



Teknisk utgivare: Administrativa avdelningen

Högtids-		Lagstiftnings-		Högtids-		Lagstiftnings-	
va	mab	va	mab	va	mab	va	mab

Särskilda säkerhetsföreskrifter vid beredskaps- eller krigstillstånd

Denna SJF tillämpas sär. som till författningslaga (SJF 010) dock
könar sig beredskapslagen eller krigstillståndet om det är tillräckligt
ordent.

Sakredaktion:
Driftavdelningens säkerhetstjänstsektion



Förteckning över ändringstryck

Ändringstryck skall antecknas här nedan, sedan denna SJF kompletterats.

Ä n d r i n g s t r y c k							
nr	gäller fr o m	infört		nr	gäller fr o m	infört	
		den	av			den	av
1				6			
2				7			
3				8			
4				9			
5				10			

Tilldelningsnorm

Denna SJF tilldelas alla, som får Säkerhetsordning (SJF 010), dock först vid beredskapstillstånd eller dessförinnan på styrelsens särskilda order.

Tillstånd

Tillståndet är det sättet som tillämpas mellan stationer och tåg i förhållande till att de respektive förfaranden har tillämpning.

Tillstånd

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Anvisningar

Allmänna föreskrifter

	Art nr
Föreskrifternas giltighet m m	1—2
§ 1. Begreppsförklaringar	4—6
§ 2—§ 17. Allmänt om ljussignaler	8
§ 5. Signals åtlydnad	9
§ 8. Signalinrättningar	10
§ 15. Signaler framåt och bakåt på tåg	11
§ 22. Klocka och tidtabellsbok m m	12
§ 27. Linjen belagd med stridsgas eller radioaktivt stoft	13
§ 29. Bandisposition	16—22
§ 30. Frånkoppling av kontaktledningen över tågspår utan samband med bdisp	24
§ 31. Arbeta eller ofarbart spår på bevakad station	25
§ 33. B- och C-fordonsfärder	26
§ 34. Underrättelser till personal på linjen	28—30
§ 35. Växling	32
§ 36. Order om extratåg och inställt tåg	33—36
§ 37. Order om pålok	38
§ 41. Tågs storlek	39
§ 42. Skyddsutrymme i loktåg	40
§ 43. Transportvillkor för fordon i andra tåg än motor- vagnståg litt Y	41—43
§ 44. Tågs bemanning	45—46
§ 45. Tågs iordningställande	47
§ 50. Tågspår för tåg på station	48
§ 52. Huvudsignal på bevakad station är felaktig eller saknas	49
§ 59. Tåganmälans	50
§ 63. Tågpersonals åtgärder före tågs avgång	51
§ 64. Avgångstid	52
§ 77. Tågmötesändring	53—55
§ 78. Tågföljdsändring m m	56
§ 79. Nytt möte	57
§ 81. Enkelspårsdrift	58—62

Art nr

**Särskilda föreskrifter när teleförbindelserna mellan två tkl
är brutna**

§ 66. Tåganmälan har ej kunnat utväxlas	66
---	----

Särskilda föreskrifter för flyglarmtillstånd

§ 20. Föreskrifternas tillämpning m m	70
§ 35. Växling	71
§ 49. Order till tåg och vagnuttagning	72
§ 59. Tåganmälan	73
§ 64. Avgångstid	74
§ 69. Tågs hastighet	75
§ 70. Tågpersonals åtgärder under tågs gång	76

Särskilda föreskrifter för snabbutrymning

Föreskrifternas giltighet m m	80
§ 33. B- och C-fordonsfärder	81
§ 34. Underrättelser till personal på linjen	82
§ 36. Order om extratåg och inställt tåg	83—85
§ 44. Tågs bemanning	86
§ 45. Tågs iordningställande	87
§ 49. Order till tåg och vagnuttagning	88

Bilaga 1. »Order om snabbutrymning» och tkl kvitto på sådan order.

ANVISNINGAR

Det som anges under rubriken »Anvisningar m m» i säo, gäller även i denna SJF.

ANALISNGAVR

Det som underlämpas är att man i sitt breville
giver i detta till.

ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER

Föreskrifternas giltighet mm

1. När styrelsen vid beredskaps- eller krigstillsänd gett särskild order härom, skall de undantag från och tillägg till säo, som framgår av denna SJF, gälla.

2. Vid **krigstillsänd** får dessutom ti medge de undantag från säo, som den aktuella situationen kräver.

3. (Reservnummer)

§ 1. Begreppsförklaringar

4. (Tillägg till § 1)

Beredskapstillsänd = tid, då Kungl Maj:t anbefallt att beredskap skall råda.

Krigstillsänd = tid, då riket befinner sig i krig.

Flyglarmtillsänd = tid mellan »flyglarm» och »faran över».

5. (Undantag från § 1:11) Lastplats får tillfälligt användas som station.

6. (Undantag från § 1:12) Enkelspårsdrift får anordnas utan att det andra spåret är avstängt från tågrörelse. Enkelspårsdrift kan anordnas samtidigt på båda spåren på ett dubbelspår.

7. (Reservnummer)

§ 2—§ 17. Allmänt om ljussignaler

8. (Tillägg till § 2—§ 17) Vid anbefalld mörkläggning skall under dygnets mörka del ljus i signal vara dämpat eller avskärmat enl särskilda föreskrifter.

Under den ljusa delen av dygnet ökas som regel ljusstyrkan i ljusdämpade signaler genom att lampspänningen kopplas om. Det är dock ej säkert att personal alltid finns tillgänglig för sådan omkoppling, varför lokps måste räkna med att signalernas siktbarhet kan vara nedslatt. I avskärmade signaler är, i synnerhet under dygnets ljusa del, siktbarheten starkt begränsad.

§ 5. Signals åtlydnad

9. (Tillägg till § 5:1) Som stoppsignal gäller även varje tecken eller åtbörd att stanna, som ges av bevakningspersonal. Förrare skall hålla utkik på sådan personal.

§ 8. Signalinrättningar

10. (Undantag från § 8:2) När lastplats utan huvudsignal tillfälligt används som station, skall hjälpsignalmedel eller bansignal tavla placeras ca 200 m utanför yttersta växeln.

§ 15. Signaler framåt och bakåt på tåg

11. (Undantag från § 15) Slutsignal behöver finnas endast på det sista fordonets ena långsida.

§ 22. Klocka och tidtabellsbok mm

12. (Undantag från § 22:2) Ändringstryck till tdtboken får tillämpas, även om det ej kan sändas från ti minst tio dygn före första giltighetsdagen. Tkl på station vid trafiksektionsgräns och station, där någon av tps byts, skall kontrollera, att tps har ändringstrycket.

§ 27. Linjen belagd med stridsgas eller radioaktivt stoft

13. (Undantag från § 27) Har linjen belagts med stridsgas eller radioaktivt stoft, skall den som upptäckt detta eller fått kännedom däröm,

underrätta lättast anträffbara tkl. Denne skall genast underrätta tkl på stationssträckans gränsstationer och tl.

Med ledning av underrättelser från tkl och radiakeentral ävensom efter direktiv från dc avgör tl, om och i vilken omfattning driften skall fortgå.

Har beläggningen bedömts vara sådan att tåg ej kan framgå (hög intensitet), skall hinderanmälan utväxlas för belagda och omedelbart hotade stationssträckor. Berörda tkl skall även kontakta ortens civilförsvarsmyndighet (specialdetaljen) för att få närmare uppgifter om beläggningens omfattning, intensitet och beräknad kvarliggningstid. Tkl skall fortlöpande hålla kontakt med tl.

Kan förbindelse ej nås med tl och är det angeläget, att ett tåg går mot eller in i det belagda området, får tkl på gränsstationen själv besluta detta, om möjligt dock först efter samråd med ortens civilförsvarsmyndighet. Tps skall ges order (S10 eller muntligt).

14—15. (Reservnummer)

§ 29. Bandisposition

16. (Undantag från § 29: 1) Flera än två vut får förekomma samtidigt på en bdispsträcka.

17. (Undantag från § 29: 3) Är teleförbindelserna med tl brutna, får tkl bevilja varje bdisp.

18. (Undantag från § 29: 4—7) I brådkande fall får order om bdisp delges muntligt.

19. (Undantag från § 29: 9) Resande får följa med varje vut.

20. (Undantag från § 29: 10) Förfaren får vara tsm vid varje vut, om han finns på främsta fordonet.

Vut, som skall framföras med högre hastighet än 40 km/tim (på smalspår 30 km/tim), skall ha bromsvikt enl de föreskrifter, som gäller för tåg med motsvarande hastighet.

21. (Undantag från § 29: 11) Sth för vut får vara högre än 40 km/tim (30 km/tim på smalspår). Vut skall dock kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet.

22. (Undantag från § 29: 12) I brådskande fall får bevakning ordnas vid vägkorsning med vägskyddsanordning, även om denna kan manöveras närmare än 100 m från korsningen.

23. (Reservnummer)

§ 30. Frånkoppling av kontaktledningen över tågspår utan samband med bdisp

24. (Undantag från § 30: 3) Är teleförbindelserna med tl brutna, får tkl bevilja varje frånkoppling.

§ 31. Arbete eller ofarbart spår på bevakad station

25. (Tillägg till § 31: 2) Har bevakad station utsatts för radioaktiv beläggning med så hög intensitet, att tåg ej kan framgå, skall tkl anmäla hinder till de båda angränsande stationerna, innan han söker skydd. Stoppsignalering behövs ej.

§ 33. B- och C-fordonsfärder

26. (Undantag från § 33: 7) Tps skall ej ges order (S9) om möte med B-fordon.

27. (Reservnummer)

§ 34. Underrättelser till personal på linjen

28. (Undantag från § 34: 1) Underrättelse till arbetande personal och C-fordonsförare lämnas ej om enkelspårsdrift och återupptägen dubbelspårsdrift.

29. (Undantag från § 34: 2) Kan B-fordonsförare ej underrättas om fara, får tåg trots detta avsändas, sedan lokps getts order (S10).

30. (Undantag från § 34: 3) Underrättelser till vägvakter m fl lämnas ej om enkelspårsdrift och återupptagen dubbelspårsdrift.

31. (Reservnummer)

§ 35. Växling

32. (Undantag från § 35: 8) Fordon skall spridas så mycket som möjligt, för att verkan av fientlig bekämpning skall begränsas.

§ 36. Order om extratåg och inställt tåg

33. (Undantag från § 36: 1) Tillfällig tdt får ges en förenklad form men skall, förutom uppgifterna i blanketthuvudet, innehålla uppgift om avgångstid vid utgångsstationen, möten och förbigångar.

34. (Undantag från § 36: 2) När förenklad S4 enl art 33 används, skall endast utgångs- och mötesstation kvittera denna.

35. (Undantag från § 36: 4 och § 36: 7) År teleförbindelserna med tl brutna, får tkl ge order om extratågs gång och om tågs inställande.

36. (Undantag från § 36: 6) Tps skall ej ges mötesorder (S9).

37. (Reservnummer)

§ 37. Order om pålok

38. (Undantag från § 37: 1) Order om påskjutning och om återgående påloks gång får ges av tkl.

§ 41. Tågs storlek

39. (Undantag från § 41: 1) I tåg av bromsgrupp P får antalet axlar vid en sth av 51—90 km/tim vara högst 100, även om tåget medför resande.

§ 42. Skyddsutrymme i loktåg

40. (Undantag från § 42) I brådskande fall (t ex vid snabbutrymning) behövs ej skyddsutrymme.

§ 43. Transportvillkor för fordon i andra tåg än motorvagnståg ltt Y

41. (Undantag från § 43: 3 och § 43: 4) Bm får lämna medgivande att fordon, som har större axeltryck än det högsta tillåtna, och fordon, som överskider konstruktions- eller lastprofilen, får gå i tåg.

42. (Undantag från § 43: 7) Föreskrifterna om placeringen av verkamt, ej multipelkopplat dragfordon gäller ej.

Begränsningen av antalet lokaxlar intill varandra gäller endast över bro eller viadukt, vars spann är längre än 35 m, mätt mellan upplagspunkterna. Tåg, som ej fyller fordringarna, skall kopplas isär, så att fordringarna fylls.

43. (Undantag från § 43: 17) Normalspårig två- eller treaxlig godsvagn med en hjulbas av minst 4,3 m får gå sist i tåg, vars sth är högst 90 km/tim.

44. (Reservnummer)**§ 44. Tågs bemanning**

45. (Undantag från § 44: 2) Förfare, som manövrerar tåg, får ha sin plats på fordon inuti eller sist i tåget under följande förutsättningar:

sth får vara högst 60 km/tim,

främsta fordonet skall tryckluftbromsas,

en signalgivare, som medför signalflagga resp handsignallykta, skall åka på det främsta fordonet för att signalera till lokps.

46. (Undantag från § 44: 3) Miö får medge, att tåg, som enl tdt skall medföra biträde, får framföras utan sådant.

§ 45. Tågs iordningställande

47. (Undantag från § 45: 3) Varmgångsinspektion utan samband med vagnsyning behöver ej göras.

§ 50. Tågspår för tåg på station

48. (Undantag från § 50: 2) Tågspår för ett tåg får ändras utan att lokps ges order och utan att tåget tages in först sedan »tåg kommer» och »beredd» getts. Felaktig signalbild på infartssignal anses följkatligent ej som »stopp» för tåg.

§ 52. Huvudsignal på bevakad station är felaktig eller saknas

49. (Tillägg till § 52: 2) Detta mom skall tillämpas även när tåg skall tagas in på sådan lastplats utan huvudsignal, som tillfälligt används som station. Tps skall ges order (S10).

§ 59. Tåganmälan

50. (Tillägg till § 59) Vid och efter avbrott i trafiken får tl bestämma att flera tåg i samma riktning skall framföras samtidigt dels på den stationssträcka, där avbrott skett, dels på närmast intilliggande stationssträckor i syfte att så snabbt som möjligt eliminera uppkomna tågköer.

Tps ges order (S10): »Skärpt uppmärksamhet. Flera tåg på samma stationssträcka.»

Tåg, som fått sådan order, skall kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas. Avståndet mellan tågen skall vara minst 500 m.

§ 63. Tågpersonals åtgärder före tågs avgång

51. (Undantag från § 63: 2 och § 63: 3) Tps skall ej kontrollera, att mötande tåg och B-fordon kommit in.

§ 64. Avgångstid

52. (Undantag från § 64) Om trafikutbytet så medger, får varje tåg avgå högst 15 min före avgångstiden enl tdt.

Anm. Personal på linjen skall beakta att särskilda föreskrifter för tågs avsändande gäller under flyglarmtillstånd (art 74).

§ 77. Tågmötesändring

53. (Undantag från § 77: 2) År teleförbindelserna med tl brutna, får tkl i N efter samråd med tkl i F ändra möte.

54. (Undantag från § 77: 4 och § 77: 5) Kvo eller S8 skall ej ges till tps.

Om N är obevakad för 01 och 01 finns i N, skall tps ges order, att N är bevakad, innan S8 sänds.

55. (Undantag från § 77: 6 och § 77: 8) Dessa mom gäller ej.

§ 78. Tågföljdsändring m m

56. (Undantag från § 78: 1 och § 78: 3) År teleförbindelserna med tl brutna, får tkl i B efter samråd med tkl i S ändra ordningsföljden mellan tåg i samma riktning eller ge order om tägsättsbyte.

§ 79. Nytt möte

57. (Undantag från § 79) Denna paragraf gäller ej.

§ 81. Enkelspårsdrift

58. (Undantag från § 81: 1) År teleförbindelserna med tl brutna, får tkl efter samråd med tkl på angränsande station ge order om enkelspårsdrift på mellanliggande stationssträcka.

59. (Undantag från § 81: 4) Tkl behöver ej kvittera S7 eller särskild order enl mom 2.

60. (Undantag från § 81: 6) Tkl får ge order att dubbelspårsdrift skall återupptagas, dock endast för närmaste stationssträcka.

Order från tl behöver ej kvittas av tkl.

61. (Undantag från § 81: 7 och § 81: 10) I ordern till tps om enkelspårsdrift (S7) anges ej tågets ordningsföljd i förhållande till andra tåg. I brådkande fall får ordern ges muntligt, dock endast för en stationssträcka i taget.

62. (Undantag från § 81: 8 och § 81: 9) Dessa mom gäller ej.

63–65. (Reservnummer)

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER NÄR TELEFÖRBINDELSENNA MELLAN TVÅ TKL ÄR BRUTNA

§ 66. Tåganmälan har ej kunnat utväxlas

66. (Ersätter § 66) År teleförbindelserna mellan två tkl brutna och finns ej radioförbindelse, skall de söka ordna kontakt med varandra genom kurir (med småfordon, landsvägsfordon e d). Kan detta ej ske, skall följande gälla.

Ett eller två tåg med *udda nummer* får sändas ut på stationssträckan *under de första femton minuterna* efter *udda timslag* (d v s kl 1.00—1.15, 3.00—3.15, 5.00—5.15 etc).

Ett eller två tåg med *jämna nummer* får sändas ut på stationssträckan *under de första femton minuterna* efter *jämna timslag* (d v s kl 2.00—2.15, 4.00—4.15, 6.00—6.15 etc).

Tps på alla tåg ges order (S10): »Skärpt uppmärksamhet. Teleförbindelsen med L bruten.» Sänds två tåg efter varandra i samma riktning, skall även detta om möjligt anges i ordern.

Tåg skall kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas. När två tåg samtidigt finns på en stationssträcka, skall avståndet mellan dem vara minst 500 m.

Om tåg av någon anledning ej kan lämna stationssträckan före timgränsen, skall föraren stanna tåget och ombesörja stoppsignalering framåt. Kan en man gå ca 200 m framför tåget, behövs dock ej stoppsignalering, utan tåget får fortsätta även om timgränsen överskrids.

Anm. Ti kan föreskriva, att tågriktningen för viss stationssträcka skall ändras vid annan tidpunkt än heltimmesgräns, tex vid halvtimmesgräns eller — på stationssträcka med lång gångtid — vid varannan timgräns. Härför skall ti även föreskriva under vilka tidsperioder tåg med udda resp jämna nummer får avsändas.

67—69. (Reservnummer)

**SÄRSKILDA LÄRRESKRIFTER NÅR TELEFONRÄNDNINGEN
SERINA MELLAN TÅL AR RÖRUTNA**

§ 60. Tägna märkning för ej funnet utvärdering

60. (Erläggelse § 60) År telefonrändningar mellan tåla till prästerna och fluns ej tägts uppmärksam, sånn att söta ordna posten med svarande bensur riktat (med smältring, handskakulation etc). Den detta ej sättsSpan följande sätts.

Ett eller tva tag med nioo minuter till sändas ut på stationer sträckan under de lördag klockan minutierna efter klockan timmets (h + 2 min - 1.15, 3.00 - 3.15, 5.00 - 5.15 etc).

Ett eller tva tag med åtta minuter till sändas ut på stationer sträckan under de lördag klockan minutierna efter klockan timmets (h + 2 min - 2.00 - 2.15, 4.00 - 4.15, 6.00 - 6.15 etc).

Tid by alla tag ges ordet (S10 : Säntot uppmärksamhet. Tidligare underrättelse i prästens sända tag efter lastnings i stationer tilltving, sånn även detta om möjligt sätts i ordet).

Tid äfven sända stationer by minuter till förförda ut på stationer, som kan vanta längre. Helt tva tag till sända till sättet av stationer.

Om tag uttagen sändas ej kan hämma stationer tilltvinga till sända, sånn tilltvinga stationer ej ges uppmed sändningssättet. Kän de man tag till sända till sättet, beröra dock ej sändning.

Utan tilltvinga utan taget till förförda sända tilltvinga till sändning. I denna tilltvinga kan tag till sända till sättet av stationer tilltvinga till sända, sånn tilltvinga stationer ej ges uppmed sändningssättet. Härvid sändning till stationer under sätta tilltvinga med tag till sända — är att tilltvinga tilltvinga med tag till sända — att tilltvinga tilltvinga med tag till sända.

erät tällä seuraavalla sivulla olevat tiedot ovat vahvistettuja ja ne eivät ole virallisia. Ne ovat tarkoitus antaa käytettäväksi tietoisuuden vahvistamiseksi. Tämä ei kuitenkaan vahvista, että ne ovat virallisia.

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR FLYGLARMTILLSTÅND

§ 20. Föreskrifternas tillämpning mm

70. (Tillägg till § 20) Under flyglarmtillstånd skall trafiken med alla medel upprätthållas, även när det är risk för flyganfall.

§ 35. Växling

71. (Tillägg till § 35) Under flyglarmtillstånd skall vagnar lastade med explosiv vara, klor, svaveldioxid, fosgen, eldfarlig olja eller annat lätt antändbart gods, om möjligt föras avsides.

§ 49. Order till tåg och vagnuttagning

72. (Tillägg till § 49) På gränsstation till linje med flyglarmtillstånd skall tps på tåg (tsm och lokps vid vut) ges följande order (S10 eller muntligen): »Flyglarm A—D. Skärpt uppmärksamhet.»

§ 59. Tåganmälan

73. (Undantag från § 59: 1) Under flyglarmtillstånd får klart-anmälan lämnas mer än 15 min, innan tåg tidigast får avgå från station.

§ 64. Avgångstid

74. (Undantag från § 64) När det är risk för flyganfall eller när »flyglarm» ges, skall tåg avsändas snarast möjligt, oavsett avgångstiden enl tdt.

§ 69. Tågs hastighet

75. (Undantag från § 69) På linje med flyglarmtillstånd skall tågs hastighet begränsas enl förarens bedömning med hänsyn till eventuella skador på framförvarande sträcka. Skärpt uppmärksamhet skall iakttagas och hastigheten minskas före ankomsten till sannolika anfallsmål (t ex broar).

§ 70. Tågpersonals åtgärder under tågs gång

76. (Tillägg till § 70) Om flyganfall riktas mot tåg, skall detta om möjligt stanna på plats, som har skyddande terräng eller eljest är lämplig för tågets utrymning. Som signal för utrymning ges från dragfordonet »flyglarm» (upprepade korta signaler). När resande anses kunna återvända till tåget, ges från dragfordonet »faran över» (en långt utdragen signal). Tbfh skall förvissa sig om att dragfordon och vagnar är i löpdugligt skick, varefter tåget skall fortsätta snarast möjligt.

77—79. (Reservnummer)

... tillgång till den särskilda föreskriften om snabbutrymning. Den är gällande från och med den 1 januari 1980. Den omfattar alla tåg som är inlagda på den grafiska utrymningsstidt. På sådana tåg anger tfl ej datum och timsiffror. Dessa uppgifter fylls i av utgångsstationerna, när order om utrymningsstidt iakttagas.

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER

FÖR SNABBUTRYMNING

Föreskrifternas giltighet mm

80. När den grafiska tdt för snabbutrymning av viss ort skall träda i kraft, utfärdar tl order härom enl bilaga 1.

Vid snabbutrymning gäller följande undantag från och tillägg till sätet.

§ 33. B- och C-fordonsfärder

81. (Undantag från § 33) B-fordonsfärd får ej äga rum under tid då den grafiska tdt för snabbutrymning tillämpas.

§ 34. Underrättelser till personal på linjen

82. (Undantag från § 34) Med hänsyn till att banpersonalen ej tilldelas den grafiska tdt, som gäller under snabbutrymning, skall underrättelse lämnas om *alla* tåg, som är aktuella på stationssträckan under den anmälda tiden och som är kända för tkl vid tidpunkten för anmälan.

§ 36. Order om extratåg och inställt tåg

83. (Undantag från § 36: 1) Stationer, lokledare och driftcentraler delges endast den grafiska utrymningstdt.

Utgångsstationer tilldelas dock för ordergivning till lok- och konduktörspersonal S4 för de tåg, som är inlagda på den grafiska utrymningsstidt. På sådan S4 anger tl ej datum och timsiffror. Dessa uppgifter fylls i av utgångsstationerna, när order om utrymningsstidt iakttagas.

Tillfällig tdt enl S4 för tåg, som ej är inlagt på den grafiska utrymningstdt, utfärdas och delges stationer, lokledare och driftcentraler i vanlig ordning.

På alla S4, som utfärdas att gälla under snabbutrymningen, skall anges: »Ordinarie tdt har upphört för bansträckorna
.....
Särskild tdt för snabbutrymning gäller.»

§ 84. (Undantag från § 36: 2) Kvitto på ordern om den ordinarie tdt upphörande och utrymningstdt i kraftträdande skall lämnas av alla stationer till tl enl bilaga 1. Detta kvitto innebär även kvittering av alla tåg, som är inlagda på den grafiska utrymningstdt. S4 för tåg, som ej är inlagt på den grafiska utrymningstdt, skall kvittas i vanlig ordning, dock endast av utgångs- och mötesstation.

§ 85. (Undantag från § 36: 4) S5 för tåg, som på den grafiska utrymningstdt är betecknande som extratåg, skall delges berörda stationer, lokledare och driftcentraler. Kvitto lämnas endast av utgångs- och mötesstation.

§ 44. Tågs bemanning

86. (Undantag från § 44: 1) Förfaren skall alltid vara tbfh.

Konduktörspersonal bör medfölja tåget. Om sådan personal ej medföljer, bör loket vara bemannat även med biträde. Lokps ges muntlig order härom.

§ 45. Tågs iordningställande

87. (Undantag från § 45: 4) Uppgift om tågvikt, bromsvikt m m får lämnas muntligt.

§ 49. Order till tåg och vagnuttagning

88. (Tillägg till § 49: 1) S4 och S5 delges även medföljande konduktörspersonal.

Order om snabbutrymning

Snabbutrymning av
skall verkställas.

Ti skrivelse, dnr av den
skall gälla.

Uppsättning av tågsätt i
..... skall omedelbart påbörjas.

Klockan den upphör ordinarie tdt att
gälla på följande bansträckor

Från samma tidpunkt gäller i stället den grafiska tdt för snabb-
utrymning. Klockan K =

Tl

Kvitto
(kvitteras per telefon)

Klockan den upphör ordinarie tdt att
gälla på följande bansträckor

Från samma tidpunkt gäller i stället den grafiska tdt för snabb-
utrymning.

den

Tkl

Kvitterat kl