



Centralförvaltning  
Chefen för driftavdelningen

---

Teknisk utgivare och sakredaktion:  
Centrala driftavdelningens trafikledningssektion

**NORMALPLAN 169**  
**EXPRESS- OCH SNÄLLTÅG**  
**GÄLLER 1.6.69 - 30.5.70**

Del 6, Omloppsplan, västra delen

Ändringstryck

Nr	Infört		Nr	Infört	
	den	namn		den	namn
1			26		
2			27		
3			28		
4			29		
5			30		
6			31		
7			32		
8			33		
9			34		
10			35		
11			36		
12			37		
13			38		
14			39		
15			40		
16			41		
17			42		
18			43		
19			44		
20			45		
21			46		
22			47		
23			48		
24			49		
25			50		

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Sth Om vagn framföres med sth 110 km eller högre anges hastigheten till höger ovanför vagnsättsnumret.

TECKENFÖRKLARINGAR, FÖRKORTNINGAR

- + Sön- och helgdag.
  - X Vardag.
  - J DgluSodeSoh
  - § 1.6 - 27.9.69
  - §§ 28.9.69 - 30.5.70
  - q 1.6 - 24.8.69
  - w 25.8.69 - 30.5.70
  - ▬ Tomdragning.
  - I,II,Ö Avsyningsklasser.
  - D,M,T,Td,V Städningsklasser.
- Om M- eller V-städning skall ske på annan station än hemstation anges detta i kolumn 1.
- lv Vagn av lättviktskonstruktion enligt viktangivelserna i SJH 631.
  - LÅ Vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning.







## PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, högst hast km/dag	Litt och antal fordon i varje omlägg	Ann betr fordonen	Om- lopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skötsel mm																			Ann	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20
1.119 <sup>130</sup> Hbf G V, M EWP 1796 642 km	1 Fo5b		4	5																					7
			a		Oslo RIC § 15	Oslo					151			Hbf I											1/2 § 4170-464
			b		Kph RIC § 15	Kph																			
1.120 <sup>130</sup> Hbf 486 km	1 BFo4				G D																				
1.121 <sup>130</sup> M 256 km	1 Bo8fm																								
1.122 <sup>130</sup> M 757 km	1 ABo3 1 Bo8fm 1 Bo5b 1 RBo11 1 RBo11b 1 BFo4	q w § fr M, 16-28.9 fr Blg §§ fr M, 29.9-30.5 fr Blg w	a		Blg DI	Blg																			
			b		M DIÖI																				







## PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, härst km/dag	Linn och antal fordon i varje sätt tur	Arms betr. fordonen	Om- lopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skåtsel m.m.																			Arms
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
3.1 <sup>130</sup> G EWP 1831 § - 574 km, §§ - 492 km	1 ABo3k 1 Bo1k	§			5	Dgl u L	Kph RIC § 15	Kph <sup>1</sup> 539 <sup>1</sup> 405 <sup>1</sup> Hbf <sup>1</sup> 616	G DIIÖ I	G 67-667 Hbf <sup>1</sup> 420 <sup>1</sup> 480 <sup>1</sup> Kph	<sup>1</sup> Ej Sänd §§													
						L	Kph RIC § 15	Kph <sup>2</sup> 539 <sup>2</sup> 405 <sup>2</sup> Hbf <sup>2</sup> 616	G Td I	G <sup>2</sup> 621-631 Hbf <sup>2</sup> 422 <sup>2</sup> 740 <sup>2</sup> Kph	<sup>2</sup> Ej Lörd §§													
3.2 <sup>130</sup> G Bo8fm= 210 km, ABo2= 486 km	1 ABo2 1 Bo8fm	27.6-4.8 F, S i 67- 667, Lörd i 621-631, L-M i 616				Dgl u L		Hbf 616	G DIIÖ I	G 67-667 Hbf D														
						L		Hbf 616	G Td I	G 621-631 Hbf Td														
3.3 <sup>130</sup> G § ABo2, ABo3= 522 km, övr v= 606 km	1 A02 <sup>1</sup> 1 ABo3 <sup>1</sup> 1 Bo5 1 Bo8cs	1-18.6, 1-27.9 19.6-31.8				Dgl u L		M 626-616	G DIIÖ I	G 67 M D	<sup>1</sup> A02 och ABo3 ej i 621 lörd, ej i 626-616 Sänd.													
						L		M 626-616	G Td I	G 621 M D														
3.3 <sup>130</sup> G §§ 789 km	1 ABo2 1 RBo2					a Dgl	M DI	M 626-616	G 161	Hbf RIC 608	G													
						b Dgl u L	G DIIÖ	G 607	Hbf DI 162	G T 67	M													
						L	G Td	G 607	Hbf Td I 162	G T 621	M													

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ bl. 682.12 (Dap 1. 65 A) 3000 4 66

Vagn nr, hæret km/dag	Linn och antal fordon i varje enlapp tur	Anm betr fordon	Om- lapp tur	Dag	Tåg, sträcka, sketsel mm																			Anm		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21
34 <sup>130</sup> G 306-279 243km	1Bo8fm		a	5								6														7
			b									G	161	Hbf D												
												Hbf	162	G DIÖI												
35 <sup>130</sup> G ENP 1841 574km	1AB03k 1Bo1k §											G	DIÖI													
												G	607	Hbf 410 440kph	R/C § AS											
36 <sup>130</sup> G § ENP 1776 598km	1AB02 1Bo5b § 1RB02	1.6-24.8 fr Hbf och G, 1.6-25.8 fr Oslo	a									G	DIÖI													
			b									Oslo	R/C § AS	Oslo												
39 <sup>130</sup> G §§ 258km	1AB03		Dglu L S																							
												M	626-616	G DIÖI	G											
310 <sup>120</sup> G 276-258 104km	1Bo8f	276-24.8 fr G, 28.6-25.8 fr Hbf	a	F																						
				L								Hbf 168	G													
				S								Hbf 168	G													
				M								Hbf 168	G													
			b	L								1401-1601	Hbf Td													
				S								1401-1601	Hbf Td													
				M								1401-1601	Hbf DI													

till a-oml

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ bl 682.12 (Usp 1. 65 A) 3000 4 66

Vagn nr, herst, km, dag	Lin och antal fordon i varje perlopp tur	Ann betr fordonen	Omlopp tur	Dag	Tåg, sträcka, sketsel mm																			Ann		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21
3.11.130 G §§ 102km	1ABo7bm 1Bo8fm		4	5	2 Vt Soh	G DITÖI																			G 613 M	
					Vt Soh	M Td																			M 1404 A 1483 Hbf	
					Soh f V	Hbf TdI																			Hbf 608 G	
3.13.130 G 1.6-5.7, 3.8-28.9	1Bo8fm		a	1.6-5.7, 4.8-28.9																					G 613 M	
			b	1.6-4.7, 3.8-27.9																					M 614 G DITÖI	
3.14.120 G § ENP 1840 1791 465km	1Fo5b		a		Hbf 1402	G DITÖI																			G 1401	
			b		1401-1601	Hbf 4074	Heg 432 426	Vard Soh Kph RIC § 15																	Kph 425 423 Hbf	
			c		Hbf 158			Os/b RIC § 15																	Os/b 157	
			d		167	Hbf 4072 420		Kph RIC § 15																	Kph 421 427 Hbf	
3.14.120 G §§ ENP 1840 1791 444km	1Fo5b		a	M-F	Hbf 1402	G DITÖI																			G 1401	
			L		Hbf 1402	G TdI																				fill a-oml S
			S																						G 1401	1) Få 4076 dr ML 180 är utställd samt 27.10-15.11, 25.12, 8-30.1, (då få 4074 ej går)
			b	Dgl u S	1401-1601	Hbf 4074	Heg 432 426	Vard Soh Kph RIC § 15																	Kph 475 427 Hbf	
			S																						Kph 475 427 Hbf	
			c		158			Os/b RIC § 15																	Os/b 167	
			d	Dgl u L	167	Hbf 4072 420		Kph RIC § 15																	Kph 475 427 Hbf	
			L		167	Hbf 4072 420		Kph RIC § 15																		fill b-oml S

Vagn nr, hvarst km, dag	Litt och antal fordon, varje tur	Arms betr fordonarn	Om- löp- tur	Dag	Tåg, stricko, skotsal mm																			Arms	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20
320	1ABo2			VuL	G	DIIÖI		G	381	Em	1905	CK	TdI	CK	392	Em	382		G	V	Ej	21.6, 1.11			
G	1BFo16			HfL	G	TdI		G	381	Em	1905	CK	TdI												
				Lörd										CK	394	Em	384		G						
704km				Soh	G	TdI		G	383	Em	393	CK	TdI	392 <sup>v</sup>	Em	382 <sup>v</sup>		G							
321	1ABo3			VuL	G	DIIÖI		G	381		Kac	TdI	Kac			382		G	V	Ej	21.6, 1.11				
G	1Bo8cm			HfL	G	TdI		G	381		Kac	TdI													
				Lörd									Kac			384		G							
704km				Soh	G	TdI		G	383		Kac	TdI				382 <sup>v</sup>		G							
322	1Bo8f			HfL	G	DIIÖI		G	381		Kac	TdI	384		Av										
G				Soh	Av	TdI				Av	383	Kac	TdI			382		G							
9																									
201km																									
323	1ABo3			VuVfSoh	Kac	TdI	Kac	388	Em	398	G	DIIÖI	G			397	Em	387	Kac	V	Ej	heland utom			
G				VfSoh	Kac	TdI	Kac	388	Em	398	G	TdI	G	2415 <sup>2)</sup>	HfO	2415 <sup>1)</sup>	Av	399	387	Kac			31.10, 26.3, 30.4, 6.5 i 2415 HfO-Av		
				Soh f V	Kac	TdI	Kac	388	Em	398	Av	390	G	TdI	G		397	Em	387	Kac			31.10, 26.3, 30.4, 6.5 i 397-387		
				Soh f Soh	Kac	TdI	Kac	388	Em	398	Av	390	G	TdI	G	2415	Av	397 <sup>1)</sup>	387	Kac					
704km																									
324	1ABo3			VuVfSoh	CK	TdI	CK		398		G	DIIÖI	G			397		CK	V	Ej	heland utom				
G	1Bo8cm			VfSoh	CK	TdI	CK		398		G	TdI	G	2415 <sup>2)</sup>	HfO	2415 <sup>1)</sup>	Av	397	CK			31.10, 26.3, 30.4, 6.5 i 2415 HfO-Av			
				Soh f V	CK	TdI	CK		398	Av	390	G	TdI	G		397		CK				31.10, 26.3, 30.4, 6.5 i 397			
				Soh f Soh	CK	TdI	CK		398	Av	390	G	TdI	G	2415	Av	397	CK							
704km																									

## PLAN ÖVER VÄGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hvarst km/dag	Lätt och ansl fordon i varje tur artlegg	Ann betr fordonen	Om- lopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsel m m																			Ann								
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23				
325 G	1 B08f		4	5	6																			7								
				2 Vf Soh, Soh f V	G	D	I	O	I																		G		397			CK
				Vfoe Soh	CK	T	d	I		CK				398						G												
201 km																																
326 G 1-20.6	1 B08f			5	2 Vf Soh	G	D	I	O	I																	G		397			CK
				Vf Soh	CK	T	d	I		CK				398						G												
101 km																																
326 G 20.7-24.8	1 B08f			6	Soh f V	G	D	I	O	I																	G		397			CK
				Ve Soh	CK	T	d	I		CK				398						G												
101 km																																
326 G W	1 B08f			7	2 Vf Soh	G	D	I	O	I																	G		397			CK
				Soh f V	CK	T	d	I																			CK	392 Em	382			G
101 km																																
330					Se omloppspår, södra delen																											

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hast km, dag	Litt och antal fordon i varje omlöpp	Ann beträ fordonen	Omlöpp tur	Dag	Tåg, sträcka, sketsel mm																			Ann		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21
4.1 <sup>110</sup>	1WLAB04u		a	5																				7		
G 9			b		755 Ky I	755	G D I Ö I	G	756																	
1002km					Ky I	756	Ös	852	Str	DI	Str	851	Ös	755												
4.1 <sup>110</sup>	1WLAB04u		a	5																						
G W			b		Ag	751	Ky I	755	G D I Ö I	G	756															
1002km					756	Ky I	752	Ag	852	Str	DI	Str	851	Ag												
4.2	1WLAB06		a	5																						
G 9			b		751	Ky I	755	G D I Ö I	G	756																
1142km					Ky I	756	Ag	752	Vns 5561	UÖ DI	UÖ 5570	Vns	751													
4.2	1WLAB06		a	5																						
G W			b		756	Ky I	752	Vns 5561	UÖ DI	UÖ 5570	Vns	751														
1142km					Ky I	756	Ag	752	Vns 5561	UÖ DI	UÖ 5570	Vns	751													
4.3	1WLAB06 1WLB014		a	5																						
G 9			b		751	Ky I	755	G D I Ö I	G	756																
1111km					Ky I	756	Ag	752	Vns	DI	Vns	751														
4.3	1WLAB06		a	5																						
G W			b		756	Ky I	752	Vns	DI	Vns	751															
1111km					Ky I	756	Ag	752	Vns	DI	Vns	751														

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vad nr, hastighet km./dag	Litt och areal fordon i omlopp varje varse	Aren betnr fordonen	Omlopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skåtsel mm																			Aren	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20
1	2	3	4	5	6																			7	
4.4	1AB02		a				755		Ky I				G	D I Ö I						G			756		
G	1Bo1		b				Ky I	756			Ö S	D I										Ö S	755		
q	1BF014																								
840km																									
4.16 <sup>120</sup>	1WLAB04u	q	a		791 <sup>10</sup>	404							G	D I Ö I									G	404	
G	1Fo5a	W	b		404	H	212	202	202	202	202	202											W	202	Fv
q =																									
428km,																									
W =																									
367km																									
4.17 <sup>100</sup>	1Bo1			Soh fV			G	D I Ö I											G	484	N	4		G	
G				Ve Soh			Hg I	D I			Cst	3		N	483				G						
q																									
159km																									
4.17 <sup>100</sup>	1Bo1			2 Vf Soh,			G	D I Ö I											G	484	N	4		G	
G	1Bo5			Soh fV			Hg I	D I			Cst	3		N	483				G						
W				Vfoe Soh																					
318km																									
4.18 <sup>130</sup>	1Bo5			2 Vf Soh,			G	D I Ö I											G	484	N	4		G	
G				Soh fV			Hg I	D I			Cst	3		N	483				G						
q				Soh fV,																					
318km				Ve Soh																					

PLAN ÖVER VÄGNÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, härst lin, dag	Lin och areal fordon i varje omlopp	Anm betr fordonen	Om- lopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsel mm																			Anm				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23
4.21 <sup>30</sup>	1A02	W nr 5050-5055	4	5	6																			7				
G	1A02				G DI	G	44	Cst Hg/ DVIÖI Cst													43	G						
Hg/V,M	1Bo1																											
	1Bo5				q																							
	1RBo2				q																							
9/2 km	1Ro3c	W																										
4.22 <sup>30</sup>	1A02	1-27.6, 5-24.8	4	5	VuVfSoh	G DI	G	48	Cst Hg/ DVIÖI Cst													41	G					
G	1A02				VfSoh	G TdI	G	48	Cst Hg/ TdI																			
q	2Bo1				Soh fV																							
Hg/V,M	1Bo5																											
	1Ro3c																											
780 km																												
4.22 <sup>30</sup>	2A02		4	5	VuVfSoh	G DI	G	48	Cst Hg/ DVIÖI Cst													41 <sup>U</sup>	G					
G	2Bo1				VfSoh	G TdI	G	48	Cst Hg/ TdI																			
W	1Bo5				Soh fV																							
Hg/V,M	1B1c																											
780 km																												
4.23 <sup>30</sup>	1A02	1-18.6	4	5	VuVfSoh	G DI	G	42	Cst Hg/ DVIÖI Cst													47	G					
G	1A02				VfSoh	G TdI	G	42	Cst Hg/ TdI																			
q	2Bo1				Soh fV																							
Hg/V,M	2Bo5																											
780 km	1RBo2																											
4.23 <sup>30</sup>	2A02	25.8-27.9 §§	4	5	VuVfSoh	G DI	G	42 <sup>U</sup>	Cst Hg/ DVIÖI Cst													47 <sup>U</sup>	G					
G	2Bo1				VfSoh	G TdI	G	42	Cst Hg/ TdI																			
W	1Bo5				Soh fV																							
Hg/V,M	1RBo2																											
780 km	1Ro3c																											

1/2 Aven 31.10,  
26.3, 30.4, 6.51/2 Aven 1.11, 27.3,  
1.7.52/4 Aven 31.10, 26.3,  
30.4, 6.5



Viso nr, hast km/dag	Linn och antel fordon i varje ortslapp tur	Ann betr fordonen	Orn logg tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsel mm																			Ann				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23
					1	2	3	4	5	6	7																	
4.24 <sup>130</sup>	1 A02			5	Hf F usom 2.1, 8.5	G D I O I																						
G	1 B05				Soh F V usom 26.12, 27.3, 1.7.5	Hg I T O I																						
55	1 RBo2				Ve Soh	429 G																						
130 km																												
4.27 <sup>130</sup>	1 WLA05b	W, DgI udf Soh	a		404	Cst Hg I D I																						
G	1 WLAB06		b		403	G D I O I																						
1 ABo7b																												
1 BF04																												
456 km																												
4.28 <sup>130</sup>	1 Fo14r		a		Hg I D I					Cst	421	H	721	G														
G			b		G D I O I					G	722	H	422	Cst														
456 km																												
4.29 <sup>130</sup>	1 ABo7bm		a		Hg I D I					Cst	421	G																
G			b		G D I O I					G	722	H	422	Cst														
456 km																												
4.30 <sup>130</sup>	1 B01		a		Hg I D I					Cst	421	G																
G	1 B08fm		b		G D I O I					G	422	Cst																
9	1 B08fm	196-248																										
456 km																												
4.30 <sup>130</sup>	1 B01		a		Vu 2 V f Soh, Soh f Soh,	Hg I D I				Cst	421	G																
G	1 B08fm				2 V f Soh, Soh f V	Hg I D I				Cst	421	G	T O I	32 Y	Cst													
W			b		DgI u V f o e Soh	G D I O I				G	422	Cst																
808 fm					V f o e Soh	Hg I D I				Cst	32 Y	G	T O I	422	Cst													
456 km, 801 = 716 km																												

## PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hastighet km/dag	Lätt och antal fordon i varje erlagg tur	Ann betr fordon	Om- läpp tur	Dag	Tåg, sträcka, sketsel mm																			Anm							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23			
4, 40 130 G	1 Bo5		4	5	2 Vf Soh, Soh f V	G D I Ö I																									
					Vfoe Soh	Hgl D I							Cs/	33		G											G	34		Cs/	
260km																															
4, 41 130 G W	1 Bo5				2 Vf Soh	G D I Ö I																									
					Vf Soh	Hgl Td I										Cs/	33		G Td I					G			G	34		Cs/	
					Soh f V	Hgl Td I										Cs/	33		G Td I					G			G	34		Cs/	
					Ve Soh	Hgl D I										Cs/	33		G												
390km																															
4, 42 130 G W	1 Bo5				2 Vf Soh	G D I Ö I																									
					<sup>25.8-27.9</sup> Soh f V	Hgl Td I																									
					<sup>8.3</sup> Soh f V	Hgl Td I																									
					Ve Soh	<sup>4.29</sup> G																									
130km																															
4, 43 130 G W	1 Bo5				2 Vf Soh, Soh f V	G D I Ö I																									
					Vfoe Soh	Hgl D I																									
260km																															
4, 44 130 G W	1 Ro3c 1 A02	Dgl udt. Soh Hf M-F nr 5050-5055	a		G D I Ö I																										
			b		Hgl D I																										
Ro3c= 390km, A02= 325km																															

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hastighet km/dag	Linn och antal fordon i varje tur	Ann betr fordonen	Omlöpp tur	Dag	Tåg, sträcka, skötsel mm																							Ann	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
4.45 <sup>130</sup> G W	1Bo5		4	5																							7		
					2 Vf Soh	G DIIÖI									G	<u>422</u>								Cst					
					Soh f V	Hg/ Td I									Cst	<u>421</u>								G	<u>32</u>			Cst	
260km					Ve Soh	Hg/ DI									Cst	<u>31</u>													
4.49 <sup>130</sup> G W	1A02 1Bo8cs	Hf M-F			a Dgludf.Soh	G DIIÖI										G	<u>36</u>							Cst					
					b Dgludf.Soh	Hg/ DI																		Cst	<u>43</u>			G	
A02 = 325km, Bo8cs = 390km																													
4.50 <sup>120</sup> G	1WLAB04 1WLB014	1.6-14.12, 11.1-30.5			Soh f V u 27.3	G DIIÖI										Vagnarna går Cst-G enl delikt order													
					Ve Soh	<u>404</u>																							
65km																													
4.51 <sup>130</sup> G 1-27.6 8-24.8	1Bo8cs				2 Vf Soh	G DIIÖI										G	<u>48</u>							Cst/Hg/DI	Cst	<u>41</u>			G
130km																													

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hast km/dag	Linj och antal fordon i varje omlopp	Ann betr fordonen	Omlopp tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsel mm																						Ann			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23		
					6																									
4.52 <sup>130</sup> G W	1A02		a	Hf M-To 25.8-27.9 Hf F §§ Hf F ufom 2, 8.5 Soh f V ufom 26.12, 27.3, 1.2.8	G DIÖI													G	36		Cst									
			b	Hf M-To Hf F ufom 2, 8.5 25.8-27.9 Soh f V §§ Soh f V ufom 26.12, 27.3, 1.2.8 §§ 16 Soh ufom 1.2.8 27.12, 20.3, 2.8.5	Hf DI Hf DI Hf TDI Hf TDI													Cst	41		G							Cst 430		
390km			a																											
4.75 G ENP 1761	1WLAB04 1FoSa		a																G	168		Oslo RIC §15						Oslo 167		
			b		167														G	DIÖI										
355km																														
4.76 Oslo G ENP 1771 710km	1BFo2ak 1FoSa	NSB, §§			Oslo RIC §15														Oslo	161		G DIÖI NSB RIC §15						162	Oslo	
4.77 G § ENP 1780 710km	1AB03 1Bo31 § 1Bo8cm	NSB			G DIÖI, NSB RIC §15														Oslo	163		G								

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hörn nr, km, dag	Lin och areal fordon i varje ort	Ann betn fordonen	Om- lopp tur	Dag	Tåg, sträcka, sketsel mm																			Ann	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20
4.77 G 88 EWP 1780 607km	1 ABo3 1 B031 1 B08cm	NSB																							
				Dg/u L																					
				Dg/u S samt 28.9	G	DITÖZ	NSB	R/C	5/15	G		164													
4.78 G 9 72 km	1 B08f			Soh f V	G	DITÖZ																			
4.78 G W 72 km	1 B08f 1 B8			2 Vt Soh	G	DITÖZ																			
				Soh e V																					
				Soh f V	Ks	T																			
4.79 <sup>130</sup> G 9 382 km	1 BFo16			a																					
				b																					
4.79 <sup>130</sup> G W 553 km	1 BFo16			a Vard	Hg	L	D	I																	
				Soh	H	T	D	I																	
				b Dg/udf. Soh	G	D	I	T	O	Z															
				Df Soh	G	T	D	I																	

## PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hast km/dag	Linn och antal fordon i varje parlapp tur	Ann betr fordonen	Om- lapp tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsel mm																			Ann		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21
1	2	3	4	5																						7
4.81 G	1B08f 1B8								Ks		637		G	DIÖI					G		638		Ks	T		
502km																										
4.82 G	1B8			2 Vt Soh, Soh f V																	G		638		Ks	T
1.9-30.5				Vfoe Soh					Ks		637		G	DIÖI												
144km																										
4.83 G W	1AB03	25.8-30.5 fr G, 26.8-30.5 fr Ky							756	Ky	T&I	Ky		755		G	DIÖI				G		756			
AB03- 830km, 1F5- 711km	1F5	Vard 25.8-30.5 fr G, 26.8-30.5 fr Ky																								
4.84 G 9	1F5		a																		G		614		Blg	DI
454km			b						Blg		613		G	DIÖI												
4.85 G	1B8			2 Vt Soh																	G		614		Ki	I
15.8-30.5				Soh v								Ki	<del>827</del>	Ks												
72km				Soh f v					Ks	T											Ks		621		G	
4.211				Se 4dd omlappsplan																						

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hemst, hast, km, dag	Lin och antal fordon i varje anläggning	Ann betr fordonen	Omlöpp tur	Dag	Tåg, sträcka, skotsel mm																							Ann	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
6.60 <sup>30</sup> Hgl 1114 km	1A02 1B01 1B05 1B10c		4	5																							7		
					Hgl	DIÖI	Cst		3	M	483	GDI		484	M		4								Cst				
6.63 <sup>30</sup> Hgl § EWP 1832 813km	1AB03k		a		Hgl	DIÖI	Cst		5	Hm	233	<sup>406</sup> <sup>Pa</sup> <sup>11</sup> 442	450	Kph	RIC	§ 15			Kph	543	<sup>11</sup> Pa 4140 fr om								
			b		<sup>543</sup> <sup>Pa</sup> 401	Hbf		206		Cst	Hg/DI	Cst		9	Hm	239	Hbf	DI									25.8		
			c		Hbf	1402				GDI																G 401			
			d		1401	<sup>Pa</sup> Ap	1501	1520	410	Kph	RIC	§ 15			Kph	449	<sup>Pa</sup> 483	<sup>11M</sup> 232	Hm			222				Cst			
			e		Hgl	DI	Cst		221	Hm	231	<sup>11M</sup> <sup>Pa</sup> 432	448	Kph	RIC	§ 15													
			f						Kph	539	<sup>Pa</sup> 407	<sup>11M</sup> 20	Hm	10		Cst	Hg/DI	Cst			205								
			g		205	Hbf	<sup>Pa</sup> 432	410	Kph	RIC	§ 15			Kph	445	<sup>Pa</sup> 483	Hbf				8					Cst			
6.88					Se omlöppsplan, södra delen																								
6.90 <sup>30</sup> Hgl § EWP 1834 GV.M 471km	1WLAB06k		a		<sup>543</sup> <sup>Pa</sup> 401	Hbf		206		Cst	Hg/DI																Cst	205	<sup>11</sup> Pa 20.6 - 11.8
			b		205	Hbf	<sup>Pa</sup> 432	410	Kph	RIC	§ 15																Kph	543	Pa 4013
			c		<sup>543</sup> <sup>Pa</sup> 401	Hbf	1402			G DIÖI																	G 401		
			d		1401	<sup>Pa</sup> Ap	1501	1520	410	Kph	RIC	§ 15															Kph	543	

















## PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hast km/dag	Litt och antal fordon i varje grupp	Ann bett fordonen	Oml Lopp nr	Dag	Tåg, sträcka, skötsel mm																			Ann									
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23					
6.165 <sup>130</sup> Hgl 9	1A02 1A02 2Bo1 1Bo5b 1RBo2	1- 27.6 11- 24.8			Vu Vf Soh	samt 22.6	Hgl	DIIÖI																		Cs/	421	G	TdI	32	Cs/	✓Ej 22.6	
					Vf Soh		Hgl	TdI																		Cs/	421	G					
					Soh		G	TdI																		G	422	✓	Cs/				
780 km																																	
6.165 <sup>130</sup> Hgl W	1A02 1A02 1Bo1 1Bo5b 1B1c 1Ro3c	nr 5050-5055			Vu Vf Soh		Hgl	DIIÖI																		Cs/	421	G	TdI	32	✓	Cs/	✓ Även den
					Vf Soh		Hgl	TdI																		Cs/	421	G					21.10, 26.3, 30.4, 6.5
					Soh		G	TdI																		G	422	Cs/					
780 km																																	
6.167 <sup>130</sup> Hgl §	1Bo1				2 Vf Soh		Hgl	DIIÖI																		Cs/	57	Ks	657	G			
					1.6- 28.9 Vf Soh		G	TdI																		G	658	Ks	58	Cs/			
166 km																																	
6.167 <sup>130</sup> Hgl §§	1Bo1				2 Vf Soh		Hgl	DIIÖI																		Cs/	57	Ks	657	G			
					Vf Soh		G	TdI																		G	658	Ks	58	Cs/			
					Soh f V		Hgl	TdI																									
					Ve Soh		Ör	TdI																									
332 km																																	
6.168 <sup>130</sup> Hgl	1Bo5				2 Vf Soh		Hgl	DIIÖI																		Cs/	57	Ks	657	G			
					Soh f V		G	TdI																		G	614	Ks	56	Cs/			
166 km																																	





PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Sj bl 682.12 (Dag 1, 65 A) 3000 + 66

Vagn nr, hast km/dag	Litt och antal fordon i varje omlopp för	Ann betr fordonen	Om- lopp tur	Dag	Tåg, sträcka, sketsel mm																							Ann
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
6174 <sup>130</sup> Hgl W 130 km	1 A02 2 B01 2 B05 1 RBo2		4	5	6																							7
					HF F utom 2.1, 8.5 20 h FV utom 26.12, 27.3, 1.7.5																							
					Hgl DIÖI																							
					G IdI																							
					Cst																	39		G				
																						G		430		Cst		
6175 <sup>120</sup> Hgl 500 km	1 ABo3 1 ABo7bm 1 B08bm 1 B10c 1 BF04		a		Hgl DIÖI																							
			b		G DI																							
					Cst																	720-721		G				
					G																	722-723		Cst				
6176 <sup>120</sup> Hgl q = 560 km, övr tid- 480 km	1 WLAB06	q Dgl, M Dgludf Soh fr Cst o Uv	a		404																							
			b	25.8-30.5	403																							
				2.6-24.8	403																							
					Cst Hgl DIÖI																							
					G 658 <sup>Or</sup> 2892 Uv DI																							
					G 652 <sup>Or</sup> 2892 Uv DI																							
					2881 Uv DI																							
					Cst 403																							
					Uv 2892 602 <sup>Or</sup> 404																							
					Uv 2893 652 <sup>Or</sup> 404																							
6177 <sup>120</sup> Hgl q 637 km	1 WLAB06	q i 403 fr Cst, 2.6-24.8, 3159-404 fr Smd	a		404																							
			b		403																							
					G I																							
					3152																							
					Smd DI																							
					Smd																	3152		G		404		
6178 <sup>130</sup> Hgl q 689 km	1 WLAB06		a		404																							
			b		403																							
					G I																							
					607																							
					Hgl DI																							
					Hgl																	608		G I		404		

## PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hastighet km/dag	Linn och antal fordon i varje omlopp för	Arms beträ fordonens	Om- lopp nr	Dag	Tåg, sträckor, skotsel mm																			Arms		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21
6.179 <sup>180</sup> Hgl 1-29.6, 1.8-30.5 474km	1 WLABo4u	Dgl/wdf/Soh	a	5	2384 Hr	404	Cst	Hgl	DIIÖI															Cst	403	
			b			403	G	2403	Bs	DI														Bs	2384	
6.180 <sup>180</sup> Hgl 1-29.6, 31.7-30.5 390km	1 WLABo6	Dgl/wdf/Soh 1-27.6,31.7-30.5 fr Cst, 1-29.6,1.8-30.5 fr N	a	Vu	Vf	Soh	F	402	V	Cst	Hgl	DIIÖI												Cst	403	1/2 Ve Soh: 400
				Vf	Soh	F	402	Cst	Hgl	TDI														Cst	403	
				Soh	F	V																				
			b	Vu	Vf	Soh	F	403	F	2502	1/6	2504	N	DI										N	297	F
				Vf	Soh	F	403	F	2502	1/6	2504	N	TDI													
				Soh	F	V																		N	297	F
6.181 Hgl 300km	1 F5		a	Vu	La	Ve	Soh	2384 Hr	404	Cst	Hgl	DIIÖI												Cst	401	
				La	helg	e	V	u	28.3	2384 Hr	404	Cst	Hgl	DIIÖI												
				Ve	Soh	u	28.3																	Cst	401	
			b	Vu	La	Ve	Soh	401	G					G	2411	Bs	DI							Bs	2384	
				La	helg	e	V	u	28.3	401	G			G	2411	Bs	DI									
				Ve	Soh	u	28.3																	Bs	2384	
6.182 <sup>180</sup> Hgl 9 130km	1 Ao2			2 Vf	Soh	Hgl	DIIÖI							Cst		41	G									
				Soh	f	V	G	TDI										G		34				Cst		
6.182 <sup>180</sup> Hgl N 130km	2 Bo5			Soh	f	V	Hgl	DIIÖI							Cst		41	G								
				Ve	Soh	G	DI							G	48	Cst										



## PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vagn nr, hast km/dag	Litt och antal fordon i varje omlopp för	Antn betr fordoncn	Om- läggs- tur	Dag	Tåg, sträckor, skottsel m m																			Antn
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	2	3	4	5	6																			7
6.188 Cst	1 Fo/4	1v	a	Dgl ude Soh	402														Cst	401	1/2, S Hgl DI			
				Ve Soh	400														Cst	401				
				Soh e Soh	404														Cst	401				
				b	Vard	401														G	402			
					Soh f V	401														G	400			
					Soh f Soh	401														G	402			
456 km																								
6.189 Cst EWP 1741 590 km	1 D Fo 33 1 Fo 14		a	1035 Gg	700-701														Cst	DI Ö I	Cst	702		
				b	702-703	Gg	1036														O s/6	R/C	9:15	O s/6
6.191 Cst	1 D Fo 28 1 D Fo 33		a	Dgl ude Soh	402														Cst	DI Ö I	Cst	401		
				Ve Soh	400														Cst	DI	Cst	401		
				Soh e Soh	404														Cst	T d I	Cst	401		
				b	Vard	401														G	DI	G	402	
					Soh f V	401														G	T d I	G	400	
					Soh f Soh	401														G	T d I	G	402	
456 km																								
6.192 Cst	1 D Fo 33		a	F	402														Cst	DI Ö I	Cst	401	1/2 Ve Soh fr F i 400, Soh e Soh Fr F i 404	
				b	401														F	DI				
342 km																								
6.193 <sup>130</sup> Hgl 912 km	2 Fo/1p		Vard	403	GI		48													Cst	Hgl/DI Ö I	Cst	403	
				Soh	403	GI		44													Cst	Hgl/T d I	Cst	403











Vagn nr, hvarst host km/dag	Litt och antal fordon i omlopp för	Arms betr fordonen	Omlöps tid	Dag	Tåg, sträcka, skötsel m m																							Arms
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
9.3 Suc 9	1WLAB06			5	6																							7
			a		Ky I	755	Ag	861	Suc	DI														Suc	862	Ag		
			b		Ag	Ky I	755		G DI 0 I				G		755													
833km																												
9.3 Suc W	1WLAB06			5	6																							7
			a		756 Ky I	752	Ag	861	Suc	DI														Suc	862			
			b		Ag	751	Ky I	755		G DI 0 I				G		755												
833km																												
11.9 Le 9	1AB02 1Bo5b 1B1c 1BF04			5	6																							7
			a																				Le	5728	Bdn	751		
			b		751		Ky I	755		G DI				G		755												
			c		Ky I	756	Ag	752		Bdn				5733	Le	DI 0 I												
1434km																												
11.9 Le W	1AB02 1Bo5b 1B1c 1BF04			5	6																							7
			a																				Le	5728	Bdn	751		
			b		751		Ky I	755		G DI				G		755												
			c		756 Ky I	752		Bdn				5733	Le	DI 0 I														
1434km																												

SJ Centralförvaltning  
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktör:  
Centrala driftavdelningens  
trafikledningssektion

Ändringstryck 1

till

NORMALPLAN 169

CENTRALA TÅG, del 6

Gäller fr o m 1.6.69

Följande ändringar skall göras.

<u>Sid</u>	<u>Vsä</u>	<u>Ändringar</u>
6	1.122	q i kol 3 skall gälla för 1 Bo8fm
7	1.304	Utgår
15	4.16	Uppgifterna i kol 3 skall vara: q dgl, w dgludfSoh. Gäller för båda vagnarna.
17	4.27	I kol 2 införs "1 WLAo5b" mellan 1 WLAo5b och 1 WLABo6.
35	6.187	I kol 1 strykes "Ks V, M".

*Cdattp*

SJ Centralförvaltning  
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:  
Centrala driftavdelningens trafiklednings-  
sektion

Ändringstryck 2  
till  
Normalplan 169  
Centrala tåg, del 6

Följande skall ändras

<u>Sid</u>	<u>Vsä</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
3	1.10 1.11 1.13 1.14 1.15 1.35		Strykes. Påfört ny sida 3a. Sidan 3 ändras till 3b.
	1.37		Nytt vsä enl bif blad, sid 3a.
9	3.3		För Bo8cs § och RBo2 §§ skall V och M-städning utföras i M. Införes i kol 1.
16	4.21	3	För Ao2 w strykes "nr 5050-5055".
17	4.30 w	1,2,7	Bo8fm ändras till "B7".

<u>Sid</u>	<u>Vsä</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
22	4.81	1	Införes under G "§".
	"	1-7	Nytt vsä §§ enl bif blad.
	4.82	6,7	Vid tågnumret 637 införes anm 1). I kol 7 införes "1) Ej låst §§".
25	6.142	3	Nr 5050-5055 strykes.
28	6.156 29.9-30.5	4-6	Ändras enl bif blad.
30	6.164 q	2	B1c ändras till "R1".
31	6.165 q	2,3	RBo2 ändras till "Ro3c". Införes "Bo8cs 24.6-24.8".
	6.165 w	3	Nr 5050-5055 strykes.
34	6.181	6	Vid tågnumret 2411, b-omloppets rad 2, införes anm 1). I kol 7 införes "1) Hf Lörd i 2409".
35	6.184	1	G ändras till "Hgl".
38	7.54	1	G ändras till "H".
41	11.9	1	1434 ändras till "956". 2 ställen.

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vär nr, hemst, hast km/dag	Litt och antal fordon i omlopp vare för	Aren be fordoner.	Omlöpp nr	Dag	Tåg, ströcka, sketsel mm																			Ann.				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23
1	2	3	4	5	6																			7				
1.10	}			Se omlöppplan, södra delen																								
1.11																												
1.13																												
1.14																												
1.15																												
1.14 <sup>30</sup> M 88	1 AB03		a	Kac DI	Kac 378E-378AV-299	M DRÖ	M	64	G	638	Ks																	
867km			b	Ks DI	Ks 637	G	63	M DI	M	296 AV 322E-323Kac																		
1.15 <sup>30</sup> M 88	1 AB03 1 B05 1 B08cm		a	Vard FTDI	F 250R7-288M	299	M DRÖ	M	64	G	638	Ks	1) AB03, B08cm															
88				Soh	F TDI	F 288M	299	M TDI	M	64	G	638	Ks	end. 211Soh, SolV														
AB03, B08cm = 757km B05 = 236km			b	Ks DI	Ks 637	G	63	M DI	M	296 K 297	F 3) AB03, B08cm end. V/ae Soh																	
1.35				Se omlöppplan, södra delen																								
1.37 <sup>30</sup> M 88	1 B7		2 V/Soh	M DRÖ															M	64	G	638	Ks					
477km			V/Soh	Ks DI	Ks 637	G	63	M TDI																				
			Soh/V															M	296 AV 322E-323Kac									
			VeSoh	Kac DI	Kac 378E-378AV-299															M								

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Vad nr, havgst km/dag	Litt och areal fordon i varje grupp fu	Aren best fordonen	O M S A M S E T T E N D A G	Dag	Tåg, sträcka, skräsl m m																							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	2	3	4	5	6																							7
4.81 <sup>130</sup> G 35	1 B 7		29/10	29/11	K3 DI	K3	637	G	DTÖI	G	638	K3																
					29/11	SohfV				K3	637	G	63	M	DI	M	226	DK	227	382	Kac							
					14/10	Kac DI	Kac	398	DK	399	M	TdI																
					SohfV									M	64	G	638	K3										
535 km																												
6.156 <sup>130</sup> 191 289-305 G V, M	1 A B 03 1 B 01		29/10	29/11	H 1 DI	137	55	Kil	613	G	DTÖI																	
					29/11					G	614	Kil	56	137														
996 km																												

Str 2. Utgivet den 21.7

SJ Centralförvaltning  
Chefen för driftavdelningen

*Central*

Teknisk utgivare och sakredaktion:  
Centrala driftavdelningens trafik-  
ledningssektion

Ändringstryck 3

till

Normalplan 169

Centrala tåg, del 6

Följande skall ändras

<u>Sid</u>	<u>VsÄ</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
18	4.44	3	5050-5055 ändras till "5050-5054"
30	6.164w	2, 3	För 1 B1c införs i kol 3 "25.8-27.9" Införes följande nya vagnar: 1 Ro3c §§ 1 Bo8cm §§

Dalpt 12.9.69