



Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafikledningssektion

NORMALPLAN 169
EXPRESS- OCH SNÄLLTÅG
GÄLLER 1.6.69 - 30.5.70

Del 5, Omloppsplan, södra delen

Ändringstryck

Nr	Infört		Nr	Infört	
	den	namn		den	namn
1			26		
2			27		
3			28		
4			29		
5			30		
6			31		
7			32		
8			33		
9			34		
10			35		
11			36		
12			37		
13			38		
14			39		
15			40		
16			41		
17			42		
18			43		
19			44		
20			45		
21			46		
22			47		
23			48		
24			49		
25			50		

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Sth Om vagn framföres med sth 110 km eller högre anges hastigheten till höger ovanför vagnsättsnumret.

TECKENFÖRKLARINGAR, FÖRKORTNINGAR

† Sön- och helgdag.

× **Vardag.**

J DgluSodeSoh

§ 1.6 - 27.9.69

§§ 28.9.69 - 30.5.70

q 1.6 - 24.8.69

w 25.8.69 - 30.5.70

▬ Tomdragning.

I, II, Ö Avsyningsklasser.

D, M, T, Td, V Städningsklasser.

Om M- eller V-städning skall ske på annan station än hemstation anges detta i kolumn 1.

lv Vagn av lättviktskonstruktion enligt viktangivelserna i SJH 631.

LÅ Vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning.

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP

Vagn, häst antal km./dag	Likt och antal fordon varre anlägg för	Ann. betr. fordonen	Omg. lopp nr	Dag	Tåg, sträcka, skottsekt mm																			Ann	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20
1	2	3	4	5	6																			7	
1.1 ¹³⁰ Hbf ♀ 1222 km	1ABo3 1Bo1 1Bo5b 1RBo2				Hgl	DI	Cst	5	Hm	233	Hbf	DIÖI	Hbf		8									Cst	
1.1 ¹³⁰ Hbf w 1222 km	1A02 1ABo3 1Bo5	§§ 25.8 - 27.9 §§			Hgl	DI	Cst	5	Hm	233	Hbf	DIÖI	Hbf		8									Cst	
1.2 ¹³⁰ M ♀ Hgl V.M 1234 km	1A02 1Bo1 2Bo5 1RBo2				Hgl	DIÖI	Cst	7			M	DI	M		6									Cst	
1.2 ¹³⁰ M w Hgl V.M 1234 km	1A02 1ABo3 1Bo1 1Bo5b 1B1c	§§ 25.8 - 27.9	25.8 - 27.9 Dgl V. Sahl FV 25.8 - 27.9 Sahl FV §§ Dgl w h f F. Sahl FV 1 §§ H F F o Sahl FV 2j	Hgl	DIÖI	Cst	5	Hm	7	M	DI	M	6	Hm	8									Cst	1/Samt 26.12, 2.1, 27.3, 1.7.8.5
				Hgl	Td I	Cst	5	Hm	7	M	Td I	M			16									Cst	2j Ej 26.12, 2.1, 27.3, 1.7.8.5
				Hgl	DIÖI	Cst	5			M	DI	M	6	Hm	8									Cst	
				Hgl	Td I	Cst	5			M	Td I	M			15									Cst	
1.3 ¹³⁰ Hbf 1222 km	1ABo2 1BFo4 1Bo8cs	§ §			205	Hbf	DIÖI	Hbf	20	Hm	10				Cst	Hgl/	DI	Cst	205						

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hastighet km./dag	Lini och antal fordon i omlopp för varje	Anm betr fordonen	Omlopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skötsel mm																			Anm				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23
1	2	3	4	5	6																			7				
1.4 ¹³⁰	1A02	1-27.6, 4-24.8 Dp/lu L o 20.6				M	D	I	O	I		M			12			Cst	DI	Cst		11				M		
M	1A02																											
♀	2Bo1																											
	1Bo5																											
	1Bo5b																											
	1Bo8cs	nr 3389, 3468, 3475, 3847, 3849 eller 3851																										
	1Ro3c																											
1198 km																												
1.4 ¹³⁰	2A02					M	D	I	O	I		M			12			Cst	DI	Cst		11				M		
M	2Bo1																											
	1Bo5b																											
	1B10c/1B1c																											
	1Ro3c																											
1198 km																												
1.5 ¹³⁰	1A02	1-27.6, 11-24.8.	VuVfSoh	M	DI			M				14	Cst	Hg/D	I/O	I		Cst			13				M			
M	1A02		VfSoh	M	TdI			M				14		Cst	Hg/Td	I												
♀	2Bo1		SohFV																Cst				13			M		
Hg/V, M	1Bo5																											
1058 km	1RBo2																											
1.5 ¹³⁰	2A02		VuVfSoh	M	DI			M				14	Cst	Hg/D	I/O	I		Cst			13			M	1) End 3.10, 26.3, 30.4, 6.5.			
M	2Bo1		VfSoh	M	TdI			M				14	Cst	Hg/Td	I						13	2)		M				
w	1Bo5		SohFV	M	TdI	2)		M				14	3)	Cst	Hg/Td	I	2)				13			M	3) End 1.11, 22.3, 1.5, 7.5.			
Hg/V, M	1B1c																											
1058 km																												

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hvarst kost km/dag	Litt och antal fordon i varje forslags tur	Ann betr fordonen	Omlöpp tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsel mm																			Ann							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23			
1.6 ¹³⁰	1A02		Q	25.8 - 27.9 VuVfSoh				M	D	I	O	I									M	6	Hm	8			Cst	U Samt 31.10, 2.1 26.3, 30.4, 6.5 och 8.5			
M	1R03c			25.8 - 27.9 SohfV				M	T	I											M			16			Cst				
w				§§ VuFo VfSoh V				M	D	I	O	I									M	6	Hm	8			Cst	2) Ej 26.12, 2.1, 22.3, 1.7.8.5			
			b	§§ HFF SohfV 2)				M	T	I											M			16			Cst				
				b DpludfSoh ³⁾				Hg	I	D	I														13		M	3) Samt 3/10, 26.3, 30.4, 6.5			
529 km																															
1.7 ¹²⁰	1Fo5a		Q	VuL oVeSoh				M				6051			Mgb	M	D	I	O	I						M	210				
M				LohelgdeV utom 28.3				M				6051			Mgb	M	T	I													
			b	VeSoh utom 28.3																						M	210				
192 km				b VuVeSoh, helgdeV				210	M	I																					
1.8 ¹³⁰	1A02							Hg	I	D	I			Cst	221				M	D	I	O	I			M	222	Cst			
M	1Bo1																														
	1Bo5																														
	1B1c	9																													
1198 km	1RBo2	w																													
1.9 ¹³⁰	1AB02	§						Hg	I	D	I			Cst	221			Hm	231	Hbf	D	I	O	I		Hbf	232	Hm	222	Cst	
Hbf	1AB03	§§																													
1Bo1 §§ =1017 km övrV =	1Bo1	§ Dagl, §§ Vard fr Cst, dagl u dlSoh från Hbf.																													
1186 km																															

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hänst hast km/dag	Lift och antel fordon i varje omlopp för	Anm betr fordonen	Om- lopp nr	Dag	Tåg, sträckor, skötsel mm																			Anm			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22
1.10 ¹²⁰ M	1WLAB06 1BF04		Q	791	Ör	211	F	214	M	211	M	DIIÖI														7	
660 km			b					212	Ör	788-789	F	788-789	Vä	DI						Vä	790-791	F	790	Fv			
1.11 ¹²⁰ M	1WLAB04u		Q	Dglu dfSoh	4902	H	211	F	214	M	211	M	DIIÖI														
			b	vard				212			Ör	DI														f/ll c-oml Soh VfSoh till c-oml Vesoh	
			C	vard	Ör	211	F	214	M	211	M	DI															
			d	Soh																						Jf/Soh f/Soh fr M resp Ks	
531 km								212	H	4901	Ks	DI														Ks 4902 ^H	
1.13 ¹²⁰ M	1WLAB04 1WLAB06 1WLB014 1DF033	1.6 - 31.8 1.9 - 30.5 1.6 - 31.8	Q			211	F	214	M	211	M	DIIÖI															
			b					212				Gä	DI													Gä	211
742 km																											
1.14 ¹³⁰ M	1AB03		DgluHFL	Kac	DI	Kac	388 Em	398 Av	299	M	DIIÖI															M 296 Av 397 Em 387 Kac	
			HFL	Kac	TdI	Kac	388 Em	398 Av	299	M	TdI	M	299	Av	T											Av 397 Em 387 Kac	
626 km																											
1.15 ¹³⁰ M	1AB07bm 1Bo5 1Bo8cm		vard	F	TdI	F	25027 ²	298 M	299	M	DIIÖI															M 296 M 297 F	
			soh	F	TdI	F	298	M	299	M	TdI															M 296 M 297 F	
764 km																											

PLAN ÖVER VAGNSÄTENS OMLÖPP

Visa nr, hastighet km/dag	Lini och areal fordon i omlopp varje för	Anm betr fordonen	Omlopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsel mm																							Anm		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
1	2	3	4	5	6																							7		
1.16 ¹³⁰ M	1ABo3 1Bo8bm 1B1c 1RBo2	9 fr M 1.6-25.8 fr Ky w fr M 26.8-30.5 fr Ky			749-752	Ky	DI	Ky	751-750-751	M	DI	DI	M													752-749				
1336 km																														
1.17 ¹³⁰ M	1DFo28		a	Dgl u df soh																							M	752-749		
			b	Vard	Ky I	749-752																								
			c	Vard	Ag																								M	DI
566 km																														

PLAN ÖVER VÄGSRÄTTENS OMLÖPP

Vso nr, hvar st hast km/dag	Litt och antal fordon i varje omlopp för	Ann betr fordonen	Omloppstid	Dag	Tåg, sträcka, skiftet m.m																			Ann											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23							
1	2	3	4	5	6																			7											
125 ¹³⁰	1Bo5	25.8 - 27.9		2VfSoh, SohFV	Hbf	D	I	O	I										Hbf								8			Cst					
Hbf	1Bo8cs	9		VfoeSoh	Hq	I	I			Cst				5		Hm	233		Hbf																
§																																			
349 km																																			
125 ¹³⁰	1Ao2			HfF "	M	D	I	O	I										Hbf							8			Cst	1/ Ej 2.1, 8.5					
M	2Bo1			SohFV 2)	Hq	I	T	I						M	1080															M	2) Ej 26.12, 27.3, 1.7.5				
§§	1Bo5																																		
186 km	1Ro3a/b																																		
126 ¹³⁰	1Bo5			2VfSoh	M	D	I	O	I										M	6		Hm				8				Cst					
M				VfSoh	Hq	I	T	I																											
25.8-27.9				SohFV	M	T	I																												
				VeSoh	Hq	I	I																												
353 km																																			
126 ¹³⁰	1Ao2			a HfF "	M	D	I	O	I																										
M				b HfF "	Hq	I	I																												
§§																																			
88 km																																			
127 ¹³⁰	1Bo1			HfF "	M	D	I	O	I																										
M	1Bo5			SohFV 2)	Hq	I	T	I																											
§§																																			
176 km																																			
128 ¹³⁰	1Bo1			VeSoh	M	D	I	O	I																										
M																																			
9																																			
176 km																																			

Vagn nr, härst hast km/dag	Lin och antal fordon i omlopp varje tur	Ann betr fordonen	Ore- lopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skorstel mm																			Ann	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20
1.28 ¹³⁰	1Bo1		4	5	6																			7	
M					2VfSoh	M D I I Ö I				M	—	10			Cst										
§§					SohfV	HgI TdI									Cst	—	9				M				
176 km																									
1.29 ¹³⁰	1Bo5				F-M utom 20, 21.6	M D I I Ö I			M	—	12			Cst	TdI	Cst		11							
M																									
♀																									
685 km																									
1.29 ¹³⁰	1Bo5				2VfSoh, VfSoh,SohfV	M D I I Ö I			M	—	12			Cst	TdI	Cst		11							
M																									
w																									
513 km																									
1.30 ¹³⁰	1A02				2VfSoh	M D I I Ö I			M	—	12			Cst	TdI	Cst		11							
M																									
w																									
171 km																									
1.31 ¹³⁰	1AB03 1Bo5				SohfV	Hbf	—	206						Cst	HgI TdI			Cst	—	13	Hm	11/3	H6	D I I Ö I	
Hbf																									
♀																									
175 km																									
1.31 ¹³⁰	1AB03 1Bo5				Q HFF	M D I I Ö I			M	—	14			Cst	HgI D I I	Cst	13	Hm	11/3	H6	till a-om/ VeSoh				
M					VeSoh	D I I	Hbf	—	206					Cst											
w					b SohFV	HgI TdI												Cst	—	13	Hm	11/3	H6		
					VeSoh																Hb	109/1	M		
180 km																									

Vad nr, hest hast km/dag	Litt och antal fordon i varje omköpp för	Ann betr fordonen	Om- köpp för	Dag	Tåg, sträcka, skäsel mm																							Ann
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	2	3	4	5	6																							7
138 ¹³⁰ M 29,8-30,5	1Bo8fm			2VfSoh, SohFV	M	D	II	Ö	I																	M	752 - 749	
					VfoeSoh	752 Ky	DI Ky		751 - 750 - 751																		M	
382 km																												
139 ¹³⁰ M w	1AB07bm			2VfSoh	M	D	II	Ö	I																	M	752 - 749	
					VfSoh	752 Ky	DI Ky		751 - 750 - 751																		M	
191 km																												

PLAN ÖVER VÄGNSÄTERS OMLÖPP

Vagn nr, härst hast km/dag	Lini och antal fordon i omlopp varje vecka	Ann betår fordonen	Om- lopp nr	Dag	Tåg, sträcka, skätsel mm																							Aren
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	2	3	4	5	6																							7
1108 ¹³⁰ M 9 EWP 1764 964 km	1WLAB04u AB02		a		K ₉ I 755 751-750-751 M DI																							M 604 H6
					H6F 168 Oslo RIG § 15																							
					A 603 M DI OI M 752-749																							
					K ₉ I 749-752 A ₉ 852 Str D ^u I Str 851 68 755																							
1108 ¹³⁰ M w EWP 1764 964 km	1WLAB04u AB02		a		A ₉ K ₉ I 751-750-751 M DI																							M 604 H6
					H6F 168 Oslo RIG § 15																							
					A 603 M DI OI M 752-749																							
					K ₉ I 749-752 A ₉ 852 Str D ^u I Str 851 A ₉																							
1.215					Se i del omlöppplan																							
1.267					Se i del omlöppplan																							
1.304					Se i del omlöppplan																							

SJ B1 682.12 (dup 1,65 A) 3 000 1 66

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hvarst km/dag	Lin och areal fordon i varje sättlagg år	Ann betr fordonen	Om- lopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsel mm																			Ann		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21
1	2	3	4	5	6																			7		
2.1 Ck 9	1Bo8f				2VfSoh, SohFV	Ck	D	I	O	I										Ck	392	Em	392		G	
201 km					VefSoh	G	D	I		G																
2.1 Ck w	1Bo8f				2VfSoh	Ck	D	I	O	I										Ck	392	Em	392		G	
101 km					SohFV	G	T	d	I																Ck	
2.2 Kac	1Bo8f				2VfSoh, SohFV	Kac	D	I	O	I										Kac	382	Av	T	397 ^{Em}	397 ^{Em}	Kac
75 km																										
2.3 Ck w	1Bo8f				2VfSoh	Ck	D	I	O	I										Ck	394 ^{Em}	384	Av	T		
75 km					VfSoh															Av	383 ^{Em}	393	Ck			
					SohFV	Ck	T	d	I											Ck	392	Em	382		G	
					VeSoh	G	D	I		G																
2.4 Kac	1ABo7b 1Bo8f				VuL	Kac	D	I	O	I		Kac	1958	Av	383	Kac	T	384	Av	1957	Kac					
449 km					HFL	Kac	T	d	I		Kac	1958	Av	383	Kac	T										
					Soh utom 21.6, 1/11															Kac	384	Av	1957	Kac		
2.5 Av	1ABo7b 1Bo8f	9			VuL	Av	D	I	O	I	M	O	F		Av	383 ^{Em}	383	Ck	T	394 ^{Em}	384	Av				
225 km					HFL	Av	T	d						Av	383 ^{Em}	383	Ck	T								
					Soh utom 21.6, 1/11															Ck	384 ^{Em}	384	Av			
2.6 Kac	1Bo8f																			Kac	386	Av	T	385	Kac	
207-24.8 282 km																										

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hastighet km/dag	Linn och antal fordon varre anlägg för	Ann betnr fordonen	Omlopp tur	Dag	Tåg, sträcka, sketsel mm																							Ann									
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23										
1	2	3	4	5																								7									
3.20 G	1ABo2 1BFo16			VuL	G	D	I	O	I								G	381	Em	1905	Ck	TdI	Ck	392	Em	382		G									
				HFL	G	TdI													G	381	Em	1905	Ck	TdI													
				Lörd																							Ck	394	Em	384		G					
				Soh	G	TdI														G	383	Em	393	Ck	TdI	Ck	392	Em	382		G	U/Ej 21.6, 1.11					
704 km																																					
3.21 G	1ABo3 1Bo8cm			VuL	G	D	I	O	I								G	381		Kac	TdI	Kac			382		G										
				HFL	G	TdI													G	381		Kac	TdI														
				Lörd																							Kac		384		G						
				Soh	G	TdI														G	383		Kac	TdI	Kac			382		G	U/Ej 21.6, 1.11						
704 km																																					
3.22 G 9	1Bo8f			HFL	G	D	I	O	I								G	381		Kac	TdI	Kac			384		Av										
				Soh	Av	TdI														Av	383		Kac	TdI	Kac			382		G							
201 km																																					
3.23 G	1ABo3			VuVfSoh	Kac	TdI													Kac	388	Em	398		G	D	I	O	I		G	397	Em	387	Kac	U Vfhelgd utom 31.10, 26.3		
				VfSoh	Kac	TdI																Kac	388	Em	398		G	TdI	G	2415	2) Hfo 2470	3) Av 397	387	Kac	30.4, 6.5, 2415 Hfo - Av		
				SohFV	Kac	TdI																Kac	388	Em	398	Av	390		G	TdI		G	397	Em	387	Kac	2) 31.10, 26.3, 30.4, 6.5, 397-387
				SohfSoh	Kac	TdI																	Kac	388	Em	398	Av	390		G	TdI	G	2415		Av	397	Em
704 km																																					
3.24 G	1ABo3 1Bo8cm			VuVfSoh	Ck	TdI															398		G	D	I	O	I		G	397		Ck	U Vfhelgd utom 31.10, 26.3, 30.4, 6.5, 2415 Hfo - Av				
				VfSoh	Ck	TdI																		398		G	TdI	G	2415	2) Hfo 2470	3) Av 397		Ck	30.4, 6.5, 2415 Hfo - Av			
				SohFV	Ck	TdI																		398	Av	390		G	TdI		G	397		Ck	2) 31.10, 26.3, 30.4, 6.5, 397		
				SohfSoh	Ck	TdI																		398	Av	390		G	TdI	G	2415		Av	397		Ck	397
704 km																																					

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖP

Vagn nr, hörn st hast km/dag	Likt och antal fordon i omlöp varje för	Ann beträ fordonen	Om- löp tur	Dag	Tåg, sträcka, sketsal mm																			Ann				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23
1	2	3	4	5	6																			7				
4.17 ¹³⁰ G q	1Bo1			Soh fV	G	D	I	O	I															G	484	M	4	Cst
159 km				VeSoh	Hq	DI	Cst		3	M	483	G																
4.17 ¹³⁰ G w	1Bo1 1Bo5			2VfSoh, SohfV	G	D	I	O	I															G	484	M	4	Cst
318 km				VfoeSoh	Hq	DI	Cst		3	M	488	G																
4.18 ¹³⁰ G q	1Bo5			2VfSoh	G	D	I	O	I															G	484	M	4	Cst
318 km				SohfV	Hq	DI	Cst		3	M	483	G	DI	G	484	M	4	Cst										
				VeSoh	Hq	DI	Cst		3	M	483	G																
5.1 ¹³⁰ My §§	1Bo7bm 1Bo8fm			2VfSoh, SohfV	My	T	DI															My	226	Cst				
148 km				VfoeSoh	Hq	DI	CI															Cst	225	My				

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hemst km, dag	Lin och antal fordon i omlopp varje för	Ann betr fordonen	Omlopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skäsel mm																			Ann			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22
660 ¹³⁰ Hgl 1A02 1B01 1B05 1B10c							Hgl	D I O I	Cst		3	H	483	G	D I	G	484	H		4					Cst		
1114 km																											
661 ¹³⁰ Hgl 1A03 1B01 1B05		276-24.8					Hgl	D I O I	Cst		3	H	283	Hd	DI	Hd	284	H		4						Cst	
1052 km																											
662 ¹³⁰ Hgl § EWP 1835	1B01k						a	Hgl	D I O I	Cst		5	Hm	^{HAF} 233 ^{FA} 242	^{FA} 242 ^D 450	KPA	RIC	§ 15							^{Kph} 543 ^{FA} 4140	U 25.8-27.9 FA 4140	
983 km							b	^{FA} 543 ^{FA} 4011	HBF	206		Cst	Hgl	DI	Cst		9	Hm						^{Hm} 239 ^{FA} 422	^{FA} 538	Kph	
							c	Kph	RIC	§ 15	Kph	^{FA} 539 ^{FA} 4027	^{HAF} 20	Hm	10		Cst	Hgl	DI	Cst					205		
							d	205	HBF	^{FA} 4032	410	Kph	RIC	§ 15	Kph	^{FA} 445 ^{FA} 4153	HBF	8								Cst	
662 ¹³⁰ Hgl § EWP 1835	1B01k						a	Hgl	D I O I	Cst		5	Hm	^{HAF} 233 ^{FA} 242	^{FA} 242 ^D 450	KPA	RIC	§ 15									
655 km							b							Kph	^{FA} 445 ^{FA} 4153	HBF	8									Cst	
663 ¹³⁰ Hgl § EWP 1832	1AB03k						a	Hgl	D I O I	Cst		5	Hm	^{HAF} 233 ^{FA} 242	^{FA} 242 ^D 450	KPA	RIC	§ 15							^{Kph} 543 ^{FA} 4140	U 25.8-27.9 FA 4140	
							b	^{FA} 543 ^{FA} 4011	HBF	206		Cst	Hgl	DI	Cst		9	Hm						^{Hm} 239 ^{FA} 422	^{FA} 538	Kph	
							c	HBF	1402	G	DI														G	Hgl	
							d	1401	Hg	^{HAF} 1401 ^{FA} 240	^{FA} 410	Kph	RIC	§ 15	Kph	^{FA} 449 ^{FA} 4163	^{HAF} 202	Hm						222		Cst	
							e	Hgl	DI	Cst		221	Hm	^{HAF} 231 ^{FA} 4132	^{FA} 4132 ^D 444	Kph	RIC	§ 15									
							f					Kph	^{FA} 539 ^{FA} 4027	^{HAF} 20	Hm	10		Cst	Hgl	DI	Cst				205		
							g	205	HBF	^{FA} 4032	410	Kph	RIC	§ 15	Kph	^{FA} 445 ^{FA} 4153	HBF	8								Cst	
813 km																											

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vad nr, häst km, dag	Litt och östrel fordon i varje omlopp år	Ann betr fordonens	Om- läggs nr	Dag	Tåg, sträckor, skätsel m m																			Ann				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23
					6																				7			
130 6.63 Hgl §§ EWP 1832	1AB03K		Q	5	Hgl	DI	ÖI	Cst		5	Hm	HAF 233	FÄ 442	450	Hgh	RIC	§	15										
			b																									1/ fä 4085 d.ä. fä 4087 ej gör.
			C																									
873km																												
130 6.64 Hgl ♀ EWP 1836	1AB03K 1B01K		Q	5	Hgl	DI	ÖI	Cst		5	Hm	HAF 233	FÄ 440	450	Hgh	RIC	§	15										
			b																									1/ AB03k med fä 4153
655km																												
130 6.65 Hgl	1AB03 1B08cs	§																										
1222km																												
130 6.66 Hgl	1A02 1B01 1B01 1B05 1B05 1RB02 1R03C	30.6-24.8 ♀ §§ §	Q																									
			b																									
617km																												

Viso nr. hvarst km dag	Litt och antal fordon i varje urlapp för	Ann betf fordon	Om- lopp tur	Dag	Tåg, sträckor, skiftsnel mm																			Ann						
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23		
					6																				7					
130 6.67	IWLAB	SZD		L, M, O																										
Maskva				S, T, To			15		Brest	Terespol			106					Berlin Ostbf							D 127					
§				M, O, F	D 127	Sz		^{Fz} 8802	Tf I	110	M		10				Cst	Hgl	RIC	§	15									
EWP 1826				Ti, To, L												Cst				9		M	^{Tf I Fz} 109	^{Fz} 8809						
				O, F, S		^{Fz} 8809	Sz		D 128	Berlin Ostbf							D 105							Terespol						
				To, L, M		Brest						15												Maskva	RIC § 15					
130 6.67	IWLAB	SZD		M, O																					Maskva	15				
Maskva				Ti, To			15		Brest	Terespol			106					Berlin Ostbf								D 127				
§§				O, F	D 127	Sz		^{Fz} 8802	Tf I	110	M		10				Cst	Hgl	RIC	§	15									
EWP 1826				To, L												Cst				9		M	^{Tf I Fz} 109	^{Fz} 8809						
				F, S		^{Fz} 8809	Sz		D 128	Berlin Ostbf							D 105							Terespol						
				L, M		Brest						15													Maskva	RIC § 15				
130 6.68	IWLAB	Mitropa		M, O, F, S					Hgl	RIC	§	15					Cst								9	M	^{Tf I Fz} 109	^{Fz} 8809		
Berlin				Ti, To, L, M			^{Fz} 8809	Sz		D 128								Berlin Ostbf	RIC	§	15									
§				M, O, F, L																									Berlin Ostbf	D 127
EWP 1821				Ti, To, L, S	D 127	Sz		^{Fz} 8802	Tf I	110	M		10					Cst												
130 6.68	IWLAB	Mitropa		M, T, O, F, S					Hgl	RIC	§	15					Cst									9	M	^{Tf I Fz} 109	^{Fz} 8809	
Berlin				Ti, O, To, L, M		^{Fz} 8809	Sz		D 128										Berlin Ostbf	RIC	§	15								
§§				S, M, O, F, L																									Berlin Ostbf	D 127
EWP 1821				M, T, To, L, S	D 127	Sz		^{Fz} 8802	Tf I	110	M		10						Cst											

PLAN ÖVER VAGNSÄNTENS OMLÖPP

SJ bl 682.12 (dup 1, 65 A) 3000 + 66

Vagn nr, härst host km, dag	Lift och antal fordon i varje omlupp tur	Anm betr fordonen	Omlupp tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsel mm																							Anm																	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																		
1	2	3	4	5	6																							7																	
130 669 Hamburg & EWP 1875 1015km	1WLAB 1Bc	CIWL T DB	a	543	Få I 407	Hbf	206																			Gst	Hg	RIC § 15	Gst		9						Hm	Hbf I 239	Få 4284	538					
			b	538	Få 734		370																					Hamburg	RIC § 15		Hamburg	D543							Få 785	Hbf 543	543				
130 669 Hamburg & EWP 1875 1015km	1WLAB	CIWLT	a	543	Få I 407	Hbf	206																			Gst	Hg	RIC § 15	Gst		9						Hm	Hbf I 239	Få 4284	538					
			b	538	Få 734		370																				Hamburg	RIC § 15		Hamburg	D543							Få 785	Hbf 543	543					
130 670 Hgl & EWP 1876 942km	1ABo24		a			Hgl	D I Ö I																			Gst				9						Hm	Hbf I 239	Få 4284	538						
			b	538	Få 734		370																							Basel	SBB									RIC § 15					
			c					Basel	SBB																						371														
			d	371	Få 732		371																								Basel	SBB													
130 670 Hgl & EWP 1877 1256km	1ABo24		a	543	Få I 407	Hbf	206																		Gst	Hg	D I Ö I	Gst		9						Hm	Hbf I 239	Få 4284	538						
			b	538	Få 734		370																							Basel	SBB												RIC § 15	Basel	96
			c				96																			Hamburg	RIC § 15		Hamburg	D543								Få 785	Hbf 543	543					

PLAN ÖVER VÄGNSÄTTENS OMLÖPP

Vägnr, hast km/dag	Litt och antal fordon i varje tur	Ann betr fordon	Om- lopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skötsel mm																			Ann				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23
	1	3	4	5	6																			7				
120 6.75 Hgl §	1WLABo6		a	Dgl/L Ve Soh				210						Cst	Hgl	ZLZÖI										Cst	201	
				Ve Soh				210						Cst	Hgl	D I I										Cst	201	
			b	Dgl/L Soh FV				201						M		D I I										M	210	
				Soh FV				201						M		Ted I										M	210	
617 km																												
130 6.76 Hgl §	1ABo3 1Bo5 1Bo10a	1 9	a		M			202						Cst	Hgl	D I I Ö I										Cst	201	1/ From föres kyl och krän MF : 201 resp 202.
			b					201			M		D I	M 228	Hm	238										Cst	Hgl	D I I
			c											Cst		237	Hm 227	M	D I I									
823 km																												
120 6.77 Hgl § EWP 1851	2WLABo6K		a					202						Cst	Hgl	D I I Ö I										Cst	201	
			b					201			M		Fa 2501	Kpf 201	Koh	RVC	§ 15									Koh	MF 202	MF 202
617 km																												
120 6.77 Hgl § EWP 1851	1WLABo6K		a					216						Cst	Hgl	D I I Ö I										Cst	201	
			b					201			M		Fa 2501	Kpf 201	Koh	RVC	§ 15									Koh	MF 202	MF 202
627 km																												

SJ bl 692.12 (Dep 1. 65 A) 3000 4 66

Vagn nr. hjärst hast km/dag	Lätt och ordent fordon i varje ortslapp för	Anm betr fordonan	Om- lägg tur	Dag	Tåg, sväckta, skätsel mm																			Anm							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23			
1	2	3	4	5	6																			7							
¹³⁰ 6.80 Hgl §	Folp	Jg 1025	a	DgIus					210					Cst	Hgl	D I Ö I											Cst	201			
				Sönd	M				202						Cst	Hgl	T d I												Cst	201	
				b	DgIuL					201			M		D I											M					210
				Lörd					201			M		T d I																	
617 km																															
¹³⁰ 6.80 Hgl §§	1 Folp	Jg 1025	a	DgIus					210					Cst	Hgl	D I Ö I											Cst	201			
				Sönd					218						Cst	Hgl	T d I												Cst	201	
				b	DgIuL					201			M		D I										M						210
				Lörd					201			M		T d I											M						218
617 km																															
¹³⁰ 6.81 Hgl	1 Folp	Jg 1031	a	Varld				201		Av I			18			Cst	Hgl	D I Ö I									Cst	201			
				SohelV				201		Av I		5308	M		18			Cst	Hgl	T d I									Cst	201	
852 km																															
¹³⁰ 6.82 Cst	1 Fo 5a	Lörd Jg 1033 i 201	a	Vul o Vesoh					210					Cst	D I Ö I											Cst	209				
				LohelgeV utom 28.3					210						Cst	T d I															
				Lörd																										Cst	201
				seV					201		Av I		6308	M		18			Cst	T d I											
				Vesoh utom 28.3																									Cst	209	
				b	VuLo Vesoh					209		Av		D I																Av	210
				LohelgeV utom 28.3						209		Av		T d I																	
Vesoh utom 28.3																											Av	210			
442 km													Av	383	Kac	384	Av	T													

PLAN ÖVER VAGNSÄRTENS OMLÖPP

Vagn nr, härst hast km/dag	Linn och ansl fordon i varje ortslapp för	Ann betr fordon	Om- läpp tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsel mm																							Ann	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
1	2	3	4	5	6																							7	
¹³⁰ 6.83 Hgl §	1WLABol		a		218 Cst Hgl D I Ö I																							Cst 217	
					b	217 M D I																							M 752-749
					c	Hgl 749-752 Vns 5561 Lå D I																							Lå 5570 Vns 751
					d	Hgl 751-750-751 M D I																							M 218
1002 km																													
¹³⁰ 6.83 Hgl §§	1WLABol		a		218 Cst Hgl D I Ö I																							Cst 201	
					b	201 M D I																							M 752-749
					c	Hgl 749-752 Vns 5561 Lå D I																							Lå 5570 Vns 751
					d	Hgl 751-750-751 M D I																							M 218
1006 km																													
¹³⁰ 6.84 Hgl § LeV,M	1WLABol 1ABo2 1Bol	♀ fr.M i 218, 752, fr.Cst i 217 och från Le i 5728	a		218 Cst Hgl D I Ö I																							Cst 217	
					b	217 M D I																							M 752-749
					c	Hgl 749-752 Tågstad fr Msl Vns I Bdn 5733 Le																							
					d	Le D I																							Le 5728 Bdn fr Bst Vns I 751
					e	Hgl 751-750-751 M D I																							M 218
918 km																													
¹³⁰ 6.84 Hgl §§ LeV,M	1WLABol 1ABo2		a		218 Cst Hgl D I Ö I																							Cst 201	
					b	201 M D I																							M 752-749
					c	Hgl 749-752 Tågstad fr Msl Vns I Bdn 5733 Le																							
					d	Le D I																							Le 5728 Bdn fr Bst Vns I 751
					e	Hgl 751-750-751 M D I																							M 218
922 km																													

Vad nr, hemst hosst km, dag	Litt och antal fordon i varje omlopp för	Ann beträ fordonen	Omlopp nr	Dag	Tåg, sträcka, skötsel m m																							Anm
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
					6																						7	
130 6.85	1 Bc									218																		
Hgl	1 BF04				a					Cst	Hgl	D	I	O	I									Cst	217			
§					b					217					M	D	I			M			752	-	749			
EWP 1707					c					Ky I	749	-	752	Tägs	städ	fr	Msl		Vns I		Bdn	T I	752	Har	vik			
					d					RIC § 15	Mar	vik		751	Bdn	T I	Tägs	städ	fr	Bst	Vns	I	751					
					e										Ky I	751	-	750	-	751		M	D	I		M	218	
1078 km																												
130 6.85	1 Bc									218															Cst	201		
Hgl	1 BF04				a					Cst	Hgl	D	I	O	I										Cst	217		
§§					b					201					M	D	I			M			752	-	749			
EWP 1707					c					Ky I	749	-	752	Tägs	städ	fr	Msl		Vns I		Bdn	T I	752	Har	vik			
					d					RIC § 15	Mar	vik		751	Bdn	T I	Tägs	städ	fr	Bst	Vns	I	751					
					e										Ky I	751	-	750	-	751		M	D	I		M	218	
1082 km																												
120 6.86	1WLA05a									218															Cst	217		
Hgl	1WLA05b	1.6 - 5.7, 25.8 - 27.9			a					VuVfSoh					Cst	Hgl	D	I							Cst	217		
§										VfSoh					Cst	Hgl	T	d	I									
MV, M										SohfV														Cst	217			
					b					VuVfSoh					217				M	D	I	O	I		M	218		
										VfSoh					217				M	T	d	I						
										SohfV															M	218		
521 km																												

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hörn- st km./dag	Litt och antal fordon i varje parlagge fö	Anm betr fordonens	Oml- lägg- tur	Dag	Tåg, sträckor, skotsel mm																							Anm
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
130					6																							7
6.86	1/WLA05a	Soh FV fr M 210 M - Cst	a	VuVfSoh																						Cst	205	
Hgl	1/WLA05b			VfSoh																							Cst	218
§§	1/WLAB06			Soh FV																							Cst	205
MV, M				b	VuVfSoh	205	4m	213		E	217	M															M	218
					VfSoh	205	4m	213		E	217	M																
					Soh FV																						M	218
529km																												
120				E																								
6.87	1/WLAB04u		a	VuVfSoh																						Cst	217	
Hgl				VfSoh																								
§				Soh FV																						Cst	217	
MV, M			b	VuVfSoh																						M	1176 ^{LK} 1535 E	
				VfSoh																								
				Soh FV																						M	1176 ^{LK} 1535 E	
558km																												
120				E																								
6.87	1/WLAB04u		a	VuVfSoh																						Cst	201	
Hgl				VfSoh																								
§§				Soh FV																						Cst	201	
MV, M			b	VuVfSoh																						M	1176 ^{LK} 1535 E	
				VfSoh																								
				Soh FV																						M	1176 ^{LK} 1535 E	
578km																												

Vagn nr, härst host km, dag	Litt och antal fordon i varje omlopp för	Arms betnr fordon nr	Om- lopp nr	Dag	Tåg, sträcka, skåtsel mm																							Arms															
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																
1	2	3	4	5	6																							7															
130 6.88	IWLAB04u Hgl M V, M		a	VuVfSoh	Hbf			206																	Cst	Hgl	DI						Cst	205									
				VfSoh	Hbf			206																				Cst	Hgl	TdI													
				SohfV																																	Cst	205					
				§ VuVfSoh			205	Hbf			Hb	1079	M																								M	604 Hb					
				§ VfSoh			205	Hbf			Hb	1079	M																									M	604 Hb				
				SohfV																																		M	604 Hb				
§ = 585 km §§ = 571 km							§§ VuVfSoh			205	Hm	213	E			217	M																					M	604 Hb				
				§§ VfSoh			205	Hm	213	E			217	M																					M	604 Hb							
130 6.89	IWLAB04cu	♀ Fr Cst, 2.6 - 25.8 Fr Kph	a		543	Fä 4013		Hbf																		Cst	Hgl	DIÖI						Cst	205								
Hgl § EWP 1833				IWLAB06k		b		205	Hbf	Fä 4044		410	Kph																								Hgl	543 IWLAB04cu med Fä 4046					
655 km																																											
130 6.89	IWLAB06k		a		543	Fä 4007		Hbf																													Cst	205					
Hgl §§ EWP 1833					b		205	Hbf	Fä 4044		410	Kph																												Kph	543		
655 km																																											
130 6.90	IWLAB06k		a		543	Fä V 4011		Hbf																															Cst	Hgl	DI		
Hgl §					b		205	Hbf	Fä 4044		410	Kph																													Kph	543	
EWP 1834					c		543	Fä 4007		Hbf		1402																														G	1401
G V, M 471 km					d			1401		Hbf	Fä 1401	Fä 1401		410	Kph																											Kph	543

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, härst host km/dag	Lätt och ansl fordon i varje omlapp tur	Ann betnr fordonen	Omlapp tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsel mm																			Ann				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23
1	2	3	4	5	6																			7				
130 690 Hgl §§ EWP 1834 G V.M 451 km	1WLAB06k		Q	543	Fä 4207	Hbf	206				Cst	Hgl	DI								Cst	205						
			b	DglUL			205	Hbf	Fä 4044	410	Kph	RIC	§	15										Kph	543			
				Lörd			205	Hbf	Fä 4044	410	Kph	RIC	§	15													till d-oml de	
			C	M-F	543	Fä 4007	Hbf	1402			G	DIÖI													G	1401		
				Lörd	543	Fä 4007	Hbf	1402			G	TDI																
				Sönd																			G	1401				
			d	M-L		1401	ÅP	1801	Hbf	Fä 4050	410	Kph	RIC	§	15								Kph	543				
				Sönd																			Kph	543				
130 691 Cst § EWP 1853 636 km	1DF030		Q			Hbf	206				Cst	DIÖI										Cst	209					
				Lörd			Hbf	206				Cst	TDI										Cst	6007				
			b	DglUS			209	M	Hbf	Fä 8501	Kph	201	Kph	RIC	§	15								Kph	483	Fä 4237		
				Sönd			6007	M	Hbf	Fä 8501	Kph	201	Kph	RIC	§	15									Kph	483	Fä 4237	
130 691 Cst §§ EWP 1853 636 km	1DF030		Q		Fä 4207	Hbf	206				Cst	DIÖI										Cst	209					
				Lörd			Hbf	206				Cst	TDI										Cst	6007				
			b	DglUS			209	M	Hbf	Fä 8501	Kph	201	Kph	RIC	§	15								Kph	485	Fä 4237		
				Sönd			6007	M	Hbf	Fä 8501	Kph	201	Kph	RIC	§	15									Kph	485	Fä 4237	
130 692 Hgl §§ 808cs= 698km 8F04= 611 km	1B08cs 1BF04		Q			Hbf	206				Cst	Hgl	DIÖI									Cst	205					
				2VFSoh			Hbf	206				Cst	Hgl	TDI	Cst								9 ^u	Hm	239 ^u	1/4 Hbf	1/ End B08cs	
			b	Dglu2VFSoh			205			Hbf	DI																	2) Bfo till a-omlapp
				2VFSoh			205			Hbf	DI	Hbf	20 ^u	Hm	10 ^u									Cst	Hgl	DI	Cst	205
																										4) B08cs till a-oml VFSoh		

PLAN ÖVER VÄGNSÄTTENS OMLÖPP

Vad nr, härt hast km/dag	Litr och antal fordon i varje omlopp för	Ann betr fordonen	Omlopp nr	Dag	Tåg, sträcka, skåtsel mm																		Ann					
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22	23
1	2	3	4	5																					7			
¹³⁰ 6.93 Cst	2DFo33 1DFo33a 1Fo14		Q	DgluLoS				210																Cst	209			
				Lörd				210																Cst	209			
				Sönd																				Cst	209			
			b	DgluLoS				209															M	210				
				Lörd				209																M	210			
				Sönd																				M	210			
529 km																												
¹³⁰ 6.94 Cst	1Fo5a	Jg SJ/52	Q	VuLoVeSoh				210																Cst	209			
				HelgdeV				210																	Cst	209		
				HFL				210															Cst	6007				
				Söndev				6006																Cst	209			
				VeSohu28.3																				Cst	209			
			b	VuLoVeSoh				209																M	210			
				HelgdeV				209																M	210			
				HFL				209															M	6006				
				Söndev				6007																M	210			
				VeSohu28.3																				M	210			
528 km																												
¹³⁰ 6.95 Cst	1Fo5a		Q	VuLoVeSoh				210																Cst	209			
				LohelgdeV utom 28.3				210																Cst	209			
				VeSohu28.3																				Cst	209			
			b	VuLoVeSoh				209	Hm	6037	Hb	DI											Hb	H/10	Hm	210		
				Lörd u 28.3				209	Hm	6037	Hb	TdI																
				HelgdeV				209	Hm	6039	Hb	TdI																
				VeSohu28.3																					Hb	H/10	Hm	210
436 km																												

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, härst km./dag	Linj och antal fordon i varje omlöp tur	Ann bett fordonen	Om- löp tur	Day	Tåg, ströcka, skåtsel mm																							Ann																										
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																											
1	2	3	4	5																								7																										
130 696 Cst	1Fo5a	Jg 451/452	a	Vul o VeSoh	210																					Cst	DIIÖI															Cst	209											
					Helgdev																					210		Cst	Td I																									
					HFL																					210		Cst	Td I															Cst	6007									
					Söndev																					6006		Cst	Td I																									
					VeSoh utom 28.3																																								Cst	209								
					b	Vul o VeSoh	209		Hm 6037				Hb II I															Hb 6038	Hm	210																								
							Helgdev																					209		Hm				6039				Hb Td I																
							HFL																					209		Hm 6037				Hb Td I				Hb 6324 - 6322				Hm				6006				1/2 Ej 28.3				
							Söndev																					6007		Hm																								
							VeSoh utom 28.3																							Hm 6037				Hb Td I															Hb 6038	Hm	210			
522km																																																						
130 6.97	1Fo5a	Lörd Jg 1037 i 215	a	Vul o VeSoh	210																					Cst	DIIÖI															Cst	209											
					Lohelgdev utom 28.3																					210		Cst	Td I															h:ll a-oml										
					Lörd																																								Cst	215								
					Sönd																					215		H I				H				Cst Td I															h:ll a-oml			
					VeSoh utom 28.3																																								Cst	209								
					b	Vul o VeSoh	209		AV II I															AV				210																										
							Lohelgdev utom 28.3																					209		AV Td I																								
							VeSoh utom 28.3																																								AV				210			
							Vard																									Ar 383				Em 393 CA				394				Em 384 AV T										
471km																																																						

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ bl 682.12 (Dag 1, 65 A) 3000 4 66

Vso nr, bärst hast km/dag	Lift och areal fordon i omlopp varje tur	Ann betr fordonen	Omlopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skötsel mm																							Anm
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	2	3	4	5	6																							7
130 6.98 Cst	1Fo5a		Q	Vul	6006 Cst DIIÖI																		Cst	209				
				Lohelgdev utom 28.3	6006 Cst Td I																							
				VeSoh utom 28.3																			Cst	209				
				Vul oVedoh	209	N	I																			N	6006	
				Lohelgdev utom 28.3	209	N	I																			N	6006	
262 km																												
130 6.99 Cst	1Fo5a		Q	Vul	Av <u>18</u>										Cst	DIIÖI	Cst	209										
				VulVeSoh, helgdev	209	N																						
				Vul	N <u>1021</u>										M	DI	N	2/0 Av										
434 km																												
130 6.100 Hgl	1Folp	Jg 1035		Vard	215	N	I	9960	M	y	M										254	Cst	Hgl	DIIÖI	Cst	215		
				Soh	215	N	I	N	18	Cst	Hgl	TdI	Cst	215														
660 km																												
130 6.101 Cst	1Fo5a			Vul																			Cst	209	N			
				VulVeSoh, helgdev	N	6006	Lp	T	Lp	251	M	y	254	Cst	DIIÖI													
357 km																												

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, härst, hast km/dag	Litt och antal fordon i varje omlöp till rät	Anm betr fordonen	Om- löp nr	Dag	Tåg, sträcka, skötsel mm																							Anm			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
					6																										
130 6.102 Cst	1Fo5a		4	5	6																							7			
					VuLoVeSoh					210			Cst														Cst	6005			
					Lohelgdev utom 28.3					210			Cst																		
					Lörd																						Cst	483			
					9 Sönd	403	H	6135		Ks				TdI																	
					w Sönd	403	H	6135		Ks				TdI																	
					16 = 25.8 Månd	7000				Cst																					
					VeSoh 28.3																						Cst	6005			
					b VuLo VeSoh					6005				M																	
					Lohelgdev utom 28.3					6005				M																	
					VeSoh 28.3																						M	210			
488 km																															
120 6.103	1WLABo6 Hgl				Q					216				Cst	Hgl													Cst	215		
	1WLABo6 = 508 km övr. v = 1Fo14	DgLudfSoh FrCsta.Hbf §§			b					215					Hbf														Hbf	216	
593 km																															
130 6.104 Hgl	1ABo2 1Bo5				a					216				Cst	Hgl														Cst	215	
	§				b					215				Hbf							238					Cst	Hgl				
803 km					c									Cst							237					Hbf			Hbf	216	
130 6.104 Hgl	1ABo2				a					216				Cst	Hgl														Cst	215	
	§§				b					215				Hbf							236	Am						Cst	Hgl		
803 km					c									Cst							225	Am		235	Hbf			Hbf			

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hvarst km/dag	Liten och antal fordon i varje omlopp för	Anm betr fordonen	Om lopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsel mm																							Anm
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	2	3	4	5	6																							7
130 6,105 Hgl 9	1WLAB06		Q		Hm		216		Cst	Hgl	DI	DI													Cst	215		
			b	VuVFSoh		215	Av	1951	Kac	DI														Kac	1952	V6		
				VFSoh		215	Av	1951	Kac	TDI														Kac	1952	Av		
				SohfSoh		215		Av	1953	Kac	TDI													Kac	1952	Av		
				SohfV		215		Av	1953	Kac	TDI													Kac	1952	Av	210	
			C	VuVeSoh	V6 1930	Av	216		Cst	Hgl	DI													Cst	215			
				Soh	Av		216		Cst	Hgl	TDI													Cst	215			
				VeSoh		210			Cst	Hgl	DI													Cst	215			
			d			215	Hm	1550	Hd	DI													Hd	1563	Hm			
577km																												
130 6,105 Hgl 258-279	1WLAB06		Q	²¹⁰ DfSoh	Hm		216		Cst	Hgl	DI	DI												Cst	215			
				DfSoh	Hm		216		Cst	Hgl	TDI																	!!! c-oml SohfV
			b	VuVFSoh		215	Av	1951	Kac	DI														Kac	1952	V6		
				VFSoh		215	Av	1951	Kac	TDI																		
				SohfV																				Kac	1952	Av	210	
			C	VuVeSoh	V6 1930	Av	216		Cst	Hgl	DI													Cst	215			
				SohfV																					Cst	215		
				VeSoh		210			Cst	Hgl	DI														Cst	215		
			d			215	Hm	1550	Hd	DI														Hd	1563	Hm		
560km																												

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Visa nr. härst km/dag	Lätt och areal fordon i varje omlopp för	Anm betr fordonen	Om- lopp nr	Dag	Tåg, sträckor, skotsel mm																							Anm													
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23														
1	2	3	4	5	6																							7													
120 6.105 Hgl §§ 516 km	1WLABo6			Q	VuVFSoh	Hm	216								Cst	Hgl	D I D I O I																	Cst	215						
					VFSoh	Hm	216											Cst	Hgl	Td I																					
					SohFV																																Cst	215			
					b	VuVFSoh		215	Av	1951									Kac	D I																	Kac	1952	V8		
					VFSoh		215	Av	1951										Kac	Td I																					
					SohFV																																	Kac	1952	Av	
					C	VuVfoe Soh	Vg	1930	Av	216									Cst	Hgl	D I																	Cst	215		
					VFSoh	Vg	1930	Av	216										Cst	Hgl	Td I																				
					VeSoh	Av		220											Cst	Hgl	D I																		Cst	215	
					SohFV																																		Cst	215	
					d	VuVFSoh			215	Hm	1550								Hgl	D I																		Hgl	1563	Hm	
					VFSoh				215	Hm	1550								Hgl	Td I																					
					SohFV																																		Hgl	1563	Hm

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr. härst hast km./dag	Litt och areal fordon i omlägg varje tur	Ann betr fordonen	Om- läpp tur	Dag	Tåg, sträcka, skostal mm																							Ann								
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23									
1	2	3	4	5	6																							7								
130 6.106	1WLAB06			a	Hm	216				Cst	HgI	DI	DI																		Cst	215				
HgI				b	VuVfSoh		215	Av	1951	Em	1901	CA	DI																			CA	1902 ^{Em}	1952	Vö	
§				VfSoh		215	Av	1951	Em	1901	CA	TdI																					CA	1902 ^{Em}	1952	Av
				SohfSoh		215	Av		1953	Em	1903	CA	TdI																				CA	1902 ^{Em}	1952	Av
				SohfV		215	Av		1953	Em	1903	CA	TdI																				CA	1902 ^{Em}	1952	Av
				VuVfoe Soh		Vö ¹⁹³⁰	Av	215				Cst	HgI	DI																			Cst	215		
				VfSoh		Vö ¹⁹³⁰	Av	216				Cst	HgI	TdI																						
				SohfSoh		Av		216				Cst	HgI	TdI																						
				SohfV		Av		216				Cst	HgI	TdI																			Cst	215		
				VeSoh				210				Cst	HgI	DI																			Cst	215		
				d Vard				215	Av	8503	Vö	DI																							VeSoh 1951	
				SohfV																													Vö ¹⁹⁵²	Av	210	
				e VuVeSoh		Vö ¹⁹³⁰	Av	216				Cst	HgI	DI																			Cst	215		
				VeSoh				210				Cst	HgI	DI																			Cst	215		
				Soh																												Cst	215			
				f Vard				215		Hm	1320	Cr	DI																			Cr	1341	Hm		
				Soh				215		Hm	1322	Cr	TdI																				Cr	1341	Hm	
489km																																				

PLAN ÖVER VAGNSÄKTENS OMLÖPP

Vsd nr, hasthet km/dag	Litt och areal fordon i varje omlopp för	Ann betr fordonen	Omlopp nr	Dag	Tåg, sträckor, skötsel mm																							Ann												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23													
120	6.106 IWLBo6 HgI §§		4	5	6																							7												
					a	Hm		216						Cst	HgI	DI	ÖI																Cst	215						
					b	VuVrSoh		215	Av	1951	^{Em} 1901			CK	DI																	CK	^{Em} 1902	^{Em} 1952	Vö					
						VfSoh		215	Av	1951	^{Em} 1801			CK	TdI																	CK	^{Em} 1902	^{Em} 1952	Av					
						Soh		215	Av	1953	^{Em} 1903			CK	TdI																	CK	^{Em} 1902	^{Em} 1952	Av					
					c	VuVfoe Soh	^{Vö} 1930	Av	216					Cst	HgI	DI																	Cst	215						
						VfSoh	^{Vö} 1930	Av	216					Cst	HgI	TdI																								
						SohfSoh	Av	216						Cst	HgI	TdI																								
						SohfV	Av	216						Cst	HgI	TdI																		Cst	215					
						VeSoh	Av	220						Cst	HgI	DI																		Cst	215					
					d	Vard		215	Av	2503	Vö			DI																					^U VeSoh 1951					
						SohfV																												Vö	1952	Av				
					e	VuVeSoh	^{Vö} 1930	Av	216					Cst	HgI	DI																		Cst	215					
						VeSoh	Av	220						Cst	HgI	DI																			Cst	215				
						Soh																												Cst	215					
					f	Vard		215	Hm	1920				Cr	DI																		Cr	1341	Hm					
						Soh		215	Hm	1922				Cr	TdI																			Cr	1341	Hm				
489km					6.107 HgI ♀	IWLBo14			a		218																							Cst	HgI	DI	ÖI		Cst	217
									b		217							M	DI					M																752-749
	c	KyI	749-752											Vns	DI																		Vns	751						
	d	KyI	751-750-751																		M	DI														M	218			
986km																																								

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hast km/dag	Linj och antal fordon i omlöp tur	Anm betr fordonen	Om- löp tur	Dag	Tåg, sträcka, sketsel mm																			Anm
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
130 6.111 Hgl EWP 1838 655 km	1ABo3k 1ABo7bk 1Bo1k	§§ §	a b																					7
					Cst _____ 225 Hm ^{HBF Vg} 235 ⁴³⁰ 470 Kph R/C § 15 Kph ^{FA} 425 ^{HBF} 427 ²⁸⁶ Hm 226 Cst Hgl DIÖI																			
130 6.112 Hgl § 611 km	1Bo1 1BFo4 1RBo2	30.6-24.8	a b																					
					Cst _____ 237 HBF DI HBF _____ 238 Cst Hgl DIÖI																			
130 6.112 Hgl §§ 611 km	1BFo14		a b																					
					Cst _____ 225 Hm 235 HBF DI HBF 226 Hm 226 Cst Hgl DIÖI																			
130 6.113 Hgl § EWP 1837 845 km	1ABo3k 1Bo1k(?)	vagnarna får fram- föras även Kph- Rödby	a b																					
					Cst _____ 237 HBF ^{FA} 434 396 Rödby R/C § 15 Rödby 375 ^{FA} 423 HBF 238 Cst Hgl DIÖI																			
130 6.114 Paris EWP 146 § 978 km	1Bc	SMCF	a b c d																					
					Cst _____ 237 ^{FA} HBF ^{FA} 424 ^{FA} 376 ^{FA} 746 U/E 1.6: 237- 424-376 Cst-HBF-Heg- Kph																			
					^{FA} 746 _____ 376 Paris Nord R/C § 15 Paris Nord 375																			
					^{FA} 745 _____ 375 ^{FA} 423 HBF ^{FA} 238 Cst Hgl R/C § 15 ² HBF TI																			

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hvarst hast km/dag	Litt och antal fordon i omlopp	Ann betn fordonen	Omlopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsel mm																			Ann			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22
1	2	3	4	5	6																			7			
130 6.120 Hgl w 724 km	1A02			H F 11-F	Hgl	D I Ö I	Cst				3	17	483	G	D I	G		32						Cst			
130 6.121 Hgl 1-22.6 150 km	1B01			VfSoh	Hgl	D I Ö I	Cst				3	17	283	Hd	T d I												
				SohfV										Hd		284	17	4						Cst			
130 6.121 Hgl w 206 km	1B01			2VfSoh	Hgl	D I Ö I	Cst				3	17	283	Hd	D I	284	17	4	2507				Hd				
				SohfV	Hd	T d I								Hd		284	17	4					Cst				
130 6.122 Hgl w 186 km	1A02 2B01 1B05 1R03a/b			H F 11	Hgl	D I Ö I																			15	17 I	15 21, 8.5
				VfSoh 2)							17	1800	Hd	T d I													21 5 27.12, 3.1. 28.3, 29.5
				SohfV 3)										Hd			8							Cst		3) 5) 26.12, 27.3, 1.2.5	
130 6.123 Hgl 176 km	1AB03 1B05			92VfSoh	Hgl	D I Ö I									Cst				13					17			
				w h F 11	Hgl	D I Ö I									Cst					15				17			15 21, 8.5
				SohfV	17	T d I																		17	219		
				VeSoh		218																					

PLAN ÖVER VÄGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hemst. hast km/dag	Liten och antal fordon i varje anläggning	Ann betn fordonen	Oms. Lopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsal mm																			Ann				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23
1	2	3	4	5	6																			7				
130 6.124	1 Bol			H F U	HgI D I D I																				Cst	15	M	1/ Ej 21, 8.5
HgI	1 Bo5			SohfV U	M Td I																				M	16	Cst	2) Ej 26.12, 27.3, 17.5
§§																												
176 km																												
130 6.125	1 Bo8fm			2VfSoh	HgI D I D I																				Cst	225	Av	325 ^{Fm} 395 Cx
HgI				VfSoh	Cx Td I																				Cx	326 ^{Fm} 384 Av	226	Cst
w																												
162 km																												
130 6.126	1 Bol			2VfSoh	HgI D I D I																				Cst	9	M	
HgI				SohfV	M Td I																				M	10	Cst	
1-28.6																												
176 km																												
130 6.126	1 Bol			2VfSoh	HgI D I D I																				Cst	9	M	
HgI				SohfV U	M Td I																				M	16	Cst	1/ Ej 26.12, 27.3, 17.5
§§																												
176 km																												
130 6.127	1 ABo3			2VfSoh	HgI D I D I																				Cst	13	Hm	14/3 Hb
HgI	1 Bo5			VfSoh	D I H G F																							
♀																												
175 km																												
130 6.127	1 ABo3			2VfSoh	HgI D I D I																				Cst	9	M	
HgI	1 Bo5			SohfV	M Td I																				M	10	Cst	
§§																												
176 km																												

Sj b1 662.12 (Dag 1. 65 A) 3000 4 66

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Viso nr, hast km/dag	Likt och areal fordon i varje anläggning	Ann betr fordonen	Omlöpp tur	Dag	Tåg, sträcka, skattel mm																							Ann
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
130 6.128	1 Bo8fm		4	5	6																							7
Hgl w					2VfSoh, SohFV	Hgl	D	I	O	I														Cst	17	Av		
238 km																												
130 6.129	2 Bo8fm				2VfSoh	Hgl	D	I	O	I														Cst	17	My		
Hgl ♀					SohFV	My	Td														My	252	Cst					
69 km																												
130 6.129	1 Bo8fm				2VfSoh, SohFV	Hgl	D	I	O	I														Cst	17	My		
Hgl w					VfoeSoh	My	Td														My	254	Cst					
138 km																												
130 6.130	1 Bo8fm				2VfSoh	Hgl	D	I	O	I														Cst	17	My		
Hgl					VfSoh	My	Td														My	254	Cst					
25.8-27.9					SohFV	Hgl	Td	I														Cst	225	My	Td	I		
245 km					VeSoh	My	202															Cst						
130 6.130	1 Bo8fm				2VfSoh	Hgl	D	I	O	I														Cst	17	My		
Hgl §§					SohFV	My	Td														My	254	Cst					
69 km																												

PLAN ÖVER VAGNSÄTENS OMLÖPP

Vagn nr, hast km/dag	Lit och antal fordon i omlopp varje tur	Ann betr fordonen	Om- lopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skötsel mm																			Ann						
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23		
1	2	3	4	5	6																			7						
120 6.131	1Bo8f Hg \$		Q	2vSoh	Hg	D	I	O	I																Cst	217				
Hg			vSoh		218							Cst	Hg	Td	I													i:ll a-oml		
\$			SoheV		218							Cst	Hg	Td	I															
			SohfV																						Cst	217				
			b	2vSoh																							M	218		
			vSoh											M	Td	I											M	218		
			VeSoh											M	D	I													i:ll b-oml	
176 km																														
130 6.131	1Bo8cs Hg \$\$		HFF	v	Hg	D	I	O	I															Cst			M	U Ej 21, 8, 5		
Hg			SohfV		M	Td	I											M							222	Cst				
174 km																														
120 6.132	1WLABo4 Hg \$		Q	SohfV																					Cst	215				
Hg			VeSoh		210								Cst	Hg	D	I	O	I										i:ll a-oml SohfV		
\$			b	SohfV																						CK	190 ^{Em} 195 ^{Av}	210		i:ll b-oml SohfV
			VeSoh		213	Av	195		^{Em} 190																					
80 km																														
120 6.132	1WLABo4 Hg \$\$		Q	SohfV																					Cst	215		U 28,3, 28,5 i 216		
Hg			VeSoh	Av	220	v								Cst	Hg	D	I	O	I									i:ll a-oml SohfV		
\$			b	SohfV																							CK	190 ^{Em} 195 ^{Av}		i:ll b-oml SohfV
			VeSoh		215	Av	195		^{Em} 190																					
78 km																														

Väg nr. härst hast km/dag	Likt och areal fordon i varje anlägg st	Anm betr fordonen	Om- lägg hur	Dag	Tåg, sträckor, skötsel mm																			Anm								
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6																			7								
6.138 Hgl 1.6-30.7	1Bo8f			2VFSoh	My D										My	254		Cst														
				VFSoh	Hgl Td I								Cst	251		My																
				SohfV	My Td													My	252		Cst											
				VeSoh	Hgl DIÖI											Cst	251		My													
138km																																
6.138 Hgl 31.7-21.8	1Bo8f			VuVFSoh	Hgl DIÖI									Cst	251		My Td	254		Cst												
				VFSoh	Hgl Td I										Cst	251		My Td														
				SohfV																	My	252		Cst								
138km																																
6.138 Hgl w	1Bo8f			2VFSoh	My D									My	254		Cst															
				VFSoh	Hgl Td I										Cst	251		My														
				SohfV	My Td																											
				VeSoh	Hgl DIÖI												Cst	253		My												
138km																																
6.139 Hgl	1Bo8f			2VFSoh	Hgl DIÖI									Cst	253		My Td	252		Cst												
				VFSoh	Hgl Td I											Cst	253		My Td													
				SohfV																												
138km																																
6.180 ¹²⁰ Hgl 1.6-29.6, 31.7-30.5	1WLAB06	1-27.6, 31.7-30.5 F Cst 1.6-29.6, 1.8-30.5 Fr II.	a	VuVFSoh	F 402 ¹²⁰									Cst	Hgl DIÖI												Cst	403 ¹²⁰	VeSoh i 400			
				VFSoh	F 402											Cst	Hgl Td I															
				SohfV																										Cst	403	
				b	VuVFSoh	403	F 2502	76	2504	Fr	DI																				Fr	297 F
					VFSoh	403	F 2502	76	2504	Fr	Td I																					
					SohfV																											Fr
390km																																

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hast km/dag	Litet och antal fordon i omlöp till	Ann betr fordonen	Om- läpp tur	Dag	Tåg, sträcka, skötsel mm																							Ann
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	2	3	4	5	6																							7
8.1 ¹³⁰	1ABo3	1.6 - 31.8	a				Gä	DI	Gä		525			My	I	225		M	DI	M	212							
Gä	1Bo8fm		b					212						Gä	DI	OI					Gä		211					
1BFo4	c			211	F	214	M	211		M	DI	M	225	My	I	526	M	426	OI	525		Gä		1	w	526		
965 km																												
8.2 ¹²⁰	1WLABo4	1.9 - 30.5	2VfSoh				Gä	DI	OI												Gä		211					
Gä	1Bo8f		VfSoh		211	F	214	M	211		M	Va	I															
			SohFV																			M		212				
			VeSoh					212						Gä														
212 km																												
8.3 ¹³⁰	1Bo8fm	q					Gä	DI	OI	Gä		525		My	I	My					525		Gä					
Gä	1Bo8cm																											
q																												
796 km																												
8.3	1Bo8f	F - M					Gä	DI	OI	Gä		525		My	I	My					525		Gä					
Gä	1Bo8cm																											
w																												
Bo8cm = 796 km																												
Bo8f = 455 km																												

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hastighet km/dag	Linn och antal fordon i varje omlopp	Antal bett fordonen	Om- lopp nr	Dag	Tåg, sträcka, skötsel mm																			Anm														
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23										
1	2	3	4	5	6																			7														
9.4 ¹³⁰ Suc	1Bo1 1Bo5	♀	a	Dolu Vfoe Soh	Suc	D	I	I	O	I						Suc										261										My		
				Vfoe Soh	HgI	D	I							GrI			96	Suc	T	I	Suc							261										My
				Dolu 2Vf SohSohFV	My	Td	I							My				GrI	T	I	262								Suc									
				2VfSoh, SohFV	My	Td	I							My				GrI	T	I	262								Suc	Td	I	Suc		95				GrI
770km																																						
9.8 ¹³⁰ Suc w	2Bo1			2VfSoh, SohFV	Suc	D	I	I	O	I						Suc										261									My			
				VfoeSoh	My	Td	I						My				GrI	T	I	262							Suc											
374km																																						
9.12 ¹³⁰ Suc w	1ABo3			a	Suc	D	I	I	O	I						Suc										261									My			
				b	My	Td	I						My				GrI	T	I	262							Suc											
561km																																						

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

10/11/49

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafiklednings-
sektion

Ändringstryck 1
till
Normalplan 169
Centrala tåg, del 5

Följande skall ändras

<u>Sid</u>	<u>Vsä</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
20	6.66	3	För 1 Bo5 ändras q till §.
23	6.73	6	På första raden ändras Vö DI till Vö Td I.
41	6.112§	2	1 RBo2 ändras till 1 Ro3a.
	6.113§	6	396 ändras till 376.
44	6.126 1-28.6	5	SohfV ändras till VfSoh

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafiklednings-
sektion

sdalhp

Ändringstryck 2

till

Normalplan 169

Centrala tåg, del 5

Följande skall ändras

<u>Sid</u>	<u>Vsä</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
3	1.2 w	7	I anm 1 och 2 läggs 4.1 till efter 2.1
4	1.5 q	3	För RBo2 tillföres: 1.6-14.7 i 13 och 1.6-15.7 i 14
		2,3	Tillföres: 1 Ro3c 15.7-24.8 i 13 och 16.7-24.8 i 14
	1.5 w	3	För 1 B1c tillföres: w i 13 och 26.8-30.5 i 14
		2,3	Tillföres: 1 Ro3c 25.8 i 14
5	1.6 w	3	För 1 Ro3c läggs till: nr 5050-5054
		7	I anm 1 och 2 läggs 4.1 till efter 2.1
5,7			Ersätts av bifogade blad
8	1.25 §§	7	I anm 2 läggs 4.1 till efter 26.12
	1.27 §§	7	I anm 2 läggs 4.1 till efter 26.12
10	1.37 w	1	w ändras till 25.8-27.9
11			Ersätts av bifogade blad
14a	2.9		Nytt vsä enligt bifogade blad
17a	4.81		Nytt vsä enligt bifogade blad

<u>Sid</u>	<u>Vsä</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
41	6.112 §	3	För 1 Bol ändras till 30.6-8.8
		2,3	Införes 1 Bo8cs 9-24.8
	6.112 §§	2	1 BFol4 ändras till 1 BFo4
43	6.122 w	7	I anm 2 läggs 4.1 till efter 26.12
44	6.124 §§	7	I anm 2 läggs 4.1 till efter 26.12
	6.126 §§	7	I anm 1 läggs 4.1 till efter 26.12

Dalpt 12.8,69.

PLAN ÖVER VÄGSAKTENS OMLÖPP

Vad nr, hastighet km/dag	Litt och ordet ferdan i vete	Ann bakt ferdan	O A B C D	Dag	Tåg, sträcka, ståtall m m																			Ann							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23			
1	2	3	4	5	6																			7							
1.10 ¹²⁰ M	1WLAB06 1BF04		a		794	Ör	2/11	F	314	M	2/11	M DIIÖI										M	2/12								
660 km			b				2/12		Ör	700-709	F	700-709	V	2	DI											V	790-791	E	790	F	V
1.11 ¹²⁰ M	1WLAB04U		a	Dgludfsh	4902	M	2/11	F	314	M	2/11	M DIIÖI										M	2/12								
			b	Vard			2/12			Ör	DI													dill C-oml Ssh Vfsh zia C-oml V.Ssh							
			c	Vard	Ör		2/11	F	314	M	2/11	M DI										M	2/12								
			d	Ssh																		M	2/12	U E i Ssh f Ssh fr M resp K5							
531 km							2/12		M	4901	K5 DI										K5	4902									
1.13 ¹²⁰ M	1WLAB04 1WLAB06 1WLAB04 1DF033	1.6-31.8 1.9-30.5 1.6-31.8	a				2/11	F	314	M	2/11	M DIIÖI										M	2/12								
742 km			b				2/12					G										G	2/11								
1.14 ¹³⁰ M S	1A303		a	Dgludf L	K5C	DI	K5C	370	E	370	AV	295	M DIIÖI										M	296	AV	377	E	377	K5C		
626 km			b	Hf L	K5C	TdI	K5C	370	E	370	AV	295	M TdI M										290	AV	T	AV	377	E	377	K5C	
1.14 ¹³⁰ M S	1A303		a		K5C	DI	K5C	370	E	370	AV	295	M DIIÖI										M	64	G	630	K5				
867 km			b		K5	DI	K5		637	G	63	M DI										M	296	AV	377	E	377	K5C			
1.15 ¹³⁰ M S	1A307bm 1B05 1B08cm		a	Vard	F	TdI	F	2502	70	270	N	297	M DIIÖI										M	296	N	297	F				
764 km			b	Ssh	F	TdI	F	290	N	299	M TdI										M	296	N	297	F						

SJ bl 692.12 (Dag 1, 65 A) 3000 4 66

PLAN ÖVER VÄGSAKTENS OMLÖPP

Vad nr. havs högt km/dag	Lin och ord fordon i varje grupp	Ann best fordon	O A B Z	Dag	Tåg, stötkö, skiftal mm																			Ann							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23			
1	2	3	4	5	6																			7							
1.15 ¹³⁰	1ABo3		a	Vard	F	T	I		F	2502	70	299	M	299		M	D	E	Ö	I	M		64	G	638	U	K	S	1) ABo3, Bo8cm end 2VfSoh,		
M	1Bo5			Soh	F	T	I		F	299	M	299		M	T	I	M		64	G	638	U					K	S	SoafV		
SS	1Bo8cm		b		K	S	D	I		K	S	637	U		G	63		M	D	I	M		296	M	299	F			2) ABo3, Bo8cm end VfoESoh,		
ABO3, Bo8cm = 757km Bo5 = 936km																															
1.16 ¹³⁰	1ABo3				749- 752	K	Y	D	I		K	Y	751-750-751			M	D	E	Ö	I		752-749									
M	1Bo8cm 1B1C	9 fr M, 1,6 25.8 fr Ky																													
	1RBo4	W fr M, 24.8 30.5 fr Ky																													
1336 km																															
1.17 ¹³⁰	1DFo28		a	DglnafSoh												M						752-749									
M			b	Vard	K	Y	I	749-752		Ä	g	D	I																		
			c	Vard	Ä	g			K	Y	I	751-750-751				M	D	E	Ö	I											

SJ bl 682.12 (Dag 1, 65 A) 3000 4 66

Andriestreck 2. Utgivet 12.8.69

PLAN ÖVER VÄGKSÄTTENS OMLÖPP

Vad nr, hvarje hest km/dag	Litt och antal farden i varje dag	Antn hest fordonen	21/2	Dag	Tåg, ströcka, skåtsel mm																			Anm													
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23									
1	2	3	4	5	6																			7													
1.37 ¹³⁰ M SS	1 B7		4	5	2V/Soh	M D I O I																				M	64	G	638	Ks							
					V/Soh	Ks D I																									637	G	63	M	T O I		
					Soh fV																													M	296	A V J P E n 304	Kac
					V/Soh	Kac D I																															
247 km																																					
1.38 ¹³⁰ M 29.8-30.5	1 B08 fm		4	5	2V/Soh, Soh fV	M D I O I																				M			752-756								
					V/Soh	Z I 2 Ky D I																										751-752-757		M			
382 km																																					
1.39 ¹³⁰ M W	1 A B 07 dm		4	5	2V/Soh	M D I O I																				M			752-756								
					V/Soh	Z I 2 Ky D I																										751-752-757		M			
191 km																																					

14a

SJ Bl 682. 12 (sup 1.65 A) 3 000 1 65

PLAN ÖVER VAGNSÄTTERS OMLÖPP

Vad nr, hast km/dag	Lätt och antal fordon i varje omlopp för	Anm betr fordonen	Or-lapp tur	Dag	Tåg, sträckor, skottel mm																			Anm
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	2	3	4	5	6																			7
2.9	1 F5			Soh	CK	D	E	II	II									394					EM	1) Var 14:e dag
CK				Soh f Soh	EM														395				CK	
16 km				Ve Soh	EM				<u>6219</u>														CK	

Andringstryck 2. utgivet 12.8.69.

17a

Väd nr, hast km/dag	Litt och antal fordon i varje omlopp	Ann betr fordonen	Omlopp nr	Dag	Tåg, sträcka, sketal m m																							Ann
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	2	3	4	5																								7
4.81 ³⁰⁰	187			Dylin 2VfSoh, VfsOh SöfV	KS	DI				KS	637		G	DI	ÖI						G	638		KS				
G				2VfSoh	KS	637		G	63		M	DI	M	296	M	V	397	M	397	K	G							
55				VfSoh	K	G	DI			K	G	388	F	388	M	395	M	T	DI									
535 km				SöfV																		M	64	G	638	KS		

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion.

Ändringstryck 3
till
Normalplan 169
Centrala tåg del 5

Följande ändringar skall göras:

<u>Sid</u>	<u>Vsä</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
3	1.3	3	För Bo8cs stryks: §
14	2.6 §§	5	Första raden ändras till: Dglu Sohfv, VeSoh Andra raden ändras till: Sohfv Tredje raden ändras till: VeSoh
20	6.65	3	För Bo8cs stryks: §
	6.66	2	1 RBo2 ändras till: 1 Ro3b
31			Ersätts av bifogade blad. Vsä 6.92 ändrat.
34			Ersätts av bifogade blad. Vsä 6.98 ändrat.
44	6.125	4	På första raden införes a
		4,5	På andra raden införes b och VfSoh ändras till 2 VfSoh

Dalpt 14.11.69

PLAN ÖVER VÄGSTRÄTTENS OMLÖPP

Vad nr, namn, kort, km dag	Längd och antal fordon i varje	Ann last fordon	Tid	Dag	Tid, sträcka, distans osv																			Ann				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23
6.90 ¹³⁰ Hgl §§ EWP 1834 G V, M	1WLAB6k		a	593																								
			b	Dgl u L																								
			c	M-F	570																							
			d	M-L	1901																							
431 km			a	Dgl u L	H6t																							
			b	Dgl u S																								
636 km			a	Dgl u L	H6t																							
			b	Dgl u S																								
636 km			a	Dgl u L	H6t																							
			b	Dgl u S																								
636 km			a	Dgl u L	H6t																							
			b	Dgl u S																								
636 km			a	Dgl u L	H6t																							
			b	Dgl u S																								
611 km			a	Dgl u L	H6t																							
			b	Dgl u S																								

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, beslag beslag km/dag	Lin och avst fordon : vagn	Ansikt fordon	P P	Dag	Tåg, stift, skedat mm																Ann														
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20	21	22	23							
1	2	3	4	5	6																7														
6.98 ¹³⁰ Cst 10.11 - 30.5 403 km	1Fo5a	Jg 65/66	a	VuL	210																Cst	DIÖI	Cst		305										
				Luhejdev utom 28.3	210																Cst	TuI													
				Ve Soh utom 28.3																	Cst				305										
				VuL ovesoh	305																Nm				1320	Gr	DI			Gr	4435			Nm	210
				Lörd utom 28.3	305																Nm				1320	Gr	TuI								
				hejdev	305																Nm								822	Cr	TuI				
				Ve Soh utom 28.3																	Cr								4435			Nm	210		
6.99 ¹³⁰ Cst 434 km	1Fo5a		a	VuL	AV																Cst	DIÖI	Cst		305										
				VuVe soh, hejdev	305																N														
				VuL	M																	1021	M		DI	M		210	AV						
6.100 ¹³⁰ Hgl 660 km	1Folp	Jg 1035		Vard	215																Ni	8260	My				My	25Y	Cst		MpLD	DIÖI	Cst		215
				Soh	215																Ni	M		13	Cst		MpL	TuI			Cst	315			
6.101 ¹³⁰ Cst 357 km	1Fo5a			VuL																	Cst				305	Nm									
				VuVe soh, hejdev	Nr 4005																LP	T			LP	25Y	My	25Y		Cst	DIÖI				

SJ bl. 682.12 (Sep 1. 65 A) 3000 4 56

Ändrings tryck 7. Utgivet 14.11.69

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion.

lex

STATENS JÄRNVÄGAR		Arkive- ringstid
Stockholm S Station		
Inkom 18 SEP 1970		5 år
Sgr		10 år
		S
		Sign

Ändringstryck 3

till

Normalplan 170

Centrala tåg del 5

Följande ändringar skall göras fr o m 27.9.70

<u>Sid</u>	<u>Vsä</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
9	1.17 §§	2	1 RB1 ändras till 1 R1.
10	1.23 §§	6	2902 ändras till 2502.
15	1.37	2	1 B3 ändras till 1 B5.
18	2.11	6	6219 ändras till 6511.
30	6.111	2,3	1 B5 ändras till 1 B3 nr 3389.
38	6.128 §§	7	BF1 ändras till BC1.
57	6.181 w	1,5,6	I kol 5 och 6 tillföres på första raden: dfSoh resp M <u>12</u> Cst. Andra raden stryks i kol 5 och 6. I kol 1 ändras 314 km till 471 km.

Dalpt 16.9.70