



Centralförvaltningen
Chefen för trafikavdelningen

SJF 650.5

Utgåva 15

Gäller 80-08-25--
81-06-14

Redaktion: Persontransport- och tidtabellssektionen

Omloppsplan för vagnar i fjärrtåg (Opl) Tdt 180 z

Narvik/Luleå—Stockholm
Storlien/Långsele—Stockholm
Mora/Falun—Stockholm
Gävle—Ludvika/Avesta—Hallsberg
Eskilstuna—Stockholm—Västerås—Hallsberg

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK

| Nr | Gäller fr o m | Inrättat | | Nr | Gäller fr o m | Inrättat | |
|----|---------------|----------|------|----|---------------|----------|------|
| | | datum | sign | | | datum | sign |
| 1 | | | | 6 | | | |
| 2 | | | | 7 | | | |
| 3 | | | | 8 | | | |
| 4 | | | | 9 | | | |
| 5 | | | | 10 | | | |

Teckenförklaringar, förkortningar m m

- Sth Om vagn framföres med sth 100 km eller lägre anges hastigheten till höger ovanför vagnsättsnumret
- I Boksyn, avläsning av vagnanmärkningsbok
- Syn Säkerhetssyn
- Ö Översyn
- S Behovsprövad städning
- 1–5 Städningsskyltar
- ☐ Tomdragning
- + Vagnen framföres angiven dag
- ⊖ » indrages »—

Förklaringar

I hemstationsbegreppet ingår ansvar för att vså erhåller syn, I, Ö, S och städclass 5.



SJF 650.5

Tdt 180 z

| Väs nr, hemst km/dag | Underhåll | Litt och ant tel fordon i varje omlopp tur | Om- lopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------|--|--------------------|-----|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | |
| 401. 6t | | 1A8 1B8 4B15F | a b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 424 6t | | 1F4/1F4c | a b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 812. Kan | | 3B8 1FV1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ bl 68 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (3 Bl)

| Vagn nr, hvarvt hast km/dag | Linderhåll | Lätt och an- tal fordon i omlopp varje tur | Om- lopp- tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | |
|--------------------------------------|------------|--|---------------------|-----|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------------|------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 |
| 1000 | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M | | 1 BFI | a | M-F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till c-oml |
| | | | R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | " " " |
| | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | b | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Ti-F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till b-oml |
| | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | c | M-F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till a-oml |
| | | R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till a-oml | |
| | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | d | M-F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till d-oml | |
| | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

5

| Visa nr, hemst km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, stracka, skosel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | |
|-----------------------|-----------|--|------------|-------|--------------------------|---|---------|---|---------------|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 1104 M | | 1 F4 | a | M-F | | | 571 | | | | M | | | | | | | | | | M | 299 | 400 | 570 | | | | | |
| | | | | L,R,S | | | 571 | | | | M | | | | | | | | | | | | M | | | 570 | | | |
| | | | b | | | | 570 | | | | Gä | | | | | | | | | | | | Gä | | | 571 | | | |
| 1105 M | | 1 WL2 1 BC2T 1 AB2 | a | | | | Ag | | 751-1052-1053 | | | | | | | | | | | | | | M | 4 | | M | 570 | | |
| | | | b | | | | 570 | | | | Gä | | | | | | | | | | | | | 3I | | | Gä | | 571 |
| | | | c | | | | 571 | | | | M | | | | | | | | | | | | | | 4 | | M | | 1050-1051-752 |
| | | | d | | | | 752-852 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 571 | | 8I | | 571 |

SL bil 66 212 (Tåg 1.77 A) 3000 1.77 (9 W)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 6505

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNÄTTENS OMLÖPP

SJ bl 68.212 (Top 1.77 A) 3000 1.77 (3 Br)

| Val nr, hemst hest km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlöpp | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | |
|---------------------------|-----------|--------------------------------------|------------|-----|---------------------------|-------|-------|--------------|--------------|----|---|---|---|-----|----|-----|-------|-----|----------|----|----|----|----|------------|-----|-----------|--------------------|------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 1106 M | | 1 W L 2 | a | M-F | | | | 571 | | M | | | | | | | | | | | | | M | 570 | | | | |
| | | | | L | | | | 571 | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | till a-oml | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | M | 570 | | |
| | | | | b | M-F | | | | 570 | | | | | 5a" | | | | | | | | | | | 5a" | 571 | | |
| | | | | L | | | | 570 | | | | | | 5a" | | | | | | | | | | | | | | till b-oml |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5a" | 571 | |
| 1107 M | | 1 W L 3 | a | M-F | Ör 711 | H | 571 | | | M | | | | | | | | | | | | | M | 570 | | | | |
| | | | | L | Ör 711 | H | 571 | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | till a-oml | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | M | 570 | | |
| | | | | b | M-F | 570 | H 702 | Ör | 517 | Ks | | | | | | | | | | | | | | | Ks | 556 H 452 | | |
| | | | | L | 570 | H 702 | Ör | 517 | Ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till b-oml |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ks | 556 H 452 | |
| | | | | c | M-F | | | | 452-756-7507 | | | | | | | 11a | 3 syn | 11a | 3512-755 | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | 452-756-7507 | | | | | | | | 11a | | | | | | | | | | | | till c-oml |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 syn 11a 3512-755 | |
| | | | | d | M-F | | 755 | H | 517 | Ks | | | | | | | | | | | | | | | | Ks | 556 Ör | |
| L | | 755 | H | 517 | Ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till d-oml | | | | |
| S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ks | 556 517 Ör | | | | |



SJF 650.5

Tott 180 z

7

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

| Vagn nr. huvud km/dag | Underhåll | Litr och an- tal fordon i varje omlöpp där | Om- löp- nr | Dag | Tåg, sträcka, skifteal m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|-----------------------------|-----------|---|-------------------|------|----------------------------|---------|----|---------|------|---------|---------|---|---|---------|---------|----|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|------|-----------|--|--|--|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | |
| 1108 | | 1 BFI | a | M-F | 711 H | 571 | | | M | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | M | 570 | | | | | | |
| M | | | | L | 711 H | 571 | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 a-oml | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | M | 570 | | | | | | |
| | | | b | M | 570 H | 702-703 | Vä | 780-781 | EA | 3I | | | | EA | 666-667 | Vä | 710-711 | | | | | | | | | | | | 111 a-oml | | | | |
| | | | | Ti-F | 570 H | 702-703 | Vä | 780-781 | EA | 732-733 | H | | | 734-735 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | 570 H | 702-703 | | | EA I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 b-oml | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | EA | 710-711 | | " a " | | | | |
| | | | c | M | Hg/3 | | EA | 780-781 | EA | 732-733 | H | | | 734-735 | | | | | | | | | | | | | | | " c " | | | | |
| | | | | Ti-F | 3I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L,R | 3I | | | | | EA | 732-733 | H | | 734-735 | | | | | | | | | | | | | | | 111 c-oml | | | | |
| | | | | S | 3I | | | | | EA | 732-733 | H | | 734-735 | | | | | | | | | | | | EA | 718 | EA I | " " " | | | | |

J 19 212 (Tog. 1.77 A). 3000.1.77 (3 B)



SJF 650.5 Tdt 180 Z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP

SJ Bl 88 212 (Trsp. 1.77 A) 9000 1.77 (3 Bl)

| Vagn nr, harnst hast km/dag | Underhåll | Litr och an- tal fordon i omlopp varje tur | Om- lopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | |
|--------------------------------------|-----------|--|--------------------|-----|---------------------------|-----|---------|---------|-------|------|-------|------|---|----|----|----|------|----|----|----|----|----|-----|-----|---------|------------|------------|------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 1109 M | 1 WL2 | | a | M-F | 711 | H | 571 | | | | M | | | 3 | | | | | | | | M | 570 | | | | | |
| | | | | L | 711 | H | 571 | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | i:ll a-oml | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | M | 570 | | | |
| | | | | b | M-F | 570 | H | 702-703 | Vä | 783 | LSA I | Hg/4 | | | | | | | | | | | | LSI | 710-711 | | | |
| | | | | L | 570 | H | 702-703 | LSA I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | i:ll b-oml |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | Hg/3 | | | | | | | | LSI | 710-711 | | |
| 1111 M | 1 WL2 | | a | M-F | 711 | H | 571 | | | | M | | | 3 | | | | | | | | M | 570 | | | | | |
| | | | | L | 711 | H | 571 | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | i:ll a-oml | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | M | 570 | | | |
| | | | | b | M-F | 570 | H | 702-703 | LSA I | Hg/4 | | | | | | | | | | | | | | LSI | 710-711 | | | |
| | | | | L | 570 | H | 702-703 | LSA I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | i:ll b-oml |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | Hg/3 | | | | | | | | LSI | 710-711 | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 6505

Tdt 180 Z

9

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ-bl 08 212 (Top 1:77 A) 3000 1:77 (3 av 4)

| Vagn nr, hemst hest km/dag | Underhåll | Litt och an- tal fordon i omlopp varje tur | Om- löpp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | |
|----------------------------|-----------|--|--------------|-----------|---------------------------|---------|----|---------------|---------------|-----|---|---|---|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|------------|-----|-----|---------------|----|------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 1112 M | | 1 DF21 | a | M-To | Ag | | | | 751-1052-1053 | | | | | | M | | | | | 3 | | M | 668 | | | | | |
| | | | | F, L | Ag | | | 751-1052-1053 | | | | | M | | | | | | | | | | | | | L till a-oml | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | M | 666 | | | |
| | | | | b | M | 666-668 | G | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | G | 452 | | | |
| | | | | Ti-F | 668 | G | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | G | 452 | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | 3 | | M | | | | | | | | | | 1050-1051-752 | | |
| | | | | c | M | 752 | Ag | | | | | | | | | | | JI | | | | | | | | | | |
| | | | | Ti-F | 452 | Ag | | | | | | | | | | | | JI | | | | | | | | | | |
| | | | | L | 452 | Ag | | | | | | | | | | | | JI | | | | | | | | | | till c-oml |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1114 M | | 1 F5 | a | M | | | | | | JI | Ks | 635 | G | | | | | | 3 | | G | 665 | | |
| Ti-F | 570-702 | Ör | 517 | | | | | Ks | I | 635 | G | | | | | | | | | 3 | | G | 665 | | | | | |
| L | 570-702 | Ör | 517 | | | | | Ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | till a-oml | | |
| b | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | M | 570 | | | |
| Ti-F | 665 | Hm | 205 | | | | | M | | | | | | | | | | | | | | 3 | | M | 570 | | | |
| L | 665 | Hm | 205 | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till b-oml | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 Z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP

| Vagn nr. härst kast km/deg | Underhåll | Likt och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skiftetal m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | |
|-------------------------------------|-----------|--|------------|---------|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | |
| 1115 M | | 1 AB3 1 B5 | a | M-F, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L, R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M-F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M-L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1118 M | | 1 AB3 | a | M-Tö, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M-F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ Bl 66 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (3 år)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 Z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

| Vagn nr, härmst häst km/dag | Underhåll | Lift och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, stracka, skotsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|--|------------|------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | |
| 1250 H6f | | 1 F4C | a | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Ti-F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | b | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Ti-F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1510 M | | 1 AB7 1 B15 | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1515 M | | 1 B15 | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1516 M | | 1 B15 | F, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | L, M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ Bl 88 212 (Tåg 1.77 A) 3000 1.77 (3 #)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tid 180 z

12

PLAN ÖVER ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ nr 68 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (3 & 4)

| Vagn nr, klass, knytkod | Underhåll | Likt och an- tal fordon i omlopp varje tim | Om- lopp nr | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|--|-------------------|-----|---------------------------|---|--------------|---|-----|------------------|-----|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-----|---|-----|--|--|----------------|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 G | | 1 WL3 | a | M | <u>571-407</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | G | 404 | | | | | | | | | |
| | | | | | <u>571-405</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 404 | | | |
| | | | | | <u>571-403</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 406 | |
| | | | | | <u>571-405</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 404 |
| | | | | | <u>404 H</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 570 | G ^a | 4 | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G ^a | 571 | | | |
| | | | | | <u>406 H</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 570 | G ^a | 3 | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G ^a | 571 | | | |
| 2101 G | | 1 WL2 1 BF3 | a | M | <u>571-407</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 404 | | | | | | | |
| | | | | | <u>571-405</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 404 | | |
| | | | | | <u>571-405</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 404 | |
| | | | | | <u>404 H</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 570 | G ^a | 4 | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G ^a | 571 | | | |
| | | | | | <u>404 H</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 570 | G ^a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2110 G | | 1 AB3 1 B5 | | M-F | 4 | G | <u>130 H</u> | | 580 | G ^a & | 595 | H | 145 | G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 3 | G | <u>130 H</u> | | 580 | G ^a & | 595 | H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2 | | | H | 580 | G ^a & | 595 | H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2 | | | H | 580 | G ^a & | 595 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5 Tdt 180 Z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

| Val nr, hämt hast km/dag | Underhåll | Lift och antal fordon i varje omlopp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcka, skörtsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | |
|--------------------------|-----------|--|------------|------|----------------------------|-----|---|-----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|------------|-----|------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | |
| | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2115 5 | | 11112 11113 | a | M | 700-791-402 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 400 | | | | | | |
| | | | | Ti-F | | 401 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 400 | | | | |
| | | | | L | | 401 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 402 | till a-oml | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G | 402 | | | |
| | | | | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M | | 402 | | 524 | | | | | | | | | | | | | | 114 | 4 | | | | | 524 | 401 | | |
| | | | | Ti-F | | 400 | | 524 | | | | | | | | | | | | | | 114 | 4 | | | | | | 524 | 401 | |
| | | | | L | | 400 | | 524 | | | | | | | | | | | | | | 114 | 3 | | | | | | 524 | 700 | till b-oml |
| S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ bl 68 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (S nr)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 Z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP

SJ Bl 68 212 (Tåg 1.77 A) 3000 1.77 (3 M)

| Vagn nr. Härsst km/dag | Underhåll | Licz och an- tal ferdon i varje omlopp tur | Om- lopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | |
|------------------------------|-----------|---|--------------------|---------|---------------------------|---|---|---|----|----|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--------------|------------|------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 |
| 2118 G | | 1 A3 1 B3 1 B5 | a | M-F | | | | 4 | | | G | 632 | Ks | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L, R, S | | | | 3 | | | G | | 634 Ks | 538 | H | | 588 | Gä | | | | | | | till c-oml | | |
| | | | b | M-To | | | | 1 | Ks | | 631 | G | 2 | | 634 Ks | 538 | H | | 588 | Gä | | | | | | | |
| | | | | F | | | | 1 | Ks | | 631 | G | 2 | | 634 Ks | 538 | H | | 588 | Gä | | 599 | Ör | | till e-oml | | |
| | | | | L | | | | 1 | Ks | | 631 | G | | | | | | | | | | | | | " b " | | |
| | | | | R | | | | 3 | | | G | | 632 | Ks | 1 | | 639 | G | | | | | | | " " " | | |
| | | | | S | | | | 3 | | | | | | | | | | G | | 640 | Ks | | | | " " " | | |
| | | | c | M-L | | | | 2 | I | Gä | | | 575 | H | 505 | My | 506 | H | 533 | Ks | | 641 | G | | L till a-oml | | |
| | | | | R, S | | | | 2 | I | | Gä | | 579 | Ör | | 583 | H | 533 | Ks | | 641 | G | | | R till a-oml | | |
| | | | d | M-To | | | | 4 | | G | | 630 | Ks | 530 | H | | 2 | H | 507 | My | 508 | H | 3044 | Ör | 3001 | H | |
| | | | | F | | | | 4 | | G | | 630 | Ks | 530 | H | | 2 | H | 507 | My | 508 | H | | 596 | Gä | till c-oml | |
| | | | | L | | | | 3 | | G | | 630 | Ks | 530 | H | | 2 | | | | | | | 594 | Gä | | |
| | | | | R | | | | 2 | | | | | | | | | | H | | | | | | 584 | Gä | | |
| | | | | S | | | | 2 | | | | | | | | | | H | | | | | | 584 | Gä | 599 | H |
| | | | e | M-F | | | | 2 | H | | | 572 | Gä | | | | | 587 | H | 537 | Ks | 1 | | 643 | G | | |
| | | | | L | | | | 2 | Ör | | | 572 | Gä | | | | | 587 | H | 537 | Ks | 346 | H | 746 | 3047 | H | till d-oml |
| | | | | R | | | | 2 | I | | | | Gä | | | | | 587 | H | 537 | Ks | 346 | H | 746 | 3047 | H | " " " |
| | | | | S | | | | 2 | I | | | | Gä | | | | | 587 | H | 537 | Ks | | | 643 | G | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

15

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

| Vä nr, hemst, hast km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcka, skostel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | |
|---------------------------|-----------|------------------------------------|------------|--------|---------------------------|---|---|---|----|------|----|------|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----------|-----------|-----------------|-----------|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 2126 G | | 1 BF2 | a | M-F | | | | 4 | G | 630 | Ks | 530 | H | 2 | 507 | M | 508 | H | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | 3 | G | 630 | Ks | 530 | H | 2 | 584 | | 5ä | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R | | | | 2 | | | | | H | 584 | | 5ä | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | 2 | | | | | H | 584 | | 5ä | 2 | 599 | H | | | | | | | i// F-oml | | | |
| | | | b | M-F | | | | 2 | I | | | | H | 725-727 | A | 2 | 748-749 | Ö | 800 | H | | | | | | | M-To till f-oml | | |
| | | | | L | | | | 2 | | | | | | | H | 537 | Ks | 546 | H | 746 | Ö | 800 | H | | i// a-oml | | | | |
| | | | | R | | | | 2 | I | | | | 5ä | 587 | H | 537 | Ks | 546 | H | 746 | Ö | 800 | H | | " " | | | | |
| | | | | S | | | | 2 | I | | | | 5ä | 587 | H | 537 | Ks | 1 | 643 | G | | | | | | | " d " | | |
| | | | c | M | | | | 2 | | | | | | Ö | 587 | H | 537 | Ks | | 643 | G | | | | | | | | |
| | | | | Ti-F | | | | | H | 3010 | Ö | | | 2 | Ö | 587 | H | 537 | Ks | | 643 | G | | | | | | | |
| | | | | L | | | | 1 | | | H | 3010 | Ö | | | | | | | | | | | | | | i// c-oml | | |
| | | | d | M-F, S | | | | 4 | | | | | | | | | | G | 640 | Ks | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | 3 | | | | | G | 634 | Ks | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | e | M-F | | | | 1 | Ks | 631 | G | 2 | 634 | Ks | 1 | 641 | G | | | | | | | | | | | i// a-oml | |
| | | | | L | | | | 1 | Ks | 631 | G | | | | | | | | | | | | | | | | | " d " | |
| | | | | S | | | | 2 | | | | | | Ks | 641 | G | | | | | | | | | | | | " a " | |
| | | | f | M-To | | | | 2 | H | 572 | 5ä | | 4 | 5ä | 595 | H | | | | | | | | | | | | " c " | |
| | | | | F | | | | 2 | H | 572 | 5ä | | 4 | 5ä | 595 | H | | | | | | | | | | | | " f " | |
| | | | | L | | | | 2 | Ö | 572 | 5ä | | 3 | 5ä | 595 | H | | | | | | | | | | | | " " | |
| | | | | S | | | | 2 | | | | | H | 590 | 5ä | 595 | H | | | | | | | | | | | " b " | |

Sj. 08 212 (Op. 1.71.A) 3000 1.77 (3 4)



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP

SJ bl 68 212 (Tsp 1,77 A) 3000 1,77 (3 år)

| Vagn nr, harnat häst km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|-----------------------------|-----------|--|------------|-----|---------------------------|---|---|---|---|-----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 2130 G | | 1887 | | M-F | | | | | H | 451 | G | | | | | G | | | | | | G | 452 | H | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23

SJ SJF 650.5 Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ M ÖM 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (3 M)

| Val nr, hemst hest km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | |
|---------------------------|-----------|--|------------|-----|---------------------------|---------|-----|------|----|---|---|---|----|----------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|---------|---------|-----|----|----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 |
| 2134 G | | 1 WL2 ¹⁾ 1 BF1 | a | | Åg | | 451 | | | G | | 4 | | | | | | | | | G | 452 | | | | | |
| | | | b | | 452-852 | | | Ös | | | | | 4I | | | | | | | | | | Ös | 851 | Åg | | |
| | | | | | 1) M-F, S Fr G och Ös | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2136 G | | 1 WL3 | a | | Åg | | 451 | | | G | | 4 | | | | | | | | | | G | 452 | | | | |
| | | | b | | 452-852 | | | | | | | | | 5II | 4I | | | | | | | | 5II | 851 | Åg | | |
| 2137 G | | 1 WL3 | a | | Åg | | 451 | | | G | | 4 | | | | | | | | | | G | 452 | | | | |
| | | | b | | 452 | Åg | 861 | 5IIC | | | | | | 4I | | | | | | | | | 5IIC | 862 | | | |
| 2138 G | | 1 WL3 | a | | | 755-451 | | | | G | | 4 | | | | | | | | | | G | 452-756 | | | | |
| | | | b | | | 756 | | | | | | | | VMS 3507 | Ug | 4I | | | | | | | Ug 3512 | VMS 755 | | | |
| 2139 G | | 1 BE2 | a | | Åg | | 451 | | | G | | 4 | | | | | | | | | | G | 452 | | | | |
| | | | b | M-F | | 452 | Åg | 852 | Ös | | | | | | | | | | | | | | | Ös | 851 | Åg | |
| | | | L, S, R | | 452 | Åg | 852 | | | | | | | | 5II | 3I | | | | | | | 5II | 851 | Åg | | |



SJF 650.5

Tdt 180 g

18

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Sj. bl. 66-212 (Tsp. 1:77 A). 3000 1:77 (3 bl.)

| Val nr, hermet best km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, stracka, skotsei m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | | |
|----------------------------|-----------|--|------------|-----|---------------------------|---|---|---|---|---|---|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|--|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | | |
| 2145 G | | 1 BF2 | | M-F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | 2 | H | 517 | Ks | | | 635 | G4 | 638 | Ks | 546 | H | | | | | | | | | |
| | | | | R | | | | | | 2 | H | 517 | Ks | | | 635 | G3 | 638 | Ks | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | 2 | | | Ks | 633 | | G | 3 | 638 | Ks | | | | | | | | | | | |
| 2526 G | | 1 B3D 2 B8 | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2537 G | | 1 B15 | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5 Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

| Visä nr, hemst häst km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcka, skotsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|---|-----------|--|------------|--------|---------------------------|---|-------|-----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|------|------|----|----|------|------|------|-----|------------|----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4013 H91 25.8-27.9 EWP 1747 | | 1 ABTR 1 BS | a | M-F, S | 1045-702-703 | | LSA I | | | | | | | | | | | H424 | | | | | LSA | 700 | | | | |
| | | | | L | 1045-702-703 | | LSA I | | | | | | | | | | | H423 | | | | | LSA | 716 | | | | |
| | | | b | M-L | 700-701-1046 | | Oslo | RIC | | | | | | | | | | H63 | | | | | H6F | | | | | |
| | | | | S | 716-717-701-1046 | | Oslo | RIC | | | | | | | | | | H63 | | | | | H6F | | | | | |
| | | | c | M-S | 3 syw | | H6F | | | | | | | | | | | H42 | | | | Oslo | RIC | 1045 | | | | |
| 4014 H91 25.8-27.9 EWP 1747 | | 2 WU3 | a | M-F, S | 1045-722-703 | | LSA I | | | | | | | | | | | H424 | | | | | LSA | 700 | | | | |
| | | | | L | 1045-722-703 | | LSA I | | | | | | | | | | | | H423 | | | | | LSA | 716 | | | |
| | | | b | M-L | 700-701-1046 | | Oslo | | | | | | | | | | | RIC | | | | | Oslo | 1045 | | | | |
| | | | | S | 716-717-701-1046 | | Oslo | | | | | | | | | | | RIC | | | | | Oslo | 1045 | | | | |
| 4014 H91 28.9-30.5 EWP 1747 | | 2 WU3 1 ABTR 1 BS | a | M-F | 1045-722-703 | | LSA I | | | | | | | | | | | H424 | | | | | LSA | 700 | | | | |
| | | | | L | 1045-722-703 | | LSA I | | | | | | | | | | | | H423 | | | | | LSA | 700 | fill a-oml | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | H423 | | | | | | LSA | 700 | | | |
| | | | b | M-F | 700-701-1046 | | Oslo | | | | | | | | | | | RIC | | | | | Oslo | 1045 | | | | |
| | | | | L | 700-701-1046 | | Oslo | | | | | | | | | | | | RIC | | | | | | | fill b-oml | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | RIC | | | | | Oslo | 1045 | | | | |

SJ bi 88-212 (Esb 177 A) 3000 1.77 (3 m)



SJF 650.5

Tdt 180 z

| Vagn nr, hemst hast km/dag | Underhåll | Lätt och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, sträckor, skotsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | |
|----------------------------|-----------|--|------------|--------|--|---|---|---|-------------|-----|-----|---|-------------|-----------|--------|-------|--------|-------|-----|----|--------|----|----|-----|----|-------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 |
| 4052 Hgl ENP 1711 | L S | 1A83T 1B5B | a | M-F, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | b | L, R | | | | | 901 | | | | | Cat I | | Hgl 4 | ht | | | | | 91 | | | | 4:11 c-sml |
| | | | c | M-F | | | | | 902 | | | | | 80-903 Le | | 4 | Le | | | | | 91 | | | | 4:11 b-sml |
| | | | d | L | | | | | 902 | | | | | 80-903 Le | | | | | | | | | 91 | | | |
| | | | e | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 91 | | | |
| | | | f | M-F | | | | | 91 | | | | | | Cat I | | Hgl 4 | | | | | 91 | | | | |
| | | | g | L | | | | | 91 | | | | | | Cat I | | Hgl 4 | | | | | 91 | | | | 91 till 9:5 |
| | | | h | R, S | | | | | | | | | | | | | Hgl 4 | | | | | 91 | | | | |
| | | | i | | | | | | | | 92 | | | | | | Hgl 4 | | | | | 92 | | | | |
| | | | j | | | | | | | | R/C | | | | Narvik | | 90 1/2 | Hgl | | | | 90 | | | | |
| | | | | | 1) Till Narvik 81-03-26 -- 81-06-12 To, F samt 4 före R och R 2) Från Narvik 81-03-28 -- 81-06-14 L, S, R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4053 Hgl ENP 1721 | | 1A83T 1B1D 1BF1 | a | | | | | | 852 1/2 Sml | | | | | 951 1/2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | b | | | | | | 952 | Sml | | | 860-852 3/4 | Stt | 4 2/4 | Hgl | RIC | 4 3/4 | Stt | | 25 1/4 | | | | | |
| | | | | | | | | 1) 80-08-25 -- 80-09-29 och endast två str och från St 2) F+S i 859 Ös-Sml 3) L+M i 860 Sml-Ös 4) 971 Gi-Cat L, S, R | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ DI 88 212 (Tup 1.77 A) 9000 1.77 (3 st)



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGSÄTTENS OMLOPP

| Vagn nr. hemst best km/dag | Underhåll | Lätt och an- tal fordon i varje omlopp tur | Om- lopp- tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | |
|-------------------------------------|--------------------|---|---------------------|---|---|--------|---|--------|----|--|-----|--|--|--------|-----|---|------|-----|-----|---|----|----|-----|----|----|------|--------|-----|--|-----|--|
| | | | | | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4054 Hge EWP 1711 | Cst ö, S syn | 1 F4 | a | M-F, S | 901 | | | | | | | | | | Cst | I | | 3 | Cst | | | | 902 | | | | | | | | |
| | | | | L, R | 901 | | | | | | | | | | | | Cst | I | | 3 | | | Cst | | 92 | | | | | | |
| | | | | M-T | 902 | | | | | | | | | | | | Behn | | | | 92 | | Wra | | | | | | | | |
| | | | | F, L | 902 | | | | | | | | | | | | Behn | | | | | 92 | D) | | | | Narvik | | | | |
| | | | | R, S | | | | | | | | | | | | | | 92 | D) | | | | | | | | Narvik | | | | |
| | | | | M-F | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3I | Wra | | | | 901 | | | | |
| | | | | L, R, S | | | | | | | RIC | | | Narvik | | | | | | | | | | | | | 901 | D) | | | |
| | | | | 1) Till Narvik 81-03-26--81-06-12 To, F samt L före R och R före S 2) Från Narvik 81-03-28--81-06-14 L, S, R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4055 Hge | Le S | 1 Best | a | | 93 | | | | | | 93 | | | | | | | | Cst | D) | | | | I | | | |
| | | | | | | | | M-F, S | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | Cst | | | 902 | |
| M-F | 902 | | | | | | | | | | | | | | | | Behn | 903 | Le | | 4 | I | Le | | | 90-8 | | | | | |
| L | 902 | | | | | | | | | | | | | | | | Behn | 903 | Le | | | | | | | | | | | | |
| S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90-8 | | | | |
| M-F | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3I | Le | | | |
| L | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| e | | | | | | | | 92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) F, L före R och R före S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ bl 68 212 (Tsp 1,77 A) 3000 1.77 (3 Ar)



SJF 650.5

Tdt 180 z

23

PLAN ÖVER VAAGSÄTTENS OMLÖPP

SJ bl 68 212 (Trsp 1,77 A) 3000 1.77 (3 år)

| Vsa nr, hemst hast km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcka, skotsei m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------|--|------------|------|---------------------------|---|---|-----|---|----|-----|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----------|-----------|------------|-----|------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 7 | | | | |
| 4113 H91 M D | SUC S M D | 1 W L 3 | a | M-F | | | | 206 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | 206 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till a-oml | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | b | M-L | | | 203 | | | | M | | | | | | | | | | | M | | | | | 1050-1051 | | | | |
| | | | | R, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | M | | | | | | 1050-1051 | | | |
| | | | | c | | | | 752 | | Hg | 861 | SUC | | | | | | | | | | | | | | | | | SUC | 862 | Hg | |
| | | | | d | M-F, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | M | | | | | | M | 206 | |
| | | | | L, R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | M | | | | | | | | till b-oml |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5 Tdt 180 z

PLAN ÖVER VÄGNSÄTTENS ÖMLOPP

SJ Bl 68 212 (Tsp. 1.77 A). 3000 1.77 (3 #1)

| Vä nr, namn, hast km/dag | Underhåll | Lift och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skotsal m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | |
|--------------------------|-----------|--|------------|--------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 4124 Hgl S | Le S | 1 RB1 | a | M-F, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L, R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | b | M-L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | d | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | e | M-F, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L, R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | f | M-F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | i | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| j | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4135 Hgl | | 1 ASF 1 AB3 | | M-F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP

SJ BI 68 212 (Tab 1.77 A) 3000 1.77 (S 41)

| Visa nr, hemstat, km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, stracka, skotsei m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|--|---|--------------------------------|---------------------------|------|------------|------------|-----------|-----------|-----|-------|-----|-------|---------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------------------------|-------|---------|-----|--------|-------|---------|----|--|--|--------------|--|--|----|---------|-------|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4137 Hg1 | 1 AB3 | | M-F | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Hj 4 | Js1 | 123 H 3019 | Ör | 577 H 329 | Ks | 2 | 542 H | 142 | Js1 I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | L | Hj 3 | Js1 | 121 H 3019 | Ör | 577 H 329 | Ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | Ks | 542 H | 142 | Js1 I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4144 Hg1 | 1 A3 | | a | M-F | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Hj 4 | Js1 | 121-521 | Ks | 635 | 5 | 2 | 638 | Ks | 546 H | 746-747 | Js1 I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | L | Hj 3 | Js1 | 121-521 | Ks | 635 | 5 | 2 | 638 | Ks | | | | | | | | | | | | | Fäll a-oml S " d " R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | Ks | 633 | 5 | 3 | 638 | Ks | 546 H | 746-747 | Ör | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b | M-F | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Hj 4 | Js1 | 720 Va | 719 | Et | 740-741 | H | 511 Mx | 512 | Ör | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | L | Hj 3 | Js1 | 722 | Va | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | Va | 719 | Et | 740-741 | H | 511 Mx | 512 | Ör | | | | | | | | | | | | Fäll b-oml | | | | | | | | |
| | c | M-F | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Ör 3021 H 3024 Ör 577 H 329 Ks 639 5 2 640 Ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | L | Ör 3021 H 3024 Ör 577 H 329 Ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Fäll d-oml M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | Fäll d-oml S | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d | M-F | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Va 633 5 2 636 Ks 542-142 Js1 I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | Ks | 633 | 5 | 3 | 638 | Ks | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | Ks | 542-142 | Js1 I | | | | | | | | | | | |
| 1) Endast B15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



SJF 650.5

Tdt. 180 z

27

| Vagn nr, hemmat hast km/dag | Underhåll | Likt och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcka, skotsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|-----------------------------|-----------|--|------------|------|---------------------------|---|-----|-----|-----|-------|-------|---|-----|----|-----|-------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---------|------------|------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4157 Hg1 | | 11113 | a | M-L | | | | 404 | | Est I | | | | | | | | | | | | | | | | Est 405 | | |
| | | | | R, S | | | | 406 | | | Est I | | | | | | | | | | | | | | | | Est 405 | |
| | | | b | M-F | | | | 405 | | G | | | 361 | | H6F | 3 I | | | | | | | H6F | 360 | G | 404 | fill a-oml | |
| | | | | L | | | | 405 | | G | | | 361 | | H6F | | | | | | | | | | | | | " d " |
| | | | | R | | | | 405 | | G | | | | | | 3 | | | | | | | | | | G | 406 | " a " |
| | | | S | | | | 405 | | G | | | | | | 3 | | | | | | | | | | G | 404 | | |
| | | | c | M-F | 404 | M | | 702 | 703 | Est I | | | | | | Hg1 4 | | | | | | | | Est | | 710 | | |
| | | | | L | 404 | M | | 702 | 703 | Est I | | | | | | | | | | | | | | | | | | fill c-oml |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | Hg1 3 | | | | | | | | Est | | 710 | | |
| | | | d | M | 711 | M | | 407 | | G | | | | | | 4 | | | | | | | | | | G | 404 | fill c-oml |
| | | | | T, F | 711 | M | | 405 | | G | | | | | | 4 | | | | | | | | | | G | 404 | " " " |
| | | | | L | 711 | M | | 405 | | G | | | | | | 3 | | | | | | | | | | G | 406 | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | 3 I | | | | | | | | H6F | 360 | G | 404 | |

Sj 66 212 (T. up. 1.77 A) 3000 1.77 (3 #1)



SJF 650.5

Tdt 180 z

28

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ bl 68 212 (Tup 1.77 A) 3000 1.77 (3 år)

| Vagn nr, hermet fast km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, stracka, skoskel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ant | |
|-----------------------------|-----------|--|------------|--------|---------------------------|---|---|---|---------------|----|---|---|-------|-------|-------|-----------|-----|------------------|-----|-----|----|----|---------------|-----|-----------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 |
| 4201 | Le | 1 W/L1 | a | | | | | | 901 | | | | | Est I | Hyl 4 | Est | | 84 ¹⁾ | | | 19 | 94 | | | 11 |
| Hg1 | S | | b | | | | | | 94 - 999 | Le | | | 4 I | Le | | 754 - 755 | | | | | | | | | 11 |
| | | | c | M-F, S | | | | | 751-1052-1053 | | | | | M | | | | 4 sym | | | M | | 206 | | |
| | | | L, R | | | | | | 751-1052-1053 | | | | | M | | | | 3 sym | | | M | | 570 | | |
| | | | d | M-F | | | | | 206 | | | | Est I | Hyl 4 | | | | Est | | | | | 902 | | |
| | | | L | | | | | | 206 | | | | Est I | Hyl 4 | | | | Est | | | | | 92 | | 111 g-oml |
| | | | R | | | | | | 570-702-703 | | | | Est I | Hyl 4 | | | | Est | | | | | 92 | | " " " |
| | | | S | | | | | | 570-702-703 | | | | Est I | Hyl 4 | | | | Est | | | | | 902 | | |
| | | | e | M-F | | | | | 902-903 | | | | Le | | 4 I | | Le | | | | | | 90-91 | | |
| | | | L | | | | | | 902-903 | | | | Le | | | | | | | | | | | | 111 e-oml |
| | | | S | | | | | | | | | | | 4 I | | Le | | | | | | | 90-91 | | |
| | | | f | M-F | | | | | 91 | | | | Est I | | Hyl 4 | | | | Est | | | | 92 | | |
| | | | L | | | | | | 91 | | | | Est I | | | | | | | | | | | | 111 f-oml |
| | | | S | | | | | | | | | | | | Hyl 4 | | | | Est | | | | 92 | | |
| | | | g | | | | | | 92 | | | | | | | Kra | 4 I | | | | | | 93 | | |
| | | | h | M-F, S | | | | | 93-83 | | | | | Est I | | Est I | | Hyl 4 | | Est | | | 205 | | |
| | | | L, R | | | | | | 93-83 | | | | | Est I | | Est I | | Hyl 3 | Est | | | | 716-717 | | |
| | | | i | M-L | | | | | 205 | | | | | 4 sym | | M | | | | | | | 1050-1051-752 | | |
| | | | R, S | | | | | | 717-571 | | | | | 3 sym | | M | | | | | | | 1050-1051-752 | | |
| | | | j | | | | | | 752-756-3597 | | | | | Ue | | 4 I | | Ua | | | | | 3512-755-751 | | |
| | | | k | M-F, S | | | | | 751-1052-1053 | | | | | | M | | | | | | | | 4 sym | M | 206 |
| | | | L, R | | | | | | 751-1052-1053 | | | | | | M | | | | | | | | 3 sym | M | 570 |

forls

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

29

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

| Vsa nr, hemat hast km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i omlöpp varje tur | Omlöpp tur | Dag | Tvt, sträcka, skotsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | |
|---------------------------|-----------|--|------------|-----------|---------------------------|---|---|-------------|---------|---|---|--------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-----|-----|-------|---------|--------------------|---------|---------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | |
| Forts 4201 Hgl | 1 WLI | | l | M-F | | | | 206 | | | | | | ISA I | | Hgl 4 | | ISA | | | | | | | 902 | | |
| | | | | L | | | | 206 | | | | | | | ISA I | | Hgl 4 | | | | ISA | | | | | 92 | |
| | | | | R | | | | 570-708-709 | | | | | | | | ISA I | | Hgl 4 | | | | ISA | | | | 92 | |
| | | | | S | | | | 570-708-709 | | | | | | | | ISA I | | Hgl 4 | | | | ISA | | | | 902 | |
| | | | | m M-L | | | | 902-908 | | | | | | | | LC | | 4I | | | | LC | | | | 900-901 | |
| | | | | R, S | | | | | | | | 92-991 | | | | | LC | | 4I | | | | LC | | | | 900-901 |
| 4202 Hgl | Suc S | 1 A2 1 B5B 1 B7 | a | M-F | | | 3 | SUC | | | | 957 | | ISA I | | Hgl 4 | | ISA | | | | | 87 | " DS | | | |
| | | | | L, S, R | | | | | | | | | | | Hgl 3 | | ISA | | | | | | 87 | " DS | | | |
| | | | b | M-F, S | | | | 4I | " DS | | | 83 | | | ISA I | | Hgl 4 | | ISA | | | | 968 | Suc | | | |
| | | | | L, R | | | | 3I | " DS | | | 83 | | | ISA I | | | | | | | | | | F till a-oml | | |
| | | | c | M-F | | | | | | | 4 | SUC | | | 961 | | | | ISA I | | | | | | F till a-oml | | |
| | | | | L, R | | | | | | | 3 | | | | Suc | | | 245 | | | | | ISA I | | | | |
| | | | | S | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | Suc | 969 | ISA I | | |
| | | | d | M-F, R, S | | | | | | | | | | | Hgl 4 | | | | ISA | | | | Suc | | F, R till c-oml | | |

SJ bi 68 212 (Top 1,77 A) 3000 1.77 (3 Br)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 Z

30

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

| Val nr. hörn nr. km/dag | Underhåll | Litet och an- tal fordon i varje omlopp tur | Om- lopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skottel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|-------------------------------|-----------|--|--------------------|--------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-------|--------------------|------------|-------|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 4203 Hgl | Ös S | 1 A03 1 B150 | a | M-F | Hgl 4 | | | | | | | | | | | Öst | | | | 962 | | | | Öst I | | | | |
| | | | L, R, S | Hgl 3 | | | | | | | | | | | | | Öst | | | | 964 | | | | Öst I | | | |
| | | | b | M-F, S | HI | | | | | | | | | | | | Öst | | | | 245 | | | | | N | | |
| | | | L, R | HI | | | | | | | | | | | | | Öst | | | | 245 | | | | Öst I | | | |
| | | | c | M-L | HI | N | | | | | | | | | | | | Öst | | | | 222 | | | | Ös | | |
| | | | R, S | Hgl 3 | | | | | | | | | | | Öst | | | | 222 | | | | Ös | | | | | |
| | | | d | | HI | | | | | | | | | | Öst | | | | 965 | | | | Öst I | | | | | |
| 4204 Hgl | | 1 A2 1 B5 | a | M-F | Hgl 4 | | | | | | | | | | | Öst | | | 956 | Öst | 21 | | 245 | | N | | | |
| | | | L | Hgl 3 | | | | | | | | | | | | | | Öst | | | 964 | | Öst | | | till a-oml | | |
| | | | S | HI | | | | | | | | | | | | | | Öst | | | 245 | | Öst | | N | | | |
| | | | b | M-L | HI | N | | | | | | | | | | | | Öst | | | 222 | Öst | 21 | | 95 | | Öst I | |
| | | | R, S | Hgl 3 | | | | | | | | | | | | | | Öst | | | 222 | Öst | 2 | | 95 | | Öst I | |
| | | | c | | Hgl 4 | | | | | | | | | | Öst | | | 96 | Öst | 2 | | 965 | | Öst I | L, R till b-oml | | | |
| 4205 Hgl | | 1 A2 1 B7 1 B13S | | M-F | | | | | | | | | | | | | | | Hgl 4 | Öst | | 962 | Öst | 2 | 969 | Öst I | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

S: 18 08 212 (1 up. 1.72 A) 3000 1.77 (3 M)



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ bi 68 212 (Tsp. 1.77 A). 3000 1.77 (3 st)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Tåg, stracka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | |
|-------------|----------|--------|------|--------|---------------------------|---|---|---|---|---|-------|-------|---|----|----|----|-------|-------|---------|-------|--------|---------|---------|-----|-----|---------|---------|---------------|---------|-------|-----|-----------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | |
| 4206 Hyl | Le S | 1 WL 1 | a | M-F, S | | | | | | | 93-83 | | | | | | Cat I | Hyl 4 | | | | Cat 205 | | | | | | | | | | |
| | | | b | L, R | | | | | | | | 93-83 | | | | | | Cat I | Hyl 3 | | | Cat | 716-717 | | | | | | | | | |
| | b | | M-L | | | | | | | | | | | | | | | M | | | | 752 | | | | | | | | | | |
| | b | | R, S | | | | | | | | | | | | | | | M | | | | 752 | | | | | | | | | | |
| | c | | | | | | | | | | | | | | | | | | 752-756 | 757 | | | | 4e | 4I | 4e | 940-93 | | | | | |
| 4208 Hyl | Vms S | 1 WL 3 | a | | | | | | | | 957 D | | | | | | | Cat I | | | | | Hyl 4 | | | Cat | 952 | 1) 971 Ca-Cat | | | | |
| | | | b | | | | | | | | | | | | | | | | Lsl | 756 | | | Vms | 4I | Vms | 755 | Lsl | 951 | L, R, S | | | |
| 4209 Hyl | | 1 BF 1 | a | M-F, S | | | | | | | | | | | | | | Hyl 4 | | | | | Cat | | | 682-692 | Vms 2 | 691-681 | Cat 2 | 670 | Fhv | |
| | | | b | L, R | | | | | | | | | | | | | | | Hyl 3 | | | | | Cat | | | 682-692 | Vms 2 | 691-681 | Cat I | | lin a-oml |
| | | | b | M-F | | | | | | | | | | | | | | | | 1 Fhv | 852-84 | 690 | Mra | | | | 4I | Mra | 695-685 | Cat I | | |
| | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 672 | Cat 2 | 74 | Fhv | 685 |



SJF 650.5 Tdt 180 Z.

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP

SJ 51 68 212 (Tsp. 1.77 A) 3000 1.77 (3 1/4)

| Vagn- nr och hast km/dag | Underhåll | Litt och an- tal fordon i varje omlopp- tur | Om- lopp- tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | |
|-----------------------------------|-----------|---|---------------------|-------------|---------------------------|--------------------|-----|-----|-----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------|--|--|----------------------------|--------------------------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | |
| 4210 Hgl | | 1 A B 3 1 B 5 | a | M-F, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 till g-oml | | | | |
| | | | | L, R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till f-oml | |
| | | | | b | M-L | Hgl | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Mra | |
| | | | | R | Hgl | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till e-oml | |
| | | | | S | Hgl | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | " f - " | |
| | | | | c | M-F, S | 3I | Mra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | E till g-oml 5-4 2-4 | |
| | | | | L, R | 3I | Mra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till a-oml | |
| | | | | d | M-F | 3 | Fln | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till b-oml |
| | | | | e | M | 3 | Fln | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | T-F | 3I | | Blg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | 3I | | Blg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till e-oml |
| | | | | R, S | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | " c - " |
| | | | | f | M-F, S | Hgl | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till a-oml |
| | | | | L, R | Hgl | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till b-oml |
| | | | | g | M-F | Hgl | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Fr till g-oml Fr till d-oml |
| | | | | S | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | till d-oml |
| | | | | 4211 Hgl | | 1 A B 3 1 B F 1 | | M-F | Hgl | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L | Hgl | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



SJF 650.5

Tdt 180 z

33

PLAN ÖVER VÄNSKÄTTENS ONLOPP

SJ BI 68 212 (Tab. 1.77. A) 3000 1.77 (3 Br)

| 1 Vä nr, harnst hast km/dag | 2 Underhåll | 3 Litt och antal fordon i varje omlopp tur | 4 Omlopp tur | 5 Dag | 6 Tåg, sträckor, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 Anm | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|---|-----------------|----------|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|----|-----|-------|-------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | | |
| 4212 Hyl | | 1A3 | | M-F | | | | | | | 2 | Gä | 901 | Cst I | Hyl 3 | Cst. | 84 | Gä | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VÄGNSÄTTENS OMLÖPP

| Väs nr, hemst hast km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcke, skötsei m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | |
|---------------------------|-----------|--|------------|-----|---------------------------|---|-----|----------|----------|----|---|---|---|-------|-------|-----|-----|----|-------|-----|------|------|------|-----|---|-----|----|----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 42.15 Hgl | Le S | 1 Bc 2 T | a | M-F | | | | 901 | | | | | | Cst I | Hgl 4 | Cst | | | 84 D | | 94 | | | | 1) F lin 94 till 3-omr till 6-omr | | | |
| | | | b | L | | | | 901 | | | | | | Cst I | | | | | | | | 94 | | | | | | |
| | | | a | M-F | | | | 94 | Behv 999 | Le | | | | | Hgl 4 | Cst | | | | Le | 900 | Behv | | 901 | | | | |
| | | | b | L | | | | 94 | Behv 999 | Le | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | a | S | | | | | | | | | | | | | 4 I | | | | Le | 900 | Behv | | | 901 | | |
| | | | b | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42.16 Hgl | Le S | 1 WL 3 | a | | | | | 901 | | | | | | Cst I | Hgl 4 | Cst | | | 84 D | | 94 | | | | 1) F lin 94 | | | |
| | | | b | | | | 94 | Behv 999 | Le | | | | | | 4 I | | | | Le | 900 | Behv | | 901 | | | | | |
| 42.17 Hgl | | 1 WL 1 1 Bc 2 T | a | | | | | 901 | | | | | | Cst I | Hgl 4 | Cst | | | 84 D | | 94 | | | | 1) F lin 94 | | | |
| | | | b | | | | 94 | | | | | | | | 4 I | | | | | | 901 | | | | | | | |
| 42.18 Hgl | Str S | 1 A B 3 1 B 5 B | a | | | | | Hgl 4 | Cst | | | | | 86 | | | | | Str | | | | | | Cst I | | | |
| | | | b | | | | 4 I | | | | | | | | Str | | | | | | 2 I | | | | | | | |
| 42.19 Hgl | | 1 A 2 2 B 1 1 R B 1 | a | | | | | Hgl 4 | Cst | | | | | 86 | | | | | 0-4 I | | 2 I | | | | Cst I | | | |
| | | | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ bl 68 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (3 år)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

| Vsa nr, hemst hest km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|---------------------------|-----------|--|------------|--------|---------------------------|---|---|-----|---|---|---|---|---|----|----------|-----|-----|-------|-----|-----|------|------|---------|------------------|----|----|----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41.10 Hgl | Le S | 1 WL 3 | a | M-L | | | | 91 | | | | | | | Cst I | | | Hgl 4 | | | | Cst | 92 | | | | | |
| | | | | R, S | | | | 901 | | | | | | | Cst I | | | Hgl 4 | | | | Cst | 92 | | | | | |
| | | | b | M-F, S | | | | 92 | | | | | | | Bst 991 | Le | 4 I | Le | 90 | Bst | | 91 | | | | | | |
| | | | | L, R | | | | 92 | | | | | | | Bst 991 | Le | 4 I | Le | 900 | Bst | | 901 | | | | | | |
| 42.21 Hgl | Söu S | 1 WL 1 | a | M-L | | | | 91 | | | | | | | Cst I | | | Hgl 4 | | | | Cst | 92 | | | | | |
| | | | | R, S | | | | 901 | | | | | | | Cst I | | | Hgl 4 | | | | Cst | 92 | | | | | |
| | | | b | M-F, S | | | | 92 | | | | | | | Bst 3523 | Söu | | 4 I | | Söu | 3520 | Bst | 91 | | | | | |
| | | | | L, R | | | | 92 | | | | | | | Bst 3523 | Söu | | 4 I | | Söu | 3520 | Bst | 901 | | | | | |
| 42.22 Hgl | Li S | 1 WL 3 T | a | M-F | | | | 91 | | | | | | | Cst I | | | Hgl 4 | | | | Cst | 92 | | | | | |
| | | | | L | | | | 91 | | | | | | | Cst I | | | Hgl 4 | | | | Cst | 92 | 91 till a-oml S | | | | |
| | | | | R | | | | 901 | | | | | | | Cst I | | | Hgl 4 | | | | Cst | 92 | | | | | |
| | | | | S | | | | 901 | | | | | | | Cst I | | | Hgl 4 | | | | Cst | 92 | 901 till c-oml S | | | | |
| | | | b | M-F, S | | | | 92 | | | | | | | Vnr 3503 | Li | | 4 I | | | Li | 3574 | Vnr 91 | till a-oml | | | | |
| | | | | L, R | | | | 92 | | | | | | | Vnr 3503 | Li | | 4 I | | | Li | 3576 | Vnr 901 | " " " | | | | |
| | | | c | M-F | | | | 91 | | | | | | | Cst I | | | Hgl 4 | | | | Cst | 92 | | | | | |
| | | | | L | | | | 91 | | | | | | | Cst I | | | Hgl 4 | | | | Cst | 92 | till a-oml L | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | Hgl 4 | | | | Cst | 92 | | | | | |
| | | | d | M-F | | | | 92 | | | | | | | Bst 3523 | Söu | | 4 I | | Söu | 3530 | Bst | 91 | till c-oml | | | | |
| | | | | L | | | | 92 | | | | | | | Bst 3523 | Söu | | 4 I | | Söu | 3530 | Bst | 91 | " d- " | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | 4 I | | Söu | 3530 | Bst | 91 | " c- " | | | | |



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

| Vagn nr. hörn nr. km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcke, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | |
|--------------------------------|-----------|--|------------|--------|---------------------------|---|-----|---|-----|------|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 |
| 4483 HjC | Må S | 1 WL1 | a | M-F | | | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | full a-oml |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | b | M-F | | | 92 | | 1/2 | 3503 | Må | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | 92 | | 1/2 | 3502 | Må | | | | | | | | | | | | | | full b-oml |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4484 HjC | Ök S | 1 WL3T | a | M-F | | | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | full a-oml |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | b | M-F | | | 92 | | Må | 3401 | Ök | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | 92 | | Må | 3401 | Ök | | | | | | | | | | | | | | full b-oml |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4485 HjC | Le S | 1 Hb1 | a | M-F, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | i. R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | b | M-F | | | 933 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | 92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | full b-oml |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | c | M-L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | d | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | e | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ D 68 212 (Tåg 1.77 A) 3000 1.77 (3 år)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

37

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ bi 68 212 (Tsp. 1,77 A) 3000 1,77 (3 år)

| Vagn nr, hemst km/dag | Underhåll | Litt och an- tal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ann |
|-----------------------------|-------------------|---|---------------|-------|---------------------------|---|---|-------|---|-------|---|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|---------------------------------|----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 4228 Hgl | Suc S | 1R81 | | | | | | Hgl 4 | | Cat | | | 96 | | Suc 4 | | | 95 | | | | Cat I | | |
| 4229 Hgl | | 1F1 | | M-F | | | | 954 | | Suc 3 | | Suc | | 961 | | | Cat I | Hgl 3 | Cat | | 954 | | | |
| | | | | L,R,S | | | | 954 | | Suc 3 | | | 97 | | | Cat I | Hgl 3 | Cat | | | 954 | | | |
| 4230 Hgl | Suc S | 1B1 | a | M-F | | | | | | Hgl 4 | | Cat | | 964 | | | Suc | | | | | | | |
| | | | | L,R,S | | | | | | Hgl 3 | | Cat | | 964 | | | | | | | | Lsl | | |
| | | | b | M | | | | 3I | | Lsl | | | 245 | | Suc 3 | | 965 | | | Cat | | I | | |
| | | | | Ti-L | | | | 4 | | | | | | | Suc | | 965 | | | Cat | | I | | |
| | | | | R,S | | | | 3I | | Lsl | | | 245 | | Suc 3 | | 965 | | | Cat | | I | | |
| 4231 Hgl | Suc S,ö sym | 1A83 | a | M-L | | | | | | Hgl 4 | | Cat | | 964 | | | Suc | | | | | L till c-oml | | |
| | | | b | M-F,S | | | | | | 4 | | | | | Suc | | 965 | | | Cat | | I | | |
| | | | c | M-F,S | | | | | | 4 | | Suc | | | | 245 | | | | | | N | | |
| | | | d | M-L | | | | 2I | | N | | | 222 | | | | Suc | | | | | 14-F till c-oml L till b-oml | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

38

| Vagn nr, hänvel hast km/dag | Underhåll | Likt och an- tal fordon i omlopp tur | Om- lopp tur | Dag | Tåg, stracke, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | |
|--------------------------------------|------------|---|--------------------|------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | |
| | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4232 Hgl | L & R S | 1 AB2 | a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4234 Hgl | Str S | 1 WL2, 2) 1 WL3 1 BC2T | a | M, L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | b | M, L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4235 Hgl | | 1 WL3T | a | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | b | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ-bi 88 212 (Tsp. 1.77 A) 3000 1.77 (3 4)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP

| Vagn nr, hemst best km/dag | Underhåll | Litr och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, stracke, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | |
|----------------------------|-----------|--|------------|--------|---------------------------|---|---|----|-----|---|---|---|---|-----|----|----|-------|-------|-------|-----|----|-------|-------|-------|-----|------------|-----|------------|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 4136 Hgl | | 1 A B 7 | | M-F | | | | 4 | Suc | | | | | 952 | | | cat I | Hgl 4 | cat | | | 968 | | | Suc | | | | |
| | | | | L | | | | 3 | Suc | | | | | 854 | | | Ös | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | 3I | Ös | | | | | 85 | | | | cat I | Hgl 3 | cat | | | 968 | | | Suc | | | |
| 4137 Hgl | Ös | 1 W L 3 | a | M-F | | | | | | | | | | 953 | | | cat I | | Hgl 4 | | | | | cat | 954 | | | | |
| | S | | | L | | | | | | | | | | 953 | | | cat I | | | | | | | | cat | fill a-oml | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | Hgl 3 | | | | cat | 954 | | | | | |
| | | | b | M-F | | | | | | | | | | 954 | | | Suc | | 854 | | Ös | | 4 I | | Ös | 853 | Suc | 953 | |
| | | | | L | | | | | | | | | | 954 | | | Suc | | 854 | | Ös | | | | | | cat | fill b-oml | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 I | | Ös | 853 | Suc | 953 | | |
| 4138 Hgl | | 1 A B 7 | | M | | | | | | | | | | | | | | | 901 | | | cat I | Hgl 4 | cat | 902 | Gä | | | |
| | | | | Ti-To | | | | | | | | | | | | | | | Gä | 901 | | cat I | Hgl 4 | cat | 902 | Gä | | | |
| | | | | F | | | | | | | | | | | | | | | Gä | 901 | | cat I | Hgl 4 | cat | | 902 | Äg | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | Äg | 901 | | Gä | 955 | cat I | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Hgl 3 | cat | | 902 | Äg | | |
| 4139 Hgl | Suc S | 1 W L 2 | a | M-F, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L, R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | b | M-L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S, R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ-bl 88 212 (Tåg 1.77 A) 3000 1.77 (3 bl)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

40

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Sj 68 212 (Tab 1.77 A) 3000 1.77 (3 år)

| Väs nr, hemmat hast km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, stracka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|----------------------------|-----------|--|------------|-----|---------------------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|------------|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 4240 Hyl | Lel S | 1WL3 | a | M-F | | | 953 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | 953 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | fill a-oml | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | b | M-F | | | 954 | | | | | | | Lel | | 4I | | Lel | | | | | | 953 | | | | |
| | | | | L | | | 954 | | | | | | | Lel | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | 3I | | Lel | | | | | | 953 | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP

SJ lbi 68 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (3 #)

| Vagn nr, hemst hest km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, sträckor, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | |
|----------------------------|-----------|--|------------|------|----------------------------|---|---|---|----|-----|---------|----|---------|---------|---------|---------|---------|----|-----|-----|----|-----|-----|----------------------------------|-------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 |
| 4241 Et | | 1 AB3 1 AB5/6 1 B15 | a | M-To | | | | | | | | | | | 4 | | | | Et | 714 | Et | 28 | 714 | Va | |
| 80-08-25-- | | | | F | | | | | | | | | | | 3 | | | | Et | 714 | Et | I | | hll 2-oml | |
| 80-12-19 | | | | S | | | | | | | | | | | 4/3 | Et | | | Et | 716 | La | 717 | | Et | " " " |
| 81-01-07-- | | | b | M-To | 2 | | | | Va | 715 | | Et | 736 | Ep | | | | Et | | | | | | | |
| 81-02-26 | | | | F | 2 | | | | Va | 715 | | Et | 736-737 | H | 738 | 739 | | Et | I | | | | | hll 6-oml | |
| | | | | L,R | | | | | | 4/3 | | Et | 736-737 | H | 738 | 739 | | Et | I | | | | | " " " | |
| | | | | S | | | | | | 4/3 | | Et | 736-737 | H | 738 | 739 | | Et | 2Z | 710 | Va | | | " " " | |
| | | | c | M-To | 2 | | | | | Et | 728-729 | H | 730-731 | Va | 732-733 | H | 734-735 | | Et | I | | | | | |
| | | | | F | 2 | | | | | Et | 728-729 | H | | | 730-731 | | | Et | | | | | | hll c-oml | |
| | | | | L,R | | | | | | | 3 | | Et | 732-733 | H | 734-735 | | Et | | | | | | " " " | |
| | | | | S | | | | | | | 3 | | Et | 732-733 | H | 734-735 | | Et | 718 | | Et | I | | " " " | |
| | | | d | M-F | 4/2 | 4 | | | | Et | 728-729 | Et | 732-733 | H | 734-735 | | | Et | | | | | | F hll c-oml | |
| 4241 Et | | 1 AB3 1 AB5/6 1 B15 | a | M-To | | | | | | | | | | | 4 | | | | Et | 714 | Et | 28 | 714 | Va | |
| 80-12-19 | | | | F | | | | | | | | | | | 3 | | | | Et | 714 | Et | I | | hll 2-oml | |
| 81-01-06 | | | | S | | | | | | | | | | | 4/3 | Et | | | Et | 716 | La | 717 | | Et | " " " |
| 81-02-27-- | | | b | M-F | 2 | | | | Va | 715 | | Et | 736-737 | H | 738 | 739 | | Et | I | | | | | F hll 6-oml | |
| 81-06-14 | | | | L,R | | | | | | 4/3 | | Et | 736-737 | H | 738 | 739 | | Et | I | | | | | hll 6-oml | |
| | | | | S | | | | | | 4/3 | | Et | 736-737 | H | 738 | 739 | | Et | 2Z | 710 | Va | | | " " " | |
| | | | c | M-F | 4/2 | 4 | | | | Et | 728-729 | Et | 732-733 | H | 734-735 | | | Et | | | | | | M-To hll 2-oml | |
| | | | | L,R | | | | | | | 3 | | Et | 732-733 | H | 734-735 | | Et | | | | | | " " " | |
| | | | | S | | | | | | | 3 | | Et | 732-733 | H | 734-735 | | Et | 718 | | Et | I | | hll c-oml | |
| | | | d | M-F | 2 | | | | | Et | 728-729 | H | | | 730-731 | | | Et | | | | | | M-To hll 2-oml F hll c-oml | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Sj 51 88 212 (1 sp 1.77 A) 3000 1.77 (3 B)

| Vagn nr, hemmat näst km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlopp tur | Omlöpp tur | Dag | Förstörda, skusel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ann | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|--|------------|-------|-----------------------|---|---|-------|---|---|---|----------------|------------|----|----|-------------|-----------|----|----|----|----------------|------|----|-----|------------|-------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------------|----|------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | |
| 4242 Hgr | | 1 A3 1 B1 1 B15 | 4 | a | M-To | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Sill a-oml | | | | | | | | | |
| | | | | F | | | | Hgr 4 | | | | SJA 782 Va 785 | | | | SJA I Hgr 4 | | | | | SJA 790 Va 793 | | | | | SJA I | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | Hgr 3 | | | | SJA 782 Va 785 | | | | SJA I Hgr 4 | | | | | SJA 796 Va | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R, S | | | | Hgr 3 | | | | SJA 782 Va 785 | | | | H 730-731 | | | | | SJA I | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | b | M-F | | | | 2 | | | | Va 720-721 | | | | H 722-723 | | | | | EA 2 | | | | | | H 744-745 | | | M 545 | KS | | |
| | | | | L | | | | 2 | | | | Ör 721 | | | | H 722-723 | | | | | SJA I | | | | | | Hgr 3 | | | 744-745 | Ör | Sill b-oml | | |
| | | | | R | | | | 2 | | | | Ör 721 | | | | H 722-723 | | | | | SJA I | | | | | | Hgr 3 | | | 744-745 | Ör | " " " | | |
| | | | | S | | | | 2 | | | | Ör 721 | | | | H 722-723 | | | | | SJA I | | | | | | Hgr 3 | | | 744-745 | M 545 | KS | | |
| | | | | c | M-F | | | | 3 | | | | KS 586 | | | | H 726-727 | | | | | EA 2 | | | | | | 748-749 | | | Ör | F Sill c-oml | | |
| | | | | L | | | | 2 | | | | KS 586 | | | | H 726-727 | | | | | | EA 2 | | | | | | 748 | | | Va | Sill c-oml | | |
| | | | | R | | | | 2 | | | | Va 724-725-575 | | | | H 726-727 | | | | | | EA 2 | | | | | | 748 | | | Va | " " " | | |
| | | | | S | | | | 2 | | | | Va 724-725-575 | | | | H 726-727 | | | | | | EA 2 | | | | | | 748-749 | | | Ör | | | |
| | | | | d | M-To | | | | 2 | | | | Ör 3003 | | | | 120 | | | | | | | | | | | | Hgr 4 | | | SJA 710 | Va | Sill b-oml |
| | | | | F | | | | 2 | | | | Ör 419 | | | | G 4 | | | | | | | | | | | | 440 | | | SJA I | | | |
| 4243 Hgr | | 1 A B 7 | | M-To | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4244 Hgr | | 1 A 3 1 A B 7 1 B 1 1 B 15 | | M-O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | To, F | | | | 2 | | | | Va 783 | | | | SJA I Hgr 4 | | | | | | | | | LP 264 | | | SJA 783 | Va | | | | | |
| | | | | L, R | | | | 2 | | | | Va 719 | | | | SJA I Hgr 4 | | | | | | | | | 740-741 | | | H 742-743 | Va | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAENSÄTTENS OMLÖPP

| Vä nr, hemstad, hast, km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | |
|------------------------------|-----------|--|------------|-----|---------------------------|-----|-----|-----|----|---------|---------|-----|---|----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|---------|---------|-----|---------|-------|----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 |
| 4145 Hgl | | 1A B10 | 4 | M-F | 711 | H | | | | 702-703 | Cst | I | | | | | | Hgl 4 | | Cst | 710-711 | | | | | | |
| | | | | | L | 711 | H | | | | 702-703 | Cst | I | | | | | | | | Hgl 3 | | Cst | 710-711 | | | |
| | | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4247 Va | | 1A B7 | 4 | M-F | | | | | 4 | Va | | 719 | | | | Cst 2 | | 714 | | Va | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4248 Hgl | | 1 B5 | a | M-F | | | Hgl | | | | | | | 96 | | Suc | | | | 996 | | Bdm 907 | Le | | | | |
| | | | | | b | | | 4 I | Le | | 907 | Bdm | | | | | 995 | | Suc | | 95 | | | | Cst I | | |
| 4249 Hgl | | 1 B1 | a | M-F | | | | | 4 | | | | | | Suc | | 961 | | | Cst | I | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Suc | | 965 | | | Cst | I | |
| | | | | | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 964 | | | Suc |

SJ bl 68 212 (Teg. 1.77 A) 3000 1.77 (3 bl)



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ bt 86 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (3 R)

| Visa nr, hemst. nst km/dag | Underhåll | Litr och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, stracks, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|--|-----------|--|------------|--------|---------------------------|---|---|------------------|--------------|----|---|---|---|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|------|---------|------------|----|----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 4301 Sf 25.8-27.9 EWP 1747 | | 1 F4 | a | M-F, S | | | | | 1045-702-703 | Sf | | | | | 3 | | | | | | | | | Sf | 700 | | | |
| | | | L | | | | | 1045-702-703 | Sf | | | | | | 3 | | | | | | | | Sf | 706-717 | | | | |
| | | | b | M-L | | | | 700-701-1046 | Os10 | | | | | | RIC | | | | | | | | Os10 | 1045 | | | | |
| | | | S | | | | | 706-717-701-1046 | Os10 | | | | | | RIC | | | | | | | | Os10 | 1045 | | | | |
| 4301 Sf 28.9-30.5 EWP 1747 | | 1 F4 | a | M-F | | | | 1045-702-703 | Sf | | | | | | 3 | | | | | | | | Sf | 700 | | | | |
| | | | L | | | | | 1045-702-703 | Sf | | | | | | | | | | | | | | | | fill a-oml | | | |
| | | | S | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | Sf | 700 | | | | |
| | | | b | M-F | | | | 700-701-1046 | Os10 | | | | | | | RIC | | | | | | | Os10 | 1045 | | | | |
| | | | L | | | | | 700-701-1046 | Os10 | | | | | | | | | | | | | | | | fill b-oml | | | |
| | | | S | | | | | | | | | | | | | RIC | | | | | | | Os10 | 1045 | | | | |
| 4302 Sf 25.8-30.5 EWP | | 1 GF21 | a | M-F | | | | 1045-702-703 | Sf | | | | | | 3 | | | | | | | | Sf | 700 | | | | |
| | | | L | | | | | 1045-702-703 | Sf | | | | | | | | | | | | | | | | fill a-oml | | | |
| | | | S | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | Sf | 700 | | | | |
| | | | b | M-F | | | | 700-701-1046 | Os10 | | | | | | | RIC | | | | | | | Os10 | 1045 | | | | |
| | | | L | | | | | 700-701-1046 | Os10 | | | | | | | | | | | | | | | | fill b-oml | | | |
| | | | S | | | | | | | | | | | | | RIC | | | | | | | Os10 | 1045 | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650,5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ bl 68 212 (Tsp. 1.27 A). 3000 1.77 (S nr)

| Vagn nr, hemst hest km/dag | Underhåll | Litet och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, stracka, skosel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|--|---------------|-----|--------------------------|---|-------|-----|----|-----|----|---|----|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|------|----|------|-----|------------|------------|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | |
| 4323 Cst | | 1 F5 | a | M-F | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | Cst | 203 | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | Cst | 954 | | | |
| | | | | b | M | | | | Hm | 205 | | | | | | | | 3I | | | | | | | | M | 200 | | | |
| | | | | | Ti-F | | | 203 | | | | | | | | | | | 3I | | | | | | | | M | 200 | | |
| | | | | L | | | 203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | 954 | | | Se | 3 | | | | | 97 | | | | | | | | | | Cst | | fyll a-oml | | |
| | | | | c | M | | | | | | | | | | | | | | 3I | | M | | | 1050 | | 1051 | | | | |
| | | | | | Ti-F | | 200 N | | | | | N | | 215 | | M | 3I | | | M | | | | 1050 | | 1051 | | | | |
| | | | | | L | | 200 N | | | | | N | | 215 | | M | 3I | M | | | 590 | | | | | 91 | | | | |
| | | | | d | Ti-L | | | 252 | | | Ag | | | | | 3I | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | S | | | | | | | | 3 | | | | Ör | | 577 | | Hm | | | | | | | fyll b-oml | | |
| | | | | e | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | G | 665 | | |
| | | | | | Ti-F | | Ag | 451 | | | | | | | | G | | 3 | | | | | | | | | | G | 665 | |
| | | | | | L | | Ag | 451 | | | | | | | | G | | | | | | | | | | | | | fyll e-oml | |
| | | | | f | M | | | | | | | | 3I | | M | | | | 36 | | | | | | | | Cst | | | |
| | | | | | Ti-F | | | 665 | | | M | | 3I | | M | | | | 36 | | | | | | | | | Cst | | |
| | | | | | L | | | 665 | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | fyll f-oml | |



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ nr 68 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (3 st)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Tåg, stracks, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | |
|-------------|---|--------|-------|---|---------------------------|-----|-----|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---------|------------|------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 |
| 4329 Cst | | 1 F5 | a M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Cst | 203 | | | | |
| | | | Ti-F | | 3800 | | Tm | | 63125 | Cst | | | | | | | | | | | | | | Cst | 203 | | |
| | | | L | | 570 | H | 702 | Or | | Or | | 726 | 727 | Cst | | | | | | | | | | | | fill a-oml | |
| | | | b M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | M | 3800 | | |
| | | | Ti-To | | 203 | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | M | 3800 | |
| | | | F | | 203 | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | M | 570 | |
| | | | L | | 203 | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4332 Cst | | 1 F5 | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Cst | 710 | | | |
| | | | Ti-F | | 711 | H | 701 | K2 | | 50 | | | | Cst | | | | | | | | | | Cst | 710 | | |
| | | | L | | 711 | H | 701 | K2 | | | | | | K2 | 54 | H | | | | | | | | | | | |
| | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | H | 738-739 | Cst | |
| 4340 Cst | | 1 DF39 | a M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Cst | 700 | | | |
| | | | Ti-F | | H | 404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Cst | 700 | |
| | | | L | | H | 404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | fill a-oml |
| | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Cst | 700 | |
| | | | b M-F | | 701 | | K2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | K2 | 553 | H |
| | | | L | | 701 | | K2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5 Tdt 180 z

| Vä nr, hemst km/dag | Underhåll | Litet och antal fordon i omlopp varje tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ann | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------|---|------------|-----|---------------------------|-----|-----|---|---|----|---|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|------------|------------|-----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4350 Lst | 1 FS | a | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | Lst | 864 | | | | | |
| | | Ti-F | | | 863 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Lst | 864 | | | | |
| | | L | | | 863 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | fill a-oml | | |
| | | b | Ti-L | | | 864 | 99 | | | | | 756 | | | | | 864 | 905 | | | | | | | | | | | Le | | | | | | | |
| | | c | M-F | | | | | 3 | I | Le | | 904 | 864 | 995 | | | | M-1 | | | | | | | | | | | | | 7091 | 99 | 863 | | | |
| 4351 Lst | 1 FS | a | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Lst | | 902 | | | | | |
| | | Ti-F | | | | | 901 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Lst | | 902 | | | | |
| | | L | | | | | 901 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | fill a-oml | | |
| | | b | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | I | Le | | 91 | 903 | 901 | |
| | | Ti-F | | | | | 902 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | I | Le | | 91 | 903 | 901 |
| L | | | | | 902 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | fill b-oml | | | |
| 4374 Lst | 1 DF28 1 FVI | a | M-F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | Lst | 952 | | | |
| | | L | | | | | 953 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Lst | 952 | | |
| | | S | | | | | 953 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | b | M-F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | Lst | 952 | |
| | | L | | | | | 952 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Lst | 952 |
| S | | | | | 952 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ Di 02 212 (Typ 1.77 A) 3000 1.77 (3 W)



SJF 650.5

Tdt 180 z

| PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP | Väs nr, hemst hast km/deg | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|--------------------------------------|---------------------------|-----------|--|------------|-------|---------------------------|---|-----|----|-----|-----|-----|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---------------------|----|----|----|-----|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4375 CJ 20-02-25-- 20-09-26 | 1 F 5 | a | M-F | Suc | 25257 | Hkl | | 957 | | Cst | | 3 | | | | | | | | | | | Cst | 954 | F till a-oml | | | | |
| | | | L, S | | 954 | Suc | | 97 | | | Cst | | 3 | | | | | | | | | | Cst | 954 | L före S till a-oml | | | | |
| | | b | M-F | | 954 | Suc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | R | | 954 | Suc | | | 97 | | | Cst | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4375 CJ 20-09-27-- 20-09-14 | 1 F 5 | | M-F | | 954 | Suc | | 957 | | Cst | | 3 | | | | | | | | | | | Cst | 954 | | | | | |
| | | | L, S | | 954 | Suc | | 97 | | | Cst | | 3 | | | | | | | | | | Cst | 954 | | | | | |
| | | | R | | 954 | Suc | | 97 | | | Cst | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4376 CJ | 1 A 3 1 B 1 | | M-F | | 2 | Flv | | 671 | | Cst | | 3 | Cst | | 74 | | | | | | | | | | Flv | | | | |
| | | | M-F | | 2 | 6a | | 91 | | Cst | | 3 | Cst | | 92 | | | | | | | | | | | 6a | | | |

SJ bi 68 212 (Top 1.77 A) 3000 1.77 (3 år)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP

SJ/bi 68 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (3 år)

| Vagn nr, bemöt km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|--|------------|-----|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|---|-----|----|-----|--|----|----|------|----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | | | | | |
| 4601 Hgr | | 1 WL 2 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | |
| | | | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Hyl 3 | | Lat | | | | 94 | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kan | 3I | kan | | | 93 | | |
| S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Lat | I | | | | | | | | |
| 4602 Hgl | | 1 WL 2 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Hyl 3 | | Lat | | | | 94 | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 | | Eden | 91 |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3I | Le | | | | | |
| M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

| Vård nr, härst km/dag | Underhåll | Litt och an- tal fordon i varje omlopp tur | Om- lopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|--------------------|-----------------------|---------------------------|----|-----|-----|---|-----|-----|-------|---|----|----|-------|-------|-------|-----|----|-----|----|-----|-----------|-------|----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 |
| 4603 Hgl | 1 BC 2 | | a | T ₀ , F, S | | | | | | | | | | | | | H/L 3 | | | | Cst | 92 | | Hll a-ant | | |
| | | | | F, L, M | | 92 | | 1/2 | 3 | 503 | 1/2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | b | T ₀ , F, S | | | | | | | | | | | | | | 3 I | | | | 1/2 | 354 | 1/2 | 91 |
| | | | | F, L, M | | 91 | | | | | | | | | | | | Cst I | | | | | | | | |
| 4604 Hgl | 1 RB3 | | | F, S | | | | | | | | | | | | H/L 3 | Cst | | | 94 | | | Fj | | | |
| | | | | L, M | | | 2 I | | | | | | | | 83 | | | Cst I | | | | | | | | |
| 4605 Hgl | 1 AB7R 1 B3 1 B15 | | | F | | | | | | | | | | | | H/L 3 | Cst | | | 84 | | | ds | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | 3 I | | | Cst | | | 85 | | | Cst I | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4606 Hgl | 1 B15 | | | F, S | | | | | | | | | | | | | H/L 3 | | | | Cst | | 90 | | | |
| | | | | L | 92 | Aj | 2 I | 901 | | 40 | 355 | Cst I | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M | 92 | Aj | 2 I | 901 | | | | Cst I | | | | | | | | | | | | | | |
| 4607 Hgl | 1 B15 | | | F, S | | | | | | | | | | | | | H/L 3 | Cst | | | 90 | | | Fj | | |
| | | | | L | | Aj | 2 I | 901 | | 40 | 355 | Cst I | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M | | Aj | 2 I | 901 | | | | Cst I | | | | | | | | | | | | | | |

SJ bl 68 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (3 #)



SJF 650.5

Tdt 180 z

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | |
|---------------------------------------|------|---|---|-----|---------------------------|-----|---|---|---|-----|-----|----|---|----|-----|----|-----|----|----|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| | | | | | Anm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4608 Hgf | 1WL2 | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | Hgl 3 | | | Cl | 952 | | | | |
| | | L | | 952 | Suc | 860 | | Ö | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 I | | | Ö | 859 | | | |
| | | M | | 859 | Suc | 951 | | | | | | Cl | I | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4609 Hgl | 1WL2 | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | Hgl 3 | | | Cl | 952 | | | | |
| | | L | | | 952 | | | | | Lol | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S | | | | | | | | | | | | | 3 I | | Lol | | | | | | | 953 | | | | |
| | | M | | | 953 | | | | | Cl | I | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4610 Hgl 20-10-00-- 21-06-14 | 1B11 | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | Hgl 3 | | | Cl | 952 | | | | |
| | | L | | 952 | Suc | 860 | | Ö | | 852 | Sfr | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 I | Sfr | | 851 | Ös | 859 | | |
| | | M | | 859 | Suc | 951 | | | | | Cl | I | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ bl 68 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (3 #)



SJF 650.5

Tdt 180 z

52

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

| Vagn nr, härmat kast km/deg | Underhåll | Litt och an- tel fordon i varje omlopp tur | Om- lopp tur | Dag | Tåg, sträcke, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|--------------------------------------|-----------|---|--------------------|-----|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 4613 HJC | | 1 B 3 | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4614 HJC | | 1 B 3 | a | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4616 HJC | | 1 B 3 | | To | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ bl 68 212 (Tapp 1.77 A) 3000 1.77 (3 br)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

| Väs nr, hemst hast km/deg | Underhåll | Litt och ant tal fordon i varje omlopp tur | Om- lopp tur | Deg | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|------------------------------------|-----------|---|--------------------|-----|---------------------------|---|---|---|---|----|---|---|---|----|----|----|-----------|----|-----|-----|----|-----|---------|---------|----|----|----|-----------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 4620 | | 1815 | a | F | | | | | | | | | | | | | H/L 3 | | | Cst | | 726 | La | FF | | C | I | |
| Hyl | | | S | | | | | | | | | | | | | | H/L 3 | | | Ca | | 726 | La | FF | | Et | | |
| | | | M | | | | | | 1 | Et | | | | | | | 728-729 | | H | | | | | | | | | |
| | | | Tc | | | | | | 2 | | | | | | | | H 722-723 | | Va | | | | | | | | | |
| | | | L | | | | | | 2 | | | | | | | | Va | | 719 | | Et | | 720-721 | | H | | | hll 6-oxl |
| | | | S | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | H | | 722-723 | | C | I | |

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP

SJ bl 68 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (3 nr)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

| Vä nr, barnat hest km/dag | Underhåll | Litt och an- tal fordon i varje omlopp tur | Om- lopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | |
|------------------------------------|-----------|---|--------------------|-----|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | |
| | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4621 Et | | 1 B15 | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M | 4/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4622 Et | | 1 B9 | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4614 Vä | | 1 B15 | | a F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | b F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | c F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ 51 68 212 (Tåg 1:77 A) 3000 1:77 (3 B)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

| PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP | Vsä nr, harnst km/deg | Underhåll | Litrs och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | |
|------------------------------|-----------------------|-----------|---|------------|-----|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|-----|----|----|-----|--|----|--|--|--|-----|--|
| | | | | | | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 462.5 Hgl | 1 WLS | | F | | | | | | | | | | | | | | Hgl 3 | | | | | | Cst | | 92 | | | | | |
| | | | L | | | | 92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 I | Le | 90 | Bdm | | 91 | | | | | |
| | | | M | | | | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ-bl 88 212 (Tsp. 1.77 A) 3000 1.77 (3 st)



SJF 650.S Tdt 180 z

PLAN ÖVER VÄGNSÄTTENS OMLÖPP

| Vad nr. hemst hast km/dag | Underhåll | Litt och an- tal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|---|---------------|-----|---------------------------|---|-----|-----|------|----|---|---|---|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|---------|---|------|-----|-----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | | | |
| 4700 Lst | 1 F7 | | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | |
| | | | | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | LSA | 864 | | |
| | | | | | L | | 864 | | 179 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | S | | 179 | | 901 | | | | | | LSA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | |
| | | M. | 203 | Nr | | | | | 1577 | LA | | | | | | | | | | | | | | | | | LP | 1568 | Nr | | | 1536 | Tr | | |
| 47N Lst | 1 F7 | | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | |
| | | | | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | LSA | 700 |
| | | | | | L | | 700 | 701 | | Kr | | | | | | | KS | | | 54 | H | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | H | | | 734-735 | | | LSA | | |

SJ bi 68 212 (t.op. 1.77 A) .3000 i 77 (3 st)



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAUNSBÄTTENS OMLÖPP

SJ 11 08 212 (Tsp 1,37 A) 3000 1,77 (3 B)

| Vagn nr, harnet hest km/dag | Underhåll | Linn och ant tal fordon i varje omlopp tur | Om- lopp tur | Dag | Tåg, stracka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | |
|-------------------------------------|-----------|--|--------------------|-----|---------------------------|-----|---|------|----|---|----|------|-----|------|-----|------|---------|------|----|-----|-----|------|--------|----|----|----|----|-----|----|-----|---|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | |
| 5002 H 25.8-27.9 21.5-14.6 | | 1 FI | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | |
| | | | | | M-L | 405 | H | 701 | Ks | | 1 | Ks | 530 | H | 3 | H | 738-739 | GF I | 3 | 405 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | R, S | 405 | H | 701 | Ks | | 1 | | Ks | 51 | H | 134 | GF I | 3 | GF | 405 | | | | | | | | | | | | |
| 5002 H 28.9-30.5 | | 1 FI | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | |
| | | | | | M-L | 405 | H | 701 | Ks | | 1 | Ks | 530 | H | 3 | H | 738-739 | GF I | 3 | 405 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | R, S | 405 | H | 533s | Ks | | 1 | | Ks | 51 | 134 | GF I | I | 3 | GF | 405 | | | | | | | | | | | | |
| 5003 ÖF | | 1 AB7 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | |
| | | | | | M-F | | | | | 4 | ÖF | 302s | H | 55 | Ks | 538 | H | 240s | ÖF | 3 | 304 | H | 2050 | ÖF | | | | | | | | |
| | | | | | L, R | | | | | | 3 | | ÖF | 300s | H | 502 | ÖF | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5004 H | | 1 AB7 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | |
| | | | | | M-L, S | | | | | | 4 | | H | 580 | GF | 595 | H | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5005 Ks | | 1 B15 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | |
| | | | | | M-TO | | | | | | | 1 | ÖF | 517 | Ks | | | | | | | | | | | | | | Ks | 536 | H | |
| | | | | | F | | | | | | | 1 | H | 517 | Ks | | 3 | Ks | 54 | H | 134 | GF I | M3-543 | Ks | | | | | | | | |
| | | | | | L | | | | | | 1 | Ks | 180 | GF | I | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



SJF 650.5 Tdt 180 z

PLAN ÖVER VÄGSAÄTTENS OMLÖPP

SJ b1 68 212 (Top. 1.77 A) 3000 1.77 (3 år)

| Vsl nr, hemst namn km/deg | Underhåll | Litrt och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------|---|------------|------|---------------------------|---|---|---|---|---|------|----------------|------|-----|---------|----------------|-----|----------------|----|-----|-------|----|------|-----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | |
| 5006 H | | 1 B 15 | 4 | M-To | | | | 2 | | H | 3010 | ör | 3013 | H | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | F | | | | 2 | | H | 3010 | ör | 3013 | H | 4 | | 580 | G _r | 2 | 595 | | | H | | | | | | | | | |
| | | | | L, S | | | | 3 | | | | | | | H | | 580 | G _r | 2 | 595 | | | H | | | | | | | | | |
| 5007 H | | 1 B 15 | 4 | M-To | | | | 3 | | H | 3010 | ör | 3013 | H | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | F | | | | 3 | | H | 3010 | ör | 3013 | H | | | 580 | G _r | 2 | 595 | | | H | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | 3 | | | | | | H | 30-3013 | V _a | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | 2 | | | | V _a | | 319 | | Et | | 740-741 | | | 1.511 | Kj | 5.22 | H | | | | | | | | |



SJF 650.5

Tdt 180 z

| Våk nr, bussnr km/dag | Underhåll | Litt och an- tal fordon i verje omlopp tur | Om- lopp tur | Dag | Tåg, stracka, skotsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | |
|-----------------------------|-----------|---|--------------------|-----|---------------------------|---|---|---|----|-------|-------------|-----|-------------|---------|----|---------|---------|----|---------|-------------|---------|-------------|---------|---------|-------------|------|---------|-------------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | 23 |
| | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5505 H | | 1 B 15 | a | F | | | | 3 | | | | | | H | | | 726-727 | ET | | | 749-749 | Ör | | | til 1 a-oml | | | |
| | | | | L | | | | 2 | | Ör | 721-722-723 | SAI | 44/3 | SA | | | | | | 744-745 | Ör | | | | | | " " " | |
| | | | | S | | | | 2 | Ör | 740/4 | 722-723 | SAI | 44/3 | SA | | | | | | 744-745-545 | KS | | | | | | " " " | |
| | | | | M | | | | 2 | | | KS | | 526-726-727 | | | | | | | EL | | | | | | | " " " | |
| | | | | F | | | | 3 | | | | | | | | | ET | | | 736-737 | | | | H | | | | til 1 b-oml |
| | | | | S | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | H | | 738-739 | Ör I | | |
| 5506 H | | 1 A 84 1 B 9 | | F | | | | 3 | | | | | | | | | | | | H | | 734-735 | ET | | | | | |
| | | | | L | | | | 2 | | | | | | | | ET | | | 732-733 | | | | H | | | | | |
| | | | | S | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | H | | 734-735 | ET | 718 | Ör I |
| | | | | M | | | | 3 | | | Höj | 3 | Ör | 720-721 | ET | | 732-733 | | | | | | H | | | | | |
| 5507 H | | 1 B 14 | | F | | | | 3 | | | | | H | | | 722-723 | ET | 2 | | | ET | 744-745-545 | KS | | | | | |
| | | | | S | | | | 2 | | | | | | | KS | | 5 | 3 | 5 | | | | 648 | KS | 546 | 4 | 746-747 | SAI |
| | | | | M | | | | 3 | | | Höj | 3 | SA | 720 | KS | | 719 | ET | | | | | 740-741 | H | 544 | 4 | 542 | Ör |
| | | | | TL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ör |
| 5508 Ör | | 1 A 84 1 B 9 | | F | | | | 3 | | | | | | | | | | | | Ör | 3009 | 4 | 3040 | Ör | | 3001 | H | |
| | | | | S | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | H | | 726-727 | ET | | 748-749 | Ör |

Sj 68 212 (Top 1,77 A) 3000 1,77 (3 B)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5 Tdt 180 z

| Vagn nr, hermet naxt km/dag | Underhåll | Liv och antal fordon i varje omlopp | Omlopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ann | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-------------------------------------|------------|-----|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|--|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5510 ör | | 1 B14 | 4 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | |
| | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5511 KS | | 1 B8 | 4 | To | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5512 KS | | 1 B8 | 4 | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PLAN ÖVI H VAGNSÄTTENS OMLOPP SJ 650 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (3 B)



OMLOPP

3000 1.77 (3 Br)

SJ-bl 68 212 (Tap 1.71 A) 3000 1.77 (3 Br)

| Val nr. harnat hest km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skostel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|--|------------|-----|---------------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|---------|-----|-----|----|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--------|------|---|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5513 Ks | | 1 F 7 | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DS | 4478 F | 4478 | | | | | |
| | | | | L | 4478 | ör | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 517 | KS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Ti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | KS | 5330 | H | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | H | 4969 | DS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5514 Ks | | 2 B 8 | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | KS | 633 | G | 636 | KS | 542 | H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | H | 3018 | ör | 577-589 | KS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | KS | 542 | H | | | | |
| | | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | H | 521 | KS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

| Vsä nr, hemst hast km/dag | Underhåll | Litt och ant fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcka, sköttsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|------------------------------------|-----------|---|---------------|-------|----------------------------|---|-----|-----------|---|-----|--------|-----|-----|-----|---------|------|---------|-----|-----|-----|-----|----------|---------|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 6000 Gn | | 1DF28 | G G | | | | | 570 | | | Gn | | | 3 | | | | | Gn | | 571 | | Ej R jr | |
| | | | | | | | | 571 | | M | | | 3I | | | | | M | | 570 | | M och Gn | | |
| 6011 Bly | | 1AB3 | | M-F | | 1 | Bly | 65308 Fln | | 671 | Gn | | 680 | Fln | 679 | Gn | 2 | 672 | | | | 80y | | |
| | | | | | | | | | | | 2 styv | | 4 | | | | | | | | | | | |
| 6012 Mra | | 1A87 | | Ti-To | | 2 | Fln | 65307 Bly | | 690 | Mra | 4 | Mra | | 691-689 | | Gn 2 | 670 | Fln | | | | | |
| | | | | F | | 2 | Fln | 65307 Bly | | 690 | Mra | 4 | Mra | | 691-689 | | Gn 2 | 670 | Fln | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | 3 | Fln | | 677 | | Gn 2 | 674-674 | | Mra | | | | | |
| | | | | M | | | | | | | | 3 | Mra | | 691-689 | | Gn 2 | 670 | Fln | | | | | |
| 6504 Gn | | 1B15 | | F | | | 3 | Gn | | | | | 577 | | | | | M | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | 3I | M | 570 | | |
| | | | | M | | | | 570 | | | | | Gn | | | | | | | | | | | |

SL 68 212 (Tapp. 1.77 A), 3000 1.77 (3 M)

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ bl 68 212 (Tap.1,77 A) 3000 1,77 (3 Bl)

| Visa nr, hemst hest km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i omlopp varje tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skotsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|----------------------------|-----------|--|------------|-----|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 6510 F | | 188 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6511 Flw | | 1934 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6509 Mva | | 128 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6512 Flw | | 188 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6513 Flw | | 188 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



SJF 650,5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP

SJ bi 68 212 (1 tåg 1,77 A) 3000 1.77 (3 år)

| Vagn nr. hemst km/dag | Underhåll | Litr och ant. fordon i varje omlopp tur | Oml. lapp tur | Dag | Tåg, strackor, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|--|---------------------|-----|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|---------|-----|-----|-----|---------|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | | | | |
| 6515 Flw | | 1 B 8 | | F | | | | | | | | 3 | Flw | 675 | öst 2 | 676 | Flw | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6516 Flw | | 2 B 8 | | F | | | | | | | | | 3 | Flw | 671 | öst 2 | 680 | Flw | 679 | öst 2 | 672 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | M | | | | | | | | | | | | 2 | Flw | 671 | öst 2 | 680 | Flw | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6518 Mva | | 1 B 8 | | F | | | | | | | | | | 3 | Mva | 673-73 | öst 2 | 678-678 | Mva | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | 2 | Mva | 673-73 | öst 2 | 678 | Flw | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | 3 | Flw | 677 | öst 2 | 674-674 | Mva | | | | | | | | | | | | | | |
| 6519 Flw | | 1 B 8 | | F | | | | | | | | | | | 2 | Flw | 690 | Mva | | | | | | 3 | Mva | 685-685 | öst I | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6520 Flw | | 1 B 8 | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAIGNSÄTTENS OMLÖPP

| Vagn nr, hemst hest km/dag | Underhåll | Lätt och an- tal fordon i varje omlopp tur | Om- lopp tur | Dag | Tåg, stracka, skottst m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|-------------------------------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------------------|---|---------|-----|-------|---------|----|---|-----------------|-----|----|-----|-----|----|-----|-------|-----|----|------|------------|-----|----|----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 7000 Suc | | 1 B1 1 BF1 | a | M-F, S L, R | | | 4 | | | | | | | Suc | | | 245 | | | | | | | N | | | | |
| | | | b | M-L | | | 2 I | N | | | | | 222 | Suc | | | 245 | | | 154 I | | | | | | | | |
| | | | | R | | | Hg1 3 | | | | | | 154 | | | 222 | | | Suc | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | Hg1 3 | Cst | | | 222 | | | 222 | | | Suc | | | | Ös 3 | 853 | Suc | | | |
| 7001 Suc | | 1 A2 1 B1 1 B5 1 RB2 | a | Ti-F, L, R | | | 4 | | Suc | 97 | | | 156 3 I | | | 98 | | | Suc | | | | | End B1 | | | | |
| | | | | S | | | 3 | | Suc | 97 | | | 154 I Hg1 3 Cst | | | 963 | | | Suc | | | | | | | | | |
| | | | | M | | | Ag 86 1 | | Suc | 97 | | | 154 3 I | | | 98 | | | Suc | | | | | 262 247 | | | | |
| 7002 Suc | | 1 WL3 | a | M-F L | | | 93 | LS1 | 992 | Suc | | | 4 | | | | | | Suc | | | | | 998 | | | | |
| | | | | S | | | 93 | LS1 | 992 | Suc | | | | | | | | | | Suc | | | | 998 | | | | |
| | | | b | M-F L | | | 998 | LS1 | 94 | 154 999 | LS | | | 4 I | | | | | Le | 990 | 840 | 93 | | | | | | |
| | | | | S | | | 998 | LS1 | 94 | 154 999 | LS | | | 3 I | | | | | Le | 990 | 840 | 93 | | 1.11 b-oml | | | | |
| 7003 Suc | | 1 AB4 1 FV1 | | | | | 1 | Ag | 861 | Suc | | | 4 | | | | | | Suc | | | | | 852 49 | | | | |

SJ 68 212 (14p 1.77 A) 3000 1.77 (3 M)



SJF 650.5

Tdt 180 z

67

PLAN ÖVER VÄGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ 61 68 212 (Tsp. 1.77 A) 3000 1.77 (3.91)

| Vagn nr, hörn nr, hast km/dag | Underhåll | Lift och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, stracke, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | |
|--|-----------|--|------------|---|---------------------------|---|---|---|-----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 7004 Suc | 1 B1 | | a | M-F | | | | 4 | Suc | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | |
| | | | | L | | | | 3 | Suc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | b | M-F, S | | | | 4 | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | 3 | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | c | M | | | | 2 | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | F | | | | 4 | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | 2 | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | 3 | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1) M-O till a-oml O-F, F till a-oml L, S till a-oml M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7005 SuC | 1 FV1 | | | M | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Ti-F | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | L | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

68

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SI-bl 65 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1:77 (3 sk)

| Vagn nr, häst km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | |
|----------------------------|-----------------|--|------------|-----|---------------------------|-----|-----|--------|-----|-----|---|-----|-----|----|---------|----|------------|-----|----|----|--------|-----|--------|------|-----|-----|-----------|-----|-----------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | |
| 7010 Ös | | 1 RB6 | | | | | | | 4 | Ös | | 852 | str | 3 | 85 | Ös | | | | | | | | | | | | | |
| 7011 Ös | 1 WL 2 | | a | M-F | 901 | Hj | 854 | Ös | | | | | | | 4 | | | | | Ös | 851 | Hj | | | | | | | |
| | | | | L | 901 | Hj | 852 | Ös | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4/1 a-oml | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ös | 851 | Hj | | | | |
| | | | | M-F | Hj | 92 | Vms | 3503 | Ma | | | | | | | | | 4 I | | | | | Ma | 3514 | Vms | 901 | | | |
| | | | | L | Hj | 92 | Vms | 3503 | Ma | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4/1 b-oml |
| S | | | | | | | | | | | | | | | 3 I | | | | | Ma | 3514 | Vms | 901 | | | | | | |
| 7012 Ös | 1 AB 2 1 FV1 | | | M-F | | 2 | Suc | 854 | Ös | | | | | | 4 | | | | | Ös | 853 | Suc | | | | | | | |
| | | | | L | | 2 | Suc | 854 | Ös | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | Ös | 853 | Suc | | | | |
| 7010 Lsl | 1 AB 3 1 B5B | | | M-F | | 4 | Lsl | 997-97 | | | | | | | cat 3 E | | | | | | 98-998 | Lsl | | | | | | | |
| | | | | L | | 3 | Lsl | 997-97 | | | | | | | | | cat I 4/13 | | | | | | 968 | Suc | | | | | |
| | | | | S | | 3 | | Suc | 97 | | | | | | | | cat 3 E | | | | | | 98-998 | Lsl | | | | | |
| 7012 Lsl | 1 FV1 | | | M-F | 951 | Suc | 1 | Suc | 954 | Lsl | | | | | 3 | | | | | | Lsl | 951 | | | | | | | |
| | | | | L | 951 | Suc | 1 | Suc | 954 | Lsl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

69

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

Sjbf 68 212 (Tab. 1.77 A). 3000 1.77 (3 kr)

| Vä nr, hemst hast km/dag | Underhåll | Litt och an- tal fordon i varje omlopp tur | Om- lopp Dag tur | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|--|---------------------------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|-----|---|-------|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|----|-----|--|--|--|--|--|--|-------|---|--|--|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7500 Suc | | 2 B 3 | F | | | | | | | | 3 | | | | | Suc | | | | | | | | 2,5 | | | | | | | | | | | N | | |
| | | | L | | | | | | | | 2,7 | N | | | | A 2,2 | | | | | | | | | Suc | | | | | | | | | | | | |
| | | | S | | | | | | | | 3 | | | | | Suc | | | | | | | | | 2,5 | | | | | | | | | | N | | |
| | | | M | | | | | | | | 2,7 | N | | | | A 2,2 | | | | | | | | | Suc | | | | | | | | | | | | |
| 7505 Suc | | 1 B 3 | F | | | | | | | | | | 3 | | | Suc | | | | | | | | | 96,5 | | | | | | | | | Cat | | | |
| | | | L | | | | | | | | | | Hgl 3 | | | Cat | | | | | | | | | 96,4 | | | | | | | | | Suc | | | |
| | | | S | | | | | | | | | | 3 | | | Suc | | | | | | | | | 95 | | | | | | | | | Cat I | | | |
| | | | M | | | | | | | | | | Hgl 3 | | | Cat | | | | | | | | | 96 | | | | | | | | | Suc | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ bi 68.212 (Topp 1.77 A) 3000 1.77 (3. nr)

| Vagn nr. härstat km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Deg | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|-------------------------------|-----------|--|------------|-----|---------------------------|---|-----|------|---|-----|---------|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 7510 84r | | 1 B 3 | | F | | | | | 3 | | | | | | 84r | | | | | | | 85 | | | | | 6t | I |
| | | | | L | | | | Hyl | 3 | | 6t | | | | 86 | | | | | | | 87r | | | | | | |
| | | | | S | | | | | 3 | | | | | | 84r | | | | | | | 85 | | | | | 6t | I |
| | | | | M | | | | Hyl | 3 | | 6t | | | | 86 | | | | | | | 87r | | | | | | |
| 7511 Ös | | 1 B 3 | | F | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | Ös | | | | | | 6t | I |
| | | | | S | | | | Hyl | 3 | | | | | | | | | | | | 6t | | | | | | | Ö- |
| 7512 Ös | | 1 B 3 | | F | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | Ös | | | | | | 6t | I |
| | | | | S | | | | | | | | | | | Hyl | 3 | | | | | | | | | | | 6t | Ö- |
| | | | | M | | | 952 | Succ | | 860 | | | Ös | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7513 Ös | | 1 B 3 | | F | | | | | 3 | | | | | | Ös | | | | | | 965 | | | | | | 6t | I |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | Hyl | 3 | | | | | 6t | 96 |
| | | | | M | | | 92 | Hyl | | | | 852 | Ös | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7514 Ös | | 1 WL 2 | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | Ös | 850 |
| | | | | L | | | 859 | Succ | | | 951-971 | | 6t | I | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Hyl | 3 | | | 6t | 950 |
| | | | | M | | | 952 | Succ | | 860 | | Ös | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

| Vsa nr, hemst hst km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i omlopp varje tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|--------------------------|-----------|--|------------|-----|---------------------------|----------------|-------|----------------|-----|-------|----|-------|-----|-----|----|----|----|-----|----|-------|----|-------|-----|-----------|----|----|----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 7515 Ös | | 1 B 10 | | F | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | Ös | 851 | | | | | |
| | | | | L | | A ₁ | | 451 | | | | G | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | 3 I | | G | | 452 | | | | | | |
| | | | | M | | | 452 | A ₁ | 852 | | Ös | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7516 Ös | | 1 B 3 | a | F | | | | | | Hyl 3 | | Lat | | | | | | 964 | | Suc | | | | hll a-oml | | | | |
| | | | | S | | | | | | | 3 | | Suc | | | | | 965 | | Lat I | | | | " " " | | | | |
| | | | | M | | | Hyl 3 | | Lat | | | | Suc | | | | | 956 | | | | | | " " " | | | | |
| | | | | Ti | | | | 3 | Suc | | | 854 | | Ös | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | b | To | | | | | | | 3 | | Ös | | | | | 965 | | | | Lat I | | hll b-oml | | | | |
| | | | | F | | | | | | Hyl 3 | | Lat | | | | | | 962 | | | | Lat | | " " " | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | 3 I | | | | | | | | Lat | | 953 | | " " " | | | | |
| | | | | M | | | | 953 | | | | Lat I | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7517 Ös | | 1 B 11 | | S | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | Ös | 853 | Suc | | | | |
| | | | | M | | | | 3 | | | | Suc | | 854 | | Ös | | | | | | | | | | | | |

SJ bl 88 212 (Tsp 1.77 A) 3000 1.77 (3 nr)



SJF 650.5

Tdt 180 z

72

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP

| Vagn nr. hemst hast km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, stracke, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | |
|----------------------------|-----------|--|------------|-----|---------------------------|---|---|-------|--------|---|---|---|---|----|--------|--------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|--------|--------|----------|--|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | |
| 7520 Lsl | | 1 B 3 | | F | | | | | | | | | | | 3 | Lsl | | | | | | | | | | 995-95 | Cost I | | | |
| | | | | L | | | | Hgl 3 | Cost | | | | | | 96-996 | Lsl | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | 3 | | | | | | | | Lsl | | | | | | | | | | | 995-95 | Cost I | |
| | | | | M | | | | Hgl 3 | Cost | | | | | | | 96-996 | Lsl | | | | | | | | | | | | | |
| 7591 Lsl | | 1 B 2 | | F | | | | | | | | | | | | 3 | Lsl | | | | | | | | | | 953 | | | |
| | | | | L | | | | 953 | Cost I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | 42 3 | | | | | | | | | | | | Cost 952 | |
| | | | | M | | | | 952 | | | | | | | | Lsl | | | | | | | | | | | | | | |

SJ bi 68.212 (Top. 1.77 A). 3000 1.77 (3 år)



SJF 650.5 Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLOPP

| Vagn nr, hermt hast km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlopp tur | Omlopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | |
|----------------------------|-----------|--|------------------|-----|---------------------------|---|---|---|-----|---|-----|-----|---------|----|-----|----|--------|----|--------|----|-----|--------|----|--------|----|----|--------|-----|-----|-------|---------|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | |
| 7522 Lsl | | 1A B2 1B 15 | F L S | 4 | 5 | | | 3 | Lsl | | | | 997-998 | | | | 6st 3I | | | | | 98-998 | | Lsl | | 7 | | | | | |
| | | | | | | | | 3 | Lsl | | | 997 | Sm | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 3 | | | Sm | | | 97 | | | | | 6st 3I | | | | | | | | 98-998 | | Lsl | | |
| 7523 Lsl | | 1B 3 | F S M | 4 | 5 | | | | | 3 | | | Lsl | | 245 | Sm | | | | | 965 | | | 6st I | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14st 3 | | | 6st | 952 | | | |
| | | | | | | | | | | | 952 | | | | Lsl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7524 Lsl | | 1B 11 | F L S M | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | Lsl | | | 953 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6st I | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14st 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6st 954 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ bl 68 212 (Tsp 1,77 A) 3000 1.77 (3 nr)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP

| Vagn nr, hvarst best km/dag | Underhåll | Litet och an- tal fordon i varje omlopp tur | Om- lopp tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|---|--------------------|-----|---------------------------|---|---|---|---|---|---|----|---------|------|----|------------|------------|---------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|--|--|--|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | |
| 8000 Le EWP 1704 | | 1 AB3 1 B1 1 BF1 | a) b) | 5 | | | | | | | 4 | Le | 994 Bdn | 99 | | | Narvik RIC | 3583 | | Kra | | | | | | | | | | | | 7 |
| | | | | | | | | | | | 3 | | Kra | 3588 | | Narvik RIC | | | 93 | | Bdn | 993 | Le | | | | | | | | | |
| 8002 Le | | 1 AB2 | a) b) | | | | | | | | | | Bdn 999 | Le | 4 | Le | | 750-752 | | Kra | 2) | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 3 | | Dkra | | | 751-761 | | Le | 1 | 990 | 905 | Le | 990 | Bdn | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SJ-bl 68 212 (Topp. 1.77 A) 3000 1.77 (3 st)



SJF 650,5

Tdt 180 z

757

| PLAN ÖVER VAGNSÄTTENS OMLÖPP | Vagn nr, hämt hast km/dag | Underhåll | Litt och antal fordon i varje omlöpp tur | Omlöpp tur | Dag | Tåg, sträcke, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|---|---------------------------|--------------------------|--|------------|---------------------------------|--|-------------------|------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8104 Le | | 1 FS | | | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| | | | | | | 3 I Le 994-997 Le | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Ti-F 3 Le 904-995 2+1 3 I 994-997 Le | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 3 Le 904-995 2+1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8105 Le | G S. Ö syn | 1 BC2T 1 AB2 1 BF1 | | | a | 4 I Le 754-755-451 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | b | 451 G 4 G 452-756 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | c | 756-757 Le | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8106 Le | | 1 BF3 | | a | 3 Bdm 991 Le 4 I Le 750-752 Kra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | b | 3 2) Kra 751-761 Le 902 Bdm 905 Le 992 Bdm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Till Narvik 81-04-20--81-06-14 2) Från Narvik 81-02-21--81-06-14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8107 Le | | 1 B3S | | | | 4 Le 904-995 1+1 3 I 996-997 Le | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

S. M. 212 (Tug 1,77 A). 3000 1,77 (S M)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23



SJF 650.5

Tdt 180 z

PLAN ÖVER VÄGNSÄTTENS OMLÖPP

SJ bl 68 212 (Tsp 1,77 A) 3000 1,77 (3 bl)

| Vsk nr, barnst km/dag | Underhåll | Litt och an- tal fordon i varje omlöpp tur | Om- löp- tur | Dag | Tåg, sträcka, skötsel m m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anm |
|-----------------------------|-----------|---|--------------------|-----|---------------------------|---|---|-----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|---------|-----|----|-----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 8600 Le | | 2 BC 2 | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Le | 900 Bdm | 901 | | |
| 80-08-25- | | | | L | | | | 901 | | | | | | | | | | | | | | | | Est I | | | | |
| 80-12-14, | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14L 3 | Est | | 94 | |
| 81-01-09-- | | | | M | | | | 94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81-03-22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8601 Le | | 2 BC 2 | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Le | 90 Bdm | 91 | | |
| 80-08-25- | | | | L | | | | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | Est I | | | | |
| 80-12-14, | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14L 3 | Est | | 94 | |
| 81-01-09- | | | | M | | | | 94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81-03-22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8602 Le | | 180 2 | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Le | 900 Bdm | 901 | | |
| 80-08-25- | | | | L | | | | 901 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80-12-14, | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81-01-09- | | | | M | | | | 94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81-03-22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8603 Le | | 1 WL 2 | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Le | 90 Bdm | 91 | | |
| | | | | L | | | | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | Est I | | | | |
| | | | | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14L 3 | Est | | 94 | |
| | | | | M | | | | 94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23