



Teknisk utgivare: Administrativa avdelningen

Sammanställningsplan
för
express-och snälltåg

-
Norra delen
Tdt 171

Sakredaktion:

Centrala driftavdelningens
trafikledningssektion

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK

Ändringstryck skall antecknas här nedan, sedan denna SJF kompletterats.

Ä n d r i n g s t r y c k							
nr	g ä l l e r f r o m d e n	I n f ö r t		nr	g ä l l e r f r o m d e n	I n f ö r t	
		d e n	a v			d e n	a v
1				6			
2				7			
3				8			
4				9			
5				10			

TILLDELNINGSNORM

Denna SJF tilldelas:

centrala förvaltningsorgan
driftdistriktsexpeditioner,
stationer,
konduktörspersonal

TECKENFÖRKLARINGAR, FÖRKORTNINGAR M M

Sth Om tåg framföres med sth 110 km eller högre anges hastigheten till höger ovanför tågnumret

Tjänstekupé/
Barnkupé I nedanstående tablå angivna kupéer skall användas

Littera	tjk	1 bk	2 bk
AB2	33-40		
AB4	25-32		
B5	9-16		
B5B	9-16		63-70
B5B	71-78		63-70
B5F	71-78		
EF	25-32		
EF NSB	25-32	1-8	
RB 4/5	71-78		

†

Sön- och helgdag

✕

Vardag

j

DgluSodeSoh

§

23.5 - 25.9.71

§§

26.9.71 - 27.5.72

q

10.6 - 22.8.71

w

23.5 - 9.6.71, 23.8.71 - 27.5.72

b, c

Vagnen skall kunna framföras med sth 120 resp 130 km

bk

Barnkupé med skötrum

f

Förbandslåda i tjänstekupé

Loks placering

anges med "Lok"

Pil

↑ eller ↓ vid vagnlittera anger, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp vagnavdelning skall vara vänd

AB, UAB:

1 klass

BF, RB1-3:

resandeavdelningen

D, DP25:

A-änden (enligt märkning på vagnen)

Övriga DF:

postavdelningen

R:

köksavdelningen

R1:

självservingavdelningen

UAEF, UAF och UBP:

resandeavdelningen (manöverplatsen)

UE3B:

pentryavdelningen

△

Vagnarnas inbördes ordning får vara omvänd

Tåg nr, sth, sträcka, tid	Sträcka vagn framförs	Vagnarnas ordnings- följd	Ordningsnummer	Vagnsättnummer	Framförs endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
<u>53/54</u> Ör-H-Ör	Se 7 dd sammansättningsplan					
Dalpilen <u>71</u> Fln-Cst Vard	Fln-Cst	X9	14- 11		w VfoeSoh	1) låsta
		X9	4- 1			
	1) Serv Avc-Cst (VfoeSoh Fln-Cst)					
Dalpilen <u>72</u> Cst-Fln DgludfSoh	Cst-Fln	X9	14- 11		w 2VfSoh, SohfV	1) 2)
		X9	4- 1			
	1) Serv 2VfSoh, Sohfv 2) " Cst-S1					
Siljan <u>73/74</u> Mra-Cst-Mra	Mra-Cst-Mra	Y3	8			Rökare
		UA3	7			
		UA3	6		2VfSoh	tjk, 1)
		UB3B	5		2VfSoh	
		UB3	4		2VfSoh och	
		UB3	3		§§ SohfvVeSoh	1)
		UB3B	2			
		Y3	1			Icke rökare
	1) Tåg 73: kupé 1-8 i vagn 5 tjk dgl " 74: " " " " " " , utom de dagar då vagn 6 framförs (kupé 1-6 i vagn 6)					

1	2	3	4	5	6	7
Östersundaren 83 ¹²⁰	(Narvik)Åg-Cst	BC	82	6.4	w fr Narvik/ Kra/Le VfoeSoh	11-18 tjk
Ös-Cst	(Kra)Åg-Cst	WL1	79	6.6		
w	(Le)Åg-Cst	WL3	75	6.15		
1) Tågdelen	Ös-Cst	B1	65	6.2		
fr Narvik		B1	64	6.1		
heter Nord-		B5B	63	"		2bk, tjkf
pilen		RB1	↑ 62	6.3		
		AB3	↓ 61	6.1		
		Lok				
Östersundaren ¹ 83 ¹²⁰	(Narvik)Åg-Cst	WL1	81	6.6	q Narvik/ Kra/Le	11-18 tjk
Ös-Cst	(Kra)Åg-Cst	WL1	79	"		
q	(Le)Åg-Cst	BC	78	6.5		
1) Tågdelen	Ös-Cst	WL1	75	6.6		
fr Narvik		B1	70	6.2		
heter Nord-		RB1	↑ 69	6.3		2bk, tjkf
pilen		AB3	↑ 68	6.1		
		B5B	67	"		
		B1	66	"		
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
Östersundaren ¹⁾ 84 ¹²⁰	Cst-Ös	Lok AB3	↑ 92	6.20		
Cst-Ös w		AB3 B5	91 90	6.21 "	2VfSoh 2VfSoh	
1) Tågdelen till Narvik heter Nord- pilen		B1 B1 B5B RB1 AB3 Cst-Åg(Narvik) Cst-Åg(Kra) Cst-Åg(Ie)	89 88 87 ↑ 86 ↓ 85 82	6.2 6.1 " 6.3 6.1 6.4	2VfSoh, SohFV	2bk, tjkf 11-18 tjkf
		WL1 WL3 WL1 WL11	79 75 74 73	6.6 6.15 6.7 6.22/ 11.6	DgludfSoh 2VfSoh, SohFV	
Östersundaren ¹⁾ 84 ¹²⁰	Cst-Ös	Lok AB7R	91	6.21	2VfSoh	
Cst-Ös g		B5 AB3	90 ↑ 88	" 6.1	2VfSoh	
1) Tågdelen till Narvik heter Nord- pilen		B5B B1 B1 RB1 Cst-Åg(Narvik) Cst-Åg(Kra)	87 86 85 ↑ 84 82	" " 6.2 6.3 6.4		2bk, tjkf 11-18 tjkf
		WL1 WL2 WL14 BC BC Cst-Åg(Ie)	81 79 78 77 76 75 73	6.6 6.9 " 6.4 " 6.6 "	18.6-22.8 10.6-17.6	11-18 tjkf 11-18 tjkf

1	2	3	4	5	6	7
Jämtlandspilen 85 ¹³⁰	(Tnd)Str-Ös(Cst)	G-u			VuL	Ig 305
Str-Cst		AB2	↑ 16	6.44		
w		B5B	15	"		2bk, tjkf
		RB1	↑ 13	6.3		
	Ös-Cst	AB3	↓ 12	6.45		
		B1	10	9.19	} 2VfSoh, Sohfv	
		B1	9	"		
		AB3	8	6.21	} Sohfv	
		B5	7	"		
		AB3	↑ 6	6.20		
		Lok				
Jämtlandspilen 85 ¹³⁰	(Tnd)Str-Ös(Cst)	G-u			VuL	Ig 305
Str-Cst		AB2	↑ 16	6.44		
q		B5B	15	"		2bk, tjkf
		B1	14	"		
		RB1	↑ 13	6.3		
	Ös-Cst	AB3	↓ 12	6.45		
		B3	11	"		
		B1	10	"		
		AB7R	9	6.21	} Sohfv	
		B5	8	"		
		Lok				
Jämtlandspilen 85 ¹³⁰		Lok				
Cst-Str		AB2	↑ 16	6.44		
		B5B	15	"		2bk, tjkf
		B1	14	"	q	
		RB1	↑ 13	6.3	q	
	Cst-Ös	RB1	↑ 13	"	w	
		AB3	↓ 12	6.45		
		B3	11	"	q	
		B1	10	"	q	
		B1	10	9.19	} w VfoeSoh	
		B1	9	"		

1	2	3	4	5	6	7
Bottenviken	(Suc)Bdn-Le	WL12	55	9.1	DgludfSoh fr Suc	
89						
Bdn-Le	(Cst)Bdn-Le	WL2	80	6.9	} w fr Cst	
		WL1	79	6.8		
		WL1	81	6.6	} q fr Cst	
		WL1	79	"		
	Bdn-Le	AB7		11.203		låsbar tjkr
	(Cr)Bdn-Le	F4		1.272	w SoheV	Ig 450
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
Bottenviken 90-91 ¹⁾	Bdn-Vns(Cst)	Lok Le-Bdn DF28		11.1	Vard	post
Le-Bdn-Cst	Le-Vns(Cr)	F4		1.272	Vard	Igv 449
w DgludfSoh	Åg-Cst	BSPR		6.18	VfoeSoh fr Åg	låst
1) 130 Åg-Cst	Le-Cst	WL1	92	6.7		
		WL11	91	11.6/ 6.22	2VfSoh, SohFV	
		AB3	↑ 88	6.10		
		B5B	87	"		2bk, tjkrf
		RB1	↑ 85	6.11		2)
		BC	84	6.5		
		WL1	83	6.6		
		WL2	80	6.9		3)
	(Söv)Bst-Cst	WL1	79	6.8		
		WL3	78	6.12	Hf O-F, SohFV	
	(Uå)Vns-Cst	WL11	75	10.1/ 6.17	2VfSoh, SohFV	
		WL3	74	6.13		4)
		WL3	73	6.14		
	(Ök)Msl-Cst	WL3	70	6.55		
		Lok Bdn-Cst				
	2) Serv avg Le-22.30, 6.30-ank Cst					
	3) Pl 7-9 rsv för TR					
	4) Ur nr-serie 4590 el högre					

1	2	3	4	5	6	7
Bottenviken 90-91 ¹⁾	Bdn-Vns(Cst)	Lok Le-Bdn DF28		11.1	VuVfSoh	
Le-Bdn-Cst	Le-Vns(Cr)	F4		1.272	VuL	Ig 449
q	Le-Cst	AB3	↑ 88	6.10		
1) 130 Åg-Cst		B5B	87	"		2bk, tjkf
		B1	86	"		
		BSFR	85	"		
		RB1	↑ 84	"		2)
		BC	83	"		
		WL11	82	"		3)
		WL14	81	"	M-L	
		WL14	80	"	M-F	
		WL1	76	6.6		
	(Söv)Bst-Cst	WL3	75	6.12	DgludfSoh	
		WL1	73	6.6		
	(Uå)Vns-Cst	WL3	61	6.13		4)
		WL3	60	"		
	(Ök)Isl-Cst	WL3	59	6.55		
		Lok Bdn-Cst				
	2) Serv avg Le-22.30, 6.30-ank Cst					
	3) Pl 4-6 rsv för TR					
	4) Ur nr-serie 4590 el högre					

1	2	3	4	5	6	7
Bottenviken ¹⁾ <u>92²⁾</u>	Cst-Åg	Lok BBFR	91	6.18	2VfSoh, Sohfv	4)
Cst-Kra/ Narvik	(Suc)Åg-Bdn(Le)	WL12	55	9.1		post
w DgludfSoh	(Cst)Bdn-Kra/	DF28		11.1		Rg1/2
1) Tåget heter	Narvik ³⁾	F4R		6.16		
Bottenviken på sträckan	Cst-Kra/Narvik ³⁾	AB3	↑ 88	6.10		
Cst-Bdn(Le)	Cst-Kra	B5B	87	"		2bk, tjkf, 5)
2) 130 Cst-Åg		RB1	↑ 85	6.11		6)
		BC	84	6.5		
		WL1	83	6.6		7)
	Cst-Bdn(Le)	WL2	80	6.9		
		WL1	79	6.8		
	Cst-Vns(Uå)	WL3	74	6.13		8)
		WL3	73	6.14		
		WL11	72	6.17/ 10.1	2VfSoh, Sohfv	
	Cst-Msl(Ök)	WL3	70	6.55		
	3) Till Kra dgl p 10.3-12.5 2dfSoh fr Cst Till Narvik 10.3-12.5 2dfSoh fr Cst					
	4) Sohfv rsv kupé 71-78 för post					
	5) Pl 71-78 bas för amb serv Kra-Vj					
	6) Serv avg Cst-22.30, 6.30-ank Kra					
	7) Pl 7-9 rsv för TR					
	8) Ur nr-serie 4590 el högre					

1	2	3	4	5	6	7
Bottenviken ¹⁾		Lok				
92 ²⁾	Cst-Kra	DF28		11.1		post
Cst-Kra		F4R		6.16		Rg1/2
w DfSoh		AB3	↑ 88	6.10		
1) Tåget		B5B	87	"		2bk, tjkf
heter Botten-		RB1	↑ 85	6.11		3)
viken på		BC	84	6.5		
sträckan		WL1	83	6.6		4)
Cst-Bdn(Le)	Cst-Bdn(Le)	WL2	80	6.9		
2) 130 Cst-Åg		WL1	79	6.8		
	Cst-Bst(Söv)	WL1	75	6.8		
	Cst-Vns(UÅ)	WL3	74	6.13		5)
	3) Serv avg Cst-22.30, 6.30-ank Kra					
	4) Pl 7-9 rsv för TR					
	5) Ur nr-serie 4590 el högre					

1	2	3	4	5	6	7
Bottenviken ¹⁾		Lok				
92 ²⁾	(Suc)Åg-Bdn(Le)	WL12	55	9.1	DgludfSoh fr Suc	
Cst-Kra/Narvik	Cst-Bdn(Le)	WL1	81	6.6		
1) Tåget		WL1	79	"		
heter Botten-	(Cst)Bdn-Kra	DF28		11.1		post
viken på		F4R		6.16		Rg1/2
sträckan Cst-	Cst-Kra	BC	78	6.5		
Bdn(Le)		WL1	75	6.6		4)
2) 130 Cst-Åg		B1	70	6.2		
		RB1	↑ 69	6.3		5)
	Cst-Kra/Narvik ³⁾	AB3	↑ 68	6.1		
		B5B	67	"		3bk, tjkf
		B1	66	"		
	(Le)Bdn-Narvik	AB7	↓ 63	11.5	} 19.6-23.8 fr Le	6)
		FV1		"		Rg3
	Cst-Vns(Uå)	WL3	61	6.13		7)
		WL3	60	"		
	Cst-Msl(Ök)	WL3	59	6.55		
	3) Till Kra 10.6-17.6 fr Cst Till Narvik 18.6-22.8 fr Cst					
	4) Pl 7-9 rsv för TR					
	5) Serv avg Cst-22.30, 6.30-ank Kra					
	6) Pl 49-56 bas för amb serv Kra-Vj					
	7) Ur nr-serie 4590 el högre					

1	2	3	4	5	6	7
Nordpilen	Narvik-Bdn	Gv				enl Gtpl
93	Narvik-Åg(Cst)	BC	82	6.4		b, 11-18 tjkf
Narvik-Åg	Kra-Åg(Cst)	WL1	79	6.6		
w	Kra-Bdn(Le)	RB1	↑ 88	6.11		
		B8F	86	11.3	23.5-6.6, 27.8-27.2 2VfSoh, Sohfv	
		B8F	86	11.3/ 11.4	3.3-26.5 2VfSoh	
	Narvik-Kra	B8F	86	"	6.3-23.5 VeSoh	
	Narvik-Bdn(Le)	B8F	86	"	4.3-27.5 VfSoh, Sohfv	
		AB3	↑ 85	11.2		
		BF1	↑ 84	"		f, 1)
	(Le)Bdn-Åg(Cst)	WL3	75	6.15		
		Lok				
	1) Specialkupén	bas för amb	serv	Vj-Kra		
Nordpilen	Narvik-Bdn	Gv				enl Gtpl
93	Narvik-Åg(Cst)	WL1	81	6.6		
Narvik-Åg	Kra-Åg(Cst)	WL1	79	"		
a		BC	78	6.5		b, 11-18 tjkf
	Kra-Bdn(Le)	RB1	↑ 88	6.3		
	Narvik-Bdn(Le)	AB3	↑ 87	11.2		
		B1	86	"		
		B8F	85	"		
		BF1	↑ 84	"		f, tjf Narvik- Kra, 1)
	(Le)Bdn-Åg(Cst)	WL1	75	6.6		
		Lok				
	1) Specialkupén	bas för amb	serv	Vj-Kra		

1	2	3	4	5	6	7	
Nordpilen		Lok					
94	(Le)Bdn-Kra	RB1	↑ 88	6.11			
Åg-Narvik		BSF	86	11.3	24.5-7.6, 28.8-28.2		
w					VfoeSoh fr Le		
	(Le)Bdn-Narvik	BSF	86	11.3/ 11.4	3.3-27.5 2VfSoh,VfSoh, SohfV fr Le		
		AB3	↑ 85	11.2			
		EF1	↑ 84	"		f, 1)	
	(Cst)Åg-Narvik	EC	82	6.4		11-18 tjkf	
	(Cst)Åg-Kra	WL1	79	6.6			
	(Cst)Åg-Bdn(Le)	WL3	75	6.15			
		WL1	74	6.7	DgludfSoh		
		WL11	73	6.22/ 11.6	2VfSoh,SohfV		
	Åg-Vns	G			VeSoh	post	
	Åg-Lsl	G			VeSoh	post	
	1) Specialkupén	bas för amb	serv	Kra-Vj			
Nordpilen		Lok					
94	(Le)Bdn-Kra	RB1	↑ 88	6.3			
Åg-Narvik	(Le)Bdn-Narvik	AB3	↑ 87	11.2			
q		B1	86	"	} 11.6-22.8 fr Le		
		BSF	85	"			
		BF1	↑ 84	"			f, tjf Kra- Narvik 10.6- 18.6 fr Kra, 1)
	(Cst)Åg-Narvik	EC	82	6.4	18.6-22.8	11-18 tjkf	
		WL1	81	6.6			
	(Cst)Åg-Kra	WL2	79	6.9			
		WL14	78	"			
		EC	77	6.4	10.6-17.6	11-18 tjkf	
		EC	76	"			
		WL1	75	6.6			
	(Cst)Åg-Bdn(Le)	WL1	73	"			
	Åg-Vns	G			VeSoh	post	
	Åg-Lsl	G			VeSoh	post	
	1) Specialkupén	bas för amb	serv	Kra-Vj			

1	2	3	4	5	6	7
Ådalen		Lok Vns-Lsl				
<u>95</u> ¹³⁰	Vns-Lsl	R5	↑	80	10.4	
Vns-Cst	Vns-Suc	B5		77	10.3	
23.5-9.6,	Vns-Cst	B5		77	"	
23.8-25.9	(UÅ)Vns-Cst	B5B		76	6.39	
		AB3	↓	75	"	2bk, tjkf
	Suc-Cst	B1		67	9.14	
		B5		66	9.13	
		B1		65	6.37	
		R1	↑	59	6.36	
		A2		58	"	
		B8FR		56	6.42	
		Lok Lsl-Cst				
Ådalen		Lok Vns-Lsl				
<u>95</u> ¹³⁰	Vns-Lsl	R5	↑	80	10.4	
Vns-Cst	Vns-Cst	B5		77	10.3	
q	(UÅ)Vns-Cst	B5B		76	6.39	
		AB3	↓	75	"	2bk, tjkf
	Suc-Cst	B1		60	6.37	
		R1	↑	59	6.36	
		A2		58	"	
		B1		57	6.38	
		B8FR		56	9.13	
		B5		55	9.14	
		Lok Lsl-Cst				

Dglu2VfSoho
SohfV

2VfSoh, Sohfv

Sohfv

2VfSoh, Sohfv

Sohfv

} Sohfv

1	2	3	4	5	6	7
Ådalen		Lok Vns-Ls1				
95 ¹³⁰	Vns-Suc	B5	77	10.3	Dglu2VfSoh ^o SohfV	
Vns-Cst	Vns-Cst	B5	77	"	2VfSoh, SohFV	
§§	(UÅ)Vns-Cst	B5B	76	6.39		2bk, tjkf
		AB3	↓ 75	"		
	Suc-Cst	B1	67	9.13		
		B5	66	"	} 2VfSoh, SohFV	
		B1	65	6.37		
		R1	↑ 59	6.36		
		A2	58	"		
		B3FR	56	6.42	SohfV	
		LokLs1-Cst				

1	2	3	4	5	6	7
Ådalen		Lok Cst-Lsl				
96 ¹³⁰	Lsl-Vns	R5	↑ 80	10.4		
Cst-Vns	Suc-Vns	B5	77	10.3	DgluVfoeSoh	
23.5-9.6,	Cst-Vns	B5	77	"	VfoeSoh	
23.8-25.9	Cst-Vns(U&)	B5B	76	6.39		2bk, tjkf
		AB3	↓ 75	"		
	Cst-Suc	B1	67	9.14	VeSoh	
		B5	66	9.13	VfoeSoh	
		B1	65	6.37		
		R1	↑ 59	6.36		
		A2	58	"		
		Lok Lsl-Vns				
Ådalen		Lok Cst-Lsl				
96 ¹³⁰	Lsl-Vns	R5	↑ 80	10.4		
Cst-Vns	Cst-Vns	B5	77	10.3		
q	Cst-Vns(U&)	B5B	76	6.39		2bk, tjkf
		AB3	↓ 75	"		
	Cst-Suc	B1	60	6.37		
		R1	↑ 59	6.36		
		A2	58	"		
		B1	57	6.38		
		B5PR	56	9.13	VeSoh	
		Lok Lsl-Vns				

1	2	3	4	5	6	7
Ådalen		Lok Cst-Lsl				
96 ¹³⁰	Suc-Vns	B5	77	10.3	DgluVfoeSoh	
Cst-Vns	Cst-Vns	B5	77	"	VfoeSoh	
§§	Cst-Vns(UÅ)	B5B	76	6.39		2bk, tjkr
		AB3	↓ 75	"		
	Cst-Suc	B1	67	9.13	} VfoeSoh	
		B5	66	"		
		B1	65	6.37		
		R1	↑ 59	6.36		
		A2	58	"		
		Lok Lsl-Vns				

1	2	3	4	5	6	7
Ostkusten 97 ¹³⁰	Hsd-Cst	B1	13	9.15	w 2VfSoh, SohFV q 2VfSoh	
Hsd-Cst		B5	12	"	w 2VfSoh, SohFV q 2VfSoh	
		B1	11	6.40		
		B5	10	"		tjkrf
		R1	9	"		serv Suc-Cst
		B5	8	"		
		A2	7	"		
		A2	6	"	23.5-24.6, 23.8- 27.5 dgludfSoh	lást
		Lok				
Ostkusten 98 ¹³⁰		Lok				
Cst-Hsd	Cst-Hsd	B1	14	6.38	w 2VfSoh	
		B1	13	9.15	w 2VfSoh, SohFV q 2VfSoh	
		B5	12	"	w 2VfSoh, SohFV q 2VfSoh	
		B1	11	6.40		
		B5	10	"		tjkrf
		R1	9	"		serv Cst-Suc
		B5	8	"		
		A2	7	"		
		A2	6	"	23.5-24.6, 23.8- 27.5 dgludfSoh	

1	2	3	4	5	6	7
211 ¹²⁰ ¹⁾	Gä-H(M)	DF33		1.15		post
Gä-(La)-(Ör)-		F4R		1.16		Rg1/2, f
H(M)		WL2	79	1.15		
1) 90 Ör-H,		WL14	80	1.18	23.5-29.8	
130 Ny-II		WL11	80	8.8/ 1.42	DgludfSoh 30.8-27.5 2VfSoh,SohfV	
		AB3	↑ 84	8.7		
		B5	85	"		tjk
	Gä-Ör(G)	WL11	95	8.10	2VfSoh	
		WL3	96	4.73	} VuVfSoh	
		F5		"		Rg6
	Ör-H(M)	WL12	88	1.17	Vard fr Ör	
	Gä-H(G)	WL11	95	4.74	SohfV	
		WL3	96	4.73	DfSohoSohfV	
		F5		"	SohfV	Rg6
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
212 ¹²⁰)		Lok				
(I)H-(Ör)-	(Hb)H-Ör	F5		1.261	VuL fr Hb	post
(La)-Gä	(H)H-Gä	F4R		1.16		Rg1/2, f
Vard		DF33		1.15		post, 2)
212-214 ¹²⁰)		VL2	79	"		
(H)H-Ör-(La)-		VL14	80	1.18	23.5-29.8	
Gä					DgludfSoh fr M	
Soh		VL11	80	1.42/ 8.8	30.8-27.5	
1) 130 H-ily,					2VfSoh, Sohfv	
90 H-Ör		AB3	↑ 84	8.7	fr M	
		B5	85	"		tjk
	(g)Ör-Gä	WL11	95	4.74	2VfSoh fr G	
		WL3	96	4.73	VuL fr G	
		F5		"	VuVfSoh fr G	Rg6
	(g)H-Gä	VL11	95	8.10	Sohfv fr G	
		WL3	96	4.73	LoSoh fr G	
		F5		"	Sohfv fr G	Rg6
	(H)H-Ör	WL12	88	1.17	DgludfSoh fr M	
	2) Genomgång för	karps				

1	2	3	4	5	6	7
120 261	Ös-Cst(Mot)	AB3	↑ 70	9.10		c
Ös-(Suc)-Cst (My)	Ös-Cst(My)	B5	69	9.11		c, tjkf
w DgludfSoh	(Lsl)Suc-Cst(My)	AB3	↑ 66	9.10		c
		B1	65	6.37		c
	Suc-Cst(My)	B3	61	9.12	2VfSoh, SohFV	
		B1	60	"		
		R1	↑ 59	6.36		c
		A2	58	"		c
		B1	57	6.38	SohFV	
		Lok				
120 261	Ös-Cst(Mot)	AB3	↑ 70	9.10		c
Ös-(Suc)-Cst (My)	Ös-Cst(My)	B5	69	9.11		c, tjkf
q DgludfSoh	(Lsl)Suc-Cst(My)	AB3	↑ 66	9.10		c
		B1	65	6.37		c
	Suc-Cst(My)	B8FR	61	9.12	To, F, S utom 30.5, 25.6	
		R1	↑ 59	6.36		c
		A2	58	"		c
		B1	57	6.38		c
		Lok				
120 261	Ös-Cst(My)	AB3	↑ 70	9.10		c
Ös-(Suc)-Cst (My)	(Lsl)Suc-Cst(My)	B5	69	9.11		c, tjkf
DfSoh		AB3	↑ 66	9.10		c
		B1	65	6.37		c
	Suc-Cst(My)	R1	↑ 59	6.36		c
		A2	58	"		c
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
262 ¹²⁰		Lok				
(My)Cst-(Suc)	(My)Cst-Ös	B5	69	9.11		tjkl
Ös		AB3	↑ 66	9.10		
w Vard	(My)Cst-Suc	B1	65	6.37		
		B3	61	9.12	} vfoeSoh	
		B1	60	"		
		R1	↑ 59	6.36		
		A2	58	"		
262 ¹²⁰		Lok				
(My)Cst-	(My)Cst-Ös	B5	69	9.11		tjkl
(Suc)-Ös		AB3	↑ 66	9.10		
q Vard	(My)Cst-Suc	B1	65	6.37		
		BBER	61	9.12	} E, L, H utom 31.5, 26.6	
		R1	↑ 59	6.36		
		A2	58	"		
		B1	57	6.38		
262 ¹²⁰		Lok				
Cst-(Suc)-Ös	Cst-Ös	B5	69	9.11		tjkl
Soh		AB3	↑ 66	9.10		
	Cst-Suc	B1	65	6.37		
		R1	↑ 59	6.36		
		A2	58	"		

1	2	3	4	5	6	7
<u>306-307</u> Vå-Kbä-Nr F, VfSoh, Soh	Vå-Nr	TGOJ X20				ej serv
<u>310-311</u> Vå-Kbä-Nr DgludfSoh	Vå-Nr	TGOJ X20				ej serv
<u>312-313</u> Nr-Kbä-Vå	Nr-Vå	TGOJ X20				ej serv
<u>322-323</u> Vå-Kbä-Nr	Vå-Nr	TGOJ X20				ej serv
<u>324-325</u> Nr-Kbä-Vå DgludfSoh	Nr-Vå	TGOJ X20				ej serv
<u>326-327</u> Nr-Kbä-Vå F, VfSoh, Soh	Nr-Et Nr-Vå	TGOJ X20 X20			FoSohfV DfSoh	ej serv ej serv
<u>353-356-353</u> Fln-Sl-Kbä-Lp	Fln-Lp	X9	4- 1			ej serv
<u>354-355-354</u> Lp-Kbä-Sl-Fln	Lp-Fln	X9	4- 1			ej serv

1	2	3	4	5	6	7
<u>358-359</u>						
Et-Kbä-(S1)-U						
<u>360-361</u>						
U-(S1)-Kbä-Et						
<u>362-363</u>						
Et-Kbä-(S1)-U						
<u>364-365</u>	Se 6 dd sammansättningsplan					
U-(S1)-Kbä-Et						
<u>366-367</u>						
Et-Kbä-(S1)-U						
<u>368-369</u>						
U-(S1)-Kbä-Et						
<u>411</u>						
Ör-G						
<u>412</u>						
G-Ör						
<u>415/</u>						
Ör-Ks	Se SJF 650 V					
<u>4011-415</u>						
Ör-H-Ks						
<u>416</u>						
Ks-Ör						
<u>434</u>						
Ks-Ör						
<u>511¹⁾-510</u>	Fln-Lp	X9	4-			
Fln-(La)-(Ör)-			1			2)
My-Lp	2) Serv 23.5-22.8	PoS	Gg-Ör			
1) 4027 Ör-H						
Lörd						
<u>513-512</u>	Lp-Fln	X9	4-			1)
Lp-My-(Ör)-			1			
(La)-Fln	1) Serv q vard	Ör-Gg				

1	2	3	4	5	6	7
<u>521</u> ¹²⁰	Gä-Kil 1)	B8	5	4.78	2VfSoh	
Gä-(H)-Kil	Gä-Kil(Cg) ¹⁾	B8	5	7.1	SohfV	
w		B5	4	8.5		2)
		AB3	↓ 3	"		
		BF2	↑ 2	"		tjklf
	Lok					
	1) Till Kil LoSohfSoh					
	2) Kupé 9-16 rsv för amb serv Avc-Ör					
<u>521</u> ¹²⁰	Gä-Kil(Cg) ¹⁾	B8	5	8.5		
Gä-(H)-Kil		B5	4	"		2)
q		AB3	↓ 3	"		
		BF2	↑ 2	"		tjklf
	Lok					
	1) Till Kil LoSohfSoh					
	2) Kupé 9-16 rsv för amb serv Avc-Ör					
<u>522</u> ¹²⁰		Lok				
Kil-(H)-Gä	Ks-Gä	B8	5	7.1	2VfSoh	
w	Kil-Gä	B8	5	4.78	SohfV	
	(Cg) ¹⁾ Kil-Gä	B5	4	8.5		2)
		AB3	↓ 3	"		
		BF2	↑ 2	"		tjklf
	Lok					
	1) Från Kil Soh					
	2) Kupé 9-16 rsv för amb serv Ör-Avc					
<u>522</u> ¹²⁰		Lok				
Kil-(H)-Gä	(Cg) ¹⁾ Kil-Gä	B8	5	8.5		
q		B5	4	"		2)
		AB3	↓ 3	"		
		BF2	↑ 2	"		tjklf
	Lok					
	1) Från Kil Soh					
	2) Kupé 9-16 rsv för amb serv Ör-Avc					

1	2	3	4	5	6	7
525 ¹⁾	(Bn)Gä-Blg	G			}DgluSodeSoh	}Olv
Gä-(La)-(Ör)-	(Suc)Gä-Blg	G				
H-(My)	Gä-Blg	G			Vard	Ig 301
§	Gä-H(M)	AB3	↑ 41	8.7		c
1) 4011 Ör-H		B5	42	"		c
w Soh		BF1	↑ 43	1.29		c, Rg3, f, tjk Gä-My, 1)
	Gä-Ör(Ks)	B5	66	8.9		tjkrf Ör-Ks
		AB10	↓ 65	"		
	Ör-H(M)	B3	44	1.23	q	c
		B3	44	1.47	23.5-9.6, 23.8- 25.9 2VfSoh, VeSoh	c
		Lok				
	1) Specialkupén bas q vard för amb serv Gg-Ör					
525 ¹⁾	(Bn)Gä-Blg	G			}DgluSodeSoh	}Olv
Gä-(La)-(Ör)-	(Suc)Gä-Blg	G				
H-(My)	Gä-Blg	G			Vard	Ig 301
§§	Gä-H(M)	AB3	↑ 41	8.7		c
1) 4011 Ör-H		B5	42	"		c
Soh		BF1	↑ 43	1.29		c, Rg3, f, tjk Gä-My
		AB7R	44	1.47	VfSoh	c
	Gä-Ör(Ks)	B5	66	8.9		tjkrf Ör-Ks
		AB10	↓ 65	"		
	Ör-H(M)	AB7R	44	1.47	VeSoh	c
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
526		Lok				
(Ny)-H-(Ör)-	Blg-Gä(Ös)	G-u			WuL	} Olv
(La)-Gä	Blg-Gä(Bn)	G-u				
§	Blg-Gä(Suc)	G-u				
	(I)H-Gä	AB3	↑ 84	8.7		
		B5	85	"		
		BF1	↑ 90	1.29		Rg3, f, tjk Ny-Gä, 1)
	(Ks)Ör-Gä	B5	66	8.9		
		AB10	↓ 65	"		
	(I)H-Ör	B3	91	1.23	q	
		B3	91	1.47	23.5-9.6, 23.8- 25.9 2VfSoh, SohfV	
	1) Specialkupén bas 23.5-22.8 Fos för arb serv Ör-Gg					
526		Lok				
(Ny)-H-(Ör)-	Blg-Gä(Ös)	G-u			WuL	} Olv
(La)-Gä	Blg-Gä(Bn)	G-u				
§	Blg-Gä(Suc)	G-u				
	(I)H-Gä	AB3	↑ 84	8.7		
		B5	85	"		
		BF1	↑ 90	1.29		Rg3, f, tjk Ny-Gä
		AB7R	91	1.47	2VfSoh	
	(Ks)Ör-Gä	B5	66	8.9		
		AB10	↓ 65	"		
	(I)H-Ör	AB7R	91	1.47	SohfV	

1	2	3	4	5	6	7
<u>543</u>	Gä-H	X9	4-			ej serv
Gä-H	Ör-H	X9	1		w Sohfv	ej serv
<u>544</u>	H-Gä	X9	4-			ej serv
H-Gä			1			
<u>551-550</u>	Ör-Lp	X9	4-			ej serv
Ör-Ly-Lp			1			
<u>553-552</u>	Lp-Ör	X9	4-			ej serv
Lp-My-Ör			1			
<u>585</u>	Gä-Ör	X9	4-			ej serv
Gä-Ör			1			
DgludfSoh		X9			w 2VfSoh	låst
<u>586</u>	H-Gä	X9	4-			ej serv
H-Gä			1			
Vard						
<u>675</u>	Gä-Cst	X9			q VfSoh	låst
Gä-(Blg)-Cst		X9	4-			serv vard Avco-
			1			Cst
<u>676</u>	Cst-Gä	X9			2VfSoh	ej serv
Cst-(Blg)-Gä		X9	4-			serv dgludfSoh
			1			Cst-Blg

1	2	3	4	5	6	7
<u>677</u>	Mra-Cst	A5	15	6.46		
Mra-Cst		B5B	14	"		2bk
w		RB2	↓ 13	"	23.5-9.6,23.8-25.9	serv Rv-Cst
		RB1	↓ 13	"	§§	serv Rv-Cst
		BF1	↑	"		tj kf
		B8	12	8.1	2VfSoh,SohfV	
		B8	11	8.2	SohfV	
	(Fln)Blg-Cst	B8	20	8.3	2VfSoh,SohfV	
		B5	19	6.47		tj kf Fln-Blg
		AB3	↓ 18	"		
		Lok				
<u>677</u>	Mra-Cst	G-u			VuL	Gk 711
Mra-Cst		AB7	↑ 15	6.46		
q		B5B	14	"		2bk
		RB2	↓ 13	"		serv Rv-Cst
		B5	12	"		
		BF1	↑	"		tj kf
		B8	11	8.2	SohfV	
	(Fln)Blg-Cst	B5	19	6.47		tj kf Fln-Blg
		AB3	↓ 18	"		
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
678 120		Lok				
Cst-Mira	Cst-Mira	AB7		8.4	VeSoh	låst
w		B1	25	6.49	2VfSoh, VfSoh, Soh	
		AB3	↑ 15	6.48		
		RB5	↓ 13	"		serv vard
		BF1	↑ 12	"		Cst-Avc
	Cst-Blg	B8		8.11		tjkg
		B8		"	VeSoh	
		B8		"		låst
678 120		Lok				
Cst-Mira	Cst-Mira	B8		8.4	}VeSoh	låst
q		AB7		"		
		B8	25	6.49	2VfSoh, VfSoh, Soh	
		AB3	↑ 15	6.48		
		B1	14	"		
		RB5	↓ 13	"		serv vard
		BF1	↑ 12	"		Cst-Avc
						tjkg

1	2	3	4	5	6	7
679	Mra-Cst	B1	25	6.49	2VfSoh, VfSoh, Soh	
Mra-Cst		AB7		8.4	SohfV	
w		AB3	↑ 15	6.48		
		RB5	↓ 13	"		serv dgludfSoh
		BF1	↑ 12	"		Blg-Cst
	Blg-Cst	B8		8.11		tj kf
		B8		"	SohfV	
		B8		"		
		Lok				
679	Mra-Cst	B8	25	6.49	2VfSoh, VfSoh, Soh	
Mra-Cst		B8		8.4	SohfV	
q		AB7		"		
		AB3	↑ 15	6.48		
		B1	14	"		
		RB5	↓ 13	"		serv dgludfSoh
		BF1	↑ 12	"		Blg-Cst
		Lok				tj kf

1	2	3	4	5	6	7
<u>680</u>		Lok				
Cst-Mra	Cst-Blg(Fln)	B8	20	8.3	VfoeSoh	låst
w		B5	19	6.47		tjklf Blg-Fln
		AB3	↓ 18	"		
	Cst-Mra	A5	15	6.46		
		B5B	14	"		2bk
		RB2	↓ 13	"	23.5-9.6, 23.8-25.9	serv Cst-Rv
		RB1	↓ 13	"	§§	serv Cst-Rv
		BF1	↑	"		tjklf
		B8	12	8.1	VfoeSoh	
		B8	11	8.2	VeSoh	låst
<u>680</u>		Lok				
Cst-Mra	Cst-Blg(Fln)	B5	19	6.47		tjklf Blg-Fln
q		AB3	↓ 18	"		
	Cst-Mra	AB7	↑ 15	6.46		
		B5B	14	"		2bk
		RB2	↓ 13	"		serv Cst-Rv
		B5	12	"		
		BF1	↑	"		tjklf
		B8	11	8.2	VeSoh	låst

1	2	3	4	5	6	7
700-701 ¹²⁰	Vå-Cst	AB7		6.304	} VuL fr Vå	
Cg-Fv-Cst		B8		"		
DgluSodeSoh		B8		6.305	§§ VeSoh fr Vå	Gaveldörren mot DF låst
706-700-701 ¹²⁰						
Cg-(H)-Ör-Fv-Cst	(Cg)H-Cst	F4R		6.290	HfL fr Cg	Tom
	(Ks)H-Cst	DF33	↓	6.298	HfL fr Ks	post
SodeSoh	(Oslo)Cg-Cst	DF33	↑	6.299		"
		F4		"		Rg1/2
		B5	170	6.265		1)
		AB10	↓ 171	"		
		WL7	172	"		1-3 tjk
		WL3	173	"		
		WL3	174	"	§	
	Ks-Cst	WL11	181	6.258	24,5-12.6, 25,8-27.5 Vard fr Ks	
	(Uv)Ör ²⁾ -Cst	WL3	86	6.255	DgludfSoh fr Uv	
	(Bs)Ör ²⁾ -Cst	WL12	88	6.254	23,5-24.6,1.8- 26.5 DgludfSoh fr Bs	
	(Bs)Ör-Cst	F5		6.164	VuVfSoh fr Bs	Ig 140
	(G)H-Cst	WL3	66	6.217	S o SoheSoh	
		BF1	↓ 85	"	fr H, helgd	Rg4
		AB4	↓ 86	"	e V fr Ör	tjkf, 3)
	(Bs)Ör-Cst	F5		6.164	Vfhelgd fr Bs	Ig 140
		Lok				

1) Kupé 9-16 tjkf Oslo-Kp, bas för amb sery Kp-Cst vard

2) VeSoh H-Cst

3) Kupé 81-88 rsv för Pressbyrå H-Cst

1	2	3	4	5	6	7
702-703 ¹²⁰		Lok				
Cst-Fv-Cg	(Cst)H-Ks	F5		6.147	L fr Cst	Ig 1019
VuL fr Cst		F1TI		6.294	HfL o Soh fr Cst	Ig 1021
702-703-705 ¹²⁰						
Cst-Fv-Ör-	Cst-Ks(Cg)	F4R		6.290	Vard	Ig 11
(H)-Cg		DF33	↓	6.298	Hf M-To o L	post
HfL o Soh	Cst-Ks	DF33	↓	6.298	HfF	"
fr Cst	Cst-Cg(Oslo)	DF33	↑	6.299		"
		F4		"		Rg1/2
		B5	170	6.265		1)
		AB10	↓ 171	"		
		WL7	172	"		
		WL3	173	"		1-3 tjk
		WL3	174	"	§	
	Cst-Ks	WL11	181	6.258	23.5-11.6, 23.8-26.5 dgludfSoh	
	²⁾ Cst-Ör(Lys)	WL3	86	6.255	9.6-20.8 dgludfSoh	
	²⁾ Cst-Ör(Uv)	WL3	86	6.255	23.5-8.6, 22.8-26.5 dgludfSoh	
	²⁾ Cst-Ör(Bs)	WL12	88	6.254	23.5-24.6, 1.8-26.5 dgludfSoh	
	²⁾ Cst-Ör(Jö)	WL3	90	6.253		
	1) Kupé 9-16 bas för amb serv Cst-Kp dgludfSoh, tjkf Kp-Oslo					
	2) Sohfv fr Cst "Cst-H"					

1	2	3	4	5	6	7
710-711 ¹²⁰		Lok				
Cst-Kbä-(Et)- (Fle)-H	V&H(I)	BF1	↑ 90	1.14	Vard	c, f, Rg3
	Cst-H(II)	BF1	↑ 90	"	Soh	c, f, Rg3
		WL2	89	1.13		
	Cst-H(Smd)	WL3	75	6.256	q	
	Cst-H(Hbf)	WL3	77	6.135	q	
	Cst-H(G)	WL3	80	6.251		
		AB4	81	6.252	} DgludfSoh	tj kf
		F4		"		Rg1/2
	Cst-H	AB4	81	6.252	} DfSoh	tj kf
		B8		6.51		
		F4		6.252		Rg1/2
	Cst-Et	A5		6.50	w	
		AB7	↑	"	} q > DgludfSoh	
		B&F		"		
		B8		6.51	w 2VfSoh, Sohfv	1)
	1) Kupé 71-78 rsv för anb serv					

1	2	3	4	5	6	7
712-713 ¹²⁰	(G)H-K	G-u			SeV fr H	} post
H-(Fle)-(Et)-	(Bs)H-Cst(Åg)	G-u				
Kbä-Cst	(Bs)H-Cst	F7		3.41	23.5-20.6, 29.8-27.5 SeV fr H	
Vard						
714-765-775	(G)H-Cst	DF28	↓	6.297	HeV fr H	
H-(Fle)-(Et)-		DF33	↑	6.296	Soh fr H	
Kbä-Tb-Cst		F7		6.292	SoheV fr H	
Soh	(M)H-Vå	BF1	↑ 90	1.14	DgludfSoh fr M	f, Rg3
	(M)H-Cst	BF1	↑ 90	"	DfSoh fr M	f, Rg3
		WL2		89	1.13	
	(Smd)H-Cst	WL3		75	6.256	q fr Smd
	(M)H-Cst	WL3		77	6.135	q fr M
	(G)H-Cst	WL3		80	6.251	
		AB4		81	6.252	
		F4		"	DgludfSoh fr G	tjk f, Rg1/2
	H-Cst	AB4		81	"	tjk
		B8		6.51	Soh	
		F4		6.252		
	Et-Cst	A5		6.50	w	
		AB7	↑	"	q	} Vard
		B8F		"		
		B8		6.51	w VfoeSoh	
		Lok				1)
	1) Kupé 71-78 rev för amb serv					

1	2	3	4	5	6	7
<u>720-721</u> ¹²⁰		Lok				
Cst-Fv-H	Cst-H(g)	F4R		6.213		c, Rg1/2
		B8FR	36	6.282	11-27.6 2VfSoh, SohFV, 28.6- 22.8 dgl	c
		B1	37	6.213		c
		B8BR	38	"	23.5-22.8	c, 2bk, tjkf
		B5B	38	"	23.8-27.5	c, 2bk, tjkf
		RB2	↓ 39	"		c
		AB7R	↓ 40	"	q	c
		B1	40	"	w	c
		A5	41	"	w	c
<u>722-723</u> ¹²⁰	G-Cst ¹⁾	F4R		6.213		Rg1/2
(G)H-Fv-Cst		B8FR	36	6.282	12-28.6 VfoeSoh, 29.6-22.8 dgl	
		B1	37	6.213		
		B8BR	38	"	23.5-22.8	2bk, tjkf
		B5B	38	"	23.8-27.5	2bk, tjkf
		RB2	↓ 39	"		
		AB7R	↓ 40	"	q	
		B1	40	"	w	
		A5	41	"	w	
	Ör-Cst	B8		6.53	} SohfV w	
		B8		"		
		B8		"		
	G-Cst	F7		6.143	Sönd	Ig 1029. Tom
		Lok				
	1) Skyltas "Västerås". Onskyltas "Stockholm" av tbfh efter avg. Hallsberg					

1	2	3	4	5	6	7
<u>731</u> Vå-Cst	Se 6 dd sammansättningsplan					
<u>732-733</u> Cst-(S1)-(Vå)- Fv-(H)-Ks Vard	Cst-Ks(Cg)	X9	4- 1			ej serv
<u>732-733</u> Vå-Fv(H)-Ks w SohfsOh, q Soh	Vå-Ks(Cg)	X9	4- 1			ej serv
<u>732-733</u> Vå-Fv-H w Sohfv	Vå-H	X9	4- 1			ej serv
<u>734-735</u> Ks-(H)-Fv- (Vå)-(S1)-Cst w VuVfSoh, q DgludfSoh	(Cg)Ks-Cst H-Ör	X9 X9	4- 1		w 2VfSoh, q Sohfv	ej serv ej serv
<u>734-735</u> Ks-(H)-Fv-Vå DfSoh	(Cg)Ks-Vå	X9	4- 1			ej serv
<u>734-735</u> H-Fv-(Vå)- (S1)-Cst w Sohfv	H-Cst	X9 X9	4- 1			ej serv ej serv, låst Vå-Cst
<u>737</u> Vå-Cst	Se 6 dd sammansättningsplan					

1	2	3	4	5	6	7
<u>730-739</u>	Vå-Ep	Gv			VuL	enl Gtpl
H-Fv-Cst	H ¹)-Cst	A5		6.52	w	
Vard		B1		"	w	
Ör-Fv-Cst		AB7		"	q	
Soh		B1		"		
		B5		"		tj kf, 2)
		B8		6.54	w VeSoh	
		Lok				
	1) Från Ör Soh					
	2) Pl 71-78 bas	för amb serv		vard	Vå-Cst	
<u>740-741</u>		Lok				
Cst-Fv-Ör	Cst-Ör	A5		6.52	w	
		B1		"	w	
		AB7		"	q	
		B1		"		
		B5		"		tj kf
		B8		6.53		
		B8		"		
		B8		"	w	
		B8		6.54	w SohFV	
					} 2VfSoh	
<u>742-743</u>	Vå-Kil	X9	4-			ej serv
Vå-Fv-(H)-Kil	Vå-H	X9	1		§§ 2VfSoh	ej serv
<u>744-745</u>	(Kil)Ks-Vå	X9	4-			ej serv
Ks -(H)-Fv-Vå	H-Vå	X9	1		§§ VfSoh	läst
Vard						
<u>744-745</u>	Kil-Vå	X9	4-			ej serv
Kil-(H)-Fv-Vå			1			
Soh						
747	Se 6 dd sammansättningsplan					
Vå-Cst						
748	Se 6 dd sammansättningsplan					
Cst-Vå						

1	2	3	4	5	6	7
Laplandspilen	Narvik-Bdn	Gv				enl Gtpl
751-750-751 ¹⁾	Narvik-Kra	FV1		11.310	} 23.5-6.6, 29.8- 5.9, 26.3-22.5	} låsta
Narvik-Sl-		B8		"		
Kbå-Fle(M)		B8		"		
w	Kra-Bdn(Le)	FV1		11.8		Rg4
1) 130 Avc-M	Kra-Bdn	RB1	↑ 90	11.7		
	Narvik-Vns	AB2	↑ 88	10.2		tjk Narvik-Bdn
	Vns-Lsl(Cst)	WL3	85	6.29		
	Åg-Fle(M)	DF28		1.26	Vard fr Åg	Rg3
	(Str)Åg-Fle(M)	WL12	80	1.108		
		AB2	↑ 79	1.19	} 23.5-9.6, 23.8- 14.12 fr Str 15.12-27.5 fr Str	
		BC	79	1.25		
	Narvik-Fle(M)	BC	73	6.123		
		BF1	↑ 72	"		f, Rg1, 2)
	(Le)Bdn-Fle(M)	WL1	70	6.122		
	(Uå)Vns-Fle(I)	WL1	66	6.120		
	(Uå)Vns-Avc(G)	WL3	60	4.3		3)
	Vns-Avc(G)	WL3	59	4.4	DgludfSoh	
	(Le)Bdn-Avc(G)	BC	55	11.9		c
		RB1	↓ 54	"		c, 4)
		AB2	↑ 53	"		c
		BF1	↑ 52	"		c, tjkf, Rg2
	(Str)Åg-Avc(G)	WL12	43	4.1		
	(Suc)Åg-Avc(G)	WL3	36	9.4		
	Avc-Fle(M)	B1	34	1.24	} 23.5-10.6, 24.8- 26.9 fr Avc	serv Et-M
		RB1	↓ 33	"		
		B5B	32	"		2bk, tjkf
		AB3	↓ 31	"		
		B1	30	1.44	§§ VtSoh fr Avc	
		Lok				
	2) Specialkupén bas för amb	serv Vj-Kra				
	3) Pl 7-9 rsv för TR					
	4) Serv avg Bdn-22.30					

1	2	3	4	5	6	7	
Lapplandsplan 751-750-751 ¹⁾	Narvik-Bdn	Gv				enl Gtpl	
	Narvik-Kra	FV1		11.310	} Sofv	} låsta	
		B8		"			
Narvik-Sl- Kbå-Fle (M)		B8		"			
g	Kra-Bdn(Le)	FV1		11.8		Rg4	
1) 130 Avc-M	Vns-Lsl(Cst)	WL3	85	6.29			
	Kra-Lsl	R1	↓ 83	11.7			
	Åg-Fle(M)	DF28		1.26	Vard fr Åg	Rg3	
	(Str)Åg-Fle(M)	WL12	80	1.108			
		AB2	↑ 79	1.19			
	Kra-Fle(M)	B3	76	1.27	M-F		
	Narvik-Fle(M)	B5B	75	1.28		2bk, tjkf	
		AB2	↓ 74	"			
		BC	73	6.123			
		BF1	↑ 72	"		Rg1, 2)	
	(Le)Bdn-Fle(M)	WL1	70	6.6			
	Vns-Fle(M)	WL14	67	6.121			
	(UÅ)Vns-Fle(M)	WL1	66	6.120			
	(UÅ)Vns-Åg(G)	WL3	60	4.3	}	3)	
	Vns-Åg(G)	WL3	59	4.4		L, S och 25.6	c
	(Le)Bdn-Åg(G)	BC	55	11.9		c, 4)	
		RB1	↓ 54	"		c	
		AB2	↑ 53	"		c, tjkf Åg-G, Rg2	
		BF1	↑ 52	"		c	
	(Le)Bdn-Vns(G)	BC	55	11.9	}	c	
		RB1	↓ 54	"		M-F	c, 4)
		AB2	↑ 53	"		u 25.6	c
		BF1	↑ 52	"			c, tjkf Vns- G, Rg2
		B8BR	51	11.10		c, 2bk	
	Avc-Fle(M)	RB1	↓ 33	1.24		serv Et-M	
		AB3	↓ 31	"			
		Lok					
	2) Specialkupén	pas för amb	serv	Vj-Kra			
	3) Pl 7-9 rsv för	TR					
	4) Serv avg Bdn-	22.30					

1	2	3	4	5	6	7
Laplandspilen		Lok				
752-749-752 ¹⁾	(Le)Bdn-Kra	FV1		11.8		Rg4
(H)Fle-Kbä-	Bdn-Kra	RB1	↑ 90	11.7		
Sl-Narvik	Vns-Narvik	AB2	↑ 88	10.2		tjk Bdn-Narvik
w						
1) 130 H-Avc	(H)Fle-Åg	DF28		1.26	DgludfSoh	Rg3
	(H)Fle-Åg(Str)	WL12	80	1.108		
		AB2	↑ 79	1.19	23.5-9.6, 23.8-14.12	
		BC	79	1.25	15.12-27.5	
	(H)Fle-Narvik	BC	73	6.123		
		BF1	↑ 72	"		f, Rg1, 2)
	(H)Fle-Bdn(Le)	WL1	70	6.122		
	(H)Fle-Vns(Uå)	WL1	66	6.120		
	(G)Avc-Vns(Uå)	WL3	60	4.3		3)
	(G)Avc-Vns	WL3	59	4.4	DgludfSoh fr G	
	(G)Avc-Bdn(Le)	BC	55	11.9		
		RB1	↓ 54	"		4)
		AB2	↑ 53	"		c
		BF1	↑ 52	"		tjckf, Rg2
	(G)Avc-Åg(Str)	WL12	43	4.1		
	(G)Avc-Åg(Suc)	WL3	36	9.4		
	(Gst)Lsl-Vns	WL3	85	6.29		
	(H)Fle-Avc	B1	34	1.24	23.5-9.6, 23.8-25.9	
		RB1	↓ 33	"		serv M-Et
		B5B	32	"		2bk, tjck
		AB3	↓ 31	"		
		B1	30	1.44	§§ 2VfSoh	
	Kra-Narvik	Gv				enl Gtpl
	2) Specialkupén bas för amb serv	Kra-Vj				
	3) P1 7-9 rsv för TR					
	4) Serv 6.30 - ank Bdn					

1	2	3	4	5	6	7
Laplandspilen		Lok				
752-749-752 ¹⁾	(Le)Bdn-Kra	FV1		11.8		Rg4
(M)Fle-Kbä-	Lsl-Kra	R1	↓	83	11.7	
Sl-Narvik	(M)Fle-Avc	RB1	↓	82	1.24	serv M-Et
a		AB3	↓	81	"	
1) 130 M-Avc	(M)Fle-Kra	B3		76	1.27	M-F
	(M)Fle-Narvik	B5B		75	1.28	2bk, tjkf
		AB2	↓	74	"	
		BC		73	6.123	
		BF1	↑	72	"	Rg1, 2)
	(M)Fle-Bdn(Le)	WL1		70	6.6	
	(M)Fle-Vns	WL14		67	6.121	
	(M)Fle-Vns(Uå)	WL1		66	6.120	
	(G)Åg-Vns(Uå)	VL3		60	4.3	
	(G)Åg-Vns	VL3		59	4.4	L, S
	(G)Åg-Bdn(Le)	BC		55	11.9	och 25.6
		RB1	↓	54	"	fr G
		AB2	↑	53	"	
		BF1	↑	52	"	f, Rg2
	(G)Vns-Bdn(Le)	BC		55	11.9	
		RB1	↓	54	"	M-F
		AB2	↑	53	"	u 25.6
		BF1	↑	52	"	fr G
		B8BR		51	11.10	
	(Cst)Lsl-Vns	VL3		85	6.29	
	(M)Fle-Åg(Str)	WL12		35	1.108	
		AB2	↑	34	1.19	
	(M)Fle-Åg	DF28			1.26	DgludfSoh
	Kra-Narvik	Gv				Rg3 enl Gtpl
	2) Specialkupén bas för amb	serv		Kra-Vj		
	3) Pl 7-9 rsv för TR					
	4) Serv 6.30 - ank Bdn					

1	2	3	4	5	6	7
755 ¹²⁰ ¹⁾	Avc-G	BF1	↓	4.6	Vard	Tom
Avc-(H)-G		B8FR		65	4.5	VfoeSoh
23.5-10.6,	(U&)Avc-G	WL3		60	4.3	2)
24.8-27.5	(Vns)Avc-G	WL3		59	4.4	DgludfSoh fr Vns
1) 130 H-G	(Le)Avc-G	BC		55	11.9	
		RB1	↓	54	"	3)
		AB2	↑	53	"	
		BF1	↑	52	"	tjlf, Rg2
	(Str)Avc-G	WL12		43	4.1	
	(Suc)Avc-G	WL3		36	9.4	
		Lok				
	2) Pl 7-9 rsv för TR					
	3) Serv 6.30-ank G					
755 ¹²⁰ ¹⁾	(U&)Vns-G	WL3		60	4.3	
Vns-(H)-G	Vns-G	WL3		59	4.4	2)
q M-F		WL14		58	"	
u 25.6	(Le)Vns-G	BC		55	11.9	
1) 130 H-G		RB1	↓	54	"	3)
		AB2	↑	53	"	
		BF1	↑	52	"	tjlf Vns-G, Rg2
		B8BR		51	11.10	2bk
	(ös)Åg-G	BF1	↓	48	4.5	Rg3
		B5B		47	"	2bk
		B1		46	"	
	(Str)Åg-G	WL12		43	4.1	
	(Suc)Åg-G	WL3		36	9.4	
		Lok				
	2) Pl 7-9 rsv för TR					
	3) Serv avg (Bdr)Vns-22.30, 6.30-ank G					

1	2	3	4	5	6	7
755 ^{120 1)}	(UÅ)Åg-G	WL3	60	4.3		
Åg-(H)-G	(Vns)Åg-G	WL3	59	4.4		2)
q S, M	(Le)Åg-G	BC	55	11.9		
och 26.6		RB1	↓ 54	"		3)
1) 130 H-G		AB2	↑ 53	"		
		BF1	↑ 52	"		tjklf Åg-G, Rg2
	(Ös)Åg-G	BF1	↓ 48	4.5		Rg3
		B5B	47	"		2bk
		B1	46	"		
	(Str)Åg-G	WL12	43	4.1		
	(Suc)Åg-G	WL3	36	9.4		
		Lok				
	2) Pl 7-9 rsv för TR					
	3) Serv 6.30 - ank G					
755 ^{120¹⁾}		Lok				
G-(H)-Avc	G-Avc	BF1	↓	4.6	Vard	Rg3
w		B8FR	65	4.5	2VfSoh, Sohfv	
1) 130 G-H	G-Avc(UÅ)	WL3	60	4.3		2)
	G-Avc(Vns)	WL3	59	4.4	DgludfSoh	
	G-Avc(Le)	BC	55	11.9		
		RB1	↓ 54	"		3)
		AB2	↑ 53	"		
		BF1	↑ 52	"		tjklf, Rg2
	G-Avc(Str)	WL12	43	4.1		
	G-Avc(Suc)	WL3	36	9.4		
	2) Pl 7-9 rsv för TR					
	3) Serv avg G - 22.30					

1	2	3	4	5	6	7
756 ¹²⁰ 1)		Lok				
G-(H)-Vns	G-Vns(U&)	WL3	60	4.3		
q M-F	G-Vns	WL3	59	4.4		2)
u 25.6		WL14	58	"		
1) 130 G-H	G-Vns(Le)	BC	55	11.9		
		RB1	↓ 54	"		3)
		AB2	↑ 53	"		
		BF1	↑ 52	"		tjklf G-Vns, Rg2
		B8BR	51	11.10		2bk
	G-Åg(Ös)	BF1	↓ 48	4.5		Rg3
		B5B	47	"		2bk
		B1	46	"		
	G-Åg(Str)	WL12	43	4.1		
	G-Åg(Suc)	WL3	36	9.4		
	2) Pl 7-9 rsv för TR					
	3) Serv avg G -	22.30, 6.30	- ank	Vns(Bdn)		
756 ¹²⁰ 1)		Lok				
G-(H)-Åg	G-Åg(U&)	WL3	60	4.3		
q L, S	G-Åg(Vns)	WL3	59	4.4		2)
och 25.6	G-Åg(Le)	BC	55	11.9		
1) 130 G-H		RB1	↓ 54	"		3)
		AB2	↑ 53	"		
		BF1	↑ 52	"		tjklf G-Åg, Rg2
	G-Åg(Ös)	BF1	↓ 48	4.5		Rg3
		B5B	47	"		2bk
		B1	46	"		
	G-Åg(Str)	WL12	43	4.1		
	G-Åg(Suc)	WL3	36	9.4		
	2) Pl 7-9 rsv för TR					
	3) Serv avg G -	22.30				

1	2	3	4	5	6	7
<u>761-762</u> Vå-Tb-La Soh	(Cst)Vå-La	X9	4- 1			ej serv
<u>763-764</u> La-Tb-Vå	La-Vå	X9	4- 1			ej serv
<u>765</u> Vå-Tb Vard	Vå-Tb(Cst)	X9	14- 11			ej serv
<u>765</u> Kbå-Tb Soh	Se 714-765-775					
<u>770</u> Tb-Kp	(Cst)Tb-Kp	X9	14- 11		DgluSohfV	serv VuVfSoh
	Tb-Kp	X9	4- 1		SohfV	ej serv
<u>771</u> La-Cst DgluSohfV	La-Cst	X9	4- 1			ej serv
<u>771</u> La-Cst SohfV	La-Cst	AB7 B8F B8 B8 B8 Lok	↑	6.301 " " " "		tjkf 1)
	1) En kupé rsv för amb serv					
<u>772</u> Cst-La Vard	Cst-La	X9	4- 1			ej serv
	Cst-Tb(Vå)	X9	14- 11			ej serv

1	2	3	4	5	6	7
<u>773</u>	Vå-Cst	X9			2VfSoh, Sohfv	ej serv
Kp-Cst		X9			DfSoh	låst
	Kp-Cst	X9	4-			serv VuVfSoh
			1			
<u>774</u>	Cst-Tb(Kp)	X9	14-			serv VuVfSoh
Cst-La			11			
DgluSohfv	Cst-La	X9	4-			ej serv
			1			
		Lok				
<u>774</u>	Cst-Tb(Vå)	G-u				enl Gtpl
Cst-La	Cst-La	AB7	↑	6.301		
Sohfv		B8F		"		tjklf
		B8		"		
		B8		"		1)
		B8		"		
	1) En kupé rsv för amb serv					
<u>775</u>	(Vå)Tb-Cst	X9	14-			ej serv
La-Cst			11			
Vard	La-Cst	X9	4-			ej serv
			1			
<u>775</u>	Se 714-765-775					
Tb-Cst						
Soh						
<u>776</u>	Cst-La	X9	4-			ej serv
Cst-La			1			
DgludfSoh	Cst-Tb(Vå)	X9			2VfSoh, Sohfv	ej serv
<u>780-781</u>						
Et-Kbä-Cst						
<u>782</u>						
Cst-Vå						
<u>782-783</u>	Se 6 dd sammansättningsplan					
Cst-Kbä-Et						
<u>784-785</u>						
Et-Kbä-Cst						
<u>786-787</u>						
Cst-Kbä-Et						

1	2	3	4	5	6	7
811	Ös-Åg(Cst)	G-u				Ig 801
Ös-Åg(Cst)	(Tnd)Ös-Åg(Cst)	G-u				Ig 305
VuL	(Str)Ös-Åg(Cst)	FV1		6.327		Rg1
		DF28		6.321		post
	Ös-Åg(Uå)	WL13	54	9.2	w VuVfSoh	
	Ös-Åg(Bn)	G-u				Olv
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
851 ¹¹⁰ Str-Suc w	Str-Åg(G)	WL12	43	4.1		
	Str-Åg(M)	WL12	80	1.108		
		AB2	↑ 79	1.19	23.5-9.6, 23.8-14.12	c
		BC	79	1.25	15.12-27.5	c
	(Tnd)Str-Suc(Cst)	BF2	↓ 70	6.23		b, tjkf, Rg2
		AB3	↓ 69	"		b
	Str-Suc(Cst)	BC	66	6.24		b
		WL3	65	"		
		WL12	64	"	18.12-27.5	
	Ös-Suc(Cst)	WL12	60	6.25	23.5-9.6, 23.8-17.12	
		WL3	59	6.26	DgludfSoh	
		Lok				
	851 ¹¹⁰ Str-Suc q	Ös-Åg(G)	BF1	↓ 48	4.5	
		B5B	47	"		c, 2bk
		B1	46	"		c
Str-Ös		RB1	↑	6.3		
Str-Åg(G)		WL12	43	4.1		
Str-Åg(M)		WL12	80	1.108		
		AB2	↑ 79	1.19		c
(Tnd)Str-Suc(Cst)		BF2	↓ 70	6.23		b, tjkf, Rg2
		AB3	↓ 69	"		b
Str-Suc(Cst)		B8F	67	6.24		b
		BC	66	"		b
		WL3	65	"		
		WL12	64	"		
Ös-Suc(Cst)	WL3	59	6.26	DgludfSoh		
	WL11	58	6.27	SohfV		
	Lok					

1	2	3	4	5	6	7
852 ¹¹⁰		Lok				
Suc-Str	(Cst)Ös-Str	DF28		6.321	Vard	post
23.5-10.6,		FV1		6.327	DgluSodeSoh	Rg1
24.8-27.5	(M)Åg-Str	WL12	80	1.108		
		AB2	↑ 79	1.19	23.5-9.6, 23.8-14.12 fr M	
		BC	79	1.25	15.12-27.5 fr M	
	(G)Åg-Str	WL12	43	4.1		
	(Cst)Suc-Str(Tnd)	BF2	↓ 70	6.23		tjklf, Rg2
		AB3	↓ 69	"		
	(Cst)Suc-Str	BC	66	6.24		
		WL3	65	"		
		WL12	64	"	17.12-27.5 fr Cst	
	(Cst)Suc-Ös	WL12	60	6.25	23.5-9.6, 23.8-16.12 fr Cst	
		WL3	59	6.26	DgludfSoh fr Cst	
	(UÅ)Åg-Ös	WL13	54	9.2	DgludfSoh fr UÅ	
	Ös-Str	RB1	↑	6.3		
852 ¹¹⁰		Lok				
Suc-Str	(Cst)Ös-Str	DF28		6.321	Vard	post
11.6-23.8		FV1		6.327	DgluSodeSoh	Rg1
	(Cst)Suc-Str(Tnd)	BF2	↓ 70	6.23		tjklf, Rg2
		AB3	↓ 69	"		
	(Cst)Suc-Str	B8F	67	6.24		
		BC	66	"		
		WL3	65	"		
		WL12	64	"		
	(Cst)Suc-Ös	WL3	59	6.26	DgludfSoh fr Cst	
		WL11	58	6.27	ZVfSoh fr Cst	
	(G)Åg-Ös	BF1	↓ 48	4.5		Rg3
		B5B	47	"		2bk
		B1	46	"		
	Ös-Str	RB1	↑	6.3		
	(G)Åg-Str	WL12	43	4.1		
	(M)Åg-Str	WL12	35	1.108		
		AB2	↑ 34	1.19		

1	2	3	4	5	6	7
<u>853</u>	Ös-Suc(Gä)	G				
Ös-Suc	Ös-Suc(Nst)	G				
DgludfSoh	Ös-Suc(Sst)	G			Ward	Stgv
	Ös-Suc(Hsd)	G				
	Ös-Suc	G				
	Ös-Suc(Hkl)	G				
	Ös-Åg(Uå)	WL13	54	9.2	w SohFV	
	Ös-Suc	FV1		9.7		f
		B8		9.6	2VfSoh, SohFV	
		AB3	↑ 43	9.10		
	Ös-Suc(Cst)	WL3	43	6.30		1)
		Lok				
	1) Pl 1-3 tjk Ös-Suc					
<u>854</u>		Lok				
Suc-Ös	Suc-Ös	FV1		9.7		f
Vard		B8		9.6	VfoeSoh	
		AB3	↑	9.10		
	(Cst)Suc-Ös	WL3	43	6.30		1)
	(Bs)Suc-Åg	G-u			Månd	post
	(Cst)Suc-Åg	G-u			Månd 24.5-5.7, 16.8-27.5	post
	(N)Suc-Åg	G-u			Månd	post
	1) Pl 1-3 tjk Suc-Ös					
<u>861</u>		Lok Suc-Åg				
Åg-Suc	(Ör)Åg-Suc	G				
<u>862</u>	(Bn)Åg-Suc	G				
Suc-Åg	(Uå)Åg-Suc	G			DgluSodeSoh	Olv
	(Ök)Åg-Suc	G				
	Åg-Suc-Åg	FV1		9.9		f
		AB7		9.8		
	(Le)Åg-Suc-Åg(Le)	WL12	55	9.1	DgludfSoh fr Le o Suc	
	(G)Åg-Suc-Åg(G)	WL3	36	9.4		
		Lok Åg-Suc				

1	2	3	4	5	6	7
901 ¹⁾	Kra-Bdn	DF28		11.1	Vard	post
Narvik/Kra-	Kra-Cst	DF28		"	Soh	post
Cst	(Bdn)Vns-Cst	DF28		"	Vard	post
w DgludfSoh	(Le)Vns-Cst(Cr)	F4		1.272	Vard	Ig 449
1) 120 Åg-Cst	Narvik/Kra ²⁾ Cst	F4R		6.16		Rg1/2
	Narvik/Kra ³⁾ Cst	AB3	↑ 88	6.10		
		B5B	87	"		2bk, tjkf, 4)
	Kra-Cst	RB1	↑ 85	6.11		5)
		BC	84	6.5		
		WL1	83	6.6		6)
	(Le)Bdn-Cst	WL1	79	6.8		
	(Le)Bdn-Åg((Suc)	WL12	55	9.1		
	(UÅ)Vns-Åg(Ös)	WL13	54	9.2		
	Åg-Cst	AB7R	71	6.19	} 24.5-10.6, 24.8-27.5 fr Åg	
		B8FR	70	"		
		Lok				
	2) Fr Kra dgl u 12.3-14.5 Soh					
	Fr Narvik 12.3-14.5 Soh					
	3) Fr Kra dgl u 23, 24.8 och 12.3-14.5 Soh					
	Fr Narvik 23, 24.8 och 12.3-14.5 Soh					
	4) Pl 71-78 bas för amb serv Vj-Kra					
	5) Serv avg Kra - 23.00, 7.00 - ank Cst					
	6) Pl 7-9 rsv för TR					

1	2	3	4	5	6	7
901 ¹⁾	(Le)Bdn-Cst(Cr)	F4		1.272	VfH	Ig 449
Kra-Cst	Kra-Cst	DF28		11.1		post
w DfSoh		F4R		6.16		Rg1/2
1) 120 Åg-Cst		AB3	↑ 88	6.10		
		B5B	87	"		2bk, tjkf
		RB1	↑ 85	6.11		2)
		BC	84	6.5		
		WL1	83	6.6		3)
	(Le)Bdn-Cst	WL2	80	6.9		
		WL1	79	6.8		
	(S8v)Bst-Cst	WL1	75	6.8		
	(U&)Vns-Cst	WL3	74	6.13		4)
	Åg-Cst	F5		6.56	SeV fr Åg	post
		Lok				
	2) Serv avg Kra-23.00, 7.00-bank Cst					
	3) Pl 7-9 rsv för TR					
	4) Ur nr-serie 4590 el högre					

1	2	3	4	5	6	7
901 ¹⁾	Kra-Bdn	DF28		11.1	VuVfSoh	post
Narvik/Kra-	Kra-Cst	DF28		"	VfSoh, Soh	post
Cst	(Bdn)Vns-Cst	DF28		"	VuVfSoh	post
a	(Le)Vns-Cst(Cr)	F4		1.272	VuL	Ig 449
1) 120 Åg-Cst	Kra-Cst	F4R		6.16		Rg1/2
	Narvik/Kra ²⁾ Cst	AB3	↑	88	6.1	
		B5B		87	"	3 bk, tjkf
		B1		86	"	
	Kra-Cst	B1		85	6.2	
		RB1	↑	84	6.3	3)
		BC		82	6.4	17.6-22.8
		WL1		81	6.6	
		WL2		79	6.9	
		WL14		78	"	4)
		BC		77	6.4	10.6-16.6
	Narvik/Kra ²⁾ Cst	BC		76	"	
	Narvik-Bdn(Le)	AB7	↓	63	11.5	5)
		FV1			"	Rg3
	(Le)Bdn-Cst	WL1		75	6.6	
	(Le)Bdn-Åg(Suc)	WL12		55	9.1	DgludfSoh
	Åg-Cst	F5		6.56	SeV 13.6-4.7,	post
		Lok			15,22.8 fr Åg	
	2) Från Kra 10.6-19.6					
	Från Narvik 20.6-22.8					
	3) Serv avg Kra - 23.00, 7.00 - ank Cst					
	4) Pl 4-6 rsv för TR					
	5) Pl 49-56 bas för amb serv Vj-Kra					

1	2	3	4	5	6	7
902 ¹⁾		Lok				
Cst-Bdn	(Ös)Åg-Bdn(Le)	G-u			} Vard	} Olv
w DgludfSoh	(Ös)Åg-Bst(Skl)	G-u				
1) 130 Cst-Åg	Cst-Bst	F5		6.56	Tisd	Rg4
	Cst-Bdn(Kra)	DF28		11.1		post
	Cst-Bdn(Kra/ Narvik ²⁾)	F4R		6.16		Rg1/2
	Cst-Bdn(Le)	AB3	↑	88		
		B5B		87		2bk, tjkf
		RB1	↑	85	6.11	3)
		BC		84	6.5	
		WL1		83	6.6	4)
	Cst-Bst(Söv)	WL1		79	6.8	
		WL3		78	6.12	HfO-F, SohfV
	Cst-Åg	AB7R		71	6.19	
		B8FR		70	"	
	(Ös)Åg-Vns(UÅ)	WL13		54	9.2	
	2) Till Kra dgl	u 10.3-12.5	2dfSoh fr Cst			
	Till Narvik	10.3-12.5	2dfSoh fr Cst			
	3) Serv avg Cst	- 22.30, 6.30	- ank Bdn			
	4) Pl 7-9 rsv för	TR				

1	2	3	4	5	6	7
902 ¹⁾		Lok				
Cst-Bdn	(Ös)Åg-Bdn(Le)	G-u			} Vard	} Olv
q	(Ös)Åg-Bst(Skl)	G-u				
1) 130 Cst-Åg	Cst-Bst	F5		6.56	Tisd	Rg4
	Cst-Bdn(Kra)	DF28		11.1		post
		F4R		6.16		Rg1/2
	Cst-Bdn(Le)	AB3	↑	88	6.10	
		B5B		87	"	2bk, tjkf
		B1		86	"	
		B8FR		85	"	
		RB1	↑		"	2)
		BC		83	"	
		WL11		82	"	3)
		WL14		81	"	S-F
		WL14		80	"	M-F
	Cst-Bst(Söv)	WL1		76	6.6	
		WL3		75	6.12	DgludfSoh
	2) Serv avg Cst	- 22.30, 6.30	-	ank Bdr		
	3) Pl 4-6 rsv för	TR				

1	2	3	4	5	6	7
951	Lsl-Cst	DF28		6.31	DfSoh	post
Lsl-Cst		BF2	↓	6.41	DfSoh	låst
w	Suc-Cst	WL3		87 6.30		
	(Vns)Lsl-Cst	WL3		85 6.29		
	Lsl-Cst	AB2	↑	75 6.28		
		BF1	↑	74 "		f, Rg1, 1)
		B1		72 9.18	VfSoh	
	(Tnd)Suc-Cst	BF2	↓	70 6.23		tjkl, Rg2
		AB3	↓	69 "		
	(Str)Suc-Cst	BC		66 6.24		
		WL3		65 "		
		WL12		64 "	18.12-27.5 fr Str	
	(Ös)Suc-Cst	WL12		60 6.25	23.5-9.6, 23.8-17.12 fr Ös	
		WL3		59 6.26	DgludfSoh fr Ös	
		Lok				
	1) Kupé 25-32 bas för amb serv Gä-Cst					
951	Lsl-Cst	DF28		6.31	DfSoh	post
Lsl-Cst		BF2	↓	6.41	DfSoh	låst
q	Suc-Cst	WL3		87 6.30		
	(Vns)Lsl-Cst	WL3		85 6.29		
	Lsl-Cst	AB2	↑	75 6.28		
		BF1	↑	74 "		f, Rg1, 1)
	(Tnd)Suc-Cst	BF2	↓	70 6.23		tjkl, Rg2
		AB3	↓	69 "		
	(Str)Suc-Cst	B8F		67 6.24		
		BC		66 "		
		WL3		65 "		
		WL12		64 "		
	(Ös)Suc-Cst	WL3		59 6.26	DgludfSoh fr Ös	
		WL11		58 6.27	SohfV fr Ös	
		Lok				
	1) Kupé 25-32 bas för amb serv Gä-Cst					

1	2	3	4	5	6	7
952 ¹²⁰		Lok				
Cst-Lsl	Suc-Lsl	FV1		9.20		Tom
w	Cst-Lsl	DF28		6.31		post
		WL3	87	6.30	DgludfSoh	
	Cst-Lsl(Vns)	WL3	85	6.29		
	Cst-Lsl	AB2	↑ 75	6.28		
		BF1	↑ 74	"		f, Rg1, 1)
	Cst-Suc	B1	72	9.18	SohfV	
	Cst-Suc(Tnd)	BF2	↓ 70	6.23		tjkl, Rg2
		AB3	↓ 69	"		
	Cst-Suc(Str)	BC	66	6.24		
		WL3	65	"		
		WL12	64	"	17.12-27.5	
	Cst-Suc(ös)	WL12	60	6.25	23.5-9.6, 23.8-16.12	
		WL3	59	6.26	DgludfSoh	
	Cst-Suc	WL3	50	6.30	DfSoh	
	1) Kupé 25-32 bas för amb serv Cst-Gä					
952 ¹²⁰		Lok				
Cst-Lsl	Suc-Lsl	FV1		9.20		Tom
q	Cst-Lsl	DF28		6.31		post
		WL3	87	6.30	DgludfSoh	
	Cst-Lsl(Vns)	WL3	85	6.29		
	Cst-Lsl	AB2	↑ 75	6.28		
		BF1	↑ 74	"		f, Rg1, 1)
	Cst-Suc(Tnd)	BF2	↓ 70	6.23		tjkl, Rg2
		AB3	↓ 69	"		
	Cst-Suc(Str)	B8F	67	6.24		
		BC	66	"		
		WL3	65	"		
		WL12	64	"		
	Cst-Suc(ös)	WL3	59	6.26	DgludfSoh	
		WL11	58	6.27	2VfSoh	
	Cst-Suc	WL3	50	6.30	DfSoh	
	1) Kupé 25-32 bas för amb serv Cst-Gä					

1	2	3	4	5	6	7
953	(Le)Lsl-Gä	G			} Soh	Olv
Lsl-Cst	(Le)Lsl-Cst	G				Ig 181
DgludfSoh	Suc-Shm	G			} Vard	} Stgv
	(ös)Suc-Gä	G				
	(ös)Suc-Cst(Nst)	G				
	(ös)Suc-Cst(Sst)	G				
	Suc-Cst	G				
	Suc-Cst	G				
	Lsl-Cst	DF28		6.31		Ig 33
		FV1		6.34	Vard	post
		BF2	↓	6.41		post
		AB3	↑ 50	9.10		Rg2
		BF1	↓ 49	6.32		tjklf, Rg1, 1)
		WL3	48	6.30		
	Hsd-Cst	WL3	45	"		
	(ös)Suc-Cst	WL3	43	"		
	Suc-Cst	FV1		6.35	Sönd	Ig 1008
		FV1		6.34	SoheV	Tom
	(Stå)Lsl-Suc	G-u			Vard	Olv
		Lok				
	1) Pl 11, 12, 16 rsv för Pressbyråns ps Gä-Cst					

1	2	3	4	5	6	7
<u>954</u>		Lok				
Cst-Lsl	(Bs)Cst-Suc(Åg)	G-u			SeV	post
DgludfSoh	Cst-Suc(Åg)	G-u			SeV 23.5-4.7, 15.8-27.5	post
	(Et)Cst-Suc	G-u			Vard	Olv
		G-u				Samlv
	Cst-Suc	G-u				post
		G-u				Ig 34
	Cst-Lsl	FV1		6.34		Rg2
	Cst-Suc	B8F	51	9.16	2VfSoh	
		B8F	51	9.17	w SohFV	
	Cst-Lsl	AB3	↑ 50	9.10		
		BF1	↓ 49	6.32		tjkr, Rg1, 1)
	Cst-Hsd	WL3	45	6.30		
	Cst-Suc(Ös)	WL3	43	"		2)
	Cst-Suc	WL3	40	"		
		F1TI		6.33		Ig 1002
		F1TI		"		Ig 1004
	Suc-Hsd/Krf/Stå	Gv			VuVeSoh fr Suc	enl Gtpl
	1) Specialkupén bas hfFoSohFV för amb serv Cst-Gå					
	2) Pl 1-3 tjkr Suc-Ös					
<u>954</u>		Lok				
Cst-Suc	(Bs)Cst-Suc(Åg)	G-u			SeV	post
DfSoh	Cst-Suc(Åg)	G-u			SeV 23.5-4.7, 15.8-27.5	post
	(N)Cst-Suc(Åg)	G-u			Lörd	post
	(Et)Cst-Suc	G-u			VfH	Olv
		G-u				Samlv
	Cst-Suc	G-u				post
		G-u				Ig 34
		FV1		6.34	VfSoh	Rg2
		FV1		6.35	Lörd	Ig 1008
		F1TI		6.33		Ig 1002
		F1TI		"		Ig 1004

1	2	3	4	5	6	7
957 ¹²⁰	Suc-Cst	F1TI		6.33		Ågv Ig 1002
Suc-Cst		F1TI		"		" " 1004
		B8F	36	9.17	w 2VfSoh	
		B8F	35	9.16	2VfSoh	
		B1	34	6.37		
		B1	33	9.18	w To	
		B5	30	6.43	q	
		B8BR	29	"	q	2bk, tjkf
		B5B	29	"	w	2bk, tjkf
		R1	↑ 28	"		
		B3	27	"		
		A5	26	"		
		Lok				
958 ¹²⁰		Lok				
Cst-Lsl	Cst-Lsl	BF2	↓ 40	6.41		f
		AB3	↑ 39	9.10		
		B1	34	6.37		
		B1	33	9.18	w hfF	
	Cst-Suc	B5	30	6.43	q	
		B8BR	29	"	q	2bk, tjkf
		B5B	29	"	w	2bk, tjkf
		R1	↑ 28	"		
		B3	27	"		
		A5	26	"		
		B8FR	25	6.42	w 2VfSoh	
		B5	25	9.14	q VeSoh	
	Suc-Krf	G			VuL	Stv
961	Lsl-Suc(My)	AB3	↑ 66	9.10		
Lsl-Suc		B1	65	6.37		
	Lsl-Suc	FV1		9.20		f
		Lok				

Följande skall ändras:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
16	94w	2,3,6,7	Framför G Åg-Vns <u>tillföres:</u> Åg-Bdn(Kra) G HFL Post
18	95 88	4	<u>Tillföres</u> för B8 vsä 10.4: 83
		6	" " " " 10.4: ,SohfV
20	96 88	4	<u>Tillföres</u> för B8 vsä 10.4: 83
		6	<u>Ändras</u> " " " 10.4: VfSoh till VfocSoh
36	700-701 (706-700-701)	3,5,6	<u>Strykes:</u> B8 6.305 95 VfocSoh fr Vä Anmärkningen i kol 7 "Gaveldörren mot DF låst" flyttas upp till B8 vsä 6.304
		2,3,5-7	<u>Strykes:</u> (Cg)H-Cst F4R 6.290 HfL fr Cg Tom
37	702-703 (702-703-705)	6	<u>Ändras</u> för F4R vsä 6.290: Vard till VuL
39	712-713 (714-765-775)	3 5	<u>Ändras:</u> F7 (Bs)H-Cst till <u>Strykes</u> för samma vagn:3.41

Ändringstryck 6 (1 blad)
Gäller fr o n 72-02-08

Följande skall ändras:

Sid	Tåg	Kol	Ändring
7	84	3-7	} Tillförs efter vagn 73: B1 60 11.11. Sönd Reserverad för vecko- slutstrafik
16	94	3-7	
8	85	6	} <u>Ändras</u> för B1 nr 9 och 10: 2VfSoh, SohV till SohV för v 9 och 2VfSoh, SohV för v 10
	86	6	} <u>Ändras</u> för B1 nr 9 och 10: w VfSoh till w VeSoh för v 9 och w VfSoh till w VfSoh för v 10
10	91	3-5	<u>Stryks</u> : W11 92 6.7 (vagnen flyttad till 901)
./.	17-18/	95/	<u>Omtryckta sidor</u> (B5 nr 77 ändras till AB7R, B8 Vns-Suc-Vns 2VfSoh resp VfSoh tillkommer)
./.	19-20	96	
21	97/ 98	3-5	<u>Stryks</u> : B5 8''
		6	<u>Tillförs</u> : för B5 nr 12; VeSoh
./.	43-44/	751/	<u>Omtryckta sidor</u> (AB2 nr 88 t/fr Lsl i st f Vns)
./.	45-46	752	
./.	55-56	901	<u>Omtryckta sidor</u> (WL1 nr 74 vsä 6.7 Le-Cst, överflyttad fr 91; B3 Åg-Cst end VfSoh fr Åg; B1 Le-Cst för veckoslutstrafik)
./.	59-60	902	<u>Omtryckta sidor</u> (B3 Cst-Åg end 2VfSoh, SohV)
./.	65	957/ 958	<u>Omtryckt sida</u> (B3 nr 27 indragen, ersätts F-M av B3 nr 25; B8FR nr 25 i 958 ges nr 24)

Ändringstryck 5 (8 blad)

Gäller fr o m 72.01.18

1	2	3	4	5	6	7
Adalen		Lok Vns-Lsl				
95 ¹³⁰	Vns-Lsl	R5	↑	80	10.4	
Vns-Cst	Vns-Suc	B5		77	10.3	
23.5-9.6,	Vns-Cst	B5		77	"	
23.8-25.9	(UA)Vns-Cst	B5B		76	6.39	
		AB5	↓	75	"	2bk, tjkf
	Suc-Cst	B1		67	9.14	
		B5		66	9.13	
		B1		65	6.37	
		R1	↑	59	6.36	
		A2		58	"	
		B5FR		56	6.42	
		Lok Lsl-Cst				
Adalen		Lok Vns-Lsl				
95 ¹³⁰	Vns-Lsl	R5	↑	80	10.4	
Vns-Cst	Vns-Cst	B5		77	10.3	
8	(UA)Vns-Cst	B5B		76	6.39	
		AB5	↓	75	"	2bk, tjkf
	Suc-Cst	B1		60	6.37	
		R1	↑	59	6.36	
		A2		58	"	
		B1		57	6.38	
		B5FR		56	9.13	
		B5		55	9.14	
		Lok Lsl-Cst				

1	2	3	4	5	6	7
Adalen 95.130	Vns-Suc	Lok Vns-Is1 B8 AB7R	↑ 77	10.4 10.3	2VfSoh Dglu2VfSoh° SohfV	
Vns-Cst §§	Vns-Cst (Uk)Vns-Cst	AB7R B5B AB5	↑ 77 76 ↓ 75	" 6.39 "	2VfSoh, Sohfv	2bk, tjkr
	Suo-Cst	B1 B5 B1 B1 A2 BFR	67 66 65 ↑ 59 58 56	9.13 " 6.37 6.36 " 6.42	} 2VfSoh, Sohfv Sohfv	
		Lok Lok-Cst				

1	2	3	4	5	6	7
Ådalen		Lok Cst-Lsl				
96 ¹³⁰	Lsl-Vns	R5	↑ 80	10.4		
Cst-Vns	Suo-Vns	B5	77	10.3	DgluVfoeSoh	
23.5-9.6,	Cst-Vns	B5	77	"	VfoeSoh	
23.8-25.9	Cst-Vns(UÅ)	B5B	76	6.39		2bk, tjkf
		AB5	↓ 75	"		
	Cst-Suc	B1	67	9.14	VeSoh	
		B5	66	9.13	VfoeSoh	
		B1	65	6.37		
		R1	↑ 59	6.36		
		A2	58	"		
		Lok Lsl-Vns				
Ådalen		Lok Cst-Lsl				
96 ¹³⁰	Lsl-Vns	R5	↑ 80	10.4		
Cst-Vns	Cst-Vns	B5	77	10.3		
q	Cst-Vns(UÅ)	B5B	76	6.39		2bk, tjkf
		AB3	↓ 75	"		
	Cst-Suc	B1	60	6.37		
		R1	↑ 59	6.36		
		A2	58	"		
		B1	57	6.38		
		BBFR	56	9.13	VeSoh	
		Lok Lsl-Vns				

1	2	3	4	5	6	7
Adalen 96 130	Suc-Vns	Lok Cst-Lsl B8		10.4	VfSoh	
		AB7R	↑ 77	10.3	DgluVfoeSoh	
Cst-Vns	Cst-Vns	AB7R	↑ 77	"	VfoeSoh	
§§	Cst-Vns(UÅ)	B5B	76	6.39		2bk, tjkf
		AB3	↓ 75	"		
	Cst-Suc	B1	67	9.13	VfoeSoh	
		B5	66	"		
		B1	65	6.37		
		R1	↑ 59	6.36		
		A2	58	"		
		Lok Lsl-Vns				

1	2	3	4	5	6	7
Lapplandsplan	Narvik-Bdn	Gv				enl Gtpl
751-750-751 ¹⁾	Narvik-Kra	FV1		11.310	} 23.5-6.6, 29.8- 5.9, 26.3-22.5 SohFV	} låsta
Narvik-Sl-		B8		"		
Kbä-Fle(M)		B8		"		
w						
1) 130 Avc-M	Kra-Bdn	RB1	↑ 90	11.7		
	Vns-Lsl(Cst)	WL3	.. 85	6.29		
	Narvik-Lsl	AB2	↑ 88	10.2		tjk, 5)
	Åg-Fle(M)	DF28		1.26	Vard fr Åg	Rg3
	(Str)Åg-Fle(M)	WL12	80	1.108		
		AB2	↑ 79	1.19	} 23.5-9.6, 23.8- 14.12 fr Str 15.12-27.5 fr Str	
		BC	79	1.25		
	Narvik-Fle(L)	BC	73	6.123		
		BF1	↑ 72	"		f, Rg1, 2)
	(Le)Bdn-Fle(M)	WL1	70	6.122		
	(U&)Vns-Fle(L)	WL1	66	6.120		
	(U&)Vns-Avc(G)	WL3	60	4.3		3)
	Vns-Avc(G)	WL3	59	4.4	DgludfSoh	
	(Le)Bdn-Avc(G)	BC	55	11.9		c
		RB1	↓ 54	"		c, 4)
		AB2	↑ 53	"		c
		BF1	↑ 52	"		c, tjkf, Rg2
	(Str)Åg-Avc(G)	WL12	43	4.1		
	(Suc)Åg-Avc(G)	WL3	36	9.4		
	Avc-Fle(M)	B1	34	1.24	} 23.5-10.6, 24.8- 26.9 fr Avc	
		R1	↑ 33	"		
		B5B	32	"		
		AB3	↓ 31	"		serv Et-M 2bk, tjk
		B1	30	1.44	} 16.12-27.5 VfSoh fr Avc	
		Lok				
	2) Specialkupén	bas för amb	serv	Vj-Kra		
	3) Pl 7-9 rsv	för TR				
	4) Serv avg	Bdn-22.30				
	5) Kupé 25-32	"Reserverad"	(disponeras			
		av knrps)				

1	2	3	4	5	6	7
Laplandspilen	Narvik-Bdn	Gv				enl Gtpl
751-750-751 ¹⁾	Narvik-Kra	FV1		11.310		låsta
Narvik-Sl-		B8		"	SohFV	
Kbä-Fle (M)		B8		"		
q						
1) 130 Avc-M	Vns-Lsl(Cst)	WL3	85	6.29		
	Kra-Lsl	R1	↓ 83	11.7		
	Åg-Fle(M)	DF28		1.26	Vard fr Åg	Rg3
	(Str)Åg-Fle(M)	WL12	80	1.108		
		AB2	↑ 79	1.19		
	Kra-Fle(M)	B3	76	1.27	M-F	
	Narvik-Fle(M)	B5B	75	1.28		2bk, tjkf
		AB2	↓ 74	"		
		BC	73	5.123		
		BF1	↑ 72	"		Rg1, 2)
	(Le)Bdn-Fle(M)	WL1	70	6.6		
	Vns-Fle(M)	WL14	67	6.121		
	(UÅ)Vns-Fle(M)	WL1	66	5.120		
	(UÅ)Vns-Åg(G)	WL3	60	4.3		
	Vns-Åg(G)	WL3	59	4.4		3)
	(Le)Bdn-Åg(G)	BC	55	11.9	L, S och 25.6	c
		RB1	↓ 54	"		c, 4)
		AB2	↑ 53	"		c
		BF1	↑ 52	"		c, tjkf Åg-G, Rg2
	(Le)Bdn-Vns(G)	BC	55	11.9	M-F u 25.6	c
		RB1	↓ 54	"		c, 4)
		AB2	↑ 53	"		c
		BF1	↑ 52	"		c, tjkf Vns- G, Rg2
		B8BR	51	11.10		c, 2bk
	Avc-Fle(M)	RB1	↓ 33	1.24		serv Et-M
		AB3	↓ 31	"		
		Lok				
	2) Specialkupén bas för amb	serv	Vj-Kra			
	3) Pl 7-9 rsv för TR					
	4) Serv avg Bdn-22.30					

1	2	3	4	5	6	7
Lapplandspilen		Lok				
752-749-752 ¹⁾	(Le)Bdn-Kra	FV1		11.8		Rg4
(M)Fle-Kbä-	Bdn-Kra	RB1	↑	90	11.7	
Sl-Narvik	Lsl-Narvik	AB2	↑	88	10.2	19.1-27.5 fr Lsl
w						
1) 130 M-Avc	(M)Fle-Åg	DF28			1.26	DgludfSoh
	(M)Fle-Åg(Str)	WL12		80	1.108	
		AB2	↑	79	1.19	23.5-9.6, 23.8-14.12
		BC		79	1.25	15.12-27.5
	(M)Fle-Narvik	BC		73	6.123	
		BF1	↑	72	"	f, Rg1, 2)
	(M)Fle-Bdn(Le)	WL1		70	6.122	
	(M)Fle-Vns(UÅ)	WL1		66	6.120	
	(G)Avc-Vns(UÅ)	WL3		60	4.3	3)
	(G)Avc-Vns	WL3		59	4.4	DgludfSoh fr G
	(G)Avc-Bdn(Le)	BC		55	11.9	
		RB1	↓	54	"	4)
		AB2	↑	53	"	
		BF1	↑	52	"	tjki, Rg2
	(G)Avc-Åg(Str)	WL12		43	4.1	
	(G)Avc-Åg(Suc)	WL3		36	9.4	
	(Cst)Lsl-Vns	WL3		85	6.29	
	(H)Fle-Avc	B1		34	1.24	23.5-9.6, 23.8-25.9
		R1	↑	33	"	serv M-2t
		B5B		32	"	2bk, tjki
		AB3	↓	31	"	
		B1		30	1.44	16.12-27.5 2VfSoh
	Kra-Narvik	Gv				enl Gtpl
	2) Specialkupén bas för amb	serv				Kra-Vj
	3) Pl 7-9 rsv för TR					
	4) Serv 6.30 - ank Bdn					
	5) Kupé 25-32 "Reserverad" (disponeras av knrps)					

1	2	3	4	5	6	7
Laplandspilen		Lok				
752-749-752 ¹⁾	(Le)Bdn-Kra	FV1		11.8		Rg4
(M)Fle-Kbä-	Lsl-Kra	R1	↓ 83	11.7		
S1-Narvik	(M)Fle-Avc	RB1	↓ 82	1.24		serv M-Et
q		AB3	↓ 81	"		
1) 130 M-Avc	(M)Fle-Kra	B3	76	1.27	M-F	
	(M)Fle-Narvik	B5B	75	1.28		2bk, tjkf
		AB2	↓ 74	"		
		BC	73	6.123		
		BF1	↑ 72	"		Rg1, 2)
	(M)Fle-Bdn(Le)	WL1	70	6.6		
	(M)Fle-Vns	WL14	67	6.121		
	(M)Fle-Vns(UÅ)	WL1	66	6.120		
	(G)Åg-Vns(UÅ)	WL3	60	4.3		
	(G)Åg-Vns	WL3	59	4.4	L, S	3)
	(G)Åg-Bdn(Le)	BC	55	11.9	och 25.6	
		RB1	↓ 54	"	fr G	4)
		AB2	↑ 53	"		
		BF1	↑ 52	"		f, Rg2
	(G)Vns-Bdn(Le)	BC	55	11.9		
		RB1	↓ 54	"	M-F	4)
		AB2	↑ 53	"	u 25.6	
		BF1	↑ 52	"	fr G	f, Rg2
		B8BR	51	11.10		2 bk
	(Ost)Lsl-Vns	WL3	85	6.29		
	(K)Fle-Åg(Str)	WL12	35	1.108		
		AB2	↑ 34	1.19		
	(M)Fle-Åg	DF28		1.26	DgludfSoh	Rg3
	Kra-Narvik	Gv				enl Gtpl
	2) Specialkupén	bas för amb	serv	Kra-Vj		
	3) Pl 7-9 rsv för	TR				
	4) Serv 6.30 - ank	Bdn				

1	2	3	4	5	6	7
<u>853</u>	Ös-Suc(Gä)	G				
Ös-Suc	Ös-Suc(Hst)	G				
DgludfSoh	Ös-Suc(Sst)	G			Vard	Stgv
	Ös-Suc(Hsd)	G				
	Ös-Suc	G				
	Ös-Suc(Hkl)	G				
	Ös-Åg(Uå)	WL13	54	9.2	w SohFV	
	Ös-Suc	FV1		9.7		f
		BB		9.6	2VfSoh, SohFV	
		AB3	↑	9.10		
	Ös-Suc(Cst)	WL3	43	6.30		1)
	Ös-Suc (U)	G-u			Stv	Stgv
		Lok				
	1) Pl 1-3 tjk Ös-Suc	Ös-Suc				
<u>854</u>		Lok				
Suc-Ös	Suc-Ös	FV1		9.7		f
Vard		BB		9.6	VfoeSoh	
		AB3	↑	9.10		
	(Cst)Suc-Ös	WL3	43	6.30		1)
	(Bs)Suc-Åg	G-u			Månd	post
	(Cst)Suc-Åg	G-u			Månd 24.5-5.7, 16.8-27.5	post
	(N)Suc-Åg	G-u			Månd	post
	1) Pl 1-3 tjk Suc-Ös	Suc-Ös				
<u>861</u>		Lok Suc-Åg				
Åg-Suc	(Ör)Åg-Suc	G				
<u>862</u>	(Bn)Åg-Suc	G				
Suc-Åg	(Uå)Åg-Suc	G			DgluSodeSoh	OlV
	(Ök)Åg-Suc	G				
	Åg-Suc-Åg	FV1		9.9		f
		AB7		9.8		
	(Le)Åg-Suc- Åg(Le)	WL12	55	9.1	DgludfSoh fr Le o Suc	
	(G)Åg-Suc-Åg(G)	WL3	36	9.4		
		Lok Åg-Suc				

1	2	3	4	5	6	7
901 ¹⁾	Kra-Bdn	DF28		11.1	Vard	post
Narvik/Kra-	Kra-Cst	DF28		"	Soh	post
Cst	(Bdn)Vns-Cst	DF28		"	Vard	post
w DgludfSoh	(Le)Vns-Cst	F5		6.56	Vard	Ig 449
1) 120 Åg-Cst	Narvik/Kra ²⁾ Cst	F4R		6.16		Rg1/2
	Narvik/Kra ³⁾ Cst	AB3	↑ 88	6.10		
		B5B	87	"		2bk, tjkf, 4)
	Kra-Cst	RB1	↑ 85	6.11		5)
		BC	84	6.5		
		WL1	83	6.6		6)
	(Le)Bdn-Cst	WL1	79	6.8		
		WL1	74	6.7		
		B1	60	11.11	Fred	8)
	(Le)Bdn-Åg(Suc)	WL12	55	9.1		
	(Uå)Vns-Åg(Ös)	WL13	54	9.2		
	Åg-Cst	AB3	71	6.19		7)
		B3	70	"	VfoeSoh fr Åg	
		Lok				
	2) Fr Kra dgl u	12.3-14.5	Soh			
	Fr Narvik	12.3-14.5	Soh			
	3) Fr Kra dgl u	23, 24.8 och	12.3-14.5	Soh		
	Fr Narvik	23, 24.8 och	12.3-14.5	Soh		
	4) Pl 71-78 bas	för amb serv	Vj-Kra			
	5) Serv avg Kra	- 23.00, 7.00	- ank Cst			
	6) Pl 7-9 rsv	för TR				
	7) Låsta Åg-Bn					
	8) Reserverad	för veckoslutstrafik				

1	2	3	4	5	6	7
902 ¹⁾		Lok				
Cst-Bdn	(Ös)Åg-Bdn(Le)	G-u			Vard	Olv
w DgludfSoh	(Ös)Åg-Bst(Skl)	G-u				
1) 130 Cst-Åg	Cst-Bdn(Kra)	DF28		11.1		post
	Cst-Bdn(Kra/ Narvik ²⁾)	F4R		6.16		Rg1/2
	Cst-Bdn(Le)	F5		6.56	Vard	Rg 4
	Cst-Bdn(Le)	AB3	↑ 88	6.10		
		B5B	87	"		2bk, tjkf
		RB1	↑ 85	6.11		3)
		BC	84	6.5		
		WL1	83	6.6		4)
	Cst-Bst(Söv)	WL1	79	6.8		
		WL3	78	6.12	HfO-F, SohfV	
	Cst-Åg	AB3	71	6.19)
		B3	70	"	2VfSoh,SohfV	
	(Ös)Åg-Vns(UÅ)	WL13	54	9.2		
	2) Till Kra dgl u	10.3-12.5	2dfSoh fr Cst			
	Till Narvik	10.3-12.5	2dfSoh fr Cst			
	3) Serv avg Cst	- 22.30, 6.30	- ank Bdn			
	4) Pl 7-9 rsv för TR					
	5) Lästa En-Åg	(skyltas Bollnäs)				

1	2	3	4	5	6	7
<u>902¹⁾</u> Cst-Bdn q 1) 130 Cst-Åg	(Ös)Åg-Bdn(Le)	Lok G-u			} Vard	} Olv
	(Ös)Åg-Bst(Skl)	G-u				
	Cst-Bst	F5		6.56	Tisd	Rg4
	Cst-Bdn(Kra)	DF2B		11.1		post
		F4R		6.16		Rg1/2
	Cst-Bdn(Le)	AB3	↑ 88	6.10		
		B5B	87	"		2bk, tjkf
		B1	86	"		
		B8FR	85	"		
		RB1	↑ 84	"		2)
		BC	83	"		
		WL11	82	"		3)
		WL14	81	"	G-F	
		WL14	80	"	H-F	
Cst-Bst(Söv)	WL1	76	6.6			
	WL3	75	6.12	DgludfSoh		
		2) Serv avg Cst - 22.30, 6.30 - ank Bdn				
		3) Pl 4-6 rsv för TR				

1	2	3	4	5	6	7
957 ¹²⁰ Suc-Cst	Suc-Cst	F1TI		6.33		Agv Ig 1002
		B8F	36	9.17	w 2VfSoh	
		B8F	35	9.16	2VfSoh	
		B1	34	6.37		
		B1	33	9.18	w Do	
		B5	30	6.43	q	
		B8BR	29	"	q	2bk, tjkf
		B5B	29	"	w	2bk, tjkf
		R1	↑ 28	"		
		A5	26	"		
		B3	25	9.21/ 6.58	F-1	
		Lok				
958 ¹²⁰ Cst-Lsl	Cst-Lsl	Lok				
		BF2	↓ 40	6.41		f
		AB3	↑ 39	9.10		
		B1	34	6.37		
		B1	33	9.18	w hff	
	Cst-Suc	B5	30	6.43	q	
		B8BR	29	"	q	2bk, tjkf
		B5B	29	"	w	2bk, tjkf
		R1	↑ 28	"		
		A5	26	"		
		B3	25	6.58/ 9.21	F-1	
		B8FR	24	6.42	w 2VfSoh	
		B5	25	9.14	q VeSoh	
	Suc-Krf	G			VuL	Stv
961 Lsl-Suc	Lsl-Suc(My)	AB3	↑ 66	9.10		
		B1	65	6.37		
	Lsl-Suc	PV1		9.20		f
		Lok				