5a		6.97	Sönd	Ig 1037. Tom.
N-Cst		Fo1p		6.100		Ig 1035. Tom.
w		Fo1p		6.81	SoheV	Ig 1031. Tom.
Soh		Fo5a		6.82	SeV	Ig 1033. Tom.
		Bo1	62	6.73		
		Bo8cs	61	"		nr 2937, tjkf
		Bo5	60	"		
		Ao2	59	"		
Vikingen <u>20</u> ¹¹⁰	Se 10.					
Hbf-Hm <u>109</u>						
M-Trf <u>110</u>	Se 1 dd normalplan					
Trf-M <u>117</u>	Se 1 dd normalplan					
M-Trf <u>118</u>	Se 1 dd normalplan					
Trf-M	Se 1 dd normalplan					

1	2	3	4	5	6	7	
Italienex- pressen <u>201</u> l20 Cst-M §	Cst-Av	Fo5a		6.82	Lörd	c, Ig 1033	
		Fo1p		6.81		c, Ig 1031	
	Cst-M	Fo1p		6.80		c, Ig 1025	
	Cst-Mf(Kph)	WLABo6k	202	6.77		1-3 tjk	
	Cst-Mf(Milano)	WLAB	1	6.78		CIWLT	
	Cst-Mf(Kph)	WLABo6k	203	6.77			
		WL		204		Vid behov	
	Cst-Mf	ABo3	↑	59	6.76		c
	Cst-M	Bo5		58	"		c, tjkf
		Bol0a		57	"	q	c
		WLABo6		62	6.75		
	Lok						
Italienex- pressen <u>201</u> l20 Cst-M §§	Cst-Av	Fo5a		6.82	Lörd	c, Ig 1033	
		Fo1p		6.81		c, Ig 1031	
	Cst-M	Fo1p		6.80		c, Ig 1025	
	Cst-M(Lk)	WLABo4u	79	6.87	DgludfSoh		
	Cst-Mf(Kph)	Fo20		6.79	Lörd	c, Rg 3/4	
		WL		200		Vid behov	
	Cst-Mf(Rom)	WLAB	1	6.78		CIWLT	
	Cst-Mf(Kph)	WLABo6k	202	6.77			
		WL		203		Vid behov	
	Cst-Mf	Bo8f		77	1.32	SohfV	
		Bfo4	↓	76	6.85		c, Rg 1,tjkf
Cst-M	Bc		75	"		c	
	ABo2	↓	72	6.84		c	
	WLABol		70	"		c	
	WLABol		66	6.83		c	
	Lok						

1	2	3	4	5	6	7	
Italienex- pressen <u>202</u> ¹²⁰ M-Cst §	(Milano)Mf-Cst (Kph)Mf-Cst Mf-Cst M-Cst	Lok					
		WLAB	1	6.78			CIWLT
		WLABo6k	203	6.77			
		WL	204			Vid behov	
		WL	200			Vid behov	
		WLABo6k	202	6.77			1-3 tjk
		Fo5b		6.79			Rg 1, f
		ABO3	↑	59	6.76		c
		Bo5		58	"		c, tjkf, 71-78 bas för amb serv Ip-Cst
		Bo10a		57	"	q	c
		Bo8fm		57	6.130	25.8-27.9 VeSoh	c
		Fo1p			6.80	Sönd	c, Rg 2
		<u>205</u> ¹²⁰ Cst-Hbf §	Cst-Hbf(Kph) Cst-Hbf Cst-Hbf(M)	Fo5b			6.79
WL	210					Vid behov	
WLABo4cu	209			6.89		q	c
WLABo6k	208			"			c, 1-3 tjk
WLABo6k	207			6.90			c
WL	206					Vid behov	
WL	205					Vid behov	
WL	201					Vid behov	
Bo1k	199			6.62			c
ABO3k	↓			198	6.63		c
Bo8cs				195	1.3		c, tjkf, serv Cst-Ip
ABO2	↓			194	"		c
BFO4	↑			193	"		c, Rg 1
WLABo4u		65	6.88	DgludfSoh	c		
Lok							

1	2	3	4	5	6	7
<u>205</u> ¹²⁰	Cst-M	WLABo4u	65	6.88	} DgludfSoh	c
Cst-Hbf		WLAo5a	64	6.86		
§§		WLAo5b	63	"		
<u>205-213-217</u> ¹²⁰		WLABo6	62	"		
Cst-Hm-E-M	Cst-Hbf(Kph)	WL	210		Vid behov	
§§		WLABo6k	208	6.89		c, 1-3 tjk
DgludfSoh		WLABo6k	207	6.90		c
		ABo3k	↑ 198	6.63		c
	Cst-Hbf	ABo2	↓ 194	1.3		c
		Bo8cs	193	6.92		c, tjkf, serv Cst-Lp
		BFo4	↑ 192	"		c, Rg 1
		Lok				
Hamburgex- pressen		Lok				
<u>206</u> ¹³⁰	(Kph)Hbf-Cst	DFo30		6.91		Rg 2
Hbf-Cst		WLABo4cu	209	6.89	2.6-25.8 fr Kph	
§		WLABo6k	208	"		1-3 tjk
		WLABo6k	207	6.90	20.6-11.8	
		WL	206		Vid behov	
		WL	205		Vid behov	
	(Hamb)Hbf-Cst	WLAB	2	6.69	} Δ	CIWLT
		Bc	200	"		DB
	(Kph)Hbf-Cst	WLABo6k	207	6.90	1-19.6, 12.8- 27.9	
		Bolk	199	6.62		
		ABo3k	↓ 198	6.63		
	Hbf-Cst	Bo8cs	195	6.65		tjkf, serv Lp-Cst
		ABo3	↓ 194	"		
		ABo3	↑ 193	1.31	} q SohV, 25.8-27.9 VeSoh	
		Bo5	192	"		
		ABo3	↑ 193	6.127	} q VeSoh	
		Bo5	192	"		
	(M)Hbf-Cst	WLABo4u	65	6.88	DgludfSoh fr M	

1	2	3	4	5	6	7	
Hamburgex- pressen <u>206</u> ¹³⁰ Hbf-Cst §§	(Kph)Hbf-Cst	Lok					
		Fo20		6.79		Rg 3/4	
		DFo30		6.91		Post	
		WLABo6k	208	6.89		1-3 tjk	
		WLABo6k	207	6.90			
		WLAB	2	6.69		CIWLT	
		ABo24	201	6.70			
	Hbf-Cst	ABO3	↓	194	6.65		tjkl, serv
		Bo8cs		193	6.92		Lp-Cst
	(M)Hbf-Cst	BFo4	↑	192	"		Rg 1
		ABO3	↑	191	1.31	VeSoh	
		Bo5		190	"	VeSoh	
		WLABo4u		65	6.88	DgludfSoh fr M	
<u>209</u> ¹³⁰ Cst-M DgluL	Cst-Nr(Lp)	Fo5a		6.101	VuL	Rg 6	
	Cst-N	Fo5a		6.99	VuL	Rg 5	
		Fo5a		6.98	15.9-23.12 VuL	post	
	Cst-Av	Fo5a		6.82	VuL	Rg 2	
		Fo5a		6.97	VuL	post	
	Cst-Hm(Hb)	Fo5a		6.95	VuL	post	
		Fo5a		6.96	VuL	Ig 451	
	Cst-M(Kph)	Fo20		6.79	§§	Rg 3/4, tjk	
		DFo30		6.91		post	
	Cst-M	DFo33	↓	6.93		post	
		DFo33a	↑	"		post	
		DFo33	↑	"		post	
		Fo14		"		Rg 1, § tjk	
Fo5a			6.94	VuL	Ig 51		
		Lok					

1	2	3	4	5	6	7
<u>210</u> ¹³⁰		Lok				
M-Cst	M-Cst	Fo1p		6.80		Ig 1025. Tom
VuL	(Hb)Hm-Cst	Fo5a		6.95		post
	Av-Cst	Fo5a		6.97		post
		Fo5a		6.82		Rg 2
	(Hb)Hm-Cst	Fo5a		6.96		Ig 452
	M-Cst	Fo5a		6.94		Ig 52
		Fo14		6.93		Rg 1, tjk
		DFo33	↓	"		post
		DFo33a	↑	"		post
		DFo33	↑	"		post
		Fo5a		6.102		post
	M-N	Fo5a		1.7		post
	M-Av	Fo5a		6.99		post
<u>210</u> ¹³⁰		Lok				
M-Cst	M-Cst	Fo1p		6.80		Ig 1025. Tom
Soh		DFo33	↓	6.93		post
		DFo33a	↑	"		post
		DFo33	↑	"		post
		Fo14		"		Rg 1
		WL			Vid behov Sohfv	
		WLABo6	95	6.75	§ Sohfv	1-3 tjkf
		WLABo6	95	6.86	§§ Sohfv	1-3 tjkf
	(Ok)Av-Cst	WLABo6	52	6.106	§ Sohfv	
		WLABo4	53	6.132	§ Sohfv	
	(Kac)Av-Cst	WLABo4	56	6.133	1.6-31.8 Sohfv	
		WLABo6	57	6.105	§ Sohfv	
	(Vö)Av-Cst	WLABo6	50	6.106	§ Sohfv	

1	2	3	4	5	6	7
<u>211-214-211</u> ¹²⁰	(Gä)H-M	DFo33		1.13		vard post fr Gä
(Gä)H-F-M		Bo8f	86	8.2	1.9-30.5 2 Vf Soh fr Gä	
				1.35	1.9-30.5 SohV fr Gä	
		BFo4	↓ 85	8.1		c, Rg 1, tjkf
		Bo8fm	84	"	1.6-31.8 fr Gä	c
		ABo3	↓ 83	"		c
		WLABo4	82	1.13	1.6-31.8 fr Gä	
		WLABo6	82	"	1.9-30.5 fr Gä	
		WLBol4	81	"	1.6-31.8 fr Gä	
		WLABo4	81	8.2	1.9-30.5 2 Vf Soh fr Gä	
				1.35	1.9-30.5 SohV fr Gä	
	(Ör)H-M	WLABo4u	87	1.11	vard fr Ör	
	(Vä)H-M	WLABo6	90	1.10		
		BFo4	89	"		f, Rg 2
	(Ks)H-M	WLABo4u	93	1.11	DgluSohfSoh fr Ks	
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>212</u> ¹²⁰		Lok				
M-H(GÄ)	M-H(Ks)	WLABo4u	93	1.11	DgluSohfSoh	
	M-H(VÄ)	WLABo6	90	1.10		
		BFo4	89	"		f, Rg 2
	M-H(Ör)	WLABo4u	87	1.11	DgludfSoh	
	M-H(GÄ)	Bo8f	86	1.35	1.9-30.5 2 Vf Soh	
				8.2	1.9-30.5 Sohfv	
		BFo4	↓ 85	8.1		c, Rg 1, tjkf
		Bo8fm	84	"	1.6-31.8	c
		ABo3	↓ 83	"		c
		WLABo4	82	1.13	1.6-31.8	
		WLABo6	82	"	1.9-30.5	
		WLBol4	81	"	1.6-31.8	
		WLABo4	81	1.35	1.9-30.5 2 Vf Soh	
				8.2	1.9-30.5 Sohfv	
		DFo33		1.13		vard post
<u>214</u>						
F-N	Se 211-214-211.					

1	2	3	4	5	6	7
<u>215</u> ¹²⁰	Cst-N	Fo5a		6.97	Lörd	c, Ig 1037
Cst-Hbf		Fo1p		6.100		c, Ig 1035
§	Cst-Av(Kac)	WLABo6	57	6.105	q Dgl, 25.8-27.9 DgludfSoh	
		WLABo4	56	6.133	1.6-29.8 2 VfSoh	
	Cst-Av(Ck)	WLABo4	53	6.132	SohfV	
		WLABo6	52	6.106		
	Cst-Av(Vö)	WLABo6	50	"	DgludfSoh	
	Cst-Hm(Hd)	WLABo6	48	6.105		c
	Cst-Hm(Cr)	WLABo6	45	6.106		c
	Cst-Hbf	WLABo4	42	6.135	25.8-27.9 SohV	
		WLABo4	41	6.134	2 VfSoh	
		WLABo6	40	6.103	DgludfSoh	
		WLABo6	39	"		1-3 tjk
		Bo5	38	6.104		c, tjkf
		ABo2	↓ 37	"		c,tjk bas för amb serv Cst-1p
		Bo8f	36	6.135	SohfV	
		Fo14		6.103		Rg 1/2
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>215</u> ¹²⁰	Cst-N	Fo5a		6.97	Lörd	c, Ig 1037
Cst-Hbf		Fo1p		6.100		c, Ig 1035
§§	Cst-Av(Kac)	WLABo6	57	6.105	DgludfSoh	
	Cst-Av(Ck)	WLABo4	53	6.132	SohfV	
		WLABo6	52	6.106		
	Cst-Av(Vö)	WLABo6	50	"	DgludfSoh	
	Cst-Hm(Hd)	WLABo6	48	6.105	DgludfSoh	
	Cst-Hm(Cr)	WLABo6	45	6.106		
	Cst-Hbf	WLABo4	42	6.135	SohfV	
		WLABo4	41	6.134	2 VfSoh	
		WLABo6	40	6.103	DgludfSoh	
		WLABo6	39	"		1-3 tjk
		Bo5	38	"		tj kf
		ABo2	↓ 37	6.104		c, tjk bas för amb serv Cst-lp
		Bo8f	36	6.135	SohfV	
		Fo14		6.103		Rg 1/2
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>216</u> 120		Lok				
Hbf-Cst	Hbf-Cst	Fo14		6.103		Rg 1/2
§		WLABo4	42	6.135	25.8-27.9	SohfV
		WLABo4	41	6.134		SohfV
		WLABo6	40	6.103		DgludfSoh
		WLABo6	39	"		1-3 tjk
		Bo5	38	6.104		c, tjkf
		ABo2	↓ 37	"		c, tjk basför amb serv Lp-Cst
		Bo8f	36	6.135		SohfV
	(Hd)Hm-Cst	WLABo6	48	6.105		c
	(Cr)Hm-Cst	WLABo6	45	6.106		c
	(Ck)Av-Cst	WLABo6	52	"		DgluVeSoh fr Av
	(Kac)Av-Cst	WLABo6	57	6.105	2.6-25.8	Dglu- VeSoh fr Av; 26.8-28.9 VuVe- Soh fr Av
	(Vö)Av-Cst	WLABo6	50	6.106		VuVeSoh fr Av

1	2	3	4	5	6	7
<u>216</u> ¹²⁰		Lok				
Hbf-Cst	Hbf-Cst	Fo14		6.103		Rg 1/2
§§	(Kph)Hbf-Cst	WL	203		Vid behov	
		WLABo6k	202	6.77		
	(Rom)Hbf-Cst	WLAB	1	6.78		CIWLT
	Hbf-Cst	WLABo4	42	6.135	SohfV	
		WLABo4	41	6.134	SohfV	
		WLABo6	40	6.103	DgludfSoh	
		WLABo6	39	"		1-3 tjk
		Bo5	38	"		tj kf
		ABo2	↓ 37	6.104		c,tjk bas för amb serv Ip-Cst
	Hm-Cst	Bo8f	36	6.135	VeSoh fr Hm	
	(Hd)Hm-Cst	WLABo6	48	6.105	DgludfSoh	
	(Cr)Hm-Cst	WLABo6	45	6.106		
	(Ck)Av-Cst	WLABo6	52	"	DgluVeSoh fr Av	
	(Kac)Av-Cst	WLABo6	57	6.105	VuVeSoh fr Av	
	(Vö)Av-Cst	WLABo6	50	6.106	VuVeSoh fr Av	

1	2	3	4	5	6	7
<u>217</u> ¹²⁰ Cst-M §	Cst-E(Lk)	WLABo4u	79	6.87	DgludfSoh	
	Cst-M	Bo8f	77	6.131	2 VfSoh, Sohfv	
		BFo4	↓ 76	6.85		c, tjkf
		Bc	75	"		c
		ABo2	↓ 72	6.84		c
		Bo1	71	"	q	c
		WLABo1	70	"		c
		WLBol4	67	6.107	q	c
		WLABol	66	6.83		c,4-6 tjk dfSoh
		WLAo5a	64	6.86	DgludfSoh	
		WLAo5b	63	"	1.6-5.7,25.8-27.9 DgludfSoh	
		Lok				
	<u>218</u> ¹²⁰ M-Cst §	M-Cst	Lok			
ABO3			↑ 78	6.123	SohfV	c
Bo5			77	"	SohfV	c
Bo8f			77	6.131	2 VfSoh, VfSoh	
BFo4			↓ 76	6.85		c, Rg 1, tjkf, pl 17-24 rsv för Pressbyrån N- Cst, speckupén bas för amb serv Lp-Cst
Bc			75	"		c
ABo2			↓ 72	6.84		c
Bo1			71	"	q	c
WLABol			70	"		c
WLBol4			67	6.107	q	c
WLABol		66	6.83		c,4-6 tjk dfSoh	
WLAo5a		64	6.86	DgludfSoh		
WLAo5b		63	"	1.6-5.7,25.8-27.9 DgludfSoh		
WLABo6		62	6.75	DgluSohfV		
(M-Lk)E-Cst		WLABo4u	58	6.87	DgludfSoh fr M	

1	2	3	4	5	6	7
<u>218</u> ¹²⁰		Lok				
M-Cst	M-Cst	Folp		6.80	Lörd	c, Rg 2
§§		ABo3	↑ 79	6.123	SohfV	c
		Bo5	78	"	SohfV	c
		Bo8f	77	1.32	2 VfSoh	
		BFo4	↓ 76	6.85		c, Rg 1, tjkf, pl 17-24 rsv för Pressbyrån N- Cst, special- kupén bas för amb serv Lp- Cst
		Bc	75	"		c
		ABo2	↓ 72	6.84		c
		WLABo1	70	"		c
		WLABo1	66	6.83		c, 4-6 tjkf dfSch
		WLAo5a	64	6.86	} DgludfSoh	
		WLAo5b	63	"		
		WLABo6	62	"	VuVfSoh	
	(M-Lk)E-Cst	WLABo4u	58	6.87	DgludfSoh fr M	
<u>220</u>		Lok				
Av-Cst	(Ck)Av-Cst	WLABo6	52	6.106		
§§		WLABo4	53	6.132		7-9 tjkf
VeSoh utom 28.3, 2, 8.5	(Kac)Av-Cst	WLABo6	57	6.105		
	(Vö)Av-Cst	WLABo6	50	6.106		

1	2	3	4	5	6	7
<u>221</u> ¹³⁰	Cst-Hbf(Kph)	ABo3k	↓	198	6.63	
Cst-M	Cst-Hbf	Bo1		15	1.9	
§		ABo2	↓	14	"	
<u>221</u> ¹³⁰ - <u>231</u>	Hm-Hbf	B8			1.215	
Cst-Hm-Hbf		B8			"	
§		F5			"	f
	Cst-M	B7		11	1.34	VfoeSoh
		Bo1		10	1.8	
		B1c	↑	9	"	q
		RBo2		9	"	25.8-27.9
		Bo5		8	"	tj kf
		Ao2		7	"	
		Lok				
<u>221</u> ¹³⁰	Cst-Hbf	Bo1		15	1.9	Vard
Cst-M		ABo3	↓	14	"	
§§						
<u>221</u> ¹³⁰ - <u>231</u>	Hm-Hbf	B8			1.215	
Cst-Hm-Hbf		B8			"	
§§		F5			"	f
	Cst-M	B7		11	1.34	VfoeSoh
		Bo1		10	1.8	
		RBo2		9	"	
		Bo5		8	"	tj kf
		Ao2		7	"	
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>222</u> ¹³⁰		Lok				
M-Cst	M-Cst	B7	11	1.34	2 VfSoh,SohfV	
§		Bo1	10	1.8		
<u>232-222</u> ¹³⁰		B1c	↑ 9	"	q	
Hbf-Hm-Cst		RBo2	9	"	25.8-27.9	
§		Bo5	8	"		tj kf
		Ao2	7	"		
	Hbf-Hm(Cst)	Gbl-u			VuL	Ig 236
	(Kph)Hbf-Cst	ABo3k	↓ 198	6.63		
	Hbf-Cst	Bo1	5	1.9		
		ABo2	↓ 4	"		25.8-27.9 Soh tj kf Hbf-Hm
	Hbf-Hm	B8		1.215	q dgl, 25.8- 27.9 Vard	tj kf
		ABo11b		1.267	25.8-27.9 Hf F, SohfV	
		Gv			Soh	enl Gtpl
<u>222</u> ¹³⁰		Lok				
M-Cst	M-Cst	Bo8cs	12	6.131	SohfV	ej serv
§§		B7	11	1.34	2 VfSoh,SohfV	
<u>232-222</u> ¹³⁰		Bo1	10	1.8		
Hbf-Hm-Cst		RBo2	9	"		
§§		Bo5	8	"		tj kf
		Ao2	7	"		
	Hbf-Hm(Cst)	Gbl-u			VuL	Ig 236
	Hbf-Cst	Bo1	5	1.9	DgludfSoh	
		ABo3	↓ 4	"		Soh 1-6 tj kf Hbf-Hm
	Hbf-Hm	B8		1.215	Vard	tj kf
		ABo11b		1.267	Hf F, Soh fV	
		Bo8f	36	6.135	SohfV	
		Gv			Soh	enl Gtpl

1	2	3	4	5	6	7	
<u>225</u> ¹³⁰	Cst-Av(Kac)	BFo14	↓	78	6.108	1.6-31.8	Rg 2
Cst-M		Bo8bm		77	"	q	2 bk
§		ABo2	↓	76	"		
<u>225</u> ¹³⁰ -235	Cst-Av(Ck)	ABo2	↑	75	6.109		
Cst-Hm-Hbf		Bo8fm		74	"	q	
§		Bo8fm		74	6.125	25.8-27.9 2 VfSoh	
	Cst-Hbf(Kph)	ABo7bk	↑	206	6.111		1-6 tjkf Hm-Hbf
		Bolk		205	"		
	Cst-M	Bo8bm		52	6.110		2 bk
		Bo8cs		51	"		tjkf
		Ro3c		50	"		
		ABo7bm	↓	49	"		
		BFo4	↑	48	"		Rg 1
		Bo8fm		47	6.130	25.8-27.9 SohFV	
	(Gä)My-M	BFo4	↓	45	8.1		Rg 3, f
		Bo8fm		44	"	1.6-31.8	
		ABo3	↓	43	"		
		Lok					
<u>225</u> ¹³⁰	Cst-My	Bo8fm		81	5.1	VfoeSoh	
Cst-M		ABo7bm		80	"	VfoeSoh	
§§	Cst-Av(Kac)	ABo2	↓	76	6.108		
<u>225</u> ¹³⁰ -235	Cst-Av(Ck)	ABo2	↑	75	6.109		
Cst-Hm-Hbf		Bo8fm		74	6.125	2 VfSoh	
§§	Cst-Hbf(Kph)	ABo3k	↑	206	6.111		
		Bolk		205	"		
	Cst-Hbf	ABo2	↓	69	6.104		
		BFo4	↑	67	6.112		Rg 2, f
	Cst-M	BFo4	↓	53	6.110		Rg 1
		Bo5b		52	"		2 bk
		Bo8cs		51	"		tjkf
		Ro3c		50	"		
		Ao15b		49	"		
		Bo8fm		48	6.136 1.36	2 VfSoh SohfV	
	(Gä)My-M	BFo4	↓	45	8.1		Rg 3, f
		ABo3	↓	43	"		
		Lok					

1	2	3	4	5	6	7
<u>226</u> ¹³⁰		Lok				
M-Cst	M-My(Gä)	BFo4	↓ 85	8.1		Rg 3, f
§		Bo8fm	84	"	1.6-31.8	
<u>236-226</u> ¹³⁰		ABo3	↓ 83	"		
Hbf-Hm-C	M-Cst	Bo8bm	52	6.110		2 bk
§		Bo8cs	51	"		tj kf
		Ro3c	50	"		
		ABo7bm	↓ 49	"		
		BFo4	↑ 48	"		Rg 1
	(Kph)Hbf-Cst	ABo7bk	↑ 206	6.111		1-6 tj kf Hbf-Hm
		Bo1k	205	"		
	(Kac)Av-Cst	BFo14	↓ 43	6.108	1.6-31.8	Rg 2
		Bo8bm	42	"	q	2 bk
		ABo2	↓ 41	"		
	(Ck)Av-Cst	ABo2	↑ 39	6.109		
		Bo8fm	38	"	q	
		Bo8fm	38	6.125	25.8-27.9 VfSoh	
<u>226</u> ¹³⁰		Lok				
M-Cst	My-Cst	Bo8fm	81	5.1	2 VfSoh, Sohfv	
§§		ABo7bm	80	"	2 VfSoh, Sohfv	
<u>236-226</u> ¹³⁰	M-My(Gä)	BFo4	↓ 85	8.1		Rg 3, f
Hbf-Hm-Cst		ABo3	↓ 83	"		
§§	M-Cst	BFo4	↓ 53	6.110		Rg 1
		Bo5b	52	"		2 bk
		Bo8cs	51	"		tj kf
		Ro3c	50	"		
		Ao15b	49	"		
		Bo8fm	48	1.36 6.136	2 VfSoh Sohfv	
	(Kph)Hbf-Cst	ABo3k	↑ 206	6.111		
		Bo1k	205	"		
	Hbf-Cst	ABo2	↓ 45	6.104		
		BFo4	↑ 44	6.112		Rg 2, f
	(Kac)Av-Cst	ABo2	↓ 41	6.108		
	(Ck)Av-Cst	ABo2	↑ 39	6.109		
		Bo8fm	38	6.125	VfSoh	

1	2	3	4	5	6	7
<u>227</u>						
Hm-M	Se 237.					
<u>228</u>						
M-Hm	Se 238.					
<u>231</u>						
Hm-Hbf	Se 221.					
<u>232</u>						
Hbf-Hm	Se 222.					
Öresundspilen						
<u>233</u>						
Hm-Hbf	Se 5.					
<u>235</u>						
Hm-Hbf	Se 225.					
<u>236</u>						
Hbf-Hm	Se 226.					
<u>237</u> ¹³⁰	Cst-Hbf(Paris)	Bc	97	6.114	Dgl u 1.6	SNCF
Cst-Hbf	Cst-Hbf(Rödby)	ABo3k	↑ 208	6.113		
§		Bolk	207	"	q	
<u>237-227</u> ¹³⁰	Cst-Hbf	BFo4	↓ 71	6.112		
Cst-Hm-M		Bo1	70	"	30.6-24.8	
§		RBo2	69	"		
		Bo5	68	6.104		tj kf
		ABo2	↓ 67	"		
	Cst-M	ABo3	↑ 59	6.76		
		Bo5	58	"		tj kf
		Bo10a	57	"	q	
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>238</u> ¹³⁰		Lok				
Hbf-Cst	(Rödby)Hbf-Cst	ABo3k	↑	208	6.113	
§		Bo1k		207	"	q
<u>228-238</u> ¹³⁰	(Paris)Hbf-Cst	Bc		97	6.114	SNCF
M-Hm-Cst	Hbf-Cst	BFo4	↓	71	6.112	
§		Bo1		70	"	30.6-24.8
		RBo2		69	"	
		Bo5		68	6.104	tjkg
		ABo2	↓	67	"	
	M-Cst	ABo3	↑	59	6.76	
		Bo5		58	"	tjkg
		Bo10a		57	"	q
Vikingen						
<u>239</u>						
Hm-Hbf	Se 9.					
<u>251</u> ¹²⁰	Lp-My	Fo5a			6.101	VuVeSoh samt 1.11,27.3,1.5, 7.5
Cst-My						Tom
Vard	Cst-My	Bo8f		66	6.138	1.6-30.7 VfoeSoh,31.7- 24.8 Vard, w VfSoh
samt 1.11, 27.3,1.5,7.5		Bo8f		65	6.117	tjk bas för amb serv
		Bo8f		64	"	tjkg
		Bo8f		63	"	§
		Bo5		63	"	§§
		Ao2		62	"	
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>252</u>		Lok				
My-Cst	My-Cst	F5		6.119	VuVfSoh	Rgv
DgludfSoh		Bo8fm	69	6.129	} q SohFV	c
samt 31.10,		Bo8fm	68	"		c
26.3,30.4,6.5		Bo8fm	69	6.137	} w SohFV	c
		Bo8fm	68	"		c
		Bo8f	67	6.139	2 VfSoh,SohfV	
		Bo8f	66	6.138	q SohFV	
		Bo8f	65	6.117/ 6.118		tjk bas för amb serv
		Bo8f	64	"		tjkf
		Bo8f	63	"	§	
		Bo5	63	"	§§	
		Ao2	62	"		
	Nr-Cst(Gä)	G-u				enl Gtpl
	Nr-Cst(Suc)	G-u				enl Gtpl
	Nr-Cst(ös)	G-u				enl Gtpl
 <u>253</u>		F5		6.119	VuVeSoh	
Cst-My	Cst-My	Bo8f	67	6.139	2 VfSoh,VfSoh	
		Bo8f	66	6.138	w VeSoh	
		Bo8f	65	6.117/ 6.118		tjk bas för amb serv
		Bo8f	64	"		tjkf
		Bo8f	63	"	§	
		Bo5	63	"	§§	
		Ao2	62	"		
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>254</u>		Lok				
My-Cst	(N)My-Cst	Folp		6.100	Vard	c, Ig 1035. Tom
q	My-Cst	Fo5a		6.101	VuVeSoh, Helgd e V	c
		Bo1	69	6.33	VeSoh	c
		Bo8fm	67	6.137	SohfV	c
		Bo8f	66	6.138	1.6-30.7 2 Vf- Soh, 31.7-24.8 VuVfSoh	
		Bo8f	65	6.117/ 6.118		tjk bas för amb serv
		Bo8f	64	"		tjkf
		Bo8f	63	"		
		Ao2	62	"		
<u>254</u>		Lok				
My-Cst	(N)My-Cst	Folp		6.100	Vard	c, Ig 1035. Tom
25.8-27.9	My-Cst	Fo5a		6.101	VuVeSoh	c
		Bo1	69	6.33	VeSoh	c
		Bo8fm	68	6.129	VfoeSoh	c
		Bo8fm	67	6.130	VfSoh	c
		Bo8f	66	6.138	2 VfSoh ,SohfV	
		Bo8f	65	6.117/ 6.118		tjk bas för amb serv
		Bo8f	64	"		tjkf
		Bo8f	63	"		
		Ao2	62	"		

1	2	3	4	5	6	7	
<u>254</u> My-Cst §§	(N)My-Cst My-Cst	Lok Fo1p Fo5a ABo3 Bo1 Bo8fm Bo8fm Bo8f Bo8f Bo8f Bo5 Aa2	 ↑ 	70 69 68 67 66 65 64 63 62	6.100 6.101 6.116 6.33 6.129 6.130 6.138 6.117/ 6.118 " " "	Vard VuVeSoh Helgde V DgludfSoh VeSoh VfoeSoh SohfV 2 VfSoh,SohfV	c,Ig 1035. Tom c c c c c tjk bas för amb serv tjkf
<u>258</u> My-Mot SohfV	My-Mot	Lok ABo3	↑	6.74			
<u>259</u> Mot-My Hf L	Mot-My	ABo3 Lok	↑	6.74			
<u>259</u> Mot-My VuL	Se 259-262.						

1	2	3	4	5	6	7
<u>261</u> ¹³⁰ Suc-Cst-My q	Suc-My	Ao2 RBo2 Bo1 Bo5 Bo5 Bo1 Bo1 Lok	66 65 64 63 62 61 58	6.36 " " " 9.4 " 6.33	SohfV	Cst-My end kaféserv tj kf
<u>261</u> ¹³⁰ Suc-Cst-My w	Suc-My	Ao2 RBo2 Bo1 Bo5 Bo5 ABO3 Bo1 Bo1 Bo1 Lok	66 65 64 63 62 61 60 59 58	6.36 " " " 9.4 9.12 9.8 " 6.33	25.8-27.9 2 VfSoh,SohfV 2 VfSoh,SohfV SohfV	Cst-My end kaféserv tj kf

1	2	3	4	5	6	7
<u>259-262</u> ¹³⁰		Lok My-Cst				
Mot-My-Cst-Suc	My-Suc	Ao2	66	6.36		
q		RBo2	65	"		My-Cst end kaféserv
VuL		Bo1	64	"		
<u>262</u> ¹³⁰		Bo5	63	"		
My-Cst-Suc		Bo5	62	9.4		tj kf
q		Bo1	61	"		
L, Soh	Mot-Cst	ABo3 ↑	58	6.74	VuL	1-6 tj kf Mot-My
		Lok Mot-My				
<u>259-262</u> ¹³⁰		Lok My-Cst				
Mot-My-Cst-Suc	My-Suc	Ao2	66	6.36		
w		RBo2	65	"		My-Cst end kaféserv
VuL		Bo1	64	"		
<u>262</u> ¹³⁰		Bo5	63	"	25.8-27.9	
My-Cst-Suc		Bo5	62	9.4		tj kf
w		ABo3 ↓	61	9.12		
L, Soh		Bo1	60	9.8	VfoeSoh	
		Bo1	59	"	VfoeSoh	
	Mot-Cst	ABo3 ↑	58	6.74	VuL	1-6 tj kf Mot-My
		Lok Mot-My				

1	2	3	4	5	6	7
<u>271, 273,</u> <u>277</u> Ck-M	Se 1 och 2 dd normalplan.					
<u>272, 274,</u> <u>278</u> M-Ck	Se 1 och 2 dd normalplan.					
<u>283</u> N-Hd	Se 3 dd normalplan.					
<u>284</u> Hd-N	Se 3 dd normalplan.					
<u>285</u> ¹³⁰ Cst-Jö DgludfSoh samt 31.10, 26.3,30.4,6.5	Cst-My Cst-Jö	Lok N-Jö AB03 Bo8fm Bo8fm Bo1 Bo8cs Bo5 A015b Lok Cst-N	↑ 80 79 78 76 75 74 73	6.116 6.137 " 6.115 " " "	§§ 2 VfSoh w 2 VfSoh	tj _k f
<u>290-291</u> M-Av-Vö DgluhfL	Se 1 och 2 dd npl					
<u>290</u> M-Av HfL	M-Av	Lok AB03 B8 B8 F5	↑ 31	1.14 1.215 " "		c tj _k , låst f
<u>292-293</u> Vö-Av-M Soh	Se 1 och 2 dd npl					
<u>294-295</u> Vö-Av-M VuL						

1	2	3	4	5	6	7	
<u>296-297</u> ¹³⁰ M-N-F	M-F	Lok					
		ABo7bm	↑	37	1.15		
		Bo8cm		36	"		tjkf, serv M-N
	N-F	Bo5		35	"		
		DFo20b			3.30	VuL	post
	N-F(Cst)	WLABo6		58	6.180	1-29.6, 1.8-30.5 DgludfSoh	
	N-F(G)	G				VuL	Ig 19
	N-F(Bs)	G				VuL	Ig 21
	N-F(Sk)	G				VuL	Ig 914
	M-Av(Kac)	ABo3	↑	31	1.14	DgluhfL	1-6 tjkf Em-Kac
Bo8fm			30	1.37	w 2 VfSoh, SohFV		
<u>298-299</u> ¹³⁰ Jö-N-M Vard	(Kac)Av-M	ABo3	↑	31	1.14		
		Bo8fm		30	1.37	w VfSoh	
	(F)Jö-M	ABo7bm	↑	37	1.15		
		Bo8cm		36	"		tjkf, serv N-M
		Bo5		35	"		
Lok							
<u>298-299</u> ¹³⁰ F-N-M Soh	(Kac)Av-M	ABo3	↑	31	1.14		
		BFo14/16	↓		3.290	} SohuSeV	f. Anv ej.
	B8			"	Anv ej.		
	ABo7b	↓		"	Anv ej.		
	F-M	ABo7bm	↑	37	1.15		
		Bo8cm		36	"		tjkf, serv N-M
		Bo5		35	"		
Lok							

1	2	3	4	5	6	7
<u>324-325</u> S1-Kbä-Lp	S1-Lp Et-Lp	TGOJ Yoa202 Yoa202			q dgl, w 2 VfSoh, Sohfv	} ej serv
<u>326-323</u> Lp-Kbä-S1	Lp-S1 Lp-Vå	TGOJ Yoa202 Yoa202			q dgl, w 2 VfSoh, Sohfv	} ej serv
<u>353-356-353</u> Fln-S1-Kbä-Lp	Fln-Lp	Yoa2	↓	4-1		ej serv
<u>354-355-354</u> Lp-Kbä-S1-Fln	Lp-Fln	Yoa2	↑	4-1		ej serv

1	2	3	4	5	6	7	
<u>381</u>	G-Em(Ch)	BF016	↓	66	3.20		f
G-Kac		AB02	↑	65	"		
Vard		Bo8f		64	2.1	q Vf0eSoh	
		Bo8f		63	2.3	w VeSoh	
	G-Kac	Bo8f		62	3.22	q Hf L	
		Bo8cm		61	3.21		tj kf
		AB03	↓	60	"		
		Lok					
<u>382</u>		Lok					
Kac-G	Ck-G	BF016	↓	66	3.20		f
DgluL		AB02	↑	65	"		
<u>392-382</u>		Bo8f		64	2.1	q 2 VfSoh, Sohfv,	
Ck-Em-G					3.26	w 2 VfSoh	
DgluL		Bo8f		63	2.3	w Sohfv	
	Kac-G	Bo8f		62	3.22	q Soh	
		Bo8cm		61	3.21		tj kf
		AB03	↓	60	"		
	Kac-Av	Bo8f		59	2.2	2 VfSoh, Sohfv	
		Gv				VuL	enl Rigpl
		F5			2.8	VuL	Ig 400
	Ck-Av	Gv				VuL	enl Rigpl

1	2	3	4	5	6	7
<u>383</u>	Av-Kac	F5		2.8	VuVeSoh	post
Av-Kac		Fo5a		6.82		c, Rg 2
Vard		ABo7b	↑	2.4		
<u>383-393</u>		Bo8f		"		tj kf
Av-Em-Ck	Av-Ck	Bo8f		2.3	w VfSoh	
Vard		Bo8f		2.5	q	
		ABo7b	↓	"		
		Fo5a		6.97		c, Rg 1
		Lok				
<u>383</u>	Av-Kac	Fo5a		6.82		c, Rg 2
G-Kac		Bo8f	62	3.22	q	
Soh	G-Kac	Bo8cm	61	3.21		tj kf
<u>383-393</u>		ABo3	↓	60	"	
G-Em-Ck	G-Ck	BFo16	↓	66	3.20	f
Soh		ABo2	↑	65	"	
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>384</u>		Lok				
Kac-Av	Kac-Av	Gv			VuL	enl Gtpl
DgluL		Fo5a		6.82		c, Rg 2
<u>394-384</u>		ABo7b	↑	2.4		
Ck-Em-Av		Bo8f		"		tj kf
DgluL	Ck-Av	Bo8f		2.3	w 2 VfSoh	
		Bo8f		2.5	q	
		ABo7b	↓	"		
		Fo5a		6.97	VuL	c, Rg 1
	Ck-Em	Gv			VuL	enl Gtpl
<u>384</u>		Lok				
Kac-G	Kac-Av	Fo5a		6.82		c, Rg 2
Lörd		Bo8f	62	3.22	q Hf L	
<u>394-384</u>	Kac-G	Bo8cm	61	3.21		tj kf
Ck-Em-G		ABo3	↓	60	"	
Lörd	Ck-G	BFo16	↓	66	3.20	f
		ABo2	↑	65	"	
	Ck-Av	Fo5a		6.97	HfL	c, Rg 1
		Gs			HfL vid behov	Ig 354

1	2	3	4	5	6	7
<u>385</u>	(Cst)Av-Ck	Bo8fm	74	6.109		c
Av-Kac		ABo2	↓ 75	"		c
q	Em-Ck	F5		2.208		
<u>385-395</u>	(Cst)Av-Kac	ABo2	↑ 76	6.108		c
Av-Em-Ck		Bo8bm	77	"		c, 2 bk
q		BFo14	↑ 78	"		c, Rg 2, f
	Av-Kac	Bo8f		2.6	20.7-24.8	
		Lok				
<u>385</u>	(Cst)Av-Ck	Bo8fm	74	6.125	2 VfSoh	c
Av-Kac		ABo2	↓ 75	6.109		c
w	Em-Ck	ABo11b	↑	2.200	DgludfSoh	
<u>385-395</u>		F5		2.208		
Av-Em-Ck	(Cst)Av-Kac	ABo2	↑ 76	6.108		c
w		BFo14	↑ 78	"	25-31.8	
	Av-Kac	Bo8f		2.6	25.8-27.9	
					2 VfSoh	
		BFo14	↑	2.7	1-27.9	f
		Bo8f		2.6	§§	
		F5		2.7	§§	
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>386</u>		Lok				
Kac-Av	Kac-Av(Cst)	Gbl			12.6-23.8	Ck 604
q	Kac-Av	Bo8f		2.6	20.7-24.8	
<u>396-386</u>	Ck-Av(Cst)	Bo8fm	38	6.109		c
Ck-Em-Av		ABo2	↓	39	"	c
q	Ck-Em	F5		2.208		
	Kac-Av(Cst)	ABo2	↑	41	6.108	c
		Bo8bm		42	"	c, 2 bk
		BFo14	↑	43	"	c, f
<u>386</u>		Lok				
Kac-Av	Ck-Av(Cst)	Bo8fm	38	6.125	VfSoh	c
w		ABo2	↓	39	6.109	c
<u>396-386</u>	Ck-Em	ABo11b	↑	2.200	DgludfSoh	
Ck-Em-Av		F5		2.208		
w	Kac-Av(Cst)	ABo2	↑	41	6.108	c
		BFo14	↑	43	"	25-31.8
	Kac-Av	Bo8f		2.6	25.8-27.9	
		BFo14	↑	2.7	1-27.9	f
		Bo8f		2.6	§§	
		F5		2.7	§§	
<u>387</u>						
Em-Kac	Se 397.					
<u>388</u>						
Kac-Em	Se 398.					
<u>392</u>						
Ck-Em	Se 382.					
<u>393</u>						
Em-Ck	Se 383.					
<u>394</u>						
Ck-Em	Se 384.					
<u>395</u>						
Em-Ck	Se 385.					
<u>396</u>						
Ck-Em	Se 386.					

1	2	3	4	5	6	7
<u>397</u>	Av-Kac	Bo8f		2.2	2 VfSoh, Sohfv	
G-Ck	(M)Av-Kac	Bo8fm		30 1.37	w 2 VfSoh, Sohfv	c
DgludfSoh samt 31.10, 26.3, 30.4, 6.5		ABo3	↓	31 1.14		c, 1-6 tjkf Em-Kac
<u>397-387</u>	G-Kac	ABo3	↓	75 3.23		
G-Em-Kac	G-Ck	ABo3	↑	70 3.24		
DgludfSoh samt 31.10, 26.3, 30.4, 6.5		Bo8cm		71 "		tj kf, dgludfSoh serv G-Em
<u>2415-2479-397</u>		Bo8f		72 3.25	2 VfSoh, Sohfv	
G-Hto-Av-Ck		Bo8f		73 3.26	1-19.6 2 VfSoh, 20.7-24.8 Sohfv	
Lörd		Bo8f		73 3.26	w 2 VfSoh	
<u>2415-2479-397-387</u>		Lok		2.1	w Sohfv	
G-Hto-Av-Em-Kac						
Lörd						
<u>2415-397</u>						
G-Av-Ck						
Vfhelgd, SohfSoh utom 31.10, 26.3, 30.4, 6.5						
<u>2415-397-387</u>						
G-Av-Em-Kac						
Vfhelgd, SohfSoh utom 31.10, 26.3, 30.4, 6.5						
<u>398</u>		Lok				
Ck-G	Ck-G	ABo3	↑	70 3.24		
Vard		Bo8cm		71 "		tj kf, serv vard Em-G
<u>388-398</u>		Bo8f		72 3.25	VfoeSoh	
Kac-Em-G		Bo8f		73 3.26	1-20.6 VfSoh, 21.7-24.8 VeSoh	
Vard						
<u>398-390</u>	Kac-G	ABo3	↓	75 3.23		
Ck-Av-G	Kac-Av(M)	Bo8fm		30 1.37	w VfoeSoh	c
Soh		ABo3	↓	31 1.14		c, 1-6 tjkf Kac-Em
<u>388-398-390</u>						
Kac-Em-Av-G						
Soh						

1	2	3	4	5	6	7
<u>481</u> Nr-(Jö)-G Vard samt 1.11, 27.3, 1.5, 7.5	Nr-G	Xoa5↑ ¹⁾ Xoa5↓ ²⁾	11- 15 1- 5		w VfoeSoh	1) N-F. Låst. serv Lp-G 2) ↑ N-F utom w VfoeSoh
<u>482</u> G-(Jö)-Nr DgludfSoh samt 31.10, 26.3, 30.4, 6.5	G-Nr	Xoa5↑ ¹⁾ Xoa5↑ ²⁾	11- 15 1- 5		24.8-30.5 2 VfSoh, Sohfv	1) G-F, N-Nr serv G-Lp 2) ↑ G-F, N-Nr utom 24.8-30.5 2 VfSoh, Sohfv ↓ F-N
<u>486-487</u> G-(Jö)-(Nr)- Kbä-Vå §	G-Vå	Xoa8↑ ¹⁾ Xoa8↓ ²⁾	1- 6 11- 16		1-22.6, 20.7- 31.8 Sohfv, 1-27.9 2 VfSoh, Sohfv	serv G-Nr 1) ↓ F-N Låst. 2) F-N
<u>486-487</u> G-(Jö)-(Nr)- Kbä-Vå §§	G-Vå	Xoa8↑ ¹⁾ Xoa8↓ ²⁾	1- 6 11- 16		2 VfSoh, Sohfv	serv G-Nr 1) ↓ F-N Låst. 2) F-N

1	2	3	4	5	6	7
<u>488-485</u> Vå-Kbä-(Nr)- -(Jö)-G §	Vå-G	Xoa8↓ ¹⁾ Xoa8↓ ²⁾	1- 6 11- 16		1-22.6, 20.7- 31.8 SofV, 1-27.9 2 VfSoh, SohfV	serv Nr-G, 1) ↑ N-F 2) Vå-N, F-G
<u>488-485</u> Vå-Kbä-(Nr)- -(Jö)-G §§	Vå-G	Xoa8↓ ¹⁾ Xoa8↓ ²⁾	1- 6 11- 16		2 VfSoh,SohfV	serv Nr-G 1) ↑ N-F 2) Vå-N, F-G
<u>511-510</u> Fln-(La)-(Ör)- My-Lp	Fln-Lp	Yoa2↓ ¹⁾	4- 1			Ej serv 1) ↑ H-My
<u>513-512</u> Lp-My-(Ör)- -(La)-Fln	Lp-Fln	Yoa2↑ ¹⁾	4- 1			Ej serv 1) ↓ My-H

1	2	3	4	5	6	7
<u>525</u> Gä-(Fln)-(La) -(Ör)-My	(M)Ör-H(Ks)	Lok Gä-H G-u F5				
	Gä-My(M)	BFo4	↓ 45	8.1	§ } Sev §§ }	} Ig 104 c, Rg 3, f c c c
		Bo8fm	44	"		
	Gä-My	ABo3	↓ 43	"		c
		Bo8fm	42	8.3	q	c
		Bo8cm	38	"		serv Fln-H
		Bo8f	37	"	w F-M	
		Lok H-My				
<u>526-4826-526</u> My-H-Ör-(La) -(Fln)-Gä	(M)My-Gä	Lok My-H BFo4	↓ 85	8.1		
q		Bo8fm	84	"	1.6-31.8	c, Rg 3, f c
<u>526</u> My-(Ör)-(La) -(Fln)-Gä	My-Gä	ABo3	↓ 83	"		c
w		Bo8fm	42	8.3	q	c
		Bo8cm	38	"		serv H-Fln
		Bo8f	37	"	w F-M	
		Lok H-Gä				
<u>551-550</u> Ör-My-Lp	Ör-Lp	Yoa2 ↓ ¹⁾	4-1			ej serv 1) ↑ H-My
<u>553-552</u> Lp-My-Ör	Lp-Ör	Yoa2 ↑ ¹⁾	4-1			ej serv 1) ↓ My-H

1	2	3	4	5	6	7
Lapplands- pilen <u>751</u> 130 (Narvik)Fle- M 1.6-25.8	(Åg)Fle-M	DFo28		1.17	Vard	Rg 3
	(Str)Fle-M	WLABo4u	78	1.108		
		ABo2	↑	77	"	
	(Nrv)Fle-M	BFo4	↓	76	6.85	f, Rg 1
		Bc		75	"	
	(Le)Fle-M	ABo2	↓	72	6.84	tjk
		Bo1		71	"	
		WLABo1		70	"	
	(Vns)Fle-M	WLBol4		67	6.107	2.6-25.8
	(Uå)Fle-M	WLABo1		66	6.83	
	(Ky)Fle-M	Bo8bm		38	1.16	2 bk
		Blc	↓	37	"	serv Et-M
		ABo3	↓	36	"	
	Lok					
Lapplands- pilen <u>751</u> 130 (Narvik)Fle- M 26.8-30.5	(Åg)Fle-M	DFo28		1.17	Vard	Rg 3
	(Str)Fle-M	WLABo4u	78	1.108		
		ABo2	↑	77	"	
	(Narvik)Fle-M	BFo4	↓	76	6.85	f, Rg 1
		Bc		75	"	
	(Le)Fle-M	ABo2	↓	72	6.84	tjk
		WLABo1		70	"	
	(Uå)Fle-M	WLABo1		66	6.83	
	(Ky)Fle-M	ABo7bm		40	1.39	VfSoh
		Bo8fm		39	1.38	30.8-30.5 VfoeSoh
		RBo2		38	1.16	serv Et-M
		Bo8bm		37	"	2 bk
		ABo3	↓	36	"	
	Lok					

1	2	3	4	5	6	7
Lapplands- pilen 752 ¹³⁰ M-Fle(Narvik) q	M-Fle(Åg) M-Fle(Str) M-Fle(Narvik) M-Fle(Le) M-Fle(Vns) M-Fle(Uå) M-Fle(Ky)	Lok DFo28 WLABo4u ABo2 BFo4 Bc ABo2 Bo1 WLABo1 WLBol4 WLABo1 Bo8bm Blc ABo3	↑ 78 77 76 75 72 71 70 67 66 38 37 36	1.17 1.108 " 6.85 " 6.84 " " 6.107 6.83 1.16 " "	DgludfSoh	Rg 3 f, Rg 1 tjk 2 bk serv M-Et
Lapplands- pilen 752 ¹³⁰ M-Fle(Narvik) w	M-Fle(Åg) M-Fle(Narvik) M-Fle(Le) M-Fle(Uå) M-Fle(Ky) M-Fle(Str)	Lok DFo28 BFo4 Bc ABo2 WLABo1 WLABo1 ABo7bm Bo8fm RBo2 Bo8bm ABo3 WLABo4u ABo2	↓ 76 75 72 70 66 40 39 38 37 36 28 27	1.17 6.85 " 6.84 " 6.83 1.39 1.38 1.16 " 36 1.108 "	DgludfSoh 2 VfSoh 2 VfSoh, SohFV	Rg 3 f, Rg 1 tjk serv M-Et 2 bk
<u>2415</u> G-Av	Se 397.					
<u>2479</u> Hto-Av	Se 397.					
<u>4826</u> H-Ör	Se 526.					

C datt p

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 1
till
Normalplan 169

Centrala tåg del 2

Följande ändringar skall göras för hand:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
4			För j ändras DgluSodeS till DgluSodeSoh
7	5-233	1	Sth för 233 skall vara 120 (tre ställen)

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
11	9-239	1	Sth för 239 skall vara 120 (två ställen).
20,21	18 q Soh w Soh	3-7	Ordningsföljden från lok skall vara vsä 6.97, vsä 6.82, 6.81, 6.100
24	205 §§	7	För WLAo5a nr 64 tillföres "f".
25,26	209,210	3	Fo14 ändras till Fo14r. (tre ställen).
32	216 §§	1	Italienexpressen tillföres.
34	218 §§	7	För WLAo5a nr 64 tillföres VuVfSoh f.
35	221-231	1	Sth för 231 skall vara 120 (två ställen)
36	232-222	1	Sth för 232 skall vara 120 (två ställen).
		3,6,7	Gv Soh enl Gtpl stryks (två ställen).
37,38	225 § 226 §	3	BFo14 vsä 6.108 ändras till BFo4.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
39	237	1	Skandinavien-Paris-expressen tillföres.
40	238	1	Paris-Skandinavien-expressen tillföres.
42,43	254	1	Sth 120 km tillföres på tre ställen.
		2-7	Ordningen från lok skall vara vsä 6.101, vsä 6.100.
48	324-325 326-323	6	q dgl, w stryks på två ställen.
49	382	4	Ordningsnummer 59 stryks.
52	385 q, w	3	BFol4, vsä 6.108 ändras till BFo4.
53	386 q, w	3	BFol4, vsä 6.108 ändras till BFo4.
57	525	2,3,5-7	Ig 104 med tillhörande uppgifter stryks.

Dalpt 8.5.69

SJ Centraförvaltning
Chefen för driftavdelningen

claf

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 2
till
Normalplan 169
Centrala tåg del 2

Följande ändringar skall göras för hand:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
8	6-8 25.8-27.9 8 25.8-27.9	3, 6, 7	För Ao2 nr 46 tillföres i kol 3 anm 1), ändras i kol 6 till HfF och infö- res i kol 7: Serverings- vagn
		3-6	Mellan vagn 46 och 199 tillföres i kol 3-6 Ao2 ¹⁾ 45 " Vuhf ²⁾ VfSch
		3	c3c nr 47 tillföres ↓

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>				
8	6-8 §§ 8 §§	1 3 3, 4	Mellan 2.1 och 27.3 tillföres på två ställen 4.1 För Ro3c nr 47 tillföres ↓ För Ao2 nr 46 tillföres i kol 3 anm 1) och ändras i kol 4 nr 46 till 45 Längst ned på sidan införes följande anm: 1) Ur nrserie 5050-5054. Vänd med salongsavd mot Ro3c				
10	8 §§ DgluhfF och Sohfv	1	Mellan 2.1 och 27.3 tillföres 4.1				
	8 §§ HfF och Sohfv	1	Mellan 2.1 och 27.3 tillföres 4.1				
15	13 q	3-6	RBo2 nr 9 ändras 15.7-24.8 till Ro3c nr 9				
	13 w	3	Vid Ro3c nr 5 tillföres ↓				
	13 w	3,6,7	För Ao2 nr 4 tillföres i kol 3 anm 1), i kol 6 HfF och i kol 7 serveringsvagn				
		3-6	Närmast lok tillföres följande vagn: <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Ao2¹⁾</td> <td style="padding: 2px;">3</td> <td style="padding: 2px;">"</td> <td style="padding: 2px;">DgluhfF o dfSok</td> </tr> </table>	Ao2 ¹⁾	3	"	DgluhfF o dfSok
Ao2 ¹⁾	3	"	DgluhfF o dfSok				
			Längst ned införes följande anm: 1) Ur nrserie 5050-5054. Vänd med salongsavd mot Ro3c.				

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
16	14 q	3-6	RBo2 nr 9 ändras 16.7-24.8 till Ro3c nr 9
	14 w	3-6	Ble nr 9 ändras 25.8 till Ro3c nr 9
17	15 §§	1	Mellan 2.1 och 27.3 tillföres 4.1
18	16 §§	1	Mellan 2.1 och 27.3 tillföres 4.1
		3	Vid Ro3c nr 47 tillföres ↓
		3,6,7	Vid Ao2 nr 46 tillföres i kol 3 anm 1), i kol 6 HfF och i kol 7 serveringsvagn
		3-6	Mellan vagn 46 och 45 tillföres följande vagn: Ao2 ¹⁾ 45 " Sofv Längst ned på sidan införes följande anm: 1)Ur nrserie 5050-5054. Vänd med salongsavd mot Ro3c
34	220	1	Före 28.3 tillföres 27.12, 5.1
39	237, 237-227	3-6	Bol nr 70 ändras 9-24.8 till Bo8cs
		3	RBo2 ändras till Ro3a
40	238, 228-238	3-6	Bol nr 70 ändras 9-24.8 till Bo8cs.
		3	RBo2 ändras till Ro3a

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
46	290	6	För ABo3 nr 31 tillföres §
47	296-297	6	För vagn nr 37 tillföres §
		3-6	Mellan vagn 37 och 36 tillföres:
			ABo3↑ 37 " §§
		7	För Bo8cm nr 36 ändras i kol 7 till: serv M-N, § tjkf. För Bo5 nr 35 tillföres: §§ tjkf
		6	För ABo3 nr 31 stryks DgluhfL
		5	För Bo8fm ändras w till 25.8-27.9
		3-6	Sist i tågbilden införes följande vagnar:
			B7 30 4.81 §§ 2 VfSoh B7 30 1.37 §§ SohV
	298-299 Vard	6	För Bo8fm nr 30 ändras w till 25.8-27.9
		3-6	Mellan vagn 30 och 37 in- föres följande vagnar:
			B7 30 1.37 §§ VeSoh B7 30 4.81 §§ VfSoh
		6	För vagn nr 37 tillföres §
		3-6	Mellan vagn 37 och 36 tillföres:
			ABo3↑ 37 " §§

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
47	298-299 Vard	7	För Bo8cm nr 36 ändras kol 7 till: serv N-M, § tjkf. För Bo5 nr 35 tillföres §§ tjkf.
	298-299 Soh	6	För vagn nr 37 tillföres §.
		3-6	Mellanvagn 37 och 36 tillföres: ABo3A 37 " §§
		7	För Bo8cm nr 36 ändras kol 7 till: serv N-M, § tjkf. För Bo5 nr 35 tillföres: §§ tjkf.
50	383, 383-393 Soh	2	G-Kac placeras framför vagn 62.
51	384, 394-384 DgluL	3,5,6,7	Gv Ck-Em ändras till: F5 2.9 Soh
	384, 394-384 Lörd	2	Kac-G placeras framför vagn 62.
52	385, 385-395 q och w	3,5-7	Efter vagn 76 införes följande vagn Em-Ck: F5 2.9 SofSoh Tom
54	397	6	För Bo8fm nr 30 ändras w till 25.8-27.9.
		3-7	Mellan vagn 30 och 31 införes följande vagnar: B7 30 4.81 §§ 2VfSoh c B7 30 1.37 §§ SofV c

SidTågKolÄndring

54

398

6

För Bo8fm nr 30 ändras
w till 25.8-27.9.

3-7

Mellan vagn 30 och 31
införes följande vagnar:

B7	30	1.37	§§	VeSoh	c
B7	30	4.81	§§	VfSoh	c

Dalpt 12.8.69.

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Edattp

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 3
till
Normalplan 169
Centrala tåg del 2

Följande ändringar skall göras för hand:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
11	9 9-239 §§	7	Vid ABo3 nr 194 stryks: Dglu 2 VfSoh 1-6 tjkf Hm- Hbf.
		5	För Bo8es nr 193 ändras vsä-numret till 6.65.
		6	Vid Bo8es nr 193 stryks: 2 VfSoh.
		3	RBo2 nr 76 ändras till Ro3b.
		7	Vid ABo2 nr 194 stryks: Dglu 2 VfSoh tjkf Hbf-Hm.
12	10 20-10 §§	5	För Bo8es nr 193 ändras vsä-numret till 1.3.
		6	Vid Bo8es nr 193 stryks: 2 VfSoh.
		7	Vid Bo8es nr 193 stryks: ej serv
		3	RBo2 nr 76 ändras till Ro3b.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
24	205 205-213-217 §§	5	För Bo8cs nr 193 ändras vsä- numret till 1.3. För BFo4 nr 192 införes 6.92 som vsä-nummer.
25	206 §§	5	För Bo8cs nr 193 ändras vsä- numret till 6.65. För BFo4 nr 192 införes 6.92 som vsä-nummer.
	209	3,5,6,7 2,3,5,6,7	Fo5a, vsä 6.98 stryks. Följande nya vagn in- föres medan Fo5a, vsä 6.96 och Fo20 vsä 6.79: Cst-Hm (Cr) Fo5a 6.98 VuL Ig 65.
26	210 VuL	2,3,5,7	Följande nya vagn in- föres mellan Fo5a, vsä 6.82 och Fo5a, vsä 6.96: (Cr)Hm-Cst Fo5a 6.98 Ig 66 .
38	226 236-226 §§	6	För Bo8fm nr 38 ändras VfSoh till 2 VfSoh.
46	290	7	För B8 stryks: låst.

Dalpt 14.11.69

SJ Centralförvaltning

Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 4
till
Normalplan 169
Centrala tåg del 2

Följande ändringar skall göras från och med 7 jan 1970.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
22	201 §§	3-6	Vid lok införes följande nya vagnar Cst-M: WLAo5a 64 6.86 } Dgl udfSoh WLAo5b 63 " }
24	205 §§ 205-213-217 §§	3-5, 7	WLAo5a 64 och WLAo5b 63 vsä 6.86 stryks För WLABo6 nr 62 ändras vsä-numret till 6.107. I kol 7 tillföres 1-3 tjkf
36	222 §§ 232-222 §§	2,3,6,7	Gbl-u Hbf-Hm (Cst) stryks

Dalpt 19.12.1969