



Centralförvaltning  
Chefen för driftavdelningen

---

Teknisk utgivare och sakredaktion:  
Centrala driftavdelningens trafikledningssektion

**NORMALPLAN 169**  
**EXPRESS- OCH SNÄLLTÅG**  
**GÄLLER 1.6.69 - 30.5.70**

Del 3, Sammansättningsplan, västra delen

## Ändringstryck

Nr	Infört		Nr	Infört	
	den	namn		den	namn
1			26		
2			27		
3			28		
4			29		
5			30		
6			31		
7			32		
8			33		
9			34		
10			35		
11			36		
12			37		
13			38		
14			39		
15			40		
16			41		
17			42		
18			43		
19			44		
20			45		
21			46		
22			47		
23			48		
24			49		
25			50		

## ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Sth Om tåg framföres med sth 110 km eller högre anges hastigheten till höger ovanför tågnumret.

Barnkupéer Barnkupé med skötrum (i Bo5b och Bo8b) betecknas "bk". Barnkupé utan skötrum betecknas "bku".

I nedanstående tablå angivna kupéer skall användas.

Tjänstekupé I nedanstående tablå angivna kupéer skall användas.

Littera	bku	1 bk	2 bk	3 bk	tjk
ABo2	25-32				33-40
ABo11	25-32				25-32
ABo12c	25-32				
Bo5	71-78				9-16
Bo5b		67-70	63-70	63-78	9-16
Bo8cm/cs, Bo8f	63-70				71-78
Bo8b		67-70	63-70	63-78	71-78
Bo8ca	63-70				63-70
Bo8d	63-70				79-86
Bo8e	63-70				
Bo9b	40-47				
BFo	25-32				25-32
NSB BFo		1-8			25-32

## TECKENFÖRKLARINGAR, FÖRKORTNINGAR

+	Sön- och helgdag.
X	Vardag.
j	DgluSodeS
§	1.6-27.9.69
§§	28.9.69-30.5.70
q	1.6-24.8
w	25.8-30.5
b, c	Vagnen skall kunna framföras med sth 120 resp 130 km.
f	Förbandslåda i tjänstekupé.
lv	Vagn av lättviktskonstruktion enligt viktangivelserna i SJH 631.
LÅ	Vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning.

## PLAN ÖVER TÅGENS SAMMANSÄTTNING

Loks placering	anges med "Lok".
Understruket tågnr	anger, att samtliga för resande upplåtna vagnar skall vara försedda med bälgar och att annan förstärkningsvagn endast undantagsvis får tillkopplas utan ddc medgivande.
Pil	↑ eller ↓ vid vagnlittera anger, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp vagnavdelning skall vara vänd.
ABo, UABo:	1 klass
B1c, B10c, BFo, RBoll och RBollb:	resandeavdelningen
Do, DFo25b:	A-änden (enl märkning på vagnen)
Övriga DFo:	postavdelningen
Ro:	köksavdelningen
UABFo, UAFo och UBFo:	resandeavdelningen (manöverplatsen)
UB3b:	penstryavdelningen
Xoa5, Xoa8, Yoa2:	körriktning, varvid i kol 4 vagnarnas ordningsnummer anges så, att det framgår vilken vagn, som går främst i körriktningen.



Vagnarnas inbördes ordning får vara omvänd

Tåg nr, sth, stråoka, tid	Sträcka vagn framförs	Vagnarnas ordnings- följd	Ordningsnummer	Vagnsättsnummer	Framförs endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
Stockholmarens <u>31</u> <sup>130</sup> q Vard	Cst-G	Bo1 Bo1 B1c     ↑ Bo5b Ao2 Ao2  Lok	11 10 9 8 7 6	6.164 " " " " "	1.6-27.6, 11.8-24.8	2 bk, tjkf
Stockholmarens <u>31</u> <sup>130</sup> w Vard	Cst-G	Bo5 Bo1 Bo1 B1c     ↑ Bo5b Ao2 Ao2 Lok	12 11 10 9 8 7 6	4.45 4.30 6.164 " " " "	VeSoh VfoeSoh	2 bk, tjkf
Stockholmarens <u>32</u> <sup>130</sup> q VuVfSoh	G-Cst	Lok Bo1 Bo1 RBo2 Bo5b Ao2 Ao2	11 10 9 8 7 6	6.165 " " " " "	1.6-27.6, 11.8-24.8	2 bk, tjkf



1	2	3	4	5	6	7
<u>33</u> <sup>130</sup> q	Cst-G	Bo5	34	6.169	5.7-24.8 VfSoh	tj kf
		Bo5	33	4.40	VfoeSoh	
		Bo1	32	6.141		
		Bo1	31	"		
		Bo5	30	6.140		
		Bo8cs	29	"		
		Ro3c	28	"		
		Bo5	27	"		
		Ao2	26	"		
		Ao2	25	6.141	1.6-4.7,7.8- 24.8	
		Lok				
<u>33</u> <sup>130</sup> w	Cst-G	Bo5	34	4.40	VfoeSoh	2 bk, tj kf
		Bo5	33	4.41	VfSoh, SohV, VeSoh	
		Bo1	32	6.141		
		Bo1	31	"		
		B1c	30	"		
		Bo5b	29	"		
		Ao2	28	"		
		Ao2	27	"		
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
34 <sup>130</sup> q	G-Cst	Lok				
		Bo5	34	6.169	5.7-24.8 SohfV	
		Bo5	33	4.40	2 VfSoh, SohFV	
		Bo1	32	6.141		
		Bo1	31	"		
		Bo5	30	6.140		
		Bo8cs	29	"		tj kf
		Ro3c	28	"		
		Bo5	27	"		
		Ao2	26	"		
		Ao2	25	6.141	1.6-4.7, 7.8-24.8	
		Ao2	24	6.182	SohfV	
		34 <sup>130</sup> w	G-Cst	Lok		
Bo5	35			6.173	SohfV	
Bo5	34			4.40	2 VfSoh, SohFV	
Bo5	33			4.41	2 VfSoh, VfSoh, SohfV	
Bo1	32			6.141		
Bo1	31			"		
Blc	↑ 30			"		
Bo5b	29			"		2 bk, tj kf
Ao2	28			"		
Ao2	27			"		
Ro3c	↓ 26			4.44	DgludfSoh	
Ao2 1)	25			"	Hf M-F	
Ao2	25			6.150	SohfV	
1) Ur nummerserie 5050-5055. Vård med salongsavd mot Ro3c.						
35 <sup>130</sup> w Vård samt 1.11, 27.3, 1.5 och 7.5	Cst-G	Bo5	53	4.43	VfoeSoh	
		Bo1	52	6.142		
		Bo1	51	"		
		Bo5	50	"		tj kf
		Ro3c	↓ 49	"		
		Ao2 1)	48	"		
		Ao2	47	"		
		Lok				
		1) Ur nummerserie 5050-5055. Vård med salongsavd mot Ro3c				



1	2	3	4	5	6	7
<u>36</u> <sup>130</sup>		Lok				
w	G-Cst	Bo5	55	6.171	SohfV	
DgludfSoh		Bo5	55	4.42	2 VfSoh	
samt 31.10,		Bo8cs	54	4.49		
26.3, 30.4		Bo5	53	4.43	2 VfSoh,SohfV	
och 6.5		Bo1	52	6.142		
		Bo1	51	"		
		Bo5	50	"		tj kf
		Ro3c	↓ 49	"		
		Ao2 1)	48	"		Serveringsvagn Hf M-F
		Ao2	47	"		
		Ao2	46	4.49	Hf M-F	
		Ao2	45	6.148	SohfV	
		Ao2	45	4.52	25.8-27.9 Hf M-F, §§ Hf M-To	
	1) Ur nummerserie 5050-5055. Vänd med salongsavd mot Ro3c.					
<u>36</u> <sup>130</sup>		Lok				
G-Cst	G-Cst	Ao2	20	4.52		
3.10-30.5		Ao2	19	4.24		
Hf Fred		RBo2	18	"		
utom 2.1,8.5		Bo5	17	"		tj kf
<u>39</u> <sup>130</sup>		Bo1	71	6.174		
Cst-G	Cst-G	Bo1	70	"		
w		Bo5	69	"		
Hf F		Bo5	68	"		tj kf
utom 2.1,8.5		RBo2	67	"		
		Ao2	66	"		
		Ao2	65	4.52		
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
41 <sup>130</sup> q DgludfSoh	Cst-G	Bo5	16	6.170	2 VfSoh	tj kf
		Bo5	15	"	2 VfSoh	
		Bo5	14	"	2 VfSoh	
		Bo8cs	13	4.51	1.6-27.6,8.8-24.8 2 VfSoh	
		Bo1	12	4.22		
		Bo1	11	"		
		Ro3c	10	"		
		Bo5	9	"		
		Ao2	8	"		
		Ao2	7	"	1.6-27.6,5.8-24.8	
		Ao2	6	6.182	2 VfSoh	
		Lok				
		41 <sup>130</sup> w DgludfSoh samt 31.10, 26.3, 30.4 och 6.5	Cst-G	Bo5	14	
Bo5	13			"	SohfV	
Bo5	14			6.173	2 VfSoh	
Bo5	13			6.172	2 VfSoh	
Bo1	12			4.22		
Bo1	11			"		
Blc	↑ 10			"		
Bo5	9			"		
Ao2	8			"		
Ao2	7			"		
Ro3c	↓ 6			4.44		
Ao2 <sup>1)</sup>	5			"	Hf M-F	
Ao2	4			4.52	Hf M-To	
Ao2	4			6.150	2 VfSoh	
Lok						
1) Ur nummerserie 5050-5055. Vård med salongsavd mot Ro3c.						
Serveringsvagn						

1	2	3	4	5	6	7
<u>42</u> <sup>130</sup> q Vard	G-Cst	Lok Bo1 Bo1 Bo5 RBo2 Bo5 Ao2 Ao2	 12 11 10 9 8 7 6	 4.23 " " " " " "	      1.6-18.6	   tj kf   
<u>42</u> <sup>130</sup> w Vard samt 1.11, 27.3, 1.5 och 7.5	G-Cst	Lok Bo5 Bo5 Bo1 Bo1 Bo5 RBo2 Ro3c Ao2 Ao2	 14 13 12 11 10 9 9 8 7	 6.172 6.170 4.23 " " " " " "	 VfoeSoh VfoeSoh  25.8-27.9 §§	      tj kf

1	2	3	4	5	6	7
43 <sup>130</sup> q	Cst-G	Bo5	53	6.153	2 VfSoh, VfSoh, SohfV	
		Bo1	52	"	2 VfSoh,VfSoh, SohfV	
		Bo1	51	4.21		
		Bo5b	50	"		2 bk,tj kf
		RBo2	49	"		
		Bo5	48	"		
		Ao2	47	"		
		Ao2	46	6.150	1.6-27.6,12.8- 24.8 M-F	
		Lok				
43 <sup>130</sup> w	Cst-G	Bo5	55	4.42	25.8-27.9 SohfV	
		Bo5	55	6.171	2 VfSoh	
		Bo8cs	54	4.49	DgludfSoh	
		Bo5	53	6.153	2 VfSoh,VfSoh, SohfV	
		Bo1	52	"	2 VfSoh,VfSoh, SohfV	
		Bo1	51	4.21		
		Bo5b	50	"		2 bk,tj kf
		Ro3c	49	"		
		Ao2 1)	48	"		Serveringsvagn Hf M-F
		Ao2	47	"		
		Ao2	45	4.49	Hf M-F	
Lok						
1) Ur nummerserie 5050-5055. Vänd med salongsavd mot Ro3c.						



1	2	3	4	5	6	7
Göteborgaren <u>47</u> <sup>130</sup> q DgludfSoh	Cst-G	Bo1 Bo1 Bo5 RBo2 Bo5 Ao2 Ao2 Lok	12 11 10 9 8 7 6	4.23 " " " " " "	1.6-18.6	tj kf
Göteborgaren <u>47</u> <sup>130</sup> w DgludfSoh samt 31.10, 26.3, 30.4, 6.5	Cst-G	Bo5 Bo5 Bo1 Bo1 Bo5 RBo2 Ro3c Ao2 Ao2 Ao2 Ao2 Lok	14 13 12 11 10 9 9 8 7 6 6	6.172 6.170 4.23 " " " " " " 6.148 4.52	SohfV 2 VfSoh, SohFV 25.8-27.9 §§ 2 VfSoh 25.8-27.9 SohfV	tj kf

1	2	3	4	5	6	7
Göteborgaren <u>48</u> <sup>130</sup> q Vard	G-Cst	Lok				
		Folp		6.193		Ig 1027. Tom
		Folp		"		Ig 1023. Tom
		Bo8cs	13	4.51	1-27.6, 8.8- 24.8 2 VfsOh	
		Bo1	12	4.22		
		Bo1	11	"		
		Ro3c	10	"		
		Bo5	9	"		tj kf
		Ao2	8	"		
		Ao2	7	"	1.6-27.6, 6.8- 24.8	
Göteborgaren <u>48</u> <sup>130</sup> w Vard	G-Cst	Lok				
		Folp		6.193		Ig 1027. Tom
		Folp		"		Ig 1023. Tom
		Bo5	14	6.182	}VeSoh	}Låsta
		Bo5	13	"		
		Bo1	12	4.22		
		Bo1	11	"		
		B1c	10	"		
		Bo5	9	"		tj kf
		Ao2	8	"		
Ao2	7	"				

1	2	3	4	5	6	7
Värmlänningen <u>51</u> <sup>130</sup> § DgludfSoh	Cst-H(Ör)	ABo3 ↑	37	6.160		
		Bo5	36	"		
	Cst-Ks	Bo1	31	6.145		
		Bo1	30	"		
		RBo2	29	"	25.8-27.9	Kaféserving
		Ro3c	29	"	q	Kaféserving
		Bo5b	28	"		2 bk,tj kf
		Ao2	27	"		
		Lok				
Värmlänningen <u>51</u> §§ DgludfSoh samt 31.10, 26.3, 30.4 och 6.5	Cst-H(Ör)	Ao2	37	6.160		
		Bo5	36	6.163		
		Bo5	35	7.50	2 VfSoh	
		Bo1	35	6.167	SohfV	
	Cst-Ks	Bo1	31	6.147	2 VfSoh,SohfV	
		Bo1	30	"	2 VfSoh,SohfV	
		Bo5b	29	6.145		2 bk,tj kf
		Blc ↑	28	"		
		ABo3 ↓	27	"		
		Ao2	25	6.160		
		Lok				
Värmlänningen <u>52</u> <sup>130</sup> § Vard	Ks-Cst	Lok				
		Folp		6.196		Ig 1021. Tom
		Bo1	31	6.145		Läst
		Bo1	30	"		
		RBo2	29	"	25.8-27.9	Kaféserving
		Ro3c	29	"	q	Kaféserving
		Bo5b	28	"		2 bk,tj kf
		Ao2	27	"		
	(Ör)H-Cst	ABo3 ↑	37	6.160		
		Bo5	36	"		



1	2	3	4	5	6	7
Värmlänningen <u>52</u> <sup>130</sup> §§ Vard samt 1.11, 27.3, 1.5 och 7.5	Ks-Cst	Lok Folp Bo1 Bo1 Bo5b Blc ABO3 A02 A02 Bo5 Bo5 Bo1				
				6.196 31 6.147 30 " 29 6.145 28 " 27 " 25 6.160 37 " 36 6.163 35 7.50 35 6.167	VfoeSoh VfoeSoh       VfSoh VeSoh	Ig 1021. Tom Låst  2 bk,tjckf
	(Ör)H-Cst		↑ ↓			
Norgepilen <u>55</u> <sup>130</sup> Cst-Cg 1.6-28.9	Cst-Kil(G)  Cst-Kil  Cst-Cg(Oslo)	ABO3 Bo1 Bo5 Bo5b Bo3l Eo Bo3l A03b Lok	↑	18 6.156 17 " 15 8.7 11 6.155 10 " " " 9 " 8 " "	1.9-28.9 VeSoh	2 bk,tjckf, 1) NSB NSB (Ro) NSB NSB
						1) Kupé 71-78 bas för amb serv 21.6-24.8
Norgepilen <u>55</u> <sup>130</sup> Cst-Cg 29.9-30.5 DgluS	Cst-Kil(G)  Cst-Kil Cst-Cg(Oslo)	ABO3 Bo1 Bo5 Bo3l Bo5b Bo3l Eo A03b Lok	↑	18 6.156 17 " 15 8.7 12 6.157 11 6.155 10 " " " 8 " "	VeSoh VfoeSoh	NSB 2 bk,tjckf NSB NSB (Ro) NSB

1	2	3	4	5	6	7	
Norgepilen <u>56</u> <sup>130</sup> Cg-Cst §	(Oslo)Cg-Cst	Lok Bo5b Bo3l Eo Bo3l Ao5b		11 10 9 8	6.155 " " "		2 bk,tj kf, 1) NSB NSB (Ro) NSB NSB
	(G)Kil-Cst	ABo3 Bo1 Bo5	↑	18 17 16	6.156 " 6.168		
	Kil-Cst	Bo5		15	8.7	SohfV 25.8-27.9 SohfV	
	1) Kupé 71-78 bas för amb serv 21.6-24.8						
Norgepilen <u>56</u> <sup>130</sup> Cg-Cst §§ DgluL	(Oslo)Cg-Cst	Lok Bo3l Bo5b Bo3l Eo Ao5b		12 11 10 8	6.157 6.155 " "	2 VfSoh,SohfV	NSB 2 bk,tj kf NSB NSB (Ro) NSB
	(G)Kil-Cst	ABo3 Bo1 Bo5	↑	18 17 16	6.156 " 6.168		
	Kil-Cst	Bo5		15	8.7	SohfV SohfV	
Sverigepilen <u>57</u> <sup>130</sup> Cst-Cg §	Cst-Ks(G)	ABo3 Bo5 Bo1 Bo5	↑	37 36 35 34	6.160 " 6.167 6.168	2 VfSoh 2 VfSoh	
	Cst-Cg(Oslo)	Bo1 Bo1 RBo2 Ro3c Bo5b Ao2 Lok		31 30 29 29 28 27	6.145 " " " " "	25.8-27.9 q	2 bk,tj kf

1	2	3	4	5	6	7
Sverigepilen <u>57</u> <sup>130</sup>	Cst-Ks(G)	Ao2	37	6.160		
Cst-Cg		Bo5	36	6.163		tjk Ks-G
§§		Bo1	35	6.167	2 VfSoh	
DgluL		Bo5	35	7.50	SohfV	
		Bo5	34	6.168	2 VfSoh	1)
	Cst-Cg(Oslo)	Bo1	30	6.159	2 VfSoh, SohFV	
		Bo5b	29	6.145		2 bk,tj kf
		B1c	↑	28	"	
		ABo3	↓	27	"	
		Lok				
	1) Kupé 71-78 rev för amb serv Al-G					
<u>57</u> <sup>130</sup>	Cst-Ks	Bo1	31	6.147		
Cst-Ks		Bo1	30	"		
§§		Bo5b	29	6.145		2 bk,tj kf
Lörd		B1c	↑	28	"	
		ABo3	↓	27	"	
		Ao2		25	6.160	
		Lok				
Sverigepilen <u>58</u> <sup>130</sup>	(Oslo)Cg-Cst	Lok				
Cg-Cst		Bo1	31	6.145		
1.6-28.9		Bo1	30	"		
		RBo2	29	"	25.8-28.9	
		Ro3c	29	"	q	
		Bo5b	28	"		2 bk,tj kf
		Ao2	27	"		
	(G)Ks-Cst	ABo3	↑	37	6.160	
		Bo5		36	"	
		Bo1	35	6.167	VfSoh	
	Ks-Cst	Folp		6.196	Soh	Ig 1021. Tom

1	2	3	4	5	6	7	
Sverige-pilen <u>58</u> <sup>130</sup> Cg-Cst 29.9-30.5 DgluS	(Oslo)Cg-Cst  (G)Ks-Cst  Ks-Cst	Lok Bo1 Bo5b Blc ABo3 Ao2 Bo5 Bo1 Bo5 Folp		30 29 28 27 25 24 23 23	6.159 6.145 " " 6.160 6.163 6.167 7.50	VfoeSoh      VfSoh 2 VfSoh Helgd	2 bk,tj kf        Ig 1021. Tom
<u>58</u> <sup>130</sup> Ks-Cst 29.9-30.5 Sönd	Ks-Cst	Lok Folp Bo1 Bo1 Bo5b Blc ABo3 Ao2			6.196 6.147 " 6.145 " " " 6.160		Ig 1021. Tom   2 bk,tj kf

1	2	3	4	5	6	7
Örestad <u>61</u> G-Hm-M Vard samt 1.11, 1.5, 7.5	G-M	Xoa5	15- 11		2 VfSoh	Låst
Örestad <u>62</u> M-Hm-G DgludfSoh samt 31.10, 26.3, 30.4, 6.5	M-G	Xoa5	↑ 5- 1			
Snapphanen <u>63</u> G-Hm-M	G-M	Xoa5	15- 11		VfSoh 1)	
		Xoa5	↓ 5- 1			
		1) 28.6-26.7 upplåtet för resande, övrig tid låst.				
Snapphanen <u>64</u> M-Hm-G	M-G	Xoa5	↑ 15- 11		2 VfSoh, Sohfv	
		Xoa5	5- 1			

1	2	3	4	5	6	7
Sydvästen <u>67</u> <sup>130</sup>	(Oslo)G-M(Moskva)	WLAB	170	1.114	M, F	SZD
G-M	G-M	Bo5	10	3.3		
§		Bo8cs	9	"		tj kf
DgluL		ABo3	↓ 8	"	19.6-31.8	
<u>67</u> <sup>130</sup> -667	G-Hbf(Kph)	Ao2	8	"	1-18.6,1-27.9	
G-Ä-Hbf		ABo3k	↑ 191	3.1		
§	G-Hbf	Bo1k	190	"		tjk Ä-Hbf
DgluL		ABo2	↑ 6	3.2		
		Bo8fm	5	"	27.6-3.8 F, S	
		Lok				
Sydvästen <u>67</u> <sup>130</sup>	(Oslo)G-M(Moskva)	WLAB	170	1.114	Månd	SZD
G-M	G-M	Bo5	12	1.118	2 VfSoh,SohfV	
§§		ABo3	↑ 11	3.9		Kaféserv
DgluL		RBo2		3.3		tj kf
<u>67</u> <sup>130</sup> -667	G-Hbf(Kph)	ABo2	↓ 9	"		
G-Ä-Hbf		ABo3k	↑ 191	3.1		
§§	G-Hbf	AB/B	190		Vid behov	SJ/DSB
DgluL		ABo2	↑ 6	3.2		tjk Ä-Hbf
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
Sydvästen M-G <u>68<sup>130</sup>-668<sup>x)</sup></u> M-G-Ks § DgluS x) Sönd, se 668	M-Ks	Lok M-G				
		Bo1	25	7.52	25.8-27.9 VfoeSoh	
		Bo1	26	7.52	VfoeSoh	
		Bo5	27	7.54/ 6.184	q	
	G-Ks	Bo5	28	"		
		Bo8cm	29	"		tj kf, serv M-MI
		Ao2	30	"	q	
		Ao15b	30	"	25.8-27.9	
		BFo16 ↓ Lok G-Ks		4.79		
Sydvästen M-G <u>68<sup>130</sup>-668<sup>x)</sup></u> M-G-Ks §§ DgluS x) Sönd, se 668	M-Ks	Lok M-G				
		Bo1	26	7.52	VfoeSoh	
		Bo1	27	7.52	VfoeSoh	
		Bo5	28	6.184		
	G-Ks	Bo8cm	29	"		tj kf, serv M-MI
		Ao15b	30	"		
		BFo16 ↓ Lok G-Ks			4.79	

1	2	3	4	5	6	7
Skandiapilen <u>161</u> <sup>110</sup> x)		Lok Ko-G				
§	Oslo-G	Fo5a		4.76		Rg 2
x) Sth 130 G-Å	Oslo-G(Moskva)	WLAB	170	1.114	M, F	SZD
	Oslo-Hbf(Kph)	Fo5b		1.119		Rg 1
		ABo7bk ↓	189	1.117		
		ABo2-3a ↑	188	1.116		NSB
		Bo3p	187	"		"
	Oslo-Hbf	Bo1	182	1.118	19.6-25.8	
		RBo2		3.6		
		Bo5b	181	"	1.6-25.8	2 bk
		ABo2 ↓	180	"		tj kf
	G-Hbf	Bo8fm	178	3.4	30.6-27.9	
		Lok G-Hbf				
Skandiapilen <u>161</u> <sup>110</sup> x)		Lok Ko-G				
§§	Oslo-G	Fo5a		4.76		Rg 2
x) Sth 130 G-Å	Oslo-G(Moskva)	WLAB	170	1.114	Månd	SZD
	Oslo-G	BFo2ak ↓	189	4.76		NSB,bk,Rg 3,f
	Oslo-Hbf(Kph)	ABo2-3a ↑	188	1.116		NSB
		Bo3p	187	"		"
		Fo5b		1.119		Rg 1
	Oslo-Hbf	Bo1	182	1.125	F-M	
	G-Hbf	RBo2	10	3.3		
		ABo2 ↓	9	"		tj kf
		Lok G-Hbf				



1	2	3	4	5	6	7
Skandiapilen <u>162</u> <sup>110 x)</sup>	Hbf-G	Lok Hbf-G Bo8fm	190	3.4	30.6-27.9	
§	(Kph)Hbf-Oslo	ABo7bk ↓	189	1.117		
x) Sth 130 Å-G		ABo2-3a ↑	188	1.116		NSB
		Bo3p	187	"		"
	Hbf-Oslo	Bo1	182	1.118	18.6-24.8	
		RBo2		3.6		
		Bo5b	181	"	q	2 bk
		ABo2 ↓	180	"		tjkgf
	(Kph)G-Oslo	Fo5b		1.119		Rg 1
	(Moskva)G-Oslo	WLAB	170	1.114	To, Sönd	SZD
	(Kph)G-Oslo	DFo26 ↑		1.106		Post
	G-Oslo	Fo5a		4.76		Rg 2
		Lok G-Ko				
Skandiapilen <u>162</u> <sup>110 x)</sup>	Hbf-G	Lok Hbf-G RBo2	10	3.3		
§§		ABo2 ↓	9	"		tjkgf
x) Sth 130 Å-G	(Kph)Hbf-Oslo	ABo2-3a ↑	188	1.116		NSB
		Bo3p	187	"		"
	Hbf-Oslo	Bo1	182	1.125	To-S	
	(Kph)G-Oslo	Fo5b		1.119		Rg 1
	G-Oslo	BFo2ak ↓	189	4.76		NSB, bk, Rg 3, f
	(Moskva)G-Oslo	WLAB	170	1.114	Sönd	SZD
	(Kph)G-Oslo	DFo26 ↑		1.106		Post
	G-Oslo	Fo5a		4.76		Rg 2
		Lok G-Ko				
Oslopilen <u>163</u>	Oslo-G	Bo3l	8	4.77		NSB
§ Dgl		Bo8cm	9	"		tjkgf
§§ DgluL		ABo3 ↓	10	"		
		Lok				
Oslopilen <u>164</u>	G-Oslo	Lok Bo3l	8	4.77		NSB
1.6-28.9 Dgl		Bo8cm	9	"		tjkgf
29.9-30.5 DgluS		ABo3 ↓	10	"		

1	2	3	4	5	6	7
<u>167</u> <sup>120</sup>		Lok Ko-G				
Ko-Hbf	Oslo-G	Fo5a		4.75		Rg 3
§		WLABo4u	190	"		
<u>167</u> <sup>120</sup> -603	Oslo-M	WLABo4u	187	1.108		c
Ko-Ä-(E)-M		ABo2	↑ 186	"		c
§	Oslo-Hbf(Kph)	BFo4	↑ 185	1.107		tjkf, Rg 1
		Bo3p	183	1.113		NSB
		ABo12c	↓ 182	"	14.6-24.8	
		ABo7bk	↓ 182	"	1-13.6, 25.8-27.9	
		WLABo1c	181	"		NSB, 1)
		WLABo1c	180	"		NSB
		Fo5b		3.14		f, Rg 2
		DFo26	↓	1.106		Post
		Lok G-Hbf				
	1) 31-33 tjk Hbf-Kph					
<u>167</u> <sup>120</sup>		Lok Ko-G				
Ko-Hbf	Oslo-G	Fo5a		4.75		Rg 3
§§		WLABo4u	190	"		
<u>167</u> <sup>120</sup> -603	Oslo-M	WLABo4u	187	1.108		c
Ko-Ä-(E)-M		ABo2	↑ 186	"		c
§§	Oslo-Hbf(Kph)	BFo4	↑ 185	1.107		tjkf, Rg 1
		Bo3p 2)	183	1.113		NSB
		WLABo1c	181	"		NSB, 1)
		WLABo1c	180		Vid behov, 3)	NSB
		Fo5b		3.14		f, Rg 2
		DFo26	↓	1.106		Post
		Lok G-Hbf				
	1) 31-33 tjk Hbf-Kph.					
	2) Natt mot 27.10-15.11, 25.12, 8-30.1 till Hälsingborg F.				annonseras vagnen att gå endast	
	3) Får ej utställas till Kph natt mot 27.10-15.11, 25.12, 8-30.1.					

1	2	3	4	5	6	7
<u>168</u> <sup>120</sup>		Lok Hbf-G				
Hbf-Ko	(Kph)Hbf-G(Oslo)	DFo26 ↓		1.106		Post
§	(M)Hbf-G	DFo33 ↑		1.124		c, post
	(M)Hbf-Oslo	WLABo4u	187	1.108		c
		ABo2 ↑	186	"		c
		BFO4 ↑	185	1.107		tjkg, Rg 1
	(Kph)Hbf-Oslo	Bo3p	183	1.113		NSB
		ABo12c ↓	182	"	14.6-24.8 fr Kph	
		ABo7bk ↓	182	"	1-13.6, 25.8-27.9 fr Kph	
		WLABo1c	181	"		NSB, 1)
		WLABo1c	180	"		NSB
		Fo5b		3.14		f, Rg 2
	Hbf-G	Bo8f		3.10	28.6-25.8 L-M	
	G-Oslo	WLABo4u	190	4.75	fr Hbf	
		Fo5a		"		Rg 3
		Lok G-Ko				
	1) 31-33 tjkg Kph-	Hbf.				
<u>168</u> <sup>120</sup>		Lok Hbf-G				
Hbf-Ko	(Kph)Hbf-G(Oslo)	DFo26 ↓		1.106		Post
§§	(M)Hbf-G	DFo33 ↑		1.124		c, post
	(M)Hbf-Oslo	WLABo4u	187	1.108		c
		ABo2 ↑	186	"		c
		BFO4 ↑	185	1.107		tjkg, Rg 1
	(Kph)Hbf-Oslo	Bo3p	183	1.113		NSB
		WLABo1c	181	"		NSB, 1)
		WLABo1c	180	"	28.9 fr Kph	NSB
		WLABo1c	180		Vid behov 29.9-30.5 fr Kph	NSB
		Fo5b		3.14		f, Rg 2
	G-Oslo	WLABo4u	190	4.75		
		Fo5a		"		Rg 3
		Lok G-Ko				
	1) 31-33 tjkg Kph-	Hbf.				
<u>211-214</u> H-F-N	} Se normalplan södra delen, del 2					
<u>296-297</u> M-N-F						
<u>298-299</u> F/J8-N-M						

1	2	3	4	5	6	7	
<u>381</u>	G-Em(Ck)	BFo16	↓	66	3.20		f
G-Kac		ABo2	↑	65	"		
Vard		Bo8f		64	2.1	q VfoeSoh	
		Bo8f		63	2.3	w VeSoh	
	G-Kac	Bo8f		62	3.22	q Hf L	
		Bo8cm		61	3.21		tj kf
		ABo3	↓	60	"		
		Lok					
<u>382</u>		Lok					
Kac-G	Ck-G	BFo16	↓	66	3.20		f
DgluL		ABo2	↑	65	"		
<u>392-382</u>		Bo8f		64	2.1	q 2 VfSoh, Sohfv w 2 VfSoh	
Ck-Em-G		Bo8f		64	3.26	w Sohfv	
DgluL		Bo8f		63	2.3	w Sohfv	
	Kac-G	Bo8f		62	3.22	q Soh	
		Bo8cm		61	3.21		tj kf
		ABo3	↓	60	"		
	Kac-Av	Bo8f		59	2.2	2 VfSoh, Sohfv	
		Gv				VuL	Enl Rigpl
		F5			2.8	VuL	Ig 400
	Ck-Av	Gv				VuL	Enl Rigpl

1	2	3	4	5	6	7
<u>383</u>	Av-Kac	Fo5a		6.82		c, Rg 2
G-Kac		Bo8f	62	3.22	q	
Soh	G-Kac	Bo8cm	61	3.21		tj kf
<u>383-393</u>		ABo3	↓ 60	"		
G-Em-Ck	G-Ck	BFo16	↓ 66	3.20		f
Soh		ABo2	↑ 65	"		
		Lok				
<u>384</u>		Lok				
Kac-G	Kac-Av	Fo5a		6.82		c, Rg 2
Lörd		Bo8f	62	3.22	q Hf L	
<u>394-384</u>	Kac-G	Bo8cm	61	3.21		tj kf
Ck-Em-G		ABo3	↓ 60	"		
Lörd	Ck-G	BFo16	↓ 66	3.20		f
		ABo2	↑ 65	"		
	Ck-Av	Fo5a		6.97	HfL	c, Rg 1
		Gs			HfL vid behov	Ig 354

1	2	3	4	5	6	7
<u>397</u>	Av-Kac	Bo8f		2.2	2 VfSoh, Sohfv	
G-Ck	(M)Av-Kac	Bo8fm	30	1.37	w 2 VfSoh, Sohfv c	
DgludfSoh samt 31.10, 26.3, 30.4, 6.5		ABO3 ↓	31	1.14		c, 1-6 tjkf Em-Kac
<u>397-387</u>	G-Kac	ABO3 ↓	75	3.23		
G-Em-Kac	G-Ck	ABO3 ↑	70	3.24		
DgludfSoh samt 31.10, 26.3, 30.4, 6.5		Bo8cm	71	"		tj kf, dgludfSoh serv G-Em
<u>2415-2479-397</u>		Bo8f	72	3.25	2 VfSoh, Sohfv	
G-Hto-Av-Ck		Bo8f	73	3.26	1-19.6 2 VfSoh, 20.7-24.8 Sohfv	
Lörd		Bo8f	73	3.26	w 2 VfSoh	
<u>2415-2479-397-</u>		Bo8f	73	2.1	w Sohfv	
<u>387</u>		Lok				
G-Hto-Av-Em- Kac						
Lörd						
<u>2415-397</u>						
G-Av-Ck						
Vfhelgd, Sohfv Soh utom 31.10, 26.3, 30.4, 6.5						
<u>2415-397-387</u>						
G-Av-Em-Kac						
Vfhelgd, Sohfv Soh utom 31.10, 26.3, 30.4, 6.5						
<u>398</u>		Lok				
Ck-G	Ck-G	ABO3 ↑	70	3.24		
Vard		Bo8cm	71	"		tj kf; vard serv Em-G
<u>388-398</u>		Bo8f	72	3.25	VfoeSoh	
Kac-Em-G		Bo8f	73	3.26	1-20.6 VfSoh, 21.7-24.8 VeSoh	
Vard						
<u>398-390</u>	Kac-G	ABO3 ↓	75	3.23		
Ck-Av-G	Kac-Av(M)	Bo8fm	30	1.37	w VfoeSoh	c
Soh		ABO3 ↓	31	1.14		c, 1-6 tj kf Kac-Em
<u>388-398-390</u>						
Kac-Em-Av-G						
Soh						

1	2	3	4	5	6	7
<u>400</u> <sup>120</sup>		Lok				
SohfV	F-Cst	DFo33	↓	6.192		Post
	G-Cst	DFo28	↓	6.191		"
		DFo33	↑	"		"
		Fo14		6.188		lv, Rg 1/2
		Bo8fm	98	6.183		2)
		ABo7bm	↓ 97	"		
		ABo11b	↓ 96	6.152		1), tjkf
		WLABo6	95	"		
	(N)F-Cst	WLABo6	58	6.180	1-29.6, 1.8-30.5 fr N	
	1) Kupé 81-88 rsv för Pressbyrå			H-Cst		
	2) Kupé 71-78 rsv för amb serv			G-Sk.		
<u>401</u>	Cst-H(Ör)	G			HfL	Ig 55
	Cst-F(Sk)	G			HfL	Ig 129
	Cst-F(Bs)	G-u			1.6-4.7, 17.8-30.5 HfL	Post
	Cst-F	DFo33	↓	6.192		"
	Cst-G	DFo28	↓	6.191		"
		DFo33	↑	"		"
		G-u			Vard	"
		G-u			SoheVard	"
		G-u			HfL	Ig 15
		G-u			VuL	Ig 827
		Fo14		6.188		lv, Rg 1/2
		ABo11b	↓ 96	6.152		tjkf
		WLABo6	95	"	DgludfSoh	
	(Vå)H-G	WLABo4u	92	4.16	q Dgl fr Vå,	
		Fo5a		"	w DgludfSoh fr Vå	Rg 3
	(Gä)H-G	WLABo6	928	4.211	§§ Lörd fr Gä	
	Cst-G(Bs)	F5		6.181	VuL	Rg 5
	(Ör)F-G	G-u			Sönd e Vard fr Cst	Post
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
402		Lok				
Vard	G-Cst	G-u				Ig 16
		G-u			Hf M-To	Ig 208
	G-Cst(Äs)	G-u			1.6-27.6, 18.8- 30.5 VuL	post
	G-Cst	G-u				"
		G-u			VuL	"
	(Gg)H-Cst	DFo33 ↓		6.197		"
	F-Cst	DFo33 ↓		6.192		"
	G-Cst	DFo20b ↓		6.198	VuL	"
		DFo28 ↓		6.191		"
		DFo33 ↑		"		"
		Po14		6.188		lv, Rg 1/2
		ABo11b ↓	96	6.152		1), tjkf
		WLABo6	95	"	VuVfSoh	
	(N)F-Cst	WLABo6	58	6.180	1-29.6, 1.8- 30.5 VuVfSoh fr N	
	G-K	G-u			HfL	post
	G-H(Ör)	G-u			HfL	"
	1) Kupé 81-88 rsv	för Pressbyrån		H-Cst		



1	2	3	4	5	6	7	
<u>403</u> <sup>120</sup>	Cst-H(Ks)	Fo5a		6.102	Lörd	c, Ig 1019	
		Folp		6.196		c, Ig 1021	
	Cst-G	Folp		6.193		c, Ig 1027	
		Folp		"		c, Ig 1023	
	Cst-G(Bs)	WLABo4u	81	6.179	1-29.6, 1.8-30.5 DgludfSoh		
	Cst-G(Lys)	WLABo6	79	6.176	q		
	Cst-G(Uv)	WLABo6	79	6.176	w DgludfSoh		
	Cst-G(Hbf)	WLABo6	77	6.178	q		
	Cst-G(Smd)	WLABo6	75	6.177	q		
	Cst-G	WLAo5b	68	4.27	w DgludfSoh		
		WLAo5b	67	"		1-3 tjk	
		WLABo6	66	"			
		ABo7b	↑ 65	"			
		BFO4	↑ 64	"		Rg 4, tjkf,1)	
	Cst-F(Jö)	WLABo6	58	6.180	1-27.6, 31.7-30.5 DgludfSoh		
	Lok						
	1) Specialkupén	rsv för amb	serv	Sk-G.			
<u>404</u>		Lok					
	q	(Bs)G-Cst	G-u		HfL	Post	
	DgluSohfSoh	(Bs)G-Cst(Åg)	G-u		HfL	"	
		(Bs)Hr-Cst	F5		6.181	VuL fr Bs	Rg 5
		(Bs)Hr-Cst	WLABo4u	81	6.179	1-29.6, 1.8-24.8 DgludfSoh fr Bs	
		(Uv)G-Cst	WLABo6	79	6.176		
		(Hbf)G-Cst	WLABo6	77	6.178	q	
		(Smd)G-Cst	WLABo6	75	6.177	2.6-24.8	
		G-Cst	WLABo4	70	4.50	}SohfV	
			WLBol4	69	"		
			WLAo5b	67	4.27		1-3 tjk
			WLABo6	66	"		
			ABo7b	↑ 65	"		b
			BFO4	↑ 64	"		b, Rg 4, tjkf,1)
	G-H(VÅ)	WLABo4u	92	4.16			
		Fo5a		"		Rg 3	
	1) Specialkupén	rsv för amb	serv	G-Sk.			

1	2	3	4	5	6	7
<u>404</u>		Lok				
w	(Bs)G-Cst	G-u			HfL	Post
DgluSohfSoh	(Bs)G-Cst(Åg)	G-u			HfL	"
	(Bs)Hr-Cst	F5		6.181	VuL fr Bs	Rg 5
	(Bs)Hr-Cst	WLABo4u	81	6.179	DgludfSoh fr Bs	
	(Uv)G-Cst	WLABo6	79	6.176	DgludfSoh	
	G-Cst	WLABo4	70	4.50	}1)	
		WLBol4	69	"		
		WLAo5b	68	4.27	DgludfSoh	
		WLAo5b	67	"		1-3 tjk
		WLABo6	66	"		
		ABo7b	↑ 65	"		b
		BFo4	↑ 64	"		b,Rg 4,tj kf,2)
	G-H(VÅ)	WLABo4u	92	4.16	DgludfSoh	
		Fo5a			DgludfSoh	Rg 3
	G-H(Gä)	WLABo6	928	4.211	§§ Lörd	
	1) 25.8-14.12, 11.1-30.5 Sofv utom 27.3.					
	2) Specialkupén rsv för amb serv G-Sk.					
<u>404</u>		Lok				
SohfSoh	F-Cst	DFo33	↓	6.192		Post
	G-Cst	DFo28	↓	6.191		"
		DFo33	↑	"		"
		Fo14		6.188		lv, Rg 1/2
		ABollb	↓ 96	6.152		tj kf, 1)
		WLABo6	95	"		
	(Uv)G-Cst	WLABo6	79	6.176	}21.6	
	(Hbf)G-Cst	WLABo6	77	6.178		
	(Smd)G-Cst	WLABo6	75	6.177		
	G-Cst	WLAo5b	67	4.27		1-3 tjk
		WLABo6	66	"		
		ABo7b	↑ 65	"		b
		BFo4	↑ 64	"		b,Rg 4,tj kf,2)
	G-H(VÅ)	WLABo4u	92	4.16	}21.6	
		Fo5a		"		
	G-H(Gä)	WLABo6	928	4.211	§§ Lörd	
	1) Kupé 81-88 rsv för Pressbyrån H-Cst.					
	2) Specialkupén rsv för amb serv G-Sk.					

1	2	3	4	5	6	7	
Västskusten <u>413</u> <sup>130</sup> q	Cst-Hr(Smd)	ABo3	↑	38	6.161	18.6-24.8	2 bk
		Bo5b		37	"		
		Bo8fm		36	"		
		BFo4	↑	35	"		
	Cst-G(M)	ABo3	↑	33	6.162		Rg 2
		Bo5b		32	"		
		BFo4	↑	31	"		
	Cst-G	Bo5		30	6.140		2 bk Rg 1, tjkf
		Bo8cs		29	"		
		Ro3c		28	"		
		Bo5		27	"		
		Ao2		26	"		
		Lok					
	Västskusten <u>414</u> <sup>130</sup> q	(M)G-Cst	Lok				2 bk Rg 1, tjkf
ABo3			↑	33	6.162		
Bo5b				32	"		
G-Cst		BFo4	↑	31	"		2 bk Rg 1, tjkf
		Bo5		30	6.140		
		Bo8cs		29	"		
		Ro3c		28	"		
		Bo5		27	"		
		Ao2		26	"		
(Smd)Hr-Cst		ABo3	↑	38	6.161	19.6-24.8	2 bk Rg 2
		Bo5b		37	"		
		Bo8fm		36	"		
		BFo4	↑	35	"		

1	2	3	4	5	6	7
<u>415</u> <sup>130</sup>						
Cst-Ks	Cst-Ks	Ao15b	31	6.151	Hf Ti-F	Låst
w		Ao15b	30	6.184		
Vard		Bo8cm	29	"		tj kf, serv Cst-H
		Bo5	28	"		
		BFo16	↑	4.79		
		Bo8fm		7.56	VfoeSoh	
		Bo8fm		7.55	VeSoh	Låst
		Lok				
<u>415</u> <sup>120</sup>						
H-Ks	H-Ks	Ao2	30	7.54/ 6.184	q	
q		Ao15b	30	"	w	
Dgl		Bo8cm	29	"		tj kf, ej serv
w		Bo5	28	"		
Soh		Bo5	27	"	q	
		BFo16	↑	4.79		
	(M-Ör)H-Ks	G-u			§ } SeV	} Ig 104
		F5		1.304	§§	
		Lok				
		Lok				
<u>416</u> <sup>130</sup>						
Ks-Cst	Ks-Cst	Fo5a		6.102	Sönd	Ig 1019. Tom
w		Ao15b	31	6.151	Hf Ti-F	
DgludfSoh		Ao15b	30	6.184		
		Bo8cm	29	"		tj kf, serv H-Cst
		Bo5	28	"		
		BFo16	↑	4.79		
		Bo8fm		7.56	2 VfSoh, Sohfv	
	(Ör)H-Cst	Bo8fm		7.55	Sohfv	
<u>416</u> <sup>120</sup>						
Ks-H	Ks-H	Lok				
		Fo5a		6.102	Sönd	Ig 1019. Tom
q		Ao2	30	7.54/ 6.184	q	
Dgl		Ao15b	30	"	w	
w		Bo8cm	29	"		tj kf, ej serv
DfSoh		Bo5	28	"		
		Bo5	27	"	q	
		BFo16	↑	4.79		

1	2	3	4	5	6	7
<u>421</u> <sup>130</sup>	Cst-H(G)	Fo14r		4.28		Rg 1/2
q	Cst-G	ABo7bm	↑ 18	4.29		
Vard		Bo8fm	14	4.30	19.6-24.8	
samt 22.6		Bo1	13	"		
		Bo8fm	12	"		
		Bo1	11	6.165		
		Bo1	10	"		
		RBo2	9	"		
		Bo5b	8	"		2 bk, tjkf
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	"	1.6-27.6, 11.8-24.8	
		Lok				
<u>421</u> <sup>130</sup>	Cst-H(G)	Fo14r		4.28		Rg 1/2
q	Cst-G	ABo7bm	↑ 18	4.29		
Soh		Bo8fm	14	4.30	19.6-24.8	
utom 22.6		Bo1	13	"		
		Bo8fm	12	"		
		Bo1	11	6.164		
		Bo1	10	"		
		Elc	↑ 9	"		
		Bo5b	8	"		2 bk, tjkf
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	"	1.6-27.6, 11.8-24.8	
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>421</u> <sup>130</sup> w Vard	Cst-H(G) Cst-G	Fol4r		4.28		Rg 1/2
		ABo7bm	↑ 18	4.29		
		Bo8fm	15	6.144	2 VfSoh	
		Bo8fm	14	4.30		
		Bo5	12	6.143	2 VfSoh	
		Bo1	11	4.30		
		Bo1	10	6.165		
		B1c	↑ 9	"		
		Bo5b	8	"		2 bk, tjkf
		Ro3c	↓ 7	"		
		Ao2 <sup>1)</sup>	6	"		
		Ao2	5	"		
		Lok				
		1) Ur nummerserie 5050-5055. Vård med salongsavd mot Ro3c.				
<u>421</u> <sup>130</sup> w Soh	Cst-H(G) Cst-G	Fol4r		4.28		Rg 1/2
		ABo7bm	↑ 18	4.29		
		Bo8fm	14	4.30		
		Bo5	13	4.45	SohfV	
		Bo5	12	6.143	SohfV	
		Bo1	11	4.30		
		Bo1	10	6.164		
		B1c	↑ 9	"		
		Bo5b	8	"		2 bk, tjkf
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	"		
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>422</u> <sup>130</sup> q Vard samt 22.6	G-Cst	Lok				
		Bo8fm	14	4.30	19.6-24.8	
		Bo1	13	"		
		Bo8fm	12	"		
		Bo1	11	6.164		
		Bo1	10	"		
		B1c	↑ 9	"		
		Bo5b	8	"		
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	"		1.6-27.6, 11.8-24.8
	(G)H-Cst	ABo7bm	↑ 3	4.29		
		Fo14r		4.28		
						2 bk, tjkf
					Rg 1/2	
<u>422</u> <sup>130</sup> q Soh utom 22.6	G-Cst	Lok				
		Bo8fm	14	4.30	19.6-24.8	
		Bo1	13	"		
		Bo8fm	12	"		
		Bo1	11	6.165		
		Bo1	10	"		
		RBo2	9	"		
		Bo5b	8	"		
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	"		1.6-27.6, 11.8-24.8
	(G)H-Cst	ABo7bm	↑ 3	4.29		
		Fo14r		4.28		
						2 bk, tjkf
					Rg 1/2	

1	2	3	4	5	6	7
422 <sup>130</sup>		Lok				
w	G-Cst	Bo5	15	4.45	2 VfSoh	
Vard		Bo8fm	14	4.30		
		Bo1	11	"		
		Bo1	10	6.164		
		B1c	↑ 9	"		
		Bo5b	8	"		2 bk, tjkf
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	"		
	(G)H-Cst	ABo7bm	↑ 3	4.29		
		Fo14r		4.28		Rg 1/2
422 <sup>130</sup>		Lok				
w	G-Cst	Bo8fm	15	6.144	SohfV	
Soh		Bo8fm	14	4.30		
		Bo1	11	"		
		Bo1	10	6.165		
		B1c	↑ 9	"		
		Bo5b	8	"		2 bk, tjkf
		Ro3c	↓ 7	"		
		Ao2 1)	6	"		
		Ao2	5	"		
	(G)H-Cst	ABo7bm	↑ 3	4.29		
		Fo14r		4.28		Rg 1/2
	1) Ur nummerserle 5050-5055.					
	Vänd med salongsavd mot Ro3c.					



1	2	3	4	5	6	7
<u>429</u> <sup>130</sup>	Cst-G	Ao2	20	4.52		
Cst-G		Ao2	19	4.24		
§§		RBo2	18	"		
SohfV		Bo5	17	"		tj kf
utom 26.12.4.1,		Bo5	16	4.42		
27.3.1, 7.5		Lok				
<u>430</u> <sup>130</sup>		Lok				
G-Cst	G-Cst	Bo1	71	6.174		
w		Bo1	70	"		
SohfV		Bo5	69	"		
utom 26.12.4.1,		Bo5	68	"		tj kf
27.3.1, 7.5		RBo2	67	"		
		Ao2	66	"		
		Ao2	65	4.52		
<u>441</u>	H-Ks	Yoa2	↑	4-1		ej serv
H-Ks						
DgludfSoh						
<u>449-450</u> <sup>130 x)</sup>		Lok				
Jö-F-Cst	Jö-Cst	Bo1	76	6.115		
Vard		Boöcs	75	"		tj kf
samt 1.11,		Bo5	74	"		
27.3.1.5,7.5						
x) 110 Jö-F		Ao15b	73	"		

1	2	3	4	5	6	7
<u>481</u> Nr-(Jö)-G Vard samt 1.11, 27.3, 1.5, 7.5	Nr-G	Xoa5↑ <sup>1)</sup>  Xoa5↓ <sup>2)</sup>	11- 15  1- 5		w VfoeSoh	1) N-F. Låst  Serv Lp-G. 2) ↑ N-F utom w VfoeSoh
<u>482</u> G-(Jö)-Nr DgludfSoh samt 31.10, 26.3, 30.4, 6.5	G-Nr	Xoa5↑ <sup>1)</sup>  Xoa5↑ <sup>2)</sup>	11- 15  1- 5		24.8-30.5 2 VfSoh, Sohfv	1) G-F, N-Nr  Serv G-Lp. 2) ↑ G-F, N-Nr utom 24.8-30.5 2 VFSoh, Sohfv ↓ F-N
Vättern <u>483</u> <sup>130 x)</sup> N-G q x) F-G	(Cst)N-G	Lok N-F Bo1 Bo5 Bo1 Bo5 B10c Ao2 Lok F-G	73 72 71 70 69 68	4.17 4.18 6.60 " " "	VeSoh Sohfv, VeSoh	tj kf
Vättern <u>482</u> <sup>130 x)</sup> N-G w x) F-G	(Cst)N-G	Lok N-F Ao2 Bo1 Bo5 Bo1 Bo5 B10c Ao2 Lok F-G	74 73 72 71 70 69 68	6.120 4.17 " 6.60 " " "	Hf M-F VfoeSoh VfoeSoh	tj kf

1	2	3	4	5	6	7
Vättern <u>484</u> <sup>130 x)</sup> G-N q x) G-F	G-N(Cst)	Lok G-F Bo1 Bo5 Bo1 Bo5 B10c   ↑ Ao2 Lok F-N	73 72 71 70 69 68	4.17 4.18 6.60 " " "	Sohfv 2 VfSoh,Sohfv	tj kf
Vättern <u>484</u> <sup>130 x)</sup> w x) G-F	G-N(Cst)	Lok G-F Bo1 Bo5 Bo1 Bo5 B10c   ↑ Ao2 Lok F-N	73 72 71 70 69 68	4.17 " 6.60 " " "	2 VfSoh,Sohfv 2 VfSoh,Sohfv	tj kf

1	2	3	4	5	6	7
<u>486-487</u> G-(Jö)-(Nr)- Kbä-Vå §	G-Vå	Xoa8↑ <sup>1)</sup>  Xoa8↓ <sup>2)</sup>	1-6  11-16		1-22.6, 20.7- 31.8 Sohfv, 1-27.9 2 VfSoh, Sohfv	Serv G-Nr 1) ↓ F-N Låst. 2) F-N
<u>486-487</u> G-(Jö)-(Nr)- Kbä-Vå §§	G-Vå	Xoa8↑ <sup>1)</sup>  Xoa8↓ <sup>2)</sup>	1-6  11-16		2 VfSoh, Sohfv	Serv G-Nr 1) ↓ F-N Låst. 2) F-N
<u>488-485</u> Vå-Kbä-(Nr)- -(Jö)-G §	Vå-G	Xoa8↓ <sup>1)</sup>  Xoa8↓ <sup>2)</sup>	1-6  11-16		1-22.6, 20.7- 31.8 Sohfv, 1-27.9 2 VfSoh, Sohfv	Serv Nr-G 1) ↑ N-F 2) Vå-N, F-G
<u>488-485</u> Vå-Kbä-(Nr)- -(Jö)-G §§	Vå-G	Xoa8↓ <sup>1)</sup>  Xoa8↓ <sup>2)</sup>	1-6  11-16		2 VfSoh, Sohfv	Serv Nr-G 1) ↑ N-F 2) Vå-N, F-G

1	2	3	4	5	6	7
<u>521</u> Gä-(H)-Ks q	Gä-Ks(Cg)	B8 Bo5 Bo8cm ABo3 BFo14 Lok	↓ ↑	6 5 4 3 2	8.5 " " 8.4 "	serv Gä-H  tj kf
<u>521</u> Gä-(H)-Ks w	Gä-Ks Gä-H Gä-Ks(Kil) Gä-Ks(Cg)	ABo7bm Bo8fm Bo5 Bo5 Bo8cm ABo3 BFo14 Lok	↓ ↑	5 5	8.6 7.55 8.7 " 8.5 8.4 "	2 VfSoh VfSoh SohfV DgluSohfV  serv Gä-H  tj kf
<u>522</u> Ks-(H)-Gä q	(Cg) <sup>1)</sup> Ks-Gä	Lok B8 Bo5 Bo8cm ABo3 BFo14	↓ ↑	6 5 4 3 2	8.5 " " 8.4 "	serv H-Gä  tj kf
	1) Från Ks Soh					
<u>522</u> Ks-(H)-Gä w	Ks-Gä  (Kil)Ks-Gä (Cg) <sup>1)</sup> Ks-Gä  (G)H-Gä 1) Från Ks Soh	Lok ABo7bm Bo8fm Bo5 Bo5 Bo8cm ABo3 BFo14 G-u	↓ ↑	5 5	8.6 7.55 8.7 " 8.5 8.4 "	VeSoh 2 VfSoh VeSoh DgluVeSoh  serv H-Gä  tj kf Ig 468

1	2	3	4	5	6	7
<u>603</u> Ä-M	Se 167					
<u>604</u> M-Hb	M-Hb(G) M-Hb(Oslo)  M-Hb(Cst) M-Hb	Lok DFo33 ↑ WLABo4u ABo2 ↑ BFo4 ↑ WLABo4u B8 B8 B8 F5		1.124 187 1.108 186 " 185 1.107 65 6.88 1.224 1.216 " "		c, post c c b, tjkf, Rg 1 c  Låsta. Upplåtes vid behov
<u>607</u> <sup>130</sup> G-Hbf § <u>607</u> <sup>130</sup> <u>-617</u> G-Ä-M §	G-M  Ä-M G-Hbf(Kph)  G-Hbf  (Cst)G-Hbf	BFo4 ↓ ABo7bm ↓ Bo8fm Bo8fm ABo3k ↑ Bo1k RBo2 Bo5b ABo2 ↓ BFo4 ↑ WLABo6 Lok	198 197   194 193   178 77	1.115 " 1.121 " 3.5 " 3.6 181 " 180 " 1.120 6.178	VeSoh DgluVeSoh   q   2.6-25.8	Rg 1; f      Kaféserv 2 bk tjkf Rg 2

1	2	3	4	5	6	7
<u>607</u> <sup>130</sup>						
G-Hbf	G-M	BFo4	↓	198	1.115	
§§		ABo7bm	↓	197	"	Rg 1; f
		Bo8fm			1.121	VeSoh
<u>607</u> <sup>130</sup> -617	Ä-M	Bo8fm			"	DgluVeSoh
G-Ä-M	G-Hbf (Kph)	ABo3k	↑	194	3.5	
§§		AB/B		193		Vid behov
	G-Hbf	RBo2		10	3.3	
		ABO2	↓	9	"	SJ/DSB
		BFo4	↑		1.120	Kaféserv
		Lok				tj kf
						Rg 2
<u>608</u> <sup>130</sup>		Lok				
Hbf-G	Hbf-G (Cst)	WLABo6		77	6.178	q
§	(Kph)Hbf-G	ABo3k	↑	194	3.5	
		Bolk		193	"	
<u>618-608</u> <sup>130</sup>	Hbf-G	RBo2			3.6	Kaféserv
M-Ä-G		Bo5b		181	"	2 bk
§		ABO2	↓	180	"	tj kf
		BFo4	↑	178	1.120	Rg 2
	M-G	BFo4	↓	198	1.115	Rg 1; f
		ABo7bm	↓	197	"	
		Bo8fm			1.121	SohfV
	M-Ä	Bo8fm			"	DgluSohfV
<u>608</u> <sup>130</sup>		Lok				
Hbf-G	(Kph)Hbf-G	ABo3k	↑	194	3.5	
§§		AB/B		193		Vid behov
	Hbf-G	ABo7bm			3.11	SohfV
<u>618-608</u> <sup>130</sup>		Bo8fm			"	SohfV
M-Ä-G		RBo2		10	3.3	Kaféserv
§§		ABO2	↓	9	"	tj kf
		BFo4	↑		1.120	Rg 2
	M-G	BFo4	↓	198	1.115	Rg 1; f
		ABo7bm	↓	197	"	
		Bo8fm			1.121	SohfV
	M-Ä	Bo8fm			"	DgluSohfV

1	2	3	4	5	6	7	
<u>613</u> <sup>110 x)</sup> q x) Sth 130 G-Åp	(Cst)Kil-G	Lok G-M					
		ABo3 ↑	18	6.156		c	
	G-M (Cst)G-M	Bo1		17	"		c
		Bo8fm			3.13	1.6-5.7,4-24.8	
		ABo3 ↑	33	6.162			
		Bo5b		32	"		2 bk
	Blg-M	BFo4 ↑	31	"			Rg 1
		Bo8fm	30	1.126		6.7-3.8	
		Bo8fm	29	1.122			tj kf
		RBoll ↑	28	"			Serv La-M
Blg-G	ABo3 ↓	27	"				
	F5			4.84		Rg 2	
	Lok Blg-G						
<u>613</u> <sup>110 x)</sup> 25.8-28.9 x) Sth 130 G-Åp	(Cst)Kil-G	Lok G-M					
		ABo3 ↑	18	6.156		c	
	G-M Blg-M	Bo1		17	"		c
		Bo8fm			3.13		
		Bo5b	29	1.122			2 bk
		RBoll ↑	28	"			Serv La-M
	Blg-G	ABo3 ↓	27	"			
		BFo4 ↑	26	"			tj kf
		Lok Blg-G					
<u>613</u> <sup>110 x)</sup> 29.9-30.5 x) Sth 130 G-Åp	(Cst)Kil-G	Lok G-M					
		ABo3 ↑	18	6.156	DgluS	c	
	G-M Blg-M	Bo1		17	"	DgluS	c
		ABo7bm			3.11	2 VfSoh	
		Bo8fm			"	2 VfSoh	
		Bo5b	29	1.122			2 bk
	Blg-G	RBollb ↑	28	"			Serv La-M
		ABo3 ↓	27	"			
		BFo4 ↑	26	"			tj kf
		Lok Blg-G					



1	2	3	4	5	6	7
<u>614</u> 110 x)		Lok G-Blg				
q	M-G(Cst)	ABo3	↑	33	6.162	
x) Sth 130		Bo5b		32	"	2 bk
Åp-G		BFo4	↑	31	"	Rg 1
	G-Blg	F5			4.84	Rg 2
	M-Blg	Bo8fm		30	1.126	5.7-2.8
		Bo8fm		29	1.122	tj kf
		RBoll	↑	28	"	Serv M-La
		ABo3	↓	27	"	
	M-G	Bo8fm			3.13	1.6-4.7,3-24.8
	(Moskva)M-G(Oslo)	WLAB		170	1.114	To, Sönd
	G-Kil(Cst)	ABo3	↑	18	6.156	SZD
		Bo1		17	"	c
		Bo5		16	6.168	c
	G-Kil	B8			4.85	SohfV
		Lok M-G				15.8-24.8
						2 VfSoh
<u>614</u> 110 x)		Lok G-Blg				
25.8-27.9	(Moskva)M-G(Oslo)	WLAB		170	1.114	To, Sönd
x) Sth 130	M-G	Bo8fm			3.13	SZD
Åp-G	M-Blg	Bo5b		29	1.122	2 bk
		RBoll	↑	28	"	Serv M-La
		ABo3	↓	27	"	
		BFo4	↑	26	"	tj kf
	G-Kil(Cst)	ABo3	↑	18	6.156	c
		Bo1		17	"	c
		Bo5		16	6.168	c
	G-Kil	Bo8f			4.78	SohfV
		B8			"	2 VfSoh
		B8			4.85	2 VfSoh
		Lok M-G				

1	2	3	4	5	6	7
<u>614</u> <sup>110 x)</sup>		Lok G-Blg				
§§	(Moskva)M-G(Oslo)	WLAB	170	1.114	Sönd	SZD
x) Sth 130	M-G	Bo5		1.118	2 VfsOh	
Äp-G	M-Blg	Bo5b	29	1.122		2 bk
		RBollb	↑ 28	"		Serv M-La
		ABo3	↓ 27	"		
		BFo4	↑ 26	"		tj kf
	G-Kil(Cst)	ABo3	↑ 18	6.156	DgluL	c
		Bo1	17	"	DgluL	c
		Bo5	16	6.168	SohfV	c
	G-Kil	Bo8f		4.78	2 VfsOh	
		B8		"	2 VfsOh	
		B8		4.85	2 VfsOh	
		Lok M-G				
<u>616</u> <sup>130</sup>		Lok				
Hbf-G	(Kph)Hbf-G(Oslo)	Fo5b		1.119		Rg 1
§	(Kph)Hbf-G	ABo3k	↑ 191	3.1		
		Bo1k	190	"		
<u>626-616</u> <sup>130</sup>	Hbf-G	ABo2	↑ 13	3.2		tjk Hbf-Ä
M-Ä-G		Bo8fm	12	"	27.6-4.8 L-M	
§	M-G	Bo5	10	3.3		
		Bo8cs	9	"		tj kf
		ABo3	↓ 8	"	19.6-31.8 DgluS	
		Ao2	8	"	1-18.6,1-27.9 DgluS	
		ABo7bm	↓ 7	7.51/ 8.6	Sönd	
<u>616</u> <sup>130</sup>		Lok				
Hbf-G	(Kph)Hbf-G(Oslo)	Fo5b		1.119		Rg 1
§§	(Kph)Hbf-G	ABo3k	↑ 191	3.1	DgluS	
		AB/B	190		Vid behov	SJ/DSB
	Hbf-G	ABo2	↑ 13	3.2		tjk Hbf-Ä
<u>626-616</u> <sup>130</sup>	M-G	Bo5	12	1.118	VfsOh	
M-Ä-G		ABo3	↑ 11	3.9	DgluS	
§§		RBo2	10	3.3		Kaféserv
		ABo2	↓ 9	"		tj kf
		ABo7bm	↓ 8	8.6	Sönd	

1	2	3	4	5	6	7
<u>617</u>	Se 607					
<u>618</u>	Se 608					
<u>621</u> <sup>110 x)</sup>		Lok Ks-G				
§	Ks-G	BFo16	↓	4.79		
DgluL		B8		4.85	15.8-27.9 SohfV	
x) Sth 130 G-M	Ks-M	Bo1	25	7.52	25.8-27.9 2 VfSoh,SohfV	
		Bo1	26	7.52	2 VfSoh,SohfV	
		Bo5	27	7.54/ 6.184	q	
		Bo5	28	"		
		Bo8cm	29	"		tj kf;serv M1-M
		Ao2	30	"	q	
		Ao15b	30	"	25.8-27.9	
		Lok G-M				
<u>621</u> <sup>110 x)</sup>		Lok Ks-G				
§	Ks-G	BFo16	↓	4.79		
L		Bo5	27	7.54/ 6.184	q	
x) Sth 130 G-M		Bo5	28	"		
		Bo8cm	29	"		tj kf;serv M1-G
		Ao2	30	"	q	
		Ao15b	30	"	25.8-27.9	
	G-Ä(Kph)	ABo3k	↑ 191	3.1		
		Bo1k	190	"		
	G-Ä(Hbf)	ABo2	↑ 13	3.2		
		Bo8fm	12	"	27.6-4.8	
	G-M	Bo5	10	3.3		
		Bo8cs	9	"		tj kf
	Ks-M	ABo7bm	↓ 31	7.51/ 8.6		
	G-M	DFo33	↑	1.124		Post
		Lok G-M				

1	2	3	4	5	6	7
<u>621</u> <sup>110 x)</sup>		Lok Ks-G				
§§	Ks-G	BFo16 ↓		4.79		
DgluL		B8		4.85	SohfV	
x) Sth 130	Ks-M	Bo1	26	7.52	2 VfSoh,SohfV	
G-M		Bo1	27	7.52	2 VfSoh,SohfV	
		Bo5	28	6.184		
		Bo8cm	29	"		tj kf;serv Ml-M
		Ao15b	30	"		
		Lok G-M				
<u>621</u> <sup>110 x)</sup>	Ks-G	BFo16 ↓		4.79		
§§		Bo5	28	6.184		
L		Bo8cm	29	"		tj kf;serv Ml-G
x) Sth 130		Ao15b	30	"		
G-M	G-Ä(Hbf)	ABo2 ↑	13	3.2		
	G-M	RBo2	10	3.3	Kaféserv	
		ABo2 ↓	9	"	tj kf	
	Ks-M	ABo7bm ↓	31	8.6		
	G-M	DFo33 ↑		1.124	Post	
		Lok G-M				
<u>623</u>	G-Hd	Xoa5 ↓	5-1			ej serv
DgludfSoh						
samt 31.10,						
26.3,30.4,6.5						
<u>624</u>	Hd-G	Xoa5 ↑	5-1			ej serv
Vard						
samt 1.11,						
27.3,1.5,7.5						

1	2	3	4	5	6	7
<u>626</u> M-Ä	Se 616					
<u>631</u>	(G)Ä-Hbf(Kph)	ABo3k	↑ 191	3.1	§ Lörd	
		Bolk	190	"	§ Lörd	
	(G)Ä-Hbf	ABo2	↑ 13	3.2	Lörd	
		Bo8fm	12	"	Lörd 27.6-4.8	
	Ä-Hbf	ABo11b		1.265		f
		F5		1.266		
		Lok				
<u>637</u>	Ks-G	ABo3	↑ 18	6.156		c
		Bo1	17	"		c
		Bo8f		4.81		tj kf
		B8		"		
		B8		4.82	1.9-30.5	
					VfoeSoh	Låst
		Lok				
<u>638</u>		Lok				
	G-Ks	ABo7bm	↑ 19	7.51/8.6	Sönd	c
		ABo3	↑ 18	6.156		c
		Bo1	17	"		c
		Bo8f		4.81		tj kf; 1)
		B8		"		
		B8		4.82	1.9-30.5	
					2 VfSoh, Sohfv	
	1) 2 VfSoh och Sohfv är kupé 63-70 reserverad för amb serv G-Ål.					

1	2	3	4	5	6	7
<u>657</u> Ks-G §	(Uv)Öx-G(Cst)  (Cst)Ks-G  Ks-G	WLABo6  ABo3 Bo5 Bo1 Bo5 Bo5 Bo8f B8 G-u Lok	79  ↑ 37 36 35 34	6.176  6.160 " 6.167 6.168 7.50 4.78 " "	q Dgl 25.8- 27.9 Dgl u dfSoh  2 VfSoh 2 VfSoh  SohfV 25.8-27.9 SohV VuVfSoh	  c c c c tj kf; 1)  Post
	1) 2 VfSoh o SohV är kupé 71-78 reserverad för amb serv Ål-G.					
<u>657</u> Ks-G DgluL §§	(Uv)Öx-G(Cst) (Cst)Ks-G  Ks-G	WLABo6 Ao2 Bo5 Bo1 Bo5 Bo5 Bo5 Bo8f B8 G-u Lok	79 37 36 35 35 34	6.176 6.160 6.163 6.167 7.50 6.168 7.50 4.78 " "	DgludfSoh  2 VfSoh 29.9-30.5 SohV 2 VfSoh Vu2VfSoh o VfSoh SohfV SohfV VuVfSoh	  c c, tj kf Ks-G c c c, 1) c 1) Post
	1) 2 VfSoh och SohV är kupé 71-78 reserverad för amb serv Ål-G.					

1	2	3	4	5	6	7
<u>658</u>		Lok				
G-Ks	G-Ks(Cst)	ABo3	↑	37	6.160	c
1.6-28,9		Bo5		36	"	c
		Bo1		35	6.167	VfSoh
	G-Ks	Bo5			7.50	
		Bo8f			4.78	q Sohfv
	(Cst)G-Öx(Uv)	WLABo6		79	6.176	25.8-28,9 Vard
	(Cst)G-Öx(Lys)	WLABo6		79	"	q
<u>658</u>		Lok				
G-Ks	G-Ks(Cst)	Ao2		25	6.160	c
29.9-30.5		Bo5		24	6.163	c, tjkf G-Ks
DgluS		Bo1		23	6.167	VfSoh
		Bo5		23	7.50	2 VfSoh
	G-Ks	Bo5			"	Vu2VfSoh o VfSoh
	(Cst)G-Öx(Uv)	WLABo6		79	6.176	Vard
<u>667</u>	Se 67					
Å-Hbf						
<u>668<sup>x</sup></u>		Lok				
Sönd	G-Ks	Ao2		30	7.54/ 6.184	q
		Ao15b		30	"	w
		Bo8cm		29	"	
		Bo5		28	"	
		Bo5		27	"	q
x) DgluS, se 68-668		Bfo16	↑		4.79	
						tj kf; serv G-Ml

1	2	3	4	5	6	7	
<u>700-701</u> Cg-Fv-Cst	Vå-Cst	ABo7b		6.205	VuL fr Vå		
		B8		"	VuL fr Vå		
	(Oslo)Cg-Cst	DFo33	↑	6.189		Post	
		Fo14		"		Rg 1/2	
		Bo5	170	6.186		1)	
		ABo3	↓	171	"		
		WLAo5b	172	"		1-3 tjk	
		WLABo6	173	"			
		WLABo6	174	"	§		
	Ks-Cst	WLABo4	181	6.187	1.6-14.6, 27.8-30.5 Vard fr Ks		
		Lok					
		1) Kupé 9-16 tjkf Oslo-Vå, bas för amb serv Vå-Cst.					
	<u>702-703</u> Cst-Fv-Cg		Lok				
Cst-Ks(Cg)		G-u			VuL	Ig 127	
		G-u			Vard	Ig 11	
		DFo33	↓	6.197	Vard	Post	
Cst-Cg(Oslo)		DFo33	↑	6.189		"	
		Fo14		"		Rg 1/2	
		Bo5	170	6.186		1)	
		ABo3	↓	171	"		
		WLAo5b	172	"		1-3 tjk	
		WLABo6	173	"			
		WLABo6	174	"	§		
Cst-Ks		WLABo4	181	6.187	1.6-13.6, 25.8-30.5 DgludfSoh		
		1) Kupé 9-16 tjkf Vå-Oslo, bas för amb serv Cst-Vå.					



1	2	3	4	5	6	7
(720)-721 <sup>120</sup>	Cst-G	Bo8fm		6.183	2 VfSoh	
(Cst)-(Fv)-H- 1)		ABO7bm ↓		"	2 VfSoh	
		ABO7bm ↓	24	6.175		
		ABO3 ↑	23	"		
		B10c ↑	22	"		
		Bo8bm	21	"		2 bk, tjkf
		BFo4 ↑	20	"		Rg 3
	(Cst)H-G	Fo14r		4.28		Rg 1/2
		Lok				
	1) Sträckan Cst-H,	se del 1, norra delen				
<u>722-(723)</u> <sup>120</sup>		Lok				
G-H-(Fv)-(Cst) 2)	G-Cst	ABO7bm ↓	24	6.175		
		ABO3 ↑	23	"		
		B10c ↑	22	"		
		Bo8bm	21	"		2 bk, tjkf
		BFo4 ↑	20	"		Rg 3
	G-H(Cst)	ABO7bm ↑	3	4.29		
		Fo14r		4.28		Rg 1/2
	2) Sträckan H-Cst,	se del 1, norra delen				
<u>732-733</u>	Cst-Ks(Cg)	Yoa2 ↑ <sup>1)</sup>	4-			ej serv
Cst-(S1)-(V&)			1			1) ↓S1-Ks
-Fv-(H)-Ks						
Vard						
<u>732-733</u>	V&-Ks(Cg)	Yoa2 ↓	4-			ej serv
V&-Fv-(H)-Ks			1			
Soh						

1	2	3	4	5	6	7
<u>734-735</u> Ks-(H)-Fv- (Vå)-(Sl)-Cst DgludfSoh	(Cg)Ks-Cst	Yoa2↑ <sup>1)</sup>	4- 1			ej serv 1) ↓Sl-Cst
<u>734-735</u> Ks-(H)-Fv-Vå DfSoh	(Cg)Ks-Vå	Yoa2 ↑	4- 1			ej serv
<u>742-743</u> Vå-Fv-(H)-Ks DfSoh	Vå-Ks	Yoa2 ↑	4- 1			ej serv
<u>744-745</u> Ks-(H)-Fv-Vå	Ks-Vå	Yoa2 ↓	4- 1			ej serv

1	2	3	4	5	6	7			
<u>755</u> Ös-(H)-G a	Ös-G	BFo14	↓	76	4.4		tj kf, Rg 3		
		Bo1		75	"				
		ABo2	↓	74	"				
		(Str)Ös-G	WLABo4u		70			4.1	
		(Suc)Åg-G	WLABo6		69			9.3	
		(Uå)Ky-G	WLABo6		65			4.2	
		(Vns)Ky-G	WLABo6		64			4.3	
			WLBol4		63			"	
		(Le)Ky-G	B1c	↓	59			11.9	
			ABo2	↑	58			"	
			Bo5b		57			"	
			BFo4	↑	56			"	
			Lok						
			1) Pl 1-3 rsv för TR						1)
	2) Serv 6.30- ank G				2)				
					2 bk				
					f, Rg 2				
<u>755</u> Ky-(H)-G 26.8-30.5	Ky-G	F5			4.83	Vard	Tom		
		ABo3	↑	71	"				
		(Uå)Ky-G	WLABo6		65			4.2	
		(Vns)Ky-G	WLABo6		64			4.3	
		(Le)Ky-G	B1c	↓	59			11.9	
			ABo2	↑	58			"	
			Bo5b		57			"	
			BFo4	↑	56			"	
		(Suc)Ky-G	WLABo6		49			9.3	
		(Str)Ky-G	WLABo4u		42			4.1	
			Lok						
			1) Pl 1-3 rsv för T R						1)
			2) Serv 6.30- ank G						2)
									2 bk
					f, Rg 2, tj k Ky-G				

1	2	3	4	5	6	7
<u>756</u>		Lok				
G-(H)-Ös	G-Ös	BFo14	↓	76	4.4	tj kf, Rg 3
q		Bo1		75	"	
		ABo2	↓	74	"	
	G-Ös(Str)	WLABo4u		70	4.1	
	G-Åg(Suc)	WLABo6		69	9.3	
	G-Åg(UÅ)	WLABo6		65	4.2	
	G-Åg(Vns)	WLABo6		64	4.3	
		WLBol4		63	"	1)
	G-Åg(Le)	B1c	↓	59	11.9	2)
		ABo2	↑	58	"	
		Bo5b		57	"	2 bk
		BFo4	↑	56	"	f, Rg 2
	1) Pl 1-3 rsv för TR					
	2) Serv avg G- 25.00					
<u>756</u>		Lok				
G-(H)-Ky	G-Ky	F5		4.83	Vard	Rg 3
w		ABo3	↑	71	"	
	G-Ky(UÅ)	WLABo6		65	4.2	
	G-Ky(Vns)	WLABo6		64	4.3	1)
	G-Ky(Le)	B1c	↓	59	11.9	2)
		ABo2	↑	58	"	
		Bo5b		57	"	2 bk
		BFo4	↑	56	"	f, Rg 2, tj k G-Ky
	G-Ky(Suc)	WLABo6		49	9.3	
	G-Ky(Str)	WLABo4u		42	4.1	
	1) Pl 1-3 rsv för TR					
	2) Serv avg G- 25.00					
<u>2415</u>	Se 397					
G-Av						
<u>2479</u>	Se 397					
Hto-Av						

SJ Centralförvaltning  
Chefen för driftavdelningen

*cdatp*

Teknisk utgivare och sakredaktion:  
Centrala driftavdelningens trafik-  
ledningssektion

Ändringstryck 1

till

Normalplan 169

CENTRALA TÅG, del 3

Gäller fr o m 1.6.69

Följande ändringar skall göras för hand.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
4			Teckenförklaringen för "j" ändras till DgluSodeSoh.
31	401	3,5-7	G-u VuL Ig 827 ändras till "F5 6.181 VuL Ig 827".
		2-7	"Cst-G(Bs) F5 6.181 VuL Rg 5" strykes.
34	404 SohfSoh	3-5	"WLABo6 95 6.152" strykes.
36	415 q dgl wsoh	2-7	Ig 104 med tillhörande uppgifter strykes.
56	702-703	3-7	Sammansättningen från lok räknat skall vara: G-u Vard Ig 11 G-u VuL Ig 127 oförändrat
59	755 q	7	Anm 1) skall gälla för vagn 64 istf vagn 63
60	756 q	7	Anm 1) skall gälla för vagn 64 istf vagn 63.

Utgivet den 8.5.69

SJ Centraförvaltning  
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:  
Centrala driftavdelningens trafik-  
ledningssektion

*Edstap*

Ändringstryck 2

till

Normalplan 169

CENTRALA TÅG, del 3

Följande ändringar skall göras för hand med omedelbar giltighet,  
om ej annat sägs enl nedanstående. Sid 22,53 utbytes.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>																	
5	31 q	3	B1c ↑ ändras till "R1".																	
	32	3-4	RBo2 9 ändras till "Ro3c-". Efter Bo1 10 införes ny vagn "Bo8cs   9   "   Ej serv																	
6	32 q	3	B1c ↑ ändras till "R1".																	
	32 w VuVfSoh	3,7	För Ao2 nr 6 utgår anm 1) med tillhörande uppgifter och texten i kol 7.																	
8	34 w	3-7	Tågbilden fr o m Ro3c skall änd- ras enl följande																	
			<table><tr><td>Ro3c ↓</td><td>26</td><td>4.44</td><td>DgludfSoh</td><td rowspan="4">  Servv</td></tr><tr><td>Ao2 1)</td><td>25</td><td>"</td><td>Hf F</td></tr><tr><td>Ao2 1)</td><td>24</td><td>"</td><td>Hf M-To</td></tr><tr><td>Ao2</td><td>23</td><td>6.150</td><td>SohfV</td></tr></table>	Ro3c ↓	26	4.44	DgludfSoh	Servv	Ao2 1)	25	"	Hf F	Ao2 1)	24	"	Hf M-To	Ao2	23	6.150	SohfV
Ro3c ↓	26	4.44	DgludfSoh	Servv																
Ao2 1)	25	"	Hf F																	
Ao2 1)	24	"	Hf M-To																	
Ao2	23	6.150	SohfV																	
	35	3	För Ao2 nr 48 strykes anm 1) med uppgifter																	

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>																														
9	36	3, 7	För Ao2 nr 48 strykes anm 1) med uppgifter samt texten i kol 7.																														
	38	3-5,7	Tåg bilden från lok skall vara: <table border="1"> <tr> <td>Bo5</td> <td>68</td> <td>4.24</td> <td>tj kf</td> </tr> <tr> <td>RBo2</td> <td>67</td> <td>"</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ao2</td> <td>66</td> <td>"</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ao2</td> <td>65</td> <td>4.52</td> <td></td> </tr> </table>	Bo5	68	4.24	tj kf	RBo2	67	"		Ao2	66	"		Ao2	65	4.52															
Bo5	68	4.24	tj kf																														
RBo2	67	"																															
Ao2	66	"																															
Ao2	65	4.52																															
	41 w	3-6	Tåg bilden skall ändras enl följande Vagnarna 7-14 oförändrade <table border="1"> <tr> <td>Ro3c ↓</td> <td>6</td> <td>4.44</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ao2 1)</td> <td>5</td> <td>"</td> <td>Hf F</td> <td>Servv</td> </tr> <tr> <td>Ao2 1)</td> <td>4</td> <td>"</td> <td>Hf M-To</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ao2</td> <td>3</td> <td>4.52</td> <td>Hf M-To</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ao2</td> <td>2</td> <td>6.150</td> <td>2 VfSoh</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lok</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Ro3c ↓	6	4.44			Ao2 1)	5	"	Hf F	Servv	Ao2 1)	4	"	Hf M-To		Ao2	3	4.52	Hf M-To		Ao2	2	6.150	2 VfSoh		Lok				
Ro3c ↓	6	4.44																															
Ao2 1)	5	"	Hf F	Servv																													
Ao2 1)	4	"	Hf M-To																														
Ao2	3	4.52	Hf M-To																														
Ao2	2	6.150	2 VfSoh																														
Lok																																	
12	43 w	3, 7	För Ao2 nr 48 strykes anm 1) med uppgifter samt texten i kol 7.																														
13	44 w	3	För Ao2 nr 48 strykes anm 1) med uppgifter.																														
21	63,64	1	Införes under resp sträckangivelse "§"																														
22	-		Ersättes med nya sidor 22a, 22b.																														
	397	6	För Bo8fm 30 ändras w till 25.8-27.9.																														
		3-7	Mellan Bo8fm 30 och ABo3 31 införes ny vagn <table border="1"> <tr> <td>"B7</td> <td>30</td> <td>1.37/</td> <td>§§ 2 VfSoh,</td> <td>c"</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>4.81</td> <td>Sohfv</td> <td></td> </tr> </table>	"B7	30	1.37/	§§ 2 VfSoh,	c"			4.81	Sohfv																					
"B7	30	1.37/	§§ 2 VfSoh,	c"																													
		4.81	Sohfv																														
	398	3-7	För Bo8fm ändras w till 25.8-27.9 Mellan Bo8fm 30 och ABo3 31 införes ny vagn <table border="1"> <tr> <td>"B7</td> <td>30</td> <td>1.37/</td> <td>§§ VfSoh</td> <td>c"</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>4.81</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	"B7	30	1.37/	§§ VfSoh	c"			4.81																						
"B7	30	1.37/	§§ VfSoh	c"																													
		4.81																															

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
37	421 q Vard	3-5	RBo2 9 ändras till "Ro3c". Onummererad. Mellan Bo1 nr 10 och Ro3c införes "Bo8cs   9   "
	421 q Soh	3	B1c↑ ändras till "R1".
38	421 w Vard	3	För Ao2 nr 6 strykes anm 1) med uppgifter. Bo8fm 14 ändras till "B7 14".
	421 w Soh	3	Bo8fm 14 ändras till "B7 14".
39	422 q Vard	3	B1c↑ ändras till "R1".
	422 q Soh	3-5	RBo2 9 ändras till "Ro3c". Onummererad. Mellan Bo1 10 och Ro3c införes "Bo8cs   9   "
40	422 w Vard	3	Bo8fm 14 ändras till "B7 14".
	422 w Soh	3	För Ao2 nr 6 strykes anm 1) med uppgifter. Bo8fm 14 ändras till "B7 14".



<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
41	429	3-7	Tåg bilden ändras enl följande:
			Bo5   69   4.42
			Bo5   68   4.24   tjkf
			RBo2   67   "
			Ao2   66   "
			Ao2   65   4.52
			Lok
53	Ersättes med ny sida		
60	756	Anm 2) ändras till "Serv avg G-22.30"	

Utgivet den 17.7

1	2	3	4	5	6	7
Snapphanen 63 <sup>130</sup> G-Hm-M §§	G-M	ABO3 ↑ Bo8cm Bo5 ABO3 ↑ B7 B7 Lok	37 36 35 31 30 30	1.15 " " 1.14 4.81 1.37	2 VfSoh VfSoh	tj kf
Snapphanen M-G 64 <sup>130</sup> -638 M-G-Ks §§	M-G  M-Ks  G-Ks	Lok M-G ABO3 ↑ Bo8cm ABO3 ↑ Bo8cm Bo5 ABO3 ↑ B7 B7 B7 B8 ABO7bm ↓ Lok G-Ks	37 36 37 36 35 31 30 30 30 4.82 19	1.15 " " " " 1.14 1.37 4.81 4.81 4.82 8.6	Dglu2VfSoh, SohfV Dglu2VfSoh, SohfV 2 VfSoh, Sohfv 2 VfSoh, Sohfv 2 VfSoh SohfV Dglu2VfSoh, VfSoh, Sohfv 2 VfSoh, Sohfv Sönd	serv M-Ål tj kf

1	2	3	4	5	6	7
Sydvästen 130	(Oslo)G-M(Moskva)	WLAB	170	1.114	M,F	SZD
<u>67</u>	G-M	Bo5	10	3.3		
G-M		Bo8ce	9	"		tj kf
§		ABO3 ↓	8	"	19.6-31.8	
DgluL 130		Ao2	8	"	1-18.6,1-27.9	
<u>67</u> -667	G-Hbf (Kph)	ABO3k ↑	191	3.1		
G-Å-Hbf		Bolk	190	"		
§	G-Hbf	ABO2 ↑	6	3.2		tjk Å-Hbf
DgluL		Bo8fm	5	"	27.6-3.8 F, S	
		Lok				
Sydvästen 130	(Oslo)G-M(Moskva)	WLAB	170	1.114	Månd	SZD
<u>67</u>	G-M	Bo5	12	1.118	2 VfSoh, SohV	
G-M		ABO3 ↑	11	3.9		
§§		RBO2		3.3		Kaféserv
DgluL 130		ABO2 ↓	9	"		tj kf
<u>67</u> -667	G-Hbf (Kph)	ABO3k ↑	191	3.1		
G-Å-Hbf		AB/B	190		Vid behov	SJ/DSB
§§	G-Hbf	ABO2 ↑	6	3.2		tjk Å-Hbf
DgluL		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>626</u>	Se 616					
M-Ä						
<u>631</u>	(G)Ä-Hbf (Kph)	ABo3k	↑	191	3.1	§ Lörd
		Bo1k		190	"	§ Lörd
	(G)Ä-Hbf	ABo2	↑	13	3.2	Lörd
		Bo8fm		12	"	Lörd 27.6-4.8
	Ä-Hbf	ABo11b			1.265	
		F5			1.266	f
		Lok				
<u>637</u>	Ks-G	ABo3	↑	18	6.156	c
§		Bo1		17	"	c
		Bo8f			4.81	tjkr
		B8			"	
		B8			4.82	1.9-27.9 VfoeSoh
		Lok				läst
<u>637</u>	Ks-G	B3			4.82	VfoeSoh
§§		B7		30	1.37/ 4.81	DgluSohfV
		ABo3	↓	31	1.14	
		Bo5		35	1.15	tjkr
		Bo8cm		36	"	VfoeSoh läst
		ABo3	↓	37	"	VfoeSoh "
		Lok				
<u>638</u>		Lok				
§	G-Ks	ABo7bm	↑	19	7.51/ 8.6	Sönd
		ABo3	↑	18	6.156	
		Bo1		17	"	c
		Bo8f			4.81	c
		B8			"	tjkr; 1)
		B8			4.82	1.9-27.9 2 VfoeSoh, Sohfv
	1) 2 VfoeSoh, Sohfv är kupé 67-70 reserverad för amb serv					G-Äl
<u>638</u> §§	Se 64-638, sid 22 a					

SJ-Centralförvaltning  
Chefen för driftavdelningen

*cdatp*

Teknisk utgivare och sakredaktion:  
Centrala driftavdelningens trafik-  
ledningssektion

Ändringstryck 3

till

Normalplan 169

CENTRALA TÅG, del 3

Följande ändringar skall göras för hand med omedelbar giltighet,  
om ej annat sägs enl nedanstående.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
5, 6	31, 32	1-7	Utbytes mot bif nya sidor
8	34 w	anm 1)	5050-5055 ändras till "5050-5054"
	35	3	Pilen för Ro3c strykes
9	36	3	" " " "
10	41	anm 1)	5050-5055 ändras till "5050-5054"
12	43 w	3	Pilen för Ro3c strykes
13	44 w	3	" " " "
21	61	6	För Xoa5 15-11 ändras 2 VfSoh till "§ 2 VfSoh"
38	421	1-7	} Utbytes mot bif nya sidor
40	422	1-7	
54	657	3-7	G-u VuVfSoh, Post strykes

Dalpt 12.9.69

Tåg nr, sth, stråcka, tid	Stråcka vagn framförs	Vagnarnas ordnings- följd	Ordningsnummer	Vagnsättnummer	Framförs endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
Stockholmarens <u>31</u> 130 q Vard	Cst-G	Bo1 Bo1 R1 Bo5b Ao2 Ao2 Lok	11 10 9 8 7 6	6.164 " " " " "	1.6-27.6, 11.8-24.8	2 bk, tjkf
Stockholmarens <u>31</u> 130 w Vard	Cst-G	Bo5 Bo1 Bo1 B1c Bo8cm Ro3c Bo5b Ao2 Ao2 Lok	12 11 10 9 9 " 8 7 6	4.45 4.30 6.164 " " " " " "	VeSoh VfoeSoh 25.8-27.9 \$\$ \$\$	Ej serv 2 bk, tjkf
Stockholmarens <u>32</u> 130 q VuVfSoh	G-Cst	Lok Bo1 Bo1 Bo8cs Ro3c Bo5b Ao2 Ao2	11 10 9 8 7 6	6.165 " " " " " "	1.6-27.6, 11.8- 24.8	Ej serv 2 bk, tjkf

1	2	3	4	5	6	7
Stockholmaren <u>32</u> 130 q Sohfv	G-Cst	Lok Bo5 Bo5 Bo5 Bo1 Bo1 R1 Bo5b Ao2 Ao2	14 13 12 11 10 9 8 7 6	6.170 " " 6.164 " " " " " "	1.6-27.6, 11.8-24.8	2 bk, tjkf
Stockholmaren <u>32</u> 130 w VuVfSoh samt 31.10, 26.3, 30.4, 6.5	G-Cst	Lok Bo5 Bo1 Bo1 B1c Bo5b Ro3c Ao2 Ao2 Ao2	12 11 10 9 8 7 6 5 4	6.143 4.30 6.165. " " " " 6.120	2 VfSoh 2 VfSoh Hf M-F	2 bk, tjkf
Stockholmaren <u>32</u> 130 w Sohfv	G-Cst	Lok Bo5 Bo5 Bo1 Bo1 B1c Bo8cm Ro3c Bo5b Ao2 Ao2	13 12 11 10 9 9 8 7 6	4.45 6.143 4.30 6.164 " " " " " "	25.8-26.9 §§ §§	2 bk, tjkf

1	2	3	4	5	6	7
421 <sup>130</sup>	Cst-H(G)	Fo14r		4.28		Rg 1/2
w	Cst-G	ABo7bm	↑ 18	4.29		
Vard		Bo8fm	15	6.144	2 VfsOh	
		B7	14	4.30		
		Bo5	12	6.143	2 VfsOh	
		Bo1	11	4.30		
		Bo1	10	6.165		
		B1c	↑ 9	"		
		Bo5b	8	"		2 bk, tjkf
		Ro3c	7	"		
		Ao2	6	"		
		Ao2	5	"		
		Lok				
421 <sup>130</sup>	Cst-H(G)	Fo14r		4.28		Rg 1/2
w	Cst-G	ABo7bm	↑ 18	4.29		
Soh		B7	14	4.30		
		Bo5	13	4.45	SohfV	
		Bo5	12	6.143	SohfV	
		Bo1	11	4.30		
		Bo1	10	6.164		
		B1c	↑ 9	"	25.8-21.9	
		Bo8cm	9	"	\$\$	
		Ro3c		"	\$\$	
		Bo5b	8	"		2 bk, tjkf
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	"		
		Lok				