

## Bilaga 1

### Sakregister till sao/saok

Hänvisningarna avser paragraf- och momentnummer i sao/saok. Finns uppgift endast i saok-texten anges "K" framför paragrafnumret.

<b>A-arbete</b> .....	29	hsi i "stopp" .....	32:11, 70
A-arbete på sidospår .....	29:14	kortslutning av	
A-arbetsområde/-sträcka .....	29:2	spårledning .....	32:8.2, 12.1, 14.10
A-arbete efter tåg .....	29:3.1	planering .....	32:4
A-arbete i samband med		samråd .....	20, 32:3.2
A-fordonsfärd och vut .....	29:1 anm	småfordonsförare .....	32:1.2
begreppsförklaring .....	1:1	starttillstånd, allmänt .....	32:6
planering .....	29:4	sth .....	32:9
samråd .....	20, 29:4.1, 29:14.3	signaler framåt och bakåt .....	7
skydd för arbetande personal .....	31:1.2	väggorsningar .....	32:10
Spårinnehavarens uppgifter		utrustning med signalredskap .....	K 3
till tsm .....	29:5	<b>Ankomstanmälan</b> .....	72:2
starttillstånd, allmänt .....	29:6	A-fordonsfärd efter tåg .....	32:9.2 anm
stängd station .....	29:1.1	vut efter tåg med resande .....	K 36:1
säkerhetsarbete i		<b>Ankomsttid</b> .....	64
signalanläggning .....	29A:1, 3	<b>Arbete</b> .....	31
tillsyningsman .....	1:33, 29:1.2	A-arbete – se detta	
tsm utrustning med		hastighetsnedsättning krävs .....	28
signalredskap .....	K 3	<b>A-signal</b> .....	3:8
<b>ABCD-märkning</b> .....	43:9	avgångssignal .....	65
<b>A-bortflyttning</b>		ordergivning när A-signal tas	
begreppsförklaring .....	1A:7	i eller ur bruk m m .....	11:2
målpunktstavla .....	3:36	<b>ATC</b>	
<b>A-fordon</b> .....	1:29b	allmänt .....	bil 4
<b>A-fordonsfärd</b> .....	32	användning .....	bil 4:2
A-fordonsfärd för transport .....	32:14	begrepp .....	1A
A-fordonssträcka .....	32:2	fordonsutrustning, övervakning .....	1A:5
A-fordonsfärd efter tåg .....	32:3.1	<b>ATC-arbete</b> .....	bil 4:3
begreppsförklaring .....	1:29A		
flera småfordon framförs			
tillsammans .....	32:1.3		

**ATC-arbetsområde**

allmänt .....	bil 4:1.2
begreppsförklaring .....	1A:2b
göra ATC verksam .....	bil 4:2.1.3
linjeblockering ur bruk .....	71:1, 2
sth .....	68:4a

**ATC-besked** ..... 1A:6

**ATC-information** ..... 1A:4

**ATC-fel** ..... 1A:10, 69:9

**ATC-område**

allmänt .....	bil 4:1
begreppsförklaring .....	1A:2
körning utan verksam ATC .....	68:4a, bil 4:2

**Avgångssignal** ..... 65

behovsuppehåll behövs inte .....	72:5
sth när "beredd" har getts .....	68:4d
fast uppehåll behövs inte .....	72:4
med arm eller handsignallykta .	3:15a, 65
med A-signal .....	3:8, 65:4
med signastav .....	3:14, 65
svar från passerande tåg .....	4:5b
uteblir från tkl .....	69:6

**Avgångstid** ..... 64

förares kontroll .....	K 64
rapport vid försening .....	75

**Avläge** ..... 1:20

**Avlösning**

kontroll av tågnummer .....	63:1
order till förare och tbfh .....	49:4
för tkl m fl se "överlämning"	

**Avspärning** ..... 60

A-arbete .....	29:7, 13.3
A-fordonsfärd .....	32:7, 13.3
A-fordonsfärd för transport .....	32:14.8

begreppsförklaring .....	1:1A
hastighetsnedsättning krävs .....	27:2
hinderanmälan .....	K 60, 60:2
hinder på bredvidliggande spår .....	85:2
hjälpfordon behövs .....	83:2
skydd för avspärning .....	K 60:3
spår ofarbart .....	27:2
spärning på fjbsträcka .....	K 60, 60:5-7
stationssträckans andra gränsstation är stängd .....	K 60:2
vid olycka .....	85:2
vut .....	36:4, 14
vut för transport .....	36:16c
växling utanför växlingsgränsen/ stationsgränsen .....	37:6, 37A:6
överflyttning av hinderanmälan .....	K 48, 60:2

**Avsugning av banan** ..... 85:5

**Axellast** ..... 43:2, 9

**"Back"**

med arm eller handsignallykta .....	3:15g
med rangersignal .....	3:13

**Backning av tåg** ..... 84

**Balisfel**

begreppsförklaring .....	1A:9
balisinformationsfel, åtgärd vid .....	69:7
baliskongruensfel, åtgärd vid .....	69:8
spärrat balisfel .....	1A:9a anm, bil 4:3.2

**Banans sth**

begreppsförklaring .....	1:2
fastställande .....	68:2a
(hastighets-)nedsättning .....	28
ändring av .....	K 68:2a

**Behovsuppehåll**

begreppsförklaring .....	1:3
hinder på bevakad station för tåg .....	73
hinder för tågs avgång från bevakad station .....	74
klarering av ankommande tåg .....	72

**"Beredd"**

användning vid infsi, msi .....	K 4:2
beskrivning m m .....	4:2
hinder på bevakad station för tåg .....	73
hinder för tågs avgång från bevakad station .....	74
sth efter "beredd" .....	68:4d

**Besiktning av fordon** ..... 40**Bevakad station** ..... 48

arbeten, se "A-arbete", "S-arbete"	
arbetsfördelning, organisation m m ....	47
begreppsförklaring .....	1:36a
bevakning m m .....	48
hinder i tågvägen .....	73
hinder på tågvägs skyddsträcka .....	73
hinder för tågs avgång .....	74
huvudsignal visar inte "kör" .....	52, 70
kontrollstation .....	1:14, 49
K-nycklar .....	47:5
ofarbart spår .....	27
ordergivningsstation, m m .....	1:22, 49
oregelmässigheter vid ankomsten .	69:5-8
tågs ankomst .....	72
tågs samtidiga rörelse .....	57
tågvägsinspektion .....	55
tågvägsklargöring .....	54
utrustning med signalredskap .....	K 3

**Bevakad växel**

begreppsförklaring .....	1:19b
tågvägsinspektion .....	55
tågvägsklargöring .....	54:1

**Bevakning**

av fordon från tåg som lämnas på linjen eller obevakad station ..	83:5
plattformövergång, skydd för allmänheten .....	37:4, 37A:4, 58
skydd för arbetslag .....	31

**vägskyddsanläggning**

fungerar inte .....	26:3, 69:4
---------------------	------------

**Blocksignal**

backning av tåg förbi blsi .....	84
begreppsförklaring .....	1:15 b
linjeblockering ur bruk .....	71
märktavlor .....	3:34
normalställning .....	51:1
se även "huvudsignal"	

**Blocksträcka** ..... 1:15c**Bortflyttad målpunkt** ..... 1A:7

se vidare "A-" resp "P-bortflyttning"

**Brandfarlig vara** ..... 43:15**"Bromsa"**

med arm eller handsignallykta .....	3:15k
med bromsprovssignal .....	3:11
via högtalare .....	3:15

**Bromsföreskrifter**

allmänna för tåg .....	41
vut .....	36:5, 36:9
vut för transport .....	även 36:16b

**Bromsgrupper**

indelning av tåg och vut .....	41:1
sth .....	41:4
tåglängd .....	42:2a
ändring av bromsgrupp .....	41:1

**Bromsprov**

A-fordonsfärd .....	32:8.1
tåg .....	45:3-6
vut .....	36:5, 6

<b>"Bromsprovet klart"</b> .....	3:11, 15c
----------------------------------	-----------

<b>Bromsprovssignal</b> .....	3:11
-------------------------------	------

**Bromstal**

begreppsförklaring .....	1:4
när fordon från tåg lämnats kvar på linjen eller obebakad station ..	83:5
uppgift till förare .....	41:3, 45:4
vut med sth högre än 40 km/h .....	K 36:5

**Bromsvikt**

begreppsförklaring .....	1:5
uppgift till förare .....	41:3, 45:4
vut .....	36:5

**Brosignal**

betydelse, m m .....	3:7
beroende med huvudsignal .....	3:1, 24
"stopp" visas .....	10:2

**Buffert**

avsyning av banan när buffert saknas .....	85:5
höjdskillnad mellan buffertar .....	43:1

**C-fordon**

begreppsförklaring .....	1:29c
signaler framåt och bakåt .....	7
framförande på bevakad station .....	34:12, 37A

**C-fordonsfärd**

anmälan resp begäran .....	34:4
avspärning på fjbsträcka ....	34:5b, 60:5-6
begreppsförklaring .....	1:29A b

C-fordonssträcka .....	34:2
starttillstånd .....	34:6
underrättelser till C-fordonsförare ...	34:5
väggorsningar .....	34:10
överflyttning av anmälan om C-fordonsfärd .....	K 48

**Dragfordon, se "lok" och "motorvagn"**

<b>Dubbelspår</b> .....	1:8a
enkelspårdrift .....	1:8c, 81:2-9
högerspårskörning .....	1:8b, 81:1, 10
vänsterspårskörning .....	1:8b, 81:1
trafikering .....	81

**Dubbelspårdrift**

begreppsförklaring .....	1:8b
återupptagen; ordergivning ....	81:4, 11, 12
återupptagen; tam .....	59:4a
återupptagen; underrättelse till C-fordonsförare .....	34:5

**Dvärgsignal**

giltighet .....	3:3b, c
indelning i typer .....	3:3a
skydd för tågväg vid växling och småfordonsväxling .....	37:7
huvuddvärgsignal, se även "huvud- dvärgsignal" och "huvudsignal"	

<b>Dvärgsignalsluttavla</b> .....	3:27
-----------------------------------	------

<b>Då-klart-anmälan</b> .....	59:1a, 4
-------------------------------	----------

<b>"Ej uppehåll vid nästa tpl"</b> .....	4:12a
--	-------

<b>Elspärretavla</b> .....	3:20
----------------------------	------

<b>Enkelspårdrift</b> .....	81
begreppsförklaring .....	1:8c
bevakad gränsstation .....	48:3
möte och k-möte .....	81:5-7, 9

ordergivning ..... 81:2-5, 7-9  
 tågs ordningsföljd ..... 81:2, 3, 5, 6  
 underrättelse till C-fordonsförare .... 34:5  
 återupptagen dubbelspårskörning ... 81:5-7, 9  
 se även "högerspårskörning"

**Enklangsklocka** ..... 4:12

**Explosiv vara** ..... 43:14

### Extratåg

begreppsförklaring ..... 1:37

bevakning av station

utan särskild order ..... 48:3b

"E-S4" ..... bl a K 38:1a

"förenklad S4" ..... 38:1b

möte, k-möte ..... 38:1-5

normal ordningsföljd för tåg ..... 76

ordergivning, allmänt ..... 38:1-5

tilläggståg ..... 38:3b

underrättelse till C-fordonsförare .... 34:5

### "Fara"

enklangsklocka ..... 4:12a

ljudsignal ..... 4:4

åtgärder ..... 2:4, 85

**Farligt gods** ..... 43:14-15, 19

### Fast uppehåll

begreppsförklaring ..... 1:9

hinder på bevakad station för tåg ..... 73

hinder för tågs avgång från

bevakad station ..... 74

klarering av ankommande tåg ..... 72

### Fjärrblockering (fjb)

begreppsförklaring ..... 1:10a

indikeringsssystem,

transmissionsfel ..... bil 3:3

kompletterande föreskrifter ..... bil 3

### Fjärrblockeringssträcka (fjbsträcka)

avspärning ..... K 60, 60:5-6

begreppsförklaring ..... 1:10b

fjb ur bruk ..... bil 3:1.5

omfattning ..... bil 3:1.1

skiss ..... K 1:10

### Fjärrbevakad station (fjst)

avspärning av tågspår ..... K 60, 60:7

begreppsförklaring ..... 1:36a

stationsmanövrering m m ..... bil 3:1-2

ändring av fjst till

lokalbevakad station ..... bil 3:1.3

**Fjärrskrift** ..... 21:7, 49

### Fjärrtågklarare (fjtkl)

begreppsförklaring ..... 1:41

åligganden ..... bil 3:2

överlämning ..... 47:2, bil 3:2.2

**"FK-låda"** ..... 26:5

### Fordon (tågfordon)

arbete på fordon ..... K 29:5, K 31:2

begreppsförklaring ..... 1:40

besiktning m m ..... 40:2

betydelse för tågs sth ..... 68:1

lämnas kvar på linjen ..... 83:5-7

märkning m m ..... 40:1

transportvillkor allmänt ..... 43

tryckluftbromsat i tåg ..... 41:2

se även "lok" och "motorvagn"

**"Fordon nalkas"** ..... K 31:6

### "Framåt"

med arm eller handsignallykta ..... 3:15f

med rangersignal ..... 3:13

huvudsignal saknas

eller är felaktig ..... 52:2-3

till ankommande tåg ..... 72:1

tåg som övergår till växling ..... 72:3

<b>"Fri genomfart"</b> .....	48:5, 6
<b>Förare</b> .....	1:12
<b>Förbigång</b>	
normal ordningsföljd för tåg .....	76
oreglerad förbigång .....	76:1c
tågföljdsändring .....	78
<b>Förregling</b>	
begreppsförklaring .....	1:19
tågvägsinspektion .....	K 55:1
<b>Försignal</b>	
allmänt .....	3:2
ATC .....	3:2b, K 3:1-2
felaktig .....	53
ordergivning när försignal tas i eller ur bruk .....	11
<b>Försignalavstånd</b> .....	K 3:2
<b>Förvarningstavla</b>	
beskrivning m m .....	3:30A
hastighetsnedsättning .....	28:2
<b>G-broms</b> .....	41:1, 4
<b>Gasvagn</b> .....	43:13, 16
<b>Genomfartståg</b>	
begreppsförklaring .....	1:13
hinder på bevakad station för tåg .....	73
hinder för tågs avgång från bevakad station .....	74
tågspår på station .....	50
<b>Grafisk tdt</b> .....	22:1, K 22:2
<b>Halvutrustad nedsättning,</b> se "hastighetsnedsättning"	
<b>Hamnspår</b>	
skydd vid vägkorsning .....	K 26:1
växling, småfordonsväxling .....	37, 37A

**Handsignallykta**

antal på tpl, på fordon, hos tsm och småfordonsförare m fl .....	K 3
avgångssignal .....	65:3
färgat sken .....	9:3
olika signaler .....	3:15

**"Har mötande tåg kommit in"**

beskrivning m m .....	4:3
möteskontroll .....	63:4

<b>Hastighetsbegrepp</b> .....	1:13A
se även "krypfart", "siktart" och "växlingsfart"	

<b>Hastighetsberäkning</b> .....	68:1
----------------------------------	------

**Hastighetsmärkning**

godsvagnar .....	43:9-11
personvagnar m fl .....	43:8
tjänstevagnar .....	43:9

<b>Hastighetsnedsättning</b> .....	28
ATC .....	1A:8, 28:2, bil 4:1.1
halvutrustad nedsättning .....	1A:8, 28:2
fordon i tåg .....	43
olika slags nedsättningar .....	28:1
permanent/tillfällig .....	28:1b
procentuellt överskridande .....	28:1c
punktnedsättning, specialtransport ..	28:6
tillfällig nedsättning	
– med hastighetstavlor .....	28:4
– utan hastighetstavlor .....	28:5
se även "största tillåten hastighet"	

**Hastighetstavla**

ATC .....	3:22, 28:2
beskrivning m m .....	3:22
hastighetsnedsättning .....	28:2
tilläggstavlor .....	3:22

**Hinder**

på bevakad station för tåg .....	73
för tågs avgång från bevakad station ..	74
ofarbart spår .....	27
se även "avspärning"	

**Hinderanmälan, se "avspärning"**

<b>Hinder på tågvägens skyddssträcka</b> 73	
sth .....	68:4d-f
växling, småfordonsväxling .....	37:7

**Hinderfrihetskontroll**

A-fordonsfärds utfart från station ...	32:11
avslutad växling .....	37:9, 12
avslutad småfordonsväxling ....	37A:9, 10
efter passerande av hsi i "stopp" .....	70:4
tågvägsinspektion .....	55
tkl ej anträffbar .....	69:6
vut, på bevakad station .....	36:13

**Hindertavla**

antal på station, på fordon, hos	
tsm och småfordonsförare m fl ....	K 3
beskrivning m m .....	3:18
uppsättning	
– på brevidliggande tågspår	83:1, 85:2
– vid avspärning .....	K 60:3
– när spår är ofarbart .....	27:2
– vid A-arbete .....	29:8, 14:8

<b>Hjulplatta</b> .....	43:4, 85:1, 4, 5
-------------------------	------------------

<b>Hjulringsbeläggning</b> .....	43:4, 85:4, 5
----------------------------------	---------------

<b>Hjulringsbrott</b> .....	85:5
-----------------------------	------

**Hjälpfordon**

begäran om, åtgärder .....	83
fler tåg finns på stationssträcka	
med linjeblockering .....	83:4
radio, signal- och bromsapparat ...	36:15c
resande .....	36:15b
vut med hjälpfordon .....	36:15, 83:3, 4

<b>Huvuddvärgsignal</b> .....	3:1a punkt e
se även "dvärgsignal" och "huvudsignal"	

<b>Huvudljussignal</b> .....	3:1a punkt d, 3:2d
se även "huvudsignal"	

**Huvudsignal**

ATC .....	3:1, bil 4:1.1
beroende av vägskyddsanläggning ....	K 51:1
beroende med brosignal .....	3:1, 24
betydelse av olika signalbilder m m ..	3:1
felaktig eller saknas på	
bevakad station .....	52
giltighet .....	3:1a
iakttagande vid ingångsättning .....	63:1b
indelning i kategorier .....	3:1b
indelning i typer .....	3:1a
manövrering m m .....	51
medgivande att passera i "stopp"	
– A-fordonsfärd, tåg, vut .....	70:2
– småfordonsväxling .....	37A:8b
– växling .....	37:8b
märktavlor .....	3:34
normalställning .....	51:1
ofarbart spår på obevakad station ....	27:1
ordergivning när huvudsignal	
tas i eller ur bruk .....	11
provning .....	51:6
station skall lämnas obevakad	
eller göras bevakad .....	48:5-6
säkerhetsarbete i signalanläggning ..	29A
tkl saknas på bevakad station .....	69:6
visar inte "kör" .....	51:5, 52, 70
växlar och rörlig bro på linjen .....	24
återtagning av körsignal .....	51:7
se även "infartssignal", "mellanblock-	
signal", "mellansignal", "linjeplatssig-	
nal", "utfartsblocksignal" och "utfarts-	
signal"	

**Huvudsignaltavla**

antal på station .....	K 3
beskrivning m m .....	3:19
användning när huvudsignal saknas på bevakad station .....	52:3

**Huvudtillsyningsman** ..... bil 7**Huvudtågspår**

begreppsförklaring .....	1:44
genomfartståg .....	50
intagande av tåg vid hinder för avgången .....	74:1
obevakad station .....	50

**Huvudtågsväg** ..... 1:46f**Hållplats**

avgångssignal m m .....	65:3
begreppsförklaring .....	1:36

**Hållställe**

avgångssignal m m .....	65:3
begreppsförklaring .....	1:36

**Högerläge** ..... 1:20**Högerspår** ..... 1:8g

<b>Högerspårskörning</b> .....	81:1, 81:10
tam .....	59:5 anm, 6 anm
se även "enkelspårdrift"	

**Högtalare**

användning vid signalgivning .....	K 3:15
order till tåg och vut .....	K 49:1
svar på "har mötande tåg kommit in" .....	63:4c

**Identifieringstavlor, farligt gods** . K 43**In-anmälan**

allmänt .....	59
har ej utväxlats .....	66
när K16-nyckel är utlämnad .....	47:5c
när station skall lämnas obevakad ...	48:5
när tåg har pålok .....	59:2
när station skall återuppta bevakningen efter att ha varit obevakad .....	48:6
se även "tåganmälan"	

**Infartssignal**

"beredd" ges .....	4:2, 73, 74
felaktig eller saknas på bevakad station .....	52
kontroll före in-anmälan .....	59:1c
kontroll vid ändring av k-möte .....	77:2
ställande till "kör" .....	51:3a
se även "huvudsignal"	

**Inställt tåg**

ordergivning allmänt .....	38:6-8
underrättelse till C-fordonsförare ....	34:5

**K-fordon**

A-fordonsfärd .....	1:29A, 32
begreppsförklaring .....	1:29
vut .....	36

**"Klart"**

A-fordons infart till bevakad station 32:12	
mellan bevakare vid arbete .....	K 31:8
med arm eller handsignallykta .....	3:15c
med "klart"-signal .....	3:10
medväxel ligger rätt vid tågvägsinspektion ...	K 55:1 punkt 1
vid bromsprov och säkerhetssyning .....	3:15c



**Klart-anmälan**

allmänt .....	59
har ej kunnat utväxlas .....	66
vid mötesändring .....	77:4
se även "tåganmälan"	

**"Klart för avgång"**

med arm eller handsignallykta .....	3:15b
med "klart för avgång"-signal .....	3:10
ordergivning om	

"klart för avgång"-signal .....	11
stillastående tåg på bevakad station .	63:2
som svar på	

"har mötande tåg kommit in" .....	63:4
tkl kontroll att signalen getts .....	65:2
resandetåg som stannat vid plattform	
utan att ha trafikutbyte .....	K 65:3

**Klocka**

allmänt .....	22:1
kontroll på station .....	K 22:1

**K-möte**

begreppsförklaring .....	1:21
enkelspårsdrift .....	81:5-9
extratåg, inställt tåg .....	38
förarens möteskontroll .....	
.....	1:21, 63:4c, 71:7, 81:9
linjeblockering ur bruk ....	71:6,7, K 81:10
mötesändring .....	77
nyttillkommet k-möte .....	79

**Kontaktton**

allmänt, kortslutning med .....	12
antal på tpl, på fordon, hos tsm	
och småfordonsförare m fl .....	K 3
se även "kortslutning av spårledning"	

**Kontaktledning**

elspärtravla .....	3:20
inkopplingstavla .....	3:32d
nedkopplingstavla .....	3:32a,b
nödstopp .....	85:1
skyddssektion,	
enkel sektionspunkt .....	K 3:32
stoppförbudsmärkning .....	3:21
urkopplingstavla .....	3:32c

**"Kontaktledningen spänningslös" ..** 4:9**Kontrollstation** ..... 1:14, 49:5-8**Kontrollåsnnyckel ("K-nyckel")**

allmänt om hantering av .....	47:5
"då-klart" får ej lämnas när	
K16-nyckel lämnats ut .....	59:1
frigivning av huvudsignal .....	K 51:2
sidospår och växlar på linjen .....	24
växling på linjeplats .....	37:12

**Koppellok**

ATC .....	bil 4:2.1.7
begreppsförklaring .....	1:6a anm 1
placering i tåg .....	43:6
signal till minskad eller	
ökad hastighet .....	4:10, 11

**"Kopplet"** ..... 3:15h**"Kontrollera dörrarna"** ..... 4:12b**Kortslutning av spårledning**

allmänt .....	12
vid A-arbete .....	29:8.3
när A-fordon står still på tågspår .....	
.....	32:8.2, 12.1, 14.10, 37:8d, 37A:8d, 9
vid hinder på bredvidliggande spår .	85:3
vid ofarbart eller försvagat spår .....	27:1
vid olycka m m .....	K 83:1, 85:2

<b>Krypfart</b> .....	1:13A
huvudsignal passerats i "stopp" .....	70:4
plattformsovergång .....	58:2
växling mot signal i "stopp" .....	37:8c
vid igångsättning när närmaste huvud- signal inte säkert visar "kör" .....	K 63:3

<b>Kurvläge</b> .....	1:20
-----------------------	------

**Kvittering**

av K16-nyckel .....	47:5c
av order om	
– enkelspårsdrift .....	81:2, 3
– extratåg .....	38:1, 3
– inställt tåg .....	38:6
– linjeblockering ur bruk .....	71:1
– nytillkommet k-möte .....	79
– återupptagen dubbelspårsdrift ..	81:4
av S-order .....	49:2b
av tdtbok och linjebok .....	22:2
av underrättelse om signalmedel .....	11:1
när vut börjar på linjen .....	K 36:4
vid avlösning .....	49:4
vko .....	K 49:8

<b>Lastprofil</b> .....	43:3
-------------------------	------

<b>Linjebeskrivning</b> .....	1:16
-------------------------------	------

**Linjeblockering**

begreppsförklaring .....	1:15a
bevakning av gränsstation .....	48:3
blocksignal visar inte "kör" .....	70
enkelspårsdrift .....	81:2-4
tam .....	59:5
ur bruk .....	71
se även "fjärrblockering" m m	

**Linjebok**

begreppsförklaring .....	1:16
innehav m m .....	22

<b>Linjedisposition</b> .....	bil 7
-------------------------------	-------

**Linjen**

avsynig i vissa fall .....	85:5
backning av tåg .....	84
begreppsförklaring .....	1:17
fordon från tåg måste lämnas kvar	83:5-7
hinder på bredvidliggande spår .....	85:3
ofarbart spår .....	27
växel och rörlig bro på linjen .....	24

**Linjeplats**

A-arbete på tågspår .....	29:1-13
A-arbete på sidospår .....	29:14
ankomstanmälan .....	72:2
avgångssignal m m .....	65:3
begreppsförklaring .....	1:36
småfordonsväxling .....	37A:10
växling .....	37:10-12

**Linjeplatssignal**

linjeplatssignal visar inte "kör" .....	70
märktavlor .....	3:34
normalställning .....	51:1b
se även "huvudsignal"	

<b>Ljudsignaler</b> .....	4
---------------------------	---

<b>Ljudsignaltavla</b> .....	3:31
------------------------------	------

**Lok**

begreppsförklaring .....	1:6a
besiktning m m .....	40
kontroll vid tågs iordningställande ...	45:6
overksam .....	43:7
placering i tåg .....	43:6
rätt att färdas i förarhytt .....	44:3
signaler i tåg .....	5
signaler i vut .....	7
signaler i växling .....	6
sth .....	K 68:1
utrustning med signalredskap .....	K 3

<b>"Lossa"</b>		<b>Medgivande</b>	
med arm eller handsignallykta .....	3:15i	till passage av "stopp" i	
med bromsprovssignal .....	3:11	– brosignal .....	10:2
via högtalare .....	3:15	– skredvarningsstoppolykta .....	10:2
<b>Lutningsförhållande</b> .....	1:18	– huvudsignal, se "huvudsignal"	
<b>Långt och tungt gods</b> .....	43:17, 18	– annan signal .....	10:1
<b>Låst växel (spårspärr)</b>		se även "starttillstånd"	
begreppsförklaring .....	1:19c	<b>Mellanblocksignal</b>	
tågvägsinspektion .....	55:1	linjeblockering ur bruk .....	71:2
tågvägsklargöring .....	54:1	se även "blocksignal" och	
vid medgivande att passera		"huvudsignal"	
huvudsignal i "stopp" .....	70:5	<b>Mellansignal</b>	
<b>Låst växlingsväg</b>		"beredd ges" .....	4:2, 73, 74
begreppsförklaring .....	1:19f	felaktig eller saknas	
ställverksväxling .....	K 37:1	på bevakad station .....	52
tågvägsinspektion .....	55:1	ställande till "kör" .....	51:3b
vid medgivande att passera		se även "huvudsignal"	
huvudsignal i "stopp" .....	70:5	<b>"Minska hastigheten"</b>	
<b>"Lägg om växeln"</b>		med ljudsignal eller arm .....	4:10
med arm eller handsignallykta .....	3:15j	med rangersignal .....	3:13
med ljudsignal .....	4:6	<b>Minusläge</b> .....	1:21
<b>M-broms</b> .....	41:1	<b>M-märkning</b> .....	K 43:8
<b>Magasinering</b> .....	51:3b	<b>Motorvagn</b>	
<b>Manövervagn</b>		begreppsförklaring .....	1:6b
begreppsförklaring .....	K 1:6	besiktning m m .....	40
rätt att färdas i förarhytt .....	44:3	kontroll vid tågs iordningställande ...	45:6
signaler i tåg .....	5	overksam .....	43:7
signaler i vut .....	7	rätt att färdas i förarhytt .....	44:3
tåglängd .....	42:2	signaler i tåg .....	5
utrustning med signalredskap .....	K 3	signaler i vut .....	7
<b>Meddelande</b> .....	21:5-8	signaler i växling .....	6
		utrustning med signalredskap .....	K 3
		<b>Motorvagnståg</b>	
		enklängsklocka .....	4:12
		tåglängd .....	42:2

**Multipelkoppling** ..... K 1:6

**Muntlig ordergivning**

order som gäller på bevakad station 49:1

av förare till tbfh ..... K 49:1

vut med hjälpfordon på

sträcka med linjeblockering ..... 83:4c

se även "S16"

**Muntlig signalgivning** ..... 3:15

**Målpunktstavla** ..... 3:36

**Märkning av vagnar**

godsvagnar ..... 43:9

personvagnar m fl ..... 43:8

tjänstevagnar ..... 43:9

**Märktavla** ..... 3:34

**Möte** (se även "k-möte")

begreppsförklaring ..... 1:21

bevakning av station utan

särskild order ..... 48:3b

normal ordningsföljd för tåg ..... 76

oreglerat möte ..... 76:1b

tkl kontroll före "avgång" ..... 65:2

tågvägsinspektion ..... K 55:1

tågvägsklargöring ..... 54:1

**Mötesändring** (se även "k-möte") ..... 77

enkelspårdrift ..... 81

fjbsträcka ..... 77, bil 3:2.1.1

underrättelse till C-fordonsförare .... 34:5

**Nedkopplingstavla** ..... 3:32, 11

**Nedspår** ..... 1:8d

trafikering av dubbelspår ..... 81

**Normalläge för växel (spårspärr)**

begreppsförklaring ..... 1:20g

åtgärder efter växling på linjeplats

och obebakad station ..... 37:10-12

**Normal ordningsföljd för tåg** ..... 76

**Nytilkommet k-möte** ..... 79

**Nyutrustat tåg** ..... K 49:5, K 78:4

**Nödstopp** ..... 85:1

**Obebakad station**

ankomstanmälan ..... 72:2

avgångssignal ..... 63:1-3, 65:3,4

begreppsförklaring ..... 1:36a

bevakning ..... 48

huvudsignals normalställning ..... 51

hvu disgnal visar inte "kör" ..... 52, 70

kvittering av S4 och S5 ..... 38

ofarbart spår ..... 27

spår för tåg ..... 50

utrustning med signalredskap ..... K 3

ändring av möte och k-möte ..... 77:1,3,6

**Oförreglad växel** ..... 24

sth ..... 68:2b, 4b

tågvägsinspektion ..... 55:1

**Ogiltighetstavla** ..... 3:29

**Omledning av tåg på fjbsträcka** ..... 80

ordningsföljd för tåg ..... 76:1e

**Order från tl till tkl**

bevakad/obevakad station ..... 48:3

enkelspårdrift ..... 81:2-7

extratåg ..... 38:1, 3

fjb ur bruk/åter i bruk ..... bil 3:2.3

inställt tåg ..... 38:6

linjeblockering ur bruk/

åter i bruk ..... 71:1, 4, 6

påskjutning på flera stationssträckor .. 39

mötesändring ..... 77:1, 5

nytilkommet k-möte ..... 79

tågföljdsändring ..... 78:1, 2

tågsättsbyte ..... 78:4

<b>Order till tåg och vut</b> .....	49	<b>Ordergivningsstation</b>	
avsyning av banan behövs, men har inte gjorts .....	85:5	begreppsförklaring .....	1:22
balisfel .....	69:7, 8	ordergivning m m .....	49
bevakad/obevakad station .....	48:4	S3 .....	K 38:2, 47:2
enkelspårdrift (linbl ur bruk) .....	81:8	<b>Ordergivningssträcka</b> .....	K 1:22
extratåg .....	38:4, 5	<b>Ordertavla och orderpärm för förare och knrpersonal</b> .....	11, K 22:2
fjb ur bruk/fjb åter i bruk .....	bil 3:1.5.1	<b>Ordinarie tåg</b> .....	1:37
hastighetsnedsättning p g a		<b>Ordningsföljd för tåg</b> .....	76
– bantekniska skäl .....	28:3-5	extratåg .....	76:2
– fordon .....	43:5	omlett tåg på fjbsträcka .....	76:1e
hinder .....	73	oreglerad förbigång .....	76:1b
felaktig försignal .....	53	oreglerat möte .....	76:1a
felaktig huvudsignal .....	52:1-2	tilläggståg .....	76:1d
inställt tåg .....	38:7, 8	<b>Orienteringstavla</b>	
klart-anmälan har ej kunnat erhållas	66:1	beskrivning, placering m m .....	3:30
linjeblockering ur bruk/ åter i bruk .....	71:2, 4, 8	hastighetsnedsättning .....	28:2
lokalbevakad station/ fjärrbevakad station .....	bil 3:1.3, 1.4	vägskyddsanläggning .....	26, 69:4
muntlig .....	49:1b	<b>Overksam dragfordon</b> .....	43:7
nyttillkommet k-möte .....	79	<b>P-bortflyttning</b>	
S-blankett, annan än S16 .....	49:1, 2	begreppsförklaring .....	1A:7
stopplats på bevakad station .....	72:1	försignalering .....	K 3:1 och 2, K 69:2
S16 .....	49:3	<b>P-broms</b> .....	41:1
tågs bemanning ändras .....	44:2	<b>Personalbyte, se "avlösning" och "överlämning"</b>	
tågsättsbyte .....	78:4	<b>Plankorsning, se "vägkorsning"</b>	
uppehåll behövs/bortfaller .....	1:3, 9	<b>Plattformsövergång</b>	
vko .....	49:8	A-fordonsfärd .....	32:12.1
V-signal eller V-försignal felaktig ....	26:4	förarens åtgärder, tåg .....	58:2
vägskyddsanläggning fungerar inte .	26:3	småfordonsväxling .....	37A:4c
ändrad bromsgrupp (vko) .....	41:1	tkl åtgärder .....	58:1
ändrat k-möte .....	77:1, 3	vut .....	36:13a
<b>Ordergivande station</b> .....	K 1:22	växling .....	37:4b
<b>Ordergivning om signalmedel</b> .....	11		

<b>Plusläge</b> .....	1:20	<b>Repeterbaliser</b>	
<b>Procentuellt överskridande</b>		begreppsförklaring .....	1A:3
hastighetsnedsättning .....	28:1c	U-tavlor .....	3:25
inmatning i ATC .....	56:6b	"stoppförbudszon" .....	K 3: 25
M-märkning av personvagnar	K	<b>Repeterförsignal</b> .....	K 3:2
43:8		iakttagande vid igångsättning	63:3b
<b>Pålok</b> .....	39	<b>Repetersignal</b> .....	3:2A
avgångssignal .....	65:3	iakttagande vid igångsättning	63:3b
avspärning för		<b>Repetering</b>	
återgående pålok .....	39:2, K 59:2, 60	avgångssignal .....	K 65:4b
ATC .....	bil 4:2.1.6	meddelande .....	21:4
begreppsförklaring .....	1:23	<b>Resande</b>	
signal till		begreppsförklaring .....	1:24
– igångsättning, ökad hastighet ...	4:10	när tryckluftbromsen inte fungerar ..	41:2
– minskad hastighet .....	4:11	vut .....	36:1
sth .....	68:4	<b>RIC-märkning</b> .....	40:1
tam .....	59:2	<b>RIV-märkning</b> .....	40:1
"vut efter tåg" .....	36:1	<b>Rälskontrollapparat</b> .....	K 1:29
återgående pålok .....	1:23 anm, 36:1, 39:2	<b>Rörlig bro</b>	
<b>Påläge</b> .....	1:20	brosignal .....	3:7
<b>Påminnelse skylt</b>		passage av brosignal i "stopp" .....	10:2
k-mötesändring .....	77:2b, 4	se även "linjeplats" och "linjeplatssignal"	
kontroll vid överlämning .....	K 47:4	<b>Rörlig stoppsignal</b>	
skydd vid avspärning .....	K 60:3	ankommande tåg .....	72:1
<b>Påminnelse skärm</b> .....	3:14, 15a	beskrivning m m .....	3:15d
antal på station .....	K 3	infartssignal och mellansignal är	
kontroll vid överlämning .....	K 47:4	felaktig eller saknas .....	52:2-3
k-mötesändring .....	77:2b, 4	åtljudnad .....	10:1a
<b>Påstigningstavla</b>		<b>"Sakta"</b>	
behovsuppehåll behövs .....	72:5	ankommande tåg .....	72:1
beskrivning m m .....	3:28	beskrivning m m .....	3:15e
<b>Rakläge</b> .....	1:20	se även "minska hastigheten"	
<b>R-broms</b> .....	41:1		
<b>Rangersignal</b> .....	3:13		

<b>Samtal</b> .....	21	<b>Signalstav</b>	
<b>"Samtal önskas"</b>		antal på station .....	K 3
enklangsklocka .....	4:12b	avgångssignal .....	65:3
ljusignal .....	4:7	beskrivning m m .....	3:14
<b>S-arbete</b> .....	29A	påminnelse-skärm skall sättas på .	3:14, 77
begreppsförklaring .....	1:25	<b>Signal tillsyningsman (Signal tsm)</b> .....	
bevakad eller stängd station .	29A:2.2, 2.4	.....	1:35A
omfattning .....	29A:1, 2.1, 2.2	<b>Siktfart</b> .....	1:13A
signal tsm skyddsåtgärder .....	29A:1.10	A-fordonsfärd .....	32:9.2
starttillstånd allmänt .....	29A:2.8	passage av huvudsignal i "stopp" ....	70:4
tkl skyddsåtgärder .....	29A:2.7	när tåg stått stilla mer än 5 min och när-	
<b>Sidospår</b>		maste huvudsignal inte kan ses .	63:3b
A-arbete .....	29:14	huvudsignal felaktig eller saknas ..	52:2-3
begreppsförklaring .....	1:26	tam har ej kunnat utväxlas .....	66
sth .....	68:2c, 4g	vut .....	36:9
tågs avgång från bevakad station ....	63:5	växling, småfordonsväxling .	37:3, 37A:3
tågs ankomst till bevakad station ....	72:3	<b>"Skjuts"</b> .....	3:15 i
<b>Sidotågspår</b> .....	1:44	<b>Skjutsning</b>	
<b>Sidotågväg</b> .....	1:46e	mot tågspår utan sidoskydd ....	37:8 anm 2
se även "tågväg"		anmälan om avslutad eller	
<b>Signal- och bromsapparat</b> .....	36:5	avbruten växling .....	37:8e
<b>Signaler</b>		<b>Skredvarningsförsignal</b> .....	3:9A
av bevakare vid arbeten .....	K 31:8	<b>Skredvarningsstopplykta</b>	
på linjen och stationer .....	3	betydelse m m .....	3:9a
på tågfordon och småfordon .....	5-7	ordergivning .....	11:2
tillåtna .....	2	"stopp" visas .....	10:2
åttlydnad .....	10	<b>Skydd</b>	
<b>Signalflagga</b>		för allmänheten .....	36:7, 37:4, 37A:4
antal på tpl, hos tsm och		för personal vid banarbeten m m .....	31
småfordonsförare m fl .....	K 3	vid arbete på fordon .....	29:15, K 31:2
beskrivning m m .....	3:16	<b>Skyddssektion</b> .....	K 3:32
		<b>Skyddssträcka</b>	
		se "tågvägs skyddssträcka"	

<b>Skyddsvagn</b> .....	43:13	<b>Småfordonsfärd</b> .....	1:29 A
<b>Skyddsväxel</b>		se även "A-, och C-fordonsfärd "	
A-arbete innanför d:o .....	29:2.1, 29:14	<b>Småfordonsväxling</b> .....	37A
begreppsförklaring .....	1:27	A-fordon .....	37A:4, 8
kontroll att fordon är uppställda		avslutad eller	
innanför d:o .....	37:10, 37A:10, 48:5	tillfälligt avbruten .....	37A:8e, 9, 10
skydd för tågväg vid växling		begreppsförklaring .....	1:5
och småfordonsväxling .....	37:7	hastighet .....	37A:3
växling och småfordonsväxling		huvudsignal visar "stopp" .....	37A:8b
innanför d:o .....	37:10, 37A:10, 48:5	kortslutning av spårledning .....	37A:8d, 9
<b>"Slag i hjul"</b> .....	85:1, 3	signaler på småfordon .....	7
<b>Slutpunktslåsning</b> .....	K 1:19	starttillstånd .....	37A:8a
<b>Slutpunktsstopplykta</b> .....	3:9b	uppställning av fordon .....	37A:5, 8e, 9, 10
<b>Slutpunktstavla (S-tavla)</b>		växlingsgränsen .....	37A:6
beskrivning m m .....	3:26	överenskommelse med tkl .....	37A:8a
med signalbaliser .....	1A:3, 3:26	<b>Spårinnehavaren</b> .....	0
som tågvägs slutpunkt .....	1:46b	<b>Spårledning</b>	
<b>Slutpunktsutlösning</b> .....	K 1:19e, K 57:2	bromsning av fordon med grus	
<b>Slutsignal</b>		eller sand .....	K 37:9
beskrivning m m .....	5	funktion och benämning vid	
fordon har lämnats kvar på linjen ....	83:6	vägskyddsanläggning .....	K 26:1
kontroll		hinderfrihetskontroll .....	K 55:1
– A-arbete efter tåg .....	29:7.1, 8.2	kortslutning med kontaktdon .....	
– A-fordonsfärd efter tåg		.....	12, 29:8.2, 32:8.2, 83:1, 85:2
börjar på linjen .....	32:7, 8.2	kortslutning vid vägkorsning .....	26:5
– vut efter tåg börjar på linjen ..	36:4, 5	rostbildning m m .....	K 37:9
kontroll när bevakning tas upp ....	K 48:6	<b>Spårspärr</b>	
kontroll när fordon ej anslutet till tryck-		förreglad .....	1:19d
luftledningen gått sist i tåg . ....	K 41:2	linjeplats .....	24
tågs iordningställande .....	45:1, 4	låst .....	1:19c
vut för transport .....	36:16	läge .....	1:20
<b>Småfordon</b> .....	1:29	kontroll av att fordon är	
framförs som A-fordonsfärd .....	32	uppställda innanför .	37:10-12, 37A:10
framförs som C-fordonsfärd .....	34	skydd för tågväg .....	37:7
framförs som vut .....	36	tågvägsinspektion .....	55:1
se även "A-", "C-" och "K-fordon "		tågvägsklargöring .....	54



<b>Spårspärrsignaler</b> .....	3:4	<b>Stopplatstavla</b> .....	3:25A
<b>Spärrning</b>		<b>Stoppolykta</b> .....	3:9
allmänt .....	K 60	se även "slutpunktsstoppolykta", "skred-	
mötesändring .....	77:4	varningsstoppolykta" m fl	
☞ skydd vid avspärrning .....	60:3, 5, 7	<b>Stoppsignalering</b>	
se även "avspärrning "		skydd vid avspärrning .....	60:3
<b>Starttillstånd</b>		hinder på bevakad station .....	73
A-arbete .....	29:6, 8.2	hinder för tågs avgång från	
A-fordonsfärd .....	32:6, 8.2	bevakad station .....	74
☞ C-fordonsfärd .....	34:6	hinder på bredvidliggande tågspår ..	85:2
S-arbete .....	29A:2.8, 2.10.2	ofarbart spår .....	27
småfordonsväxling .....	37A:8a	vid fara .....	85:1
vut .....	36:8	åtlydnad .....	10:1
växling .....	37:8a	<b>Stängd station</b>	
<b>Station</b> , se "bevakad station", "obeva-		A-arbete .....	29:1.1
kad station" och "stängd station "		A-fordonsfärd infart .....	32:11.3
<b>Stationsdisposition</b> .....	bil 7	allmänt .....	48
<b>Stationsgräns</b>		begreppsförklaring .....	1:36a
begreppsförklaring .....	1:30	föreskrifter saknas .....	1:36a
huvudsignaltavla uppsatt .....	52:3	huvudsignals normalställning .....	51:1
tågs stopp vid .....	83:6	vut infart .....	K 36:12
växling utanför växlingsgränsen .....	37:6	<b>"Stäng dörrarna"</b> .....	4:12a
<b>Stationsmanövrering</b> .....	bil 3:1.2	<b>Största tillåten hastighet (sth)</b> .....	68
<b>Stationssträcka</b>		A-fordonsfärd .....	32:9
☞ begreppsförklaring .....	1:31	ATC inte verksam inom	
avspärrning .....	1:1A, 60	ATC-område .....	68:4a
<b>Stillahållen stoppsignal</b>		avsyning av banan behövs men	
beskrivning m m .....	3:15d, 16	har inte gjorts .....	85:5
☞ hinder på bevakad station .....	73	backning av tåg på linjen .....	84
hinder för tågs avgång från		banans sth .....	68:2a
bevakad station .....	74	"beredd" har getts .....	68:4
åtlydnad .....	10:1b	bromsgrupp .....	41:4
<b>Stoppförbudsmärkning</b> .....	3:21	efter passage av huvudsignal	
<b>Stopplats</b> .....	72:1	som inte visar "kör" .....	70:4
		fordon .....	43
			(forts)

*(sth, forts)*

främsta eller sista fordonet har inte fungerande tryckluftbroms .....	K 41:2
fungerande säkerhetsgrepp saknas .....	K 44:1
gällande sth .....	68:1b
hastighetsnedsättning .....	28
huvudsignalbesked .....	3:1c
inställning i ATC .....	1A:5
körning från bakre förarhytt .....	K 44:1
linjeblockering ur bruk .....	71:3
nedsättning utan hastighetstavlor ....	28:5
oförreglad växel .....	68:2b, 4b
pålok .....	68:4c
sidospår .....	68:2c, 4g
skyddsvagnar saknas etc .....	43:15, 16
småfordonsväxling .....	37A:3
tågets sth .....	68:1b
vut .....	36:9
växling .....	37:3

**Säkerhetsarbete i**

signalanläggning .....	29A
------------------------	-----

<b>Säkerhetsgrepp</b> .....	K 44:1
-----------------------------	--------

<b>Säkerhetssamtal</b> .....	21
------------------------------	----

<b>S16</b> .....	22, 49:1, 3
------------------	-------------

<b>Telefonering</b> .....	21
---------------------------	----

**Tidtabell (tjänstetidtabell)**

begreppsförklaring .....	1:34
innehav m m .....	22
tillfällig tidtabell .....	38:1-2, 4

<b>Tillsyningsman (tsm)</b> .....	1:33
-----------------------------------	------

vid A-arbete .....	29:1
--------------------	------

vid A-fordonsfärd .....	32:1 anm
-------------------------	----------

vid vut .....	36:1
---------------	------

se även "huvudtillsyningsman"  
och "signaltillsyningsman"

<b>Trafikkalender</b> .....	1:35
-----------------------------	------

<b>Trafikledningsfunktionen</b> .....	0
---------------------------------------	---

**Trafikplats**

begreppsförklaring .....	1:36
se även "hållplats", "hållställe", "linjeplats" och "station"	

<b>Trafikutövaren</b> .....	0
-----------------------------	---

<b>Tryckluftbroms</b> .....	41
-----------------------------	----

bromsgrupper .....	41:1
--------------------	------

tågs storlek .....	K 42
--------------------	------

<b>Tåganmälan (tam)</b> .....	59
-------------------------------	----

begreppsförklaring .....	1:38
--------------------------	------

har inte kunnat utväxlas .....	66
--------------------------------	----

repetering .....	21:4
------------------	------

se även "in-", "klart-" och "ut-anmälan"

<b>Tågbefälhavare (tbfh)</b> .....	1:39
------------------------------------	------

<b>Tågdata</b> .....	K 1A:5c
----------------------	---------

inmatning i ATC .....	45:6c
-----------------------	-------

**Tågfordon**, se "fordon"

<b>Tågföljsändring</b> .....	78
------------------------------	----

bevakning av station utan

särskild order .....	48:3
----------------------	------

enkelspårsdrift .....	81:3
-----------------------	------

normal ordningsföljd för tåg .....	76
------------------------------------	----

underrättelse till C-fordonsförare ....	34:5
---	------

**Tågförsening**

bevakning av station efter tkf beslut .....	48:3
---	------

enkelspårsdrift .....	81:3
-----------------------	------

rapportering .....	75
--------------------	----

tidinkörning .....	K 64
--------------------	------

underrättelse till C-fordonsförare ....	34:5
---	------

**"Tåg kommer"**

arbetsplats på linjen .....	K 31:9
backning av tåg på linjen .....	84:3
beskrivning m m .....	4:1
ljudsignaltavla .....	3:31
tåg vid vägkorsning i vissa fall ...	69:4d, 5
vut .....	36:10

<b>Tågklarerare</b> .....	1:41
---------------------------	------

**Tågmöte, se "möte"****Tågmötesändring, se "mötesändring"****Tågspår**

begreppsförklaring .....	1:44
spår för tåg på station .....	50
uppställning av fordon efter avslutad växling .....	37:8e, 9, 12
uppställning av småfordon efter avslutad småfordonsväxling	37A:8e, 9

<b>Tågs storlek</b> .....	42
inmatning i ATC av tåglängd .....	45:6c

**Tågvikt**

begreppsförklaring .....	1:45
uppgift till förare ...	36:5, 45:4, 5, K 68:1b

**Tågväg**

avkortad .....	1:46d
begreppsförklaring .....	1:46
inspektion .....	55
klargöring .....	54
kort .....	1:46e
signalering .....	3:1
skyddssträcka .....	1:46c
slutpunkt .....	1:46b
tågs samtidiga rörelse .....	57
växling, småfordonsväxling .....	37:7

<b>Tågvägsinspektion</b> .....	55
huvudsignal provas .....	51:6
huvudsignal får passeras i "stopp" ..	70:5
station skall lämnas obevakad .....	48:5

<b>Tågvägskontroll</b> .....	K 55:1
------------------------------	--------

**Tågvägsåkning**

begreppsförklaring .....	1:19c
bevakad station .....	51:2,4

<b>Tågvägsläggning</b> .....	K 55:1
------------------------------	--------

automatisk .....	51:3b
------------------	-------

<b>Tågvägsupprepning, automatisk</b> ..	51:3b
---	-------

**Underrättelser**

till tsm för A-arbete och småfordons- förare om linjeblockeringen tas ur bruk .....	71:2b
om signalmedel som skall tas i eller ur bruk m m .....	11:1
om stationernas bevakningstider ....	K 48
till C-fordonsförare .....	34:5

<b>"Undersök bromsarna"</b> .....	4:8
-----------------------------------	-----

**Uppehållstavla (U-tavla)**

beskrivning, placering m m .....	3:25
"stoppförbudszon" .....	K 3:25
stopplats .....	72:1

<b>"Uppehåll vid nästa tpl"</b> .....	4:12a
---------------------------------------	-------

**"Uppfattat"**

beskrivning m m .....	4:5
"framåt" eller "sakta" har getts till tåg med fast uppehåll .....	72:1
infartssignal felaktig eller saknas ..	52:2-3
signal har getts till tåg med behovsuppehåll .....	72:5
som svar på "avgång" .....	4:5

- ”Uppgift till förare”** .....  
 ... 41:3, 42:2c, 43:5, 7, 10, 19, 45:4, 5, K 68:2
- Uppspår** ..... 1:8e  
 trafikering av dubbelspår ..... 81
- Urspårad vagn** ..... K 43:4c  
 åtgärder vid fara ..... 85
- Ut-anmälan**  
 allmänt ..... 59  
 K16-nyckel utlämnad till förare .... 47:5c  
 pålok ..... 59:2  
 se även ”tåganmälan”
- Utfartsblocksignal**  
 felaktig ..... 52:4, 70  
 ställande till ”kör” ..... 51:3b  
 se även ”huvudsignal”
- Utfartssignal**  
 felaktig ..... 52:4, 70  
 ställande till ”kör” ..... 51:3b  
 ändring av k-möte ..... 77:2, 4  
 se även ”huvudsignal”
- Vagnsyning** ..... 45:2, 4
- Vagnuttagning** ..... 36  
 ATC ..... bil 4:2.2  
 A-fordon medförs vid vut ..... 1:29, 36:9e  
 begreppsförklaring ..... 1:47  
 begäran, S1 ..... 36:2  
 bromsföreskrifter ..... 36:5, 6, 16b  
 förarens åtgärder före vut ..... 36:6  
 huvudsignal visar ej ”kör” .. 36:12, 52, 70  
 K-fordon som vut ..... 1:29  
 resande i vut ..... 36:1, 36:15  
 signaler framåt och bakåt ..... 7, K 83:4  
 starttillstånd ..... 36:8  
 sth ..... 36:9
- tillsyningsman ..... 1:33, 36:1  
 tsm åtgärder ..... 36:5, 10  
 underrättelse till C-fordonsförare .... 34:5  
 utfart från och infart  
   till bevakad station ..... 36:13  
 utrustning med signalredskap ..... K 3  
 vagnuttagningssträcka ..... 36:1  
 vut efter tåg ..... 36:1c, 2, 4, 5  
 vut för transport ..... 36:16  
 vut med hjälpfordon ..... 36:15, 83:3, 4
- Varmgången vagn** ..... K 43:4c, K 85:1
- Veckoorder (vko)** ..... 49:1c, 8-12  
 begreppsförklaring ..... 1:48  
 förvaring av tk1 ..... K 47:2  
 innehav av ..... 22:1  
 kontroll av vko ..... 49:9  
 uppgift till tl om  
   hastighetsnedsättning ..... K 28:3  
 uppgift till tl om övriga order ..... 49:8  
 ändring av vko ..... 49:10
- Vågsignaltavla** ..... 3:23
- Väggorsning**  
 A-fordonsfärd ..... 34:10  
 backning av tåg på linjen ..... 84:2  
 begreppsförklaring ..... 1:49  
 C-fordonsfärd ..... 34:10  
 skydd vid väggorsning ..... 26, 37, 37A  
 vut ..... 36:11  
 växling ..... 37:4  
 småfordonsväxling ..... 37A:4  
 se även ”plattformsovergång” och  
   ”vägskyddsanläggning”
- Väggorsningsförsignal (V-försignal)**  
 betydelse av signalbilder m m ..... 3:6  
 felaktig ..... 26:4, 69:4 c, d

**Vägförbudssignal (V-signal)**

betydelse av signalbilder m m .....	3:5
felaktig .....	26:4
felaktig eller visar "stopp" .....	69:4c, d

**Wägskyddsanläggning**

A-arbete .....	26:5
allmänt, funktion .....	K 26
beroende av	
huvudsignal .....	K 48:5, 51:1 b, K 51:3b

**Wägskyddsbommar bortom den plats**

där tåg brukar stanna .....	K 26:1
fungerar inte för tåg .....	26:3-4, 69:4, 5
huvudsignal till "kör" innan	
bommar är fällda .....	K 51:3
manövrering av förare på tåg .....	K 26:1
S-arbete .....	29A

**Wägvakt**

begreppsförklaring .....	1:50
vid felaktigt vägskydd .....	26:3, 4, 69:4

**Wänsterläge** .....

1:20

**Wäxel**

bevakad .....	1:19a
förreglad .....	1:19c
huvudtågspår .....	51:1a
låst .....	1:19 b
på linjen .....	24
sth i oförreglad växel .....	68:2
tågvägsinspektion .....	55
tågvägsklargöring .....	54:1

**Wäxelstavla** .....

3:24, K 24:1

**Wäxling** .....

37

A-fordon medförs .....	37:8d
ATC .....	bil 4:2.3
avslutad eller	
tillfälligt avbruten .....	37:8e, 9, 12
begreppsförklaring .....	1:51

huvudsignal visar "stopp" .....	37:8b, c
kortslutning av spårledning .....	37:8d
planenlig/icke planenlig växling ...	37:8a
på bevakad station .....	36:6-9
på linjeplats och	
obevakad station .....	36:10-12
samråd med tsm för A-arbete .....	20
signaler på dragfordon .....	7
sth .....	37:4
starttillstånd .....	37:8a
ställverksväxling .....	K 37:1
utanför växlingsgränsen .....	37:6
växlingsledare .....	37:1
överenskommelse med tkl .....	37:8a
se även "småfordonsväxling"	

**Wäxlingsdvärgsignal** .....

3:3

se vidare "dvärgsignal"

**Wäxlingsfart**

A-fordonsfärd .....	32:9.2
passage av huvudsignal i "stopp" ...	70:4b
d:o, växlar vid linjeplats .....	70:4d
vut .....	36:9
växling, småfordonsväxling .	37:3, 37A:3

**Wäxlingsgräns** .....

37:6, 37A:6

**Wändningstryck** .....

anvisn, 22:2

**"Öka hastigheten"**

med arm eller ljudsignal .....	4:11
med rangersignal .....	3:23

**Wergångskoppel** .....

39:4, 43:10

**Werglämning**

ltkl och tklbiträde .....	47:4
fjtkl till/från ltkl .....	bil 3:2.3
när fjb tas ur bruk/i bruk .....	bil 3:2.3.2
se även "avlösning"	

**Wergörning** .....

K 69:3

(Reservsida)



## Bilaga 2

### Mönstersamling till såo/säok

Denna bilaga innehåller mönsterexempel på

- S-blanketter
- uppgift till förare
- veckoorder

med exempel på ifyllda blanketter.

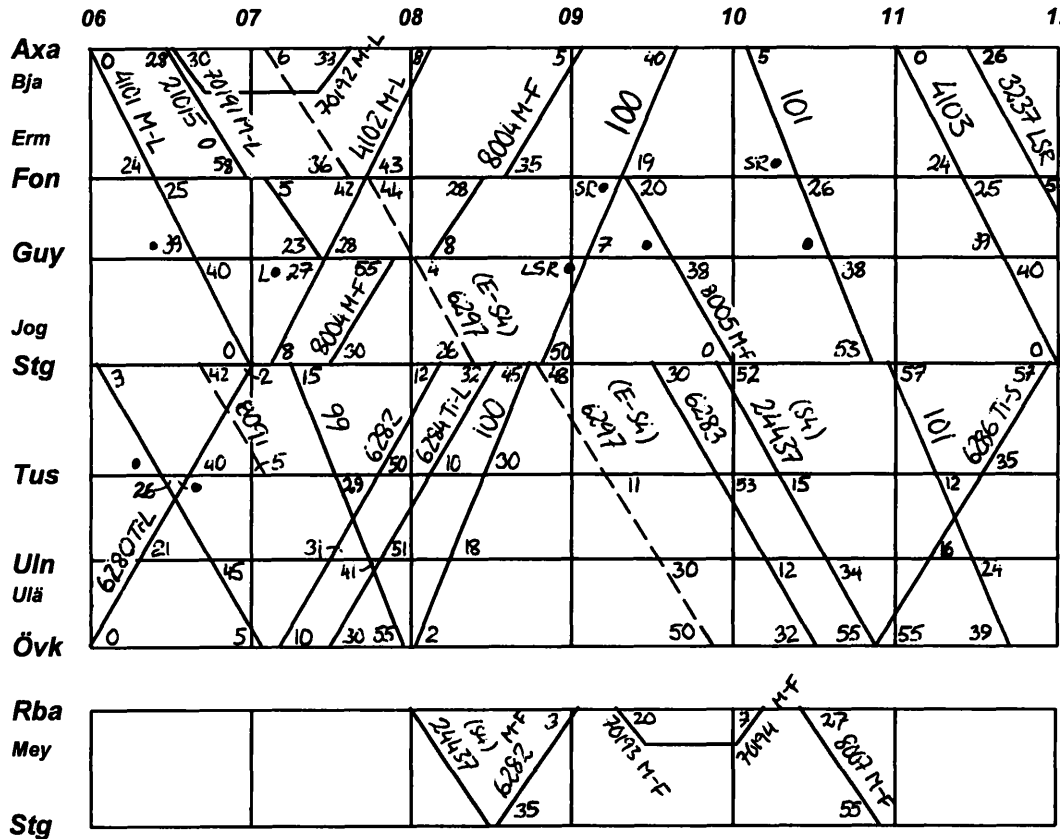
På sid 2 finns ett grafiskt underlag för mönstersamlingen. Storköping är ordergivningsstation för sträckorna Storköping→Axelboda, Storköping→Övik och Storköping→Rosberga. Sträckan Storköping–Övik har dubbelspår med linjeblockering.

● betyder att stationen är obevakad för tåget. Ulvforsen är ”ständigt” obevakad. 8091 är E-tåg i tdtboken.

Blanketterna i mönstersamlingen tillhör tåg x i Storköping (utom S15, som tillhör t1). Blanketterna återger vissa händelser och anordningar 940615 kl 0600–1200. Denna dag tillämpas onsdagstrafik (O).

Exemplet på S1a är föranlett av en senare händelse; föraren 6286 har begärt hjälpfordon p g a att 6286 har spårat ur mellan Turnäs och Storköping.

Linbl Stg-Övk



**Axelboda**

Björksta

Eriksholm

**Folkhyttan**

**Gunneby**

Johansborg

**Storköping**

Turnäs

**Ulvforsen (obev)**

Ulvävsbron

**Övik**

**Rosberga**

Mellanby

**Storköping**





VAGNUTTAGNING (vut)

S1

Datum för vut:

From 9:40:6:13

to m 9:40:6:16

Föraren är tsm

Sin	Brgr	Brnt
70	6	60

natt mot					
natt mot	(år)	(mån)	(dag)		

1  
På sträckan Storköping - Johansborg

på uppspåret     på nedspåret

Fr o m kl 0908    to m kl 0928

In till Johansborg

Börjar innan tåg \_\_\_\_\_ lämnat stationssträckan ("vut efter tåg")

Anm: \_\_\_\_\_

Anmälan om avslutad vut Lundgren

9:40:6:13 0919 (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (bsh)

9:40:6:14 0921 (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (bsh)

9:40:6:15 0922 (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (bsh)

\_\_\_\_\_ (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (bsh)

\_\_\_\_\_ (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (bsh)

2  
På sträckan Johansborg - Storköping

på uppspåret     på nedspåret

Fr o m kl 1001    to m kl 1016

In till Storköping

Börjar innan tåg \_\_\_\_\_ lämnat stationssträckan ("vut efter tåg")

Anm: \_\_\_\_\_

Anmälan om avslutad vut Lundgren

9:40:6:13 1014 (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (bsh)

9:40:6:14 1013 (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (bsh)

9:40:6:15 1012 (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (bsh)

\_\_\_\_\_ (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (bsh)

\_\_\_\_\_ (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (bsh)

3  
Vut nr \_\_\_\_\_

Anm: \_\_\_\_\_

Anmälan om avslutad vut

\_\_\_\_\_ (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (bsh)

Vut begärd av BV/BD Stg Lars Olsson

Vut beviljad av Stg Olle Sjöman (st sign)

Ordern bestyrks Stg Jan Ardenberg (st sign)

Ordern delgiven (ryta i av avst)	Ordern avsånd av (ryta i av mottagaren)	Utförd åtgärd	Sign
Tjänsteställe Mott sign	Tjänsteställe Mott sign	Tjänsteställe Avst sign	Inford i databasen
<u>Guy So</u>	<u>Fon In</u>		<u>SR</u>

Kopia mottagen

[Signature] (förare)

L Lundgren (tsm)

Anvisningar: Stg, brgr och brnt anges endast för vut, vars sth skall vara högre än 40 km/h. Den tpi vanfrån vut förs ut anges först.  
Anm-utrymmet kan användas av tsm för notering av mottagna underrettelser om A-arbete, A-förorsfärd eller annan vut på stationssträckan, för angivande av särskild tsm namn, anteckning vid samråd samt för anteckning om erhållit startbetestånd.



VAGNUTTAGNING (vut) MED HJÄLPFORDON S1a

Förelren är tsm

Datum för vut

Sth	Brg	Brtal

0 9 4 0 6 1 5

Natt mot

(år)	(mån)	(dag)			

1  
 Vut på sträcka Storköping - Turnås

på uppspåret     på nedspåret

Fr o m kl 1240 t o m kl 1600

In till Storköping

Anm \_\_\_\_\_

Anmälan om avslutad vut: \_\_\_\_\_ (tsm)

(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sign)	(tid)

2  
 Hjälbehövande tåg/vut finns  vid  på sträckan  
Storköping - Turnås  
(sträcka eller tpl enligt § 83.1)

Vut begärd av <u>MTV S Larsson</u>	Utförd åtgärd	Sign
Vut beviljad av <u>Sig Jan Andenberg</u> <small>(st sign) (kl)</small>	Införd i tkiboken	<u>Jr</u>
Bestyrks <u>Sig Jan Andenberg</u> <small>(st sign) (tid)</small>		

Kopia mottagen   (förare)  (tsm)	Ordern delgiven (fylls i av avs)		Ordern avsänd av (fylls i av mottagaren)		Anvisningar Den station vut förs ut från anges först Anm-utrymmet används bl a för angivande av särskild tsm namn eller tsm anteckning av underåttelser om andra inordningar på stationssträckan, anteckning om samråd och erhållt starttillstånd.
	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Avs sign	
	<u>Tus</u>	<u>Ta</u>			



HJÄLPBLANKETT FÖR ORDERGIVNINGSTATION

Storköping  
(ordergivningsst)

T 94.1  
(tågplan)

Tåg 2105

E-S4

E enl tdtboken

S3

Ordinarie 0  
(dagar)

A. Uppgifter för egen station (som inte framgår av tågordningen)

Sträcka	Spår	Ank	Avg	K-möter	K-mots av
-					

B. Tågföljd

Tåg \_\_\_\_\_ efter tåg \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Tåg \_\_\_\_\_ efter tåg \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

C. Ordergivning

Ordergivning till			S9 (avd 1 el 3) ges, kontrollstation	S11 (avd 3,4) ges (ej vid inställt tåg)			tkl avg	Inf / koll
tåg	som går (dagar)	anm		dagar	bevakning vid			
1 4102	2 M-L	3	4 Guy	5 L	6 Guy	7 X	8 JK	
8004	M-F		Guy				JK	
							/	
							/	
							/	
							/	
							/	
							/	
							/	
							/	
							/	

Anm: \_\_\_\_\_

## ANVISNINGAR

(Det tåg som S3 läggs upp för benämns nedan 01).

### Användning

På S3 anges de tåg som k-möter 01 och var detta sker. Om 01 inte är ordinane alla dagar, kan man av S3 läsa ut vilken ordregivning som skall ske när 01 anordnas. Om 01 är ordinane tåg vissa dagar eller dagligen kan man av S3 läsa ut vilken ordregivning som skall ske om 01 ställs in över hela ordregivningssträckan.

Om 01 är E-S4-tåg kan ti föreskriva att station skall vara bevakad för tåg i samma riktning, när 01 skall gå. Detta anges på S3.

För att underlätta för ordregivningsstationen anges även uppgifter om tider, k-möten m m på egen station.

### Uppläggnig

S3 läggs upp för tåg på en viss ordregivningssträcka (se TLF).

*Ordregivningssträcka utan linjeblockering:*

S3 läggs upp

– för alla tåg i motsatt riktning mot de tåg som skall ordreges  
– även för E-S4-tåg som går i samma riktning som de tåg som skall ordreges.

*Ordregivningssträcka med linjeblockering utan fjb:*

S3 läggs upp för E-S4-tåg (i båda riktningarna).

*Ordregivningssträcka med fjb:*

S3 läggs inte upp.

### Ifyllande

*Tabellhuvudet:* Är 01 ordinarie tåg, anges de dagar 01 går enl tdt (även "D").

*Avd A:* De uppgifter som inte framgår av tågordningen för stationen fylls i.

*Avd B:* Fylls i om E-S4 anger ändring av tågföljd.

*Avd C:* I kol 1 anges de tåg som kan komma att ges order när 01 anordnas eller ställs in d v s

– tåg (= 02) som k-möter 01 på station på ordregivningssträckan  
– tåg (= 03) som går i samma riktning som 01, närti i E-S4 för 01 har angett att stationen skall vara bevakad för 03 när 01 går.

I kol 2 anges gångdagar enligt tdt för 02 och 03 (även "D" och "E").

I kol 3 anges

– när tåget enligt sin tdt utgår från station (= A) längre fram på ordregivningssträckan,  
– när ordern av tågföringsaskäl eller p g a att ordregivningsstationen också är kontrollstation bör ges på station (= B) före ordregivningsstationen.  
Detta anges med exempelvis "A or", "B or".  
(Observera att tdi för ordregivningsstationen måste uppmana tdi B att ge order i varje enskilt fall!)

I kol 4 anges den station där 02 k-möter 01.

I kol 5-6 anges ifall order skall ges om extra bevakning. Skall bevakningsordern kompletteras med "tdi ger avgång", markeras med kryss i kol 7.

Underlag för uppgifter om k-möten och bevakning hämtas från tdtboken resp S4.  
Observera: Tdi ger ingen särskild order till tdi att stationen skall vara bevakad om möte uppstår på stationen genom att extratåg anordnas.  
Förare och tbfm ges dock alltid order (S11) om ändrad bevakning när uppgifterna i tdt inte stämmer.

Om ingen order skall ges, antecknas "Intel" i kol 1.

### Komplettering av S3

När E-S4-tåg (= 02 eller 03) anordnas skall S3 för 01 kompletteras enligt följande:

–*Avd A* kompletteras om k-möte uppstår på egen station

–*Avd B* kompletteras när S4 för 03 anger tågföljdsändring i förhållande till 01

–*Avd C* kompletteras om 02 skall ordreges när 01 anordnas eller ställs in.



TILLFÄLLIG TDT tlo Stg, T 94.1

S4

Tkl Axa-Örk, PÅL, GVTL

Tåg 6297 O 9:40:61:5

skall gå Axelboda - Övik

Tågslag: Gt  natt mot

Bromsgrupp  R  G och E  
 P  M

Tbfh (anges endast för tåg som ej är resandetåg)

Ej tbfh (anges endast för resandetåg)

Tid (eller annan plats)	Ankomst	Avgång	Övrigt (k-möten, oberoakad st, m m)	Ordern delgiven Mott segn
1	2	3	4	5
Axelboda		0706		
Folkhyttan	0736	0744	Tkl ger avgång k-möter 4102 (M-L)	
Gunneby		0804	Tkl ger avgång k-möter 8004 (M-F)	
Storköping	0826	0848	Tkl ger avgång	
Turnås		0911		
Ulvforsen		0930	Oberoakad	
Övik	0950			

Anm: 21016 k-möter 6297 i Folkhyttan  
100 k-möter 6297 i Storköping

9:40:61:2 Tureman

Bestyrks \_\_\_\_\_ (st sign) \_\_\_\_\_ (st)

Kopia mottagen	Ordern delgiven (rytt i av av)						Ordern avsänd av (rytt i av mottagaren)	Utförd åtgärd	Sign
	Tjänste- ställe	Mott segn	Tjänste- ställe	Mott segn	Tjänste- ställe	Mott segn			
(företag)							S3 uppställning på order- S3 kontroll station	SR JE	
(IDB)						TLC BA	Kvitto lämnat	JE	

SJ 01 07 014 / SA 94-06 A1



SJ ---- T941 -- TLO STG -- NR 0054 -- 94-06-12 12.40 ---- (S4) ----

ORDERN UTSÄND VIA MEMO TILL:

TLSTG, TKLTUS, PÅLCST, GVTLH, PFLSTG, LOKLSTG, VET1S, C000CG

ORDERMOTTAGARE: TKL STG-ÖVK

TÅG 24437 SKALL GÅ

M-F FR O M 940615

ROSBERGA - ÖVIK

T O M 940715

TÅGSLAG GT

TPL	ANK	AVG	ÖVRIGT
ROSBERGA		0800	TKL GER AVGÅNG
STORKÖPING	0830	0952	TKL GER AVGÅNG
TURNÄS		1015	
ULVFORSEN		1034	OBEVAKAD
ÖVIK	1055		

ANM: 6282 (M-F) K-MÖTER 24437 I STORKÖPING  
SKROTTRANSPORT ENL BEST FRÅN GVTL.

94-06-12 TL: P SJÖGREN

BESTYRKES - ST: .... TKL .....

KOPIA MOTTAGEN: .....

FÖRARE

TBFH

UTFÖRD ÅTGÄRD	SIGN	UTFÖRD ÅTGÄRD	SIGN
INF I TKLBOKEN	..	S3 UPPLAGD	....
KVITTO LÄMNAT	..	S3 KONTROLLERAD	....

KVITTO TILL TL:

TÅG ..... GÅR ..... DATUM.....

TKL ..... MOTT AV .....







SJ ---- T941 -- TLO STG -- NR 0038 -- 94-06-12 12.10 ---- (S5) -

ORDERN UTSÄND VIA MEMO TILL:

TLSTG, TKLTUS, PÅL, GVTL, LOKPSPSTG, LOKLSTG, PTLIS, C000CG

ORDERMOTTAGARE: TKL STG-ÖVK

TÅG 4103 SKALL INSTÄLLAS M 940620  
AXELBODA - STORKÖPING

TÅG 6297 SKALL GÅ M 940620  
FOLKHYTAN - STORKÖPING  
ÄNDRING AV TDTHUVUDET: TJT

94-06-12 TL: P SJÖGREN

BESTYRKES - ST: .... TKL .....

KOPIA MOTTAGEN: .....

FÖRARE TBFH

UTFÖRD ÅTGÄRD SIGN

INF I TKLBOKEN *S.*  
KVITTO LÄMNAT *S.*

KVITTO TILL TL:

TÅG 4103 GÅR/INST ..... DATUM 940620  
TÅG 6297 GÅR/INST Fon. Stg ..... DATUM 940620

TKL *Olle Sem* ..... MOTT AV *Bt* .....

SJ

SJF 010 (säs/säk)



## KVITTO TILL TL

S6

Tåg 6297  går Axel bodar - Övike  
 inställs

\_\_\_\_\_ 9.4.06.15

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ natt mot \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ natt mot \_\_\_\_\_

(år) (mån) (dag)

och E

1. K-möten och ordningsföljd på egen station	
a) k-möter här tåg _____	
b) k-möts här av tåg <u>100</u>	
c) tågens ordningsföljd: _____ efter _____	
på sträckan _____	
2. Tågets övriga k-möten (fylls i av station som skall ge tåget S4 som inte är tryckt)	
k-möter tåg _____ i _____, tåg _____ i _____, tåg _____ i _____	
k-möter tåg _____ i _____, tåg _____ i _____, tåg _____ i _____	
k-möter tåg _____ i _____, tåg _____ i _____, tåg _____ i _____	
k-möter tåg _____ i _____, tåg _____ i _____, tåg _____ i _____	
3. Order på S9 till andra tåg (fylls i av ordergivningsstation)	
S9 till tåg <u>4102, 8004, 21016 (Fon or), 100</u>	
4. Order på S9 till det tåg som kvitteras (fylls i av ordergivningsstation)	
S9, om tåg _____ anordnas	
Stg <u>Jan Anderberg</u> (st sign) (SU)	Avs av <u>Ja</u> Mott av <u>Bt</u>

SJ bl 67 008 (SA 94-06 A)



ENKELSPÅRSDRIFT

S7

Tkt Uln, Övk, Stg

(st sign)

Enkelspårsdrift på sträckan

Ulvforsen - Övik

på uppspåret

på nedspåret

Datum

för tågen

(år)	(mån)	(dag)		

fr o m tåg

99

9	4	06	15
(år)	(mån)	(dag)	

t o m tåg

6283

9	4	06	15
(år)	(mån)	(dag)	

och därefter för samma tåg

M-F

t o m

9	4	07	13
(år)	(mån)	(dag)	

Tågen skall gå i följande ordning:

6282, 99, 6284 (Ti-L),

100, 6297 (940615), 6283

Enligt till särskilda order skall tåg \_\_\_\_\_ gå mellan tågen \_\_\_\_\_ och \_\_\_\_\_

Tåg \_\_\_\_\_ skall k-möta tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_

9	4	06	13
(år)	(mån)	(dag)	

Tureman

Avskriften } bestyrks  
 Utdraget }

(st sign)

(bn)

Kopia mottagen		Ordern delgiven (hylla i av avst)						Ordern avsånd av (hylla i av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign
		Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Avst sign		
Tåg	<input type="checkbox"/> natt mot									Inf i tkliboken	<u>SN</u>
datum										Kvitto lämnat	<u>JA</u>
(forts)								TLC	BT		

SJ

SJF 010 (são/säok)



S8

## FRAMGÅNGSORDER

till tåg 6297 natt mot

datum

9	4	0	6	15
(år)	(mån)	(dag)		

Tkl Guy, Fon  
(st sign)Tåg 6297 skall framgå från Guy till Storlöping  
(st sign) och där k-möta tåg \_\_\_\_\_ där tåg 8004 kvarhålls, k-mötet bortfaller

Jan Andersberg  
(tkl för nya meddelst)

Bestyrks \_\_\_\_\_  
(st sign)

(tkl)

## Kopia mottagen

\_\_\_\_\_  
(kontrollst sign) underrättad \_\_\_\_\_  
(mott sign)S8 har getts i \_\_\_\_\_  
(st sign) (avs sign)

## Ordern delgiven (fylls i av avsändaren)

Ordern avsend av  
(fylls i av mottagaren)

Tjänste- ställe	Mott sign	Tjänste- ställe	Mott sign	Tjänste- ställe	Mott sign	Tjänste- ställe	Mott sign	Tjänste- ställe	Mott sign	Tjänsteställe	Avs sign
<u>Guy</u>	<u>So</u>										
<u>Fon</u>	<u>Ju</u>										

SJ bl 67 003 (SA 94-06A)



S9

**MÖTESORDER**

till tåg 8004

natt mot

datum

9 4 06 15  
(år) (mån) (dag)

1*) (Säo § 38.5)	Tåg _____ går _____ (st sign) - _____ (st sign) k-möte i _____
2 (Säo § 71.6, 79, 81.5-6)	Nyttillkommet k-möte med tåg _____ i _____
3**) (Säo § 38.8)	Tåg _____ är inställt _____ (st sign) - _____ (st sign) <input type="checkbox"/> k-möte i _____ <input type="checkbox"/> k-mötet bortfaller
4 (Säo § 81.7)	K-mötet med tåg _____ i _____ bortfaller; dubbelspårsdriften är återupptagen
5 (Säo § 77)	<b>Kvarhållningsorder (kvo)</b> Tkl <u>Stg</u> (st sign) och _____ (st sign) Tåg <u>8004</u> skall kvarhållas i <u>Storköping</u> och där k-möta tåg <u>6297</u> Förturvarande mötesstation <u>Guy</u> (st sign) S8 även till <u>Fon</u> (st sign) <u>Norlander</u> (i/TK)
	<u>Stg</u> (st sign) <u>Jon Anderberg</u> (i/TK)
Kopia mottagen	_____ (kontrollist sign) underrättad _____ (mott sign) Kvo har getts i _____ (st sign) _____ (avs sign)
<u>Lindström</u> (forare)	

\*) Endast "tåg \_\_\_\_\_ går" fylls i när et, som finns i tdtboken, går på hela den i tdt angivna sträckan.  
\*\*) Endast "tåg \_\_\_\_\_ är inställt" fylls i när tåg, som finns i tdtboken, är inställt på hela den i tdt angivna sträckan.

Avs av \_\_\_\_\_ Mott i \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ Mott i \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ Mott i \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_



VARSAMHETSORDER

S10

Till  tåg 6281  vut \_\_\_\_\_

natt mot Datum 9/4 06/15  
(år) (mån) (dag)

<b>1</b> <input checked="" type="checkbox"/> På sträckan <input type="checkbox"/> På stationen <u>(Uluforsen/Övik)</u> <small>(sträckastation)</small> <input checked="" type="checkbox"/> mellan km <u>55.450</u> och km <u>55.705</u> <input checked="" type="checkbox"/> på uppspåret <input type="checkbox"/> på nedspåret <input type="checkbox"/> km _____ <input type="checkbox"/> på spår _____														
<b>2</b> (Såo § 26 3 § 26 4 § 69 4) Vid (vägkorsningens namn) _____ <input type="checkbox"/> ar vägskyddsanläggningen felaktig <input type="checkbox"/> Tåget skall stanna före vägkorsningen. Bevakning ar ej ordnad. <input type="checkbox"/> Bevakning ar ordnad. Ser föraren vägvakt får tåget passera vägkorsningen. Sth 40 km/h. <input type="checkbox"/> kan V-försignalen vara släckt <input type="checkbox"/> ar V-signalen felaktig														
<b>3</b> (Såo § 28 3) Nedsättning, sth <u>30</u> km/h p g a <u>dåligt spår läge</u> <input checked="" type="checkbox"/> Halvutrustad nedsättning Anm: _____														
<b>4</b> (Bt a såo § 28 5 § 43 § 65 5) Tågets sth får vara högst _____ km/h p g a _____ (Anges inte med taylor)														
<b>5</b> (Såo § 52 1, § 53) Felaktig <input type="checkbox"/> infartssignal _____ <small>(signalens beskrivning)</small> <input type="checkbox"/> mellansignal _____ <small>(signalens beskrivning)</small> <input type="checkbox"/> utfartssignal _____ <small>(signalens beskrivning)</small> <input type="checkbox"/> utfartsblocksignal _____ <small>(signalens beskrivning)</small> <input type="checkbox"/> försignal till _____ <small>(signal samt signalens beskrivning)</small> Anm _____														
<b>6</b> (Såo § 73) <input type="checkbox"/> Hinder i tågvägen <input type="checkbox"/> stopplats vid _____ <input type="checkbox"/> Hinder på tågvägens skyddsträcka Sarskild försiktighet skall iakttas från <input type="checkbox"/> infartssignalen <input type="checkbox"/> mellansignal _____ <small>(signalens beskrivning)</small>														
<b>7</b> (Bt a såo § 4 2 § 28 6 § 52 2 § 66 2 § 69 7-8) Annat besked _____ _____ _____														
<b>Kopia mottagen</b> <u>Snellman</u> <small>(Namn)</small> _____ <small>(Stäm)</small>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Ordern delgiven (fylls i av avs)</th> <th colspan="2">Ordern avsend av (fylls i av mottagaren)</th> </tr> <tr> <td>Tjänste- ställas</td> <td>Mott sugh</td> <td>Tjänste- ställas</td> <td>Avs sugh</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Ordern delgiven (fylls i av avs)		Ordern avsend av (fylls i av mottagaren)		Tjänste- ställas	Mott sugh	Tjänste- ställas	Avs sugh					<u>Stg Olle Snellman</u> <small>(St sign) (Namn)</small>
Ordern delgiven (fylls i av avs)		Ordern avsend av (fylls i av mottagaren)												
Tjänste- ställas	Mott sugh	Tjänste- ställas	Avs sugh											







S 12

TÅGFÖLJDSORDER

natt mot datum 

94	06	15
(år)	(mån)	(dag)

Tkl Övk - Stg (st sign)

Tåg 6284

skall gå efter tåg 100

till Storköping

Tågföljden till \_\_\_\_\_

är \_\_\_\_\_

Norlander  
(utsk)

Ordern delgiven (tylla i av avsändaren)								Ordern avsånd av (tylla i av mottagaren)	
Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänsteställe	Avs sign
								Övk	Lt

SJ bl 67 018 (SÄ 79-06 A) 200x100 93-04 (1 år) Tjerno Tryckeri AB 930313



LINJEBLOCKERINGSORDER

S14

Tkl Uln, Övk, Stg, BV/CBD Stg

(st sign)

På sträckan

Ulvforsen - Övike

på uppspåret

på nedspåret

tas linjeblockeringen (på fjsträcka även fjärblockeringen) ur bruk

Efter tåg 6280

datum

9 4 06 15

(år) (mån) (dag)

o m tåg 6286

datum

9 4 06 15

(år) (mån) (dag)

Mellanblocksignaler gäller inte (får passeras oavsett signalbild).

ATC-arbetsområde km 50.145 - km 61.780 ; sth 80 km/h.

ATC-arbetsområde ej anordnat; sth 40 km/h.

växlar vid

Ulvålsbron

skall kontrolleras; förbi växlar (bro) skall växlings fart hållas.

brosignal vid rörlig bro

(utspåret)

Tågen skall gå i följande ordning  
(anges endast på enkelspång sträcka)

Blank lines for train order sequence.

Enligt ti särskilda order skall tåg \_\_\_\_\_ gå mellan tågen \_\_\_\_\_ och \_\_\_\_\_

9 4 06 14

Norlander

Avskriften }  
 Ultradet }

bestyrks

(st sign)

(st)

Kopia mottagen		Ordern delgiven (tylla i av avst)						Ordern avsänd av (tylla i av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign
<input type="checkbox"/> vut	<input type="checkbox"/> tåg	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Avs sign	Inf i tklboken	Sign
<input type="checkbox"/> natt mot	datum							TLC	No	Kvitto lämnat	SN
	(förare)										
	(rotvärm)										



LINJEDISPOSITION  
 STATIONSDISPOSITION

S15

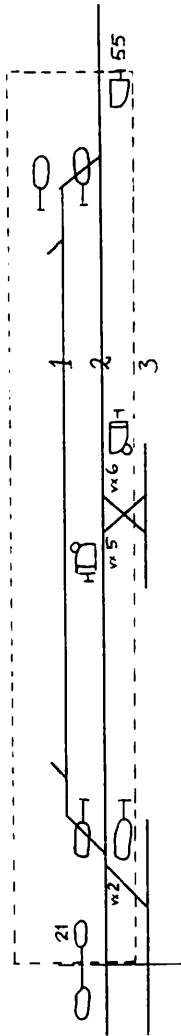
Datum 0 9/4/06/15  
 natt mot \_\_\_\_\_  
 natt mot \_\_\_\_\_

<p>1 Linjedisp på sträckan <u>Ulvsforsen - Övik</u></p> <p><input type="checkbox"/> på uppspåret <input checked="" type="checkbox"/> på nedspåret</p> <p>Fr o m kl <u>0705</u> t o m kl <u>1150</u></p> <p>Anm _____</p>	<p>Anmälan om avslutad linjedisp <u>Svensson</u></p> <p><u>9/4/06/15</u> <u>1148</u> (namn)</p> <p>(år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (sigt)</p> <p>_____ (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (sigt)</p> <p>_____ (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (sigt)</p> <p>_____ (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (sigt)</p> <p>_____ (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (sigt)</p>																						
<p>2 På stationen <u>Övik</u></p> <p><input type="checkbox"/> skall stationsdisp äga rum (omfattar alla tågspår på stationen)</p> <p>fr o m kl _____ t o m kl _____</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> skall begränsad stationsdisp äga rum (de delar av stationen som framgår nedan)</p> <p>fr o m kl <u>0705</u> t o m kl <u>1150</u></p> <p>Anm _____</p>	<p>Anmälan om avslutad stationsdisp <u>Svensson</u></p> <p><u>9/4/06/15</u> <u>1148</u> (namn)</p> <p>(år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (sigt)</p> <p>_____ (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (sigt)</p> <p>_____ (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (sigt)</p> <p>_____ (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (sigt)</p>																						
<p>3 Begränsad stationsdisp; utsträckning, skyddsåtgärder m m.</p> <p>a) stationsdisp utsträckning (signalbetecken, spår e d): <u>Spår 1, spår 2 mellan infsi 21 och drsi 55</u></p> <p>b) växlar som skall klovast (läge V/H): <u>2H, 5V, 6H</u></p> <p>c) Hindertavlor sätts upp som skydd vid: <u>drsi 55</u></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Kartskiss över de delar av stationen som spårdisp omfattar finns på baksidan.</p>																							
<p>Begärd av <u>BV/BD Stg J Olsson</u></p> <p>Beviljad av <u>Bo Tureman</u></p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Ordern delgiven (ryta i av avst)</th> <th colspan="2">Ordern avsånd av (ryta i av mottagaren)</th> <th rowspan="2">Utförd åtgärd</th> <th rowspan="2">Sign</th> </tr> <tr> <th>Tjänste-ställe</th> <th>Mott sign</th> <th>Tjänste-ställe</th> <th>Mott sign</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>Um</u></td> <td><u>Lt</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>Övk</u></td> <td><u>Fz</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Ordern delgiven (ryta i av avst)		Ordern avsånd av (ryta i av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	<u>Um</u>	<u>Lt</u>					<u>Övk</u>	<u>Fz</u>				
Ordern delgiven (ryta i av avst)		Ordern avsånd av (ryta i av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign																		
Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign																				
<u>Um</u>	<u>Lt</u>																						
<u>Övk</u>	<u>Fz</u>																						

SJ nr 87 01X (SA 94-05 A) Prel utgåva 940224



4 Plats för kartskiss över de delar av stationen som begränsad stationsdisp omfattar enl punkt 3 på framsidan.



SJ

SJF 010 (são/säok)



## ORDER VIA RADIO ELLER TELEFON

S16

Order till	<input type="checkbox"/> vut <input checked="" type="checkbox"/> tåg <u>4102</u>	<input type="checkbox"/> natt mot	Datum	<u>9:40:6/5</u>	
			(År)	(Mån)	(Dag)
Avd	Order			Ersätter	
1 <input checked="" type="checkbox"/>	a) Sträcka/tpi <u>Gunneby</u> b) <input checked="" type="checkbox"/> km <u>31.100</u> c) <input type="checkbox"/> mellan km _____ och km _____ d) <input type="checkbox"/> på uppspåret e) <input type="checkbox"/> på nedspåret f) <input type="checkbox"/> på spår _____				
2 <input checked="" type="checkbox"/>	Vid vägkorsningen <u>Gunnitavägen</u> a) <input checked="" type="checkbox"/> är vägskyddsanläggningen felaktig <input type="checkbox"/> Tåget skall stanna före korsningen. Bevakning är ej ordnad. <input checked="" type="checkbox"/> Bevakning är ordnad. Ser föraren vägvakt får korsningen passeras. Sth 40. b) <input type="checkbox"/> kan V-försignalen vara släckt c) <input type="checkbox"/> är V-signalen felaktig			S10 avd 2	
3 <input type="checkbox"/>	a) <input type="checkbox"/> Nedsättning, sth _____ km/h. b) <input type="checkbox"/> lågets sth får vara högst _____ km/h (anges inte med taylor).			S10 avd 3.4	
4 <input type="checkbox"/>	a) <input type="checkbox"/> Behovsuppehåll _____ b) <input type="checkbox"/> Fast uppehåll _____ c) <input type="checkbox"/> Genomfartståg			S11 avd 2	
5 <input type="checkbox"/>	a) <input type="checkbox"/> Lokalbevakad b) <input type="checkbox"/> Fjärrbevakad (fjst) c) <input type="checkbox"/> Obevakad			S11 avd 3	
6 <input type="checkbox"/>	e) <input type="checkbox"/> Tkl ger avgång f) <input type="checkbox"/> Ej avgång av tkl			S11 avd 4	
7 <input type="checkbox"/>	Vagnuttagning (Vut) <input type="checkbox"/> börjar innan tåg _____ lämnat sträckan kl _____ - _____ In till _____ <input type="checkbox"/> Föraren är tsm			S1	
8 <input type="checkbox"/>	Vut med hjälpfordon kl _____ - _____ In till _____ <input type="checkbox"/> Föraren är tsm Hjälppbehövande tåg (vut) finns vid/på sträckan _____			S1a	
9 <input type="checkbox"/>	a) <input type="checkbox"/> Anmärkning b) <input type="checkbox"/> Orsak c) <input type="checkbox"/> Annat besked			Bl a S1 huvud S10 avd 7 S11 avd 5-10	
"Rätt uppfattat" kl <u>0705</u> Tkl: <u>Svensson</u> Förare/tsm: <u>Lars Andersson</u>					

SJ bi 67 0XX (SA 94-05 A)

Order till	<input type="checkbox"/> vut <input checked="" type="checkbox"/> tåg	6283	<input type="checkbox"/> natt mot	Datum	9:4	06	15	
					(Ar)	(Mån)	(Dag)	
Avd	Order							Ersätter
10 <input checked="" type="checkbox"/>	Sträcka/tpi <u>Storköping - Turnås</u>							
11 <input type="checkbox"/>	Tillfällig tidtabell							"För- enklat S4"
	a) Tåget skall gå. Avgång från _____ kl _____ b) Tågslag: _____							
	c) <input type="checkbox"/> Fast uppehåll vid _____							
	d) <input type="checkbox"/> Tki ger avgång vid _____							
12 <input type="checkbox"/>	a) <input type="checkbox"/> Tåget skall gå b) <input type="checkbox"/> Tåget skall inställas							S5
13 <input type="checkbox"/>	a) <input type="checkbox"/> k-möter tåg _____							S9 avd 1-4
	b) <input type="checkbox"/> k-mötet med tåg _____ bortfaller							
14 <input type="checkbox"/>	Kvarhållningsorder (kvo)							S9 avd 5
	Tåget skall kvarhållas i _____ och där k-möta tåg _____ Förutvarande mötesstation: _____							
15 <input type="checkbox"/>	Framgångsorder							S8
	Tåget skall framgå från _____ till _____							
	a) <input type="checkbox"/> och där k-möta tåg _____ b) <input type="checkbox"/> där tåg _____ kvarhålls, k-mötet bortfaller							
16 <input checked="" type="checkbox"/>	Felaktig a) <input type="checkbox"/> infartssignal _____ b) <input type="checkbox"/> mellansignal _____							S10 avd 5
	c) <input type="checkbox"/> utfartssignal _____ c) <input type="checkbox"/> utfartsblsi _____							
	e) <input checked="" type="checkbox"/> försignal till <u>infsi Tus 21</u>							
17 <input type="checkbox"/>	a) <input type="checkbox"/> Hinder i tågvaggen b) <input type="checkbox"/> Hinder på tågvagens skyddssträcka							S10 avd 6
	Särskild försiktighet från c) <input type="checkbox"/> infartssignalen d) <input type="checkbox"/> mellansignal _____							
	e) <input type="checkbox"/> Stopplats: _____							
18 <input type="checkbox"/>	Anm: _____							Bl a S10 avd 7 S11 avd 5-10
	_____							
	_____							
	_____							
"Rätt uppfattat" kl <u>0925</u> Tki: <u>Svensson</u>								
Förare: <u>L Klarbäck</u>								

VKO TLO STG	Vecka 441 940613-940619			Antal sidor 4
Sida 1 2	Omfattar sträckorna Axelboda - Övik Rosberga - Storköping			Sida 3 4
Tpl el sträcka	Tåg nr	Fr o m	T o m	Order
Axelboda -> Övik				
(Axelboda) - (Folkhyttan)	alla tåg	940612	t v	Km 12.050-12.700. Halvutrustad ned- sättning, sth 70 km/ h. Spårarbeten.
Eriksholm	101	940614	t v Ti, O	Behovsuppehåll.
Folkhyttan	4101	940618	t v L	Hinder i tågvägen, stopplats vid U-tav- la 150. Särskild för- siktighet ska iakt- tas från msi 2/3. "Beredd" får ges innan tåget stannat.
Gunneby	alla tåg som enl tdt avgår kl 1000- 1400	940615	940616	Stationen är lokal- bevakad. Tkl ger av- gång.
Storköping	alla tåg kl 0830- 1500	940616	940617	Signalering enl § 52:2 kan förekomma vid infsi 2/1 och msi 2/3.
(Storköping) - Turnäs	alla tåg	940612	t v	På uppspåret och spår 3 (htsp upp), km 51.050-53.400. Nedsättning, sth 110 km/h.
Ulvforsen	alla tåg kl 0600- 1600	940612	t v	Stationen är lokal- bevakad.

Sid 2 (4)

Vecka 441 940613-940619				
Tpl el sträcka	Tåg nr	Fr o m	T o m	Order
Rosberga -> Storköping				
Rosberga - Storköping	alla tåg med lok litt T44	940612	940630	Tågets sth får vara högst 50 km/h. Då- ligt spårläge. Anges inte med tavlör.

(Övrig text på sid 2 samt sid 3-4 är inte med i exemplet)

**Följande förkortningar används:**

htsp = huvudtågspår,

stsp = sidotågspår,

htsp upp = huvudtågspåret på stationens uppspårssida,

htsp ned = huvudtågspåret på stationens nedspårssida.





SJ bl 67 027 (SA 84-06 D)

## UPPGIFT TILL FÖRARE

(EJ RESANDETÅG)

### Anvisningar

- Avd 1.** Uppgifter om tågets *längd, vikt, bromsvikt, tillgängligt bromstal* samt *sth för för långsamaste fordon*: Ifylls alltid.
- Avd 2.** Uppgifter om *vagn med stax D* medförs: Ifylls alltid.
- Avd 3.** Uppgift om farligt gods medförs: Ifylls alltid.
- Avd 4.** Uppgifter om *overksam dragfordon*: Ifylls i förekommande fall.

(forts.)

### Anvisningar (forts.)

**Avd 5.** Övriga uppgifter: Ifylls bl a

- när *G-broms* används i tåg av bromsgrupp P ("G-broms 23 ton"),
- när *tågvärmspänning* behövs ("Tågvärme 1 000 V"),
- när *personer medföljer* på annat fordon än dragfordonet, t ex gods- eller djurvårdare ("Djurvårdare medföljer"); ej i tåg med tbfh.

**Avd 6.** Farligt gods: Ifylls

- Uppgift om *att* farligt gods medförs lämnas genom att en lista med *klarrapport* eller *slutlig tåguppgift* från vagnbokföringssystemet (KAL) överlämnas, när det är möjligt. Om det inte finns någon sådan lista tillgänglig, antecknas det farliga godset i stället på blankettens baksida.

Sträcka anges vid av- eller tillkoppling på mellanstation.

Uppgiftslämnaren skall underteckna blanketten och ange signatur för den station där blanketten lämnas.

**Avd 7.** Anteckningar





SJ nr 87 028 : SA 84-08 D1

**UPPGIFT TILL FÖRARE,  
RESANDETÄG  
FÖRUTANMÄLAN**

**Anvisningar, Uppgift till förare**

**Avd 1.** Uppgift om tågets *längd, vikt, bromsvikt, tillgängligt bromstal* samt *sth för långsamaste vagn*: ifylls alltid.

**Avd 2.** Ifylls om det finns vagnar med *skivbroms* i tåget ("24 ax")

**Avd 3.** Uppgift om *tågvärmspänning*: ifylls alltid.

**Avd 4.** Övriga uppgifter till förare: ifylls bl a  
 - när *vagn med stax D* medförs ("Stax D Axa-Stg"); stationär personal lämnar uppgift om detta till tbfh,  
 - när *färligt gods* medförs lämnar stationär personal uppgift om detta till tbfh,  
 - när *overksam dragfordon* medförs, med uppgift om placering och ev hastighetsned-sättning ("Overksam Hg sist, sth 60").

**Avd 5.**  Om alla vagnar i tågsättet är försedda med denna märkning ifylls  med ett M.

**Avd 6.** Telefonnr. till tjk.

Uppgiftslämnaren skall underteckna blanketten och ange signatur för den station där blanketten lämnas.

Längduppgifter för personvagnar			
A7, A8, B2, B4, B7, Bc4	27 m	R1, R2	24 m
BC4, R4, UA7, WL4, WL6	27 m	RB1, RB4, F46	24 m
A2, A3, AB2, AB3, BF1	24 m	B6, BF3	22 m
B1, B3, B5, B15, BC1, BC2	24 m	F52, F7	16 m
WL1, WL2, WL3, WL5	24 m		
DF21, DF28, DF39, DF40	24 m	DV30	20 m
Längduppgifter för lok			
E16, MA, RC, RM	16 m	E11, E13	15 m



UPPGIFT TILL FÖRARE – RESANDETÄG  
 FÖRUTANMÄLAN

Tåg 101  natt mot datum 9.4.06.15  
 (år) (mån) (dag)

1 Från tpl	Axa							
	Längd		Vikt	Brvikt	Längd		Vikt	Brvikt
ax	m	ax			m			
Verksam dragfordon	-	16	91	87	-			
Övriga fordon	28	205	293	428				
Summa	-	221	384	515	-			
Tillgängligt bromstal	134							
Långsamaste vagn	160 km/h				km/h			
	2 <input checked="" type="checkbox"/> 28 ax				2 <input checked="" type="checkbox"/>			

**3 Tågvärme**  800 V  1000 V  nej

**4**  Övriga uppgifter till förare  Förutanmälan till \_\_\_\_\_

**5 Alla vagnar**  M

**6 Telefonnr till tjk** 010-2154143

vänd

Överlämningsstation Axa Uppgiftslämnare Shoog

(Reservsida)



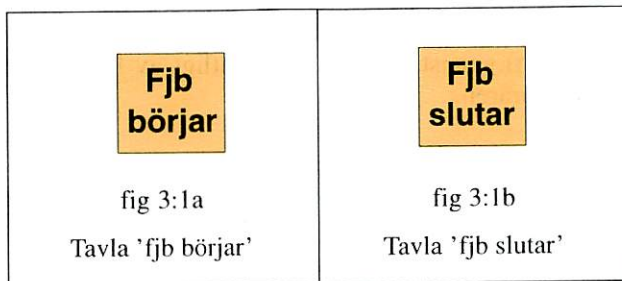
## Bilaga 3

### Kompletterande föreskrifter för sträckor försedda med fjb

#### 1 Allmänt

##### 1.1 Utsträckning

Normal omfattning av fjbsträcka framgår av linjebeskrivningen. Den anges också med tavlor vid eller strax innanför den stationsgräns där fjbsträcka börjar resp slutar.



##### *Till art 1.1*

Tavlorna finns inte vid stationsgräns mellan en fjbsträcka och en fjärrbevakad fjbgränsstation som tillhör en annan fjbsträcka.

För begreppen fjb, fjbsträcka och fjbgränsstation, se § 1:10.

##### 1.2 Stationsmanövrering

Stationsmanövrering innebär lokalmanövrering av ställverket på fjst av ställverksvakt. Fjtkl kan beordra stationsmanövrering, t ex när han p g a fel inte kan manövrera signalsäkerhetsanläggningen.

Ställverksvakt skall vara en person med kompetens i säkerhetstjänst. Fjtkl kan utse t ex förare, tbfh eller tsm att tillfälligt vara ställverksvakt.

Ställverksvakten får manövrera ställverket eller vidta åtgärder endast på order av fjtkl i varje särskilt fall och enl dennes anvisningar.

*Till art 1.2*

*Till sista stycket.* Om ställverksvakten har kompetens som tkl eller annars har godkänts av Trafikledningsfunktionen, behövs inte fjtkl order i varje särskilt fall. Obs dock att regeln om tkl order för ställande av huvudsignal till "kör" gäller oförändrad.

**1.3 Ändring av fjst till lokalbevakad station**

En station, som planenligt ständigt är fjst, kan på order av fjtkl tillfälligt vara lokalbevakad.

Förare och tbfh (föraren och tsm på vut) ges order (S11).

Har order inte kunnat ges tidigare, gäller: Förare skall ges order utanför stationen. Genomfartståg, för vilket hinder inte finns för avgången, behöver dock inte ges order. Har tåg (vut) *stannat* på stationen efter ordergivning utanför denna till föraren, skall tbfh (tsm) genast underrättas muntligt av ltkl, om denne finns i tjänst, och annars av föraren.

*Till art 1.3*

Ändringen innebär också att stationen tillfälligt blir fjbränsstation, jfr § 1:10b. Annan berörd personal i säkerhetstjänst underrättas av fjtkl.

**1.4 Fjbränsstation tidvis fjärrbevakad**

En station som normalt är lokalbevakad fjbränsstation (= G) kan under vissa tider vara fjärrbevakad. Detta anges i linjebeskrivningen. Tl kan ge order om att G skall vara fjärrbevakad vid andra tider än de planenliga.

För förare och tbfh anges i tdt om stationen är fjärrbevakad.

Vid avvikelser från tdt uppgifter ges förare och tbfh order (S11). Har inte order kunnat ges tidigare, gäller art 1.3 sista stycket.

*Till art 1.4*

Obs att stationen är fjbränsstation även när den är fjärrbevakad, jfr § 1:10b anm.

I TLF om stationernas bevakningstider anges när stationen planenligt skall vara fjärrbevakad. Vid avvikelser underrättas övrig berörd personal i säkerhetstjänst av fjtkl.

## 1.5 Fjb ur bruk

**1.5.1** Fjb kan genom order av tl – efter samråd med Spårinnehavaren – tas ur bruk på en viss sträcka (= B–F). Detta innebär:

- att sao/saok föreskrifter för sträcka utan fjb gäller B–F,
- att gränsstationerna B och F är lokalbevakade,
- att mellanliggande stationer (= C, D, E) är lokalbevakade, om inte särskild order ges att de skall vara obevakade.

När fjb är ur bruk ges förare och tbfh (förare och tsm på vut)

- order (S11), om fjb har tagits ur bruk (men inte linjeblockeringen),
- order (S14), om både fjb och linjeblockeringen har tagits ur bruk.

När fjb åter har tagits i bruk, ges förare och tbfh (förare och tsm på vut), order (S11) om detta, om de tidigare har fått order om att fjb är ur bruk.

### *Till art 1.5*

Skäl att ta fjb ur bruk kan vara fel eller arbeten på fjbaneläggningen.

Om linjeblockeringen skall tas ur bruk, måste först fjb tas ur bruk.

Övrig berörd personal i säkerhetstjänst underrättas av fjtkl.

**1.5.2** Fjb får inte tas ur bruk om det på eller på väg mot sträckan finns

- tåg som har omletts med samma nummer (enl § 80),
- tåg som framförs enl förenklad S4,
- vut för transport,
- A-fordonsfärd för transport.

Fjb får inte heller tas ur bruk när linjedisposition finns på någon av stationssträckorna på sträckan.

## 2 Föreskrifter för tkl

### 2.1 Anvisningar för stationssträckan närmast fjbgränsstation

Här används följande beteckningar:

- G = station som är fjbgränsstation (lokalbevakad eller fjärrbevakad)  
 H = fjst som är andra gränsstationen för en stationssträcka som gränsar till G (och inte tillhör samma fjbsträcka som G)

#### 2.1.1 Mötesändring och tågföljdsändring

Vid avvikelser från tågens normala ordningsföljd skall fjtkl för tkl G räkna upp den ordningsföljd som skall gälla, enl följande: "*Ordningsföljden G-H (på uppspåret/nedspåret) är: .....*"

Uppräkningen skall inledas med sista tåget i normal ordningsföljd eller med det sist uppräknade tåget i en tidigare uppräkning.

Tkl G antecknar direkt i tamboken (på grafiskt upplägg) den angivna tågföljden och repeterar den för fjtkl.

När normal ordningsföljd åter skall gälla, meddelar fjtkl: "*Normal ordningsföljd G-H (på uppspåret/nedspåret) fr o m tåg ...*."

#### 2.1.2 Vut, A-fordonsfärd

Fjtkl och tkl G skall gemensamt överenskomma om vut eller A-fordonsfärd som skall påbörjas eller avslutas i G.

*Till art 2.1.2*

Bestämmelser om avspärning av stationssträckan finns i § 60:5-6.

### 2.2 Övergång från fjärrbevakad till lokalbevakad eller omvänt, enstaka station (tillägg till art 1.3, 1.4)

Här används följande beteckningar:

- F = station som normalt är fjst  
 G = fjbgränsstation som normalt är lokalbevakad  
 J = station som är den andra gränsstationen för en stationssträcka utan fjb som gränsar till F eller G

2.2.1 (Tillägg till art 1.3.) Fjtkl order om att F tillfälligt skall vara lokalbevakad formuleras: "*F skall vara lokalbevakad från (datum) kl ...*".



När F åter skall vara fjärrbevakad, ger fjtkl följande order: "*F skall åter vara fjärrbevakad från (datum) kl ...*".

Orderna sänds som telegram till ltkl för F och till tk1 för berörda ordergivningsstationer.

**2.2.2** (Tillägg till art 1.4.) Tl order om att G tillfälligt skall vara fjärrbevakad formuleras: "*G skall vara fjärrbevakad även från (datum) kl ... till (datum) kl ...*".

Ordern sänds som telegram till ltkl G, fjtkl, tk1 för berörda ordergivningsstationer samt till Spårinnehavaren.

**2.2.3** När F eller G skall övergå från att vara fjärrbevakad till att vara lokalbevakad skall överlämning ske från fjtkl till ltkl, och omvänt.

Överlämningen sker omedelbart innan ställverket kopplas om från fjärrmanövrering till lokalmanövrering eller omvänt.

Vid överlämningen överflyttas aktuella uppgifter och anteckningar i tambok och tk1bok. Bara sådana uppgifter överflyttas som är aktuella under tid som F beräknas vara lokalbevakad resp G beräknas vara fjärrbevakad.

**2.2.4** Om F eller G gränsar även till sträcka som inte är försedd med fjb, gäller följande med avseende på den närmaste stationssträckan och dess andra gränsstation (= J).

När F har övergått till att vara lokalbevakad skall ltkl F snarast anmäla till tk1 J: "*F är lokalbevakad*".

Omedelbart innan F övergår till att åter vara fjärrbevakad, skall ltkl F anmäla till tk1 J: "*F är fjärrbevakad*".

Om G vid en icke planenlig tidpunkt skall övergå till att vara fjärrbevakad, skall ltkl G omedelbart före överlämningen till fjtkl anmäla till tk1 J: "*G är fjärrbevakad*".

Om G vid en icke planenlig tidpunkt har övergått till att åter vara lokalbevakad, skall ltkl G snarast anmäla till tk1 J: "*G är lokalbevakad*".

## 2.3 Fjb ur bruk (tillägg till art 1.5)

### 2.3.1 Fjb tas ur bruk (tillägg till art 1.5.1)

Tl order att fjb skall tas ur bruk formuleras: "På sträckan A–E tas fjb ur bruk från (datum) kl ... ."

Ordern sänds som telegram till tkl för A och E, till tkl för de mellanliggande stationer som inte skall vara obevakade, till tkl för berörda ordergivningsstationer och till Spårinnehavaren.

### 2.3.2 Överlämning

När fjb tas ur bruk skall överlämning ske från fjtkl till resp ltkl. Dessförinnan skall fjtkl ha tagit reda på vilka tåg eller andra anordningar som finns på alla berörda stationssträckor.

Fjtkl får inte lita enbart till indikeringarna på fjbpanelen utan skall förvissa sig om läget

- genom samtal med föraren på berörda tåg, eller
- genom samtal med tkl för fjbgränsstation, eller
- genom att kontrollera anteckningarna om avspärming samt om tåg som har kommit till sin slutstation eller avgått från sin utgångsstation.

För varje stationssträcka skall fjtkl till ltkl för stationssträckans båda gränsstationer (= A och C) meddela:

- "Sträckan A–C är fri från tåg", eller
- "Tåg ... finns på sträckan A–C (på uppspåret/nedspåret)"

och i förekommande fall:

- "Sträckan A–C är avspärrad p g a ...".

Därefter får ställverket på stationen kopplas om från fjärrmanövrering till lokalmanövrering.

Tkl A och tkl C skall

- kontrollera att huvudsignalerna på stationen visar "stopp",
- genast ta kontakt med varandra och i förekommande fall göra anteckningar om tåg som finns på stationssträckan resp utväxla hinderanmälan.

Dessutom gäller art 2.2.3 sista stycket och art 2.2.4.

*Till art 2.3.2*

*Till andra stycket.* Om inte kontrollen kan göras fullständigt, får stationssträckan ändå anses vara fri, om blockriktningen kan vändas.

### 2.3.3 Obevakad station

Fjtkl kan fatta beslut om att en station (= B) på sträckan skall vara obevakad redan när fjb tas ur bruk. Finns det tåg eller andra anordningar på stationssträckan får detta bara ske sedan tågets förare har getts order (S11) resp tsm/småfordonsförare har underrättats om att B skall vara obevakad.

Fjtkl svarar för att det undersöks att fordringarna i § 48:5a är uppfyllda.

Fjtkl kompletterar ordern enl art 2.3.1 med "*B skall vara obevakad t v*".

Vid överlämning enl art 2.3.2 skall fjtkl dessutom till tkl A och tkl C anmäla "*Fri genomfart i B fram till C (A)*".

*Till art 2.3.3*

*Till andra stycket.* Obs särskilt bestämmelsen i såo/säök § 48:5 a punkt 3 för station på dubbelspårig sträcka.

### 2.3.4 Linjeblockeringen ur bruk

Om linjeblockeringen skall tas ur bruk omedelbart sedan fjb har tagits ur bruk, skall fjtkl lämna in-anmälan för det tåg (= 03) som sist går på stationssträckan medan fjb och linjeblockeringen är i bruk.

*Till art 2.3.4*

In-anmälan lämnas av fjtkl till tkl för stationssträckans båda gränstationer.

För fjtkl kontroll av tågläget gäller art 2.3.2 andra stycket. Om inte kontrollen kan göras fullständigt, får stationssträckan ändå anses vara fri, om blockriktningen kan vändas. I annat fall skall fjtkl se till att det första tåget på stationssträckan sedan linjeblockeringen har tagits ur bruk (= 05) framförs i samma riktning som 03 och ges order om att siktfart skall tillämpas på stationssträckan.

### 2.3.5 Fjb tas åter i bruk

När fjb åter skall tas i bruk utfärdar tl order med följande formulering: "På sträckan A-D tas fjb åter i bruk från (datum) kl ...". I förekommande fall kompletteras med "Fjb är fortfarande ur bruk på sträckan D-E."

Ordern sänds som telegram till tkl för A och D, till tkl för mellanliggande bevakade stationer, till tkl för berörda ordergivningsstationer och till Spårinnehavaren.

Tl skall, för varje stationssträcka, till fjtkl och till tkl för stationssträckans gränstationer ange vilket tåg (= 07) som skall vara sista tåg medan fjb är ur bruk, enl följande formulering: "Sista tåg på sträckan C-D medan fjb är ur bruk är 07."

För 07 skall in-anmälan lämnas både till tkl för bakomliggande bevakade station och till fjtkl. (Gäller även om linjeblockeringen är i bruk.)

Därefter får överlämning ske mellan ltkl och fjtkl och ställverket på stationen kopplas om från lokalmanövrering till fjärromanövrering.

## 3 Indikeringssystem, transmissionsfel

I vilken omfattning fjtkl får lita på indikeringarna på fjbpanelen framgår av SJF 010.16.

Vid transmissionsfel får fjtkl bara i den omfattning som anges i SJF 010.16 medge passage av signal i "stopp" eller bevilja en anordning som kräver spärrning eller lokalfrigivning.

### Till art 3

Indikeringarna för fjtkl i fjbcentralen är inte klassade som säkerhetssystem. Det är därför inte säkert att fjbpanelen i alla lägen återger de verkliga förhållandena i de lokala signalsäkerhetsanläggningarna på stationerna.

Transmissionsfel innebär avbrott på indikerings- och/eller manövreringsförbindelsen mellan fjbcentralen å ena sidan och en eller flera fjärrbevakade stationer å andra sidan. För vissa fjärrbevakade stationer kopplas lokal automatisk tågvägsläggning in automatiskt, när transmissionsfelet har varat en viss tid. Automatfunktionen medger att tågtrafiken kan fortsätta att bedrivas. (I detta läge kan fjtkl inte förhindra att den automatiska tågvägsläggningen ställer huvudsignal till "kör", om villkoren för det är uppfyllda.)

## Bilaga 4

### Kompletterande föreskrifter för ATC

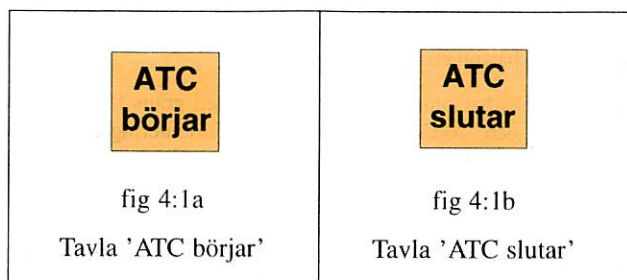
#### 1 Omfattning

**1.1** Inom ATC-område (förutom inom ATC-arbetsområde) lämnas ATC-information från balisgrupper vid

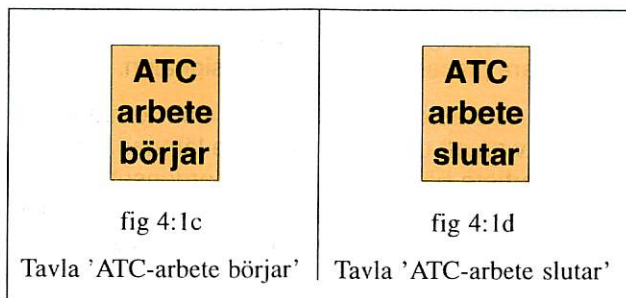
- huvudsignaler och försignaler,
- hastighetstavlor med tillhörande orienteringstavlor/förvarningstavlor,
- vissa andra signalinrättningar och tavlor enl § 3.

*Anm.* Hastighetstavlor för halvutrustade hastighetsnedsättningar samt vissa orienteringstavlor saknar dock balisgrupper, se § 28:2.

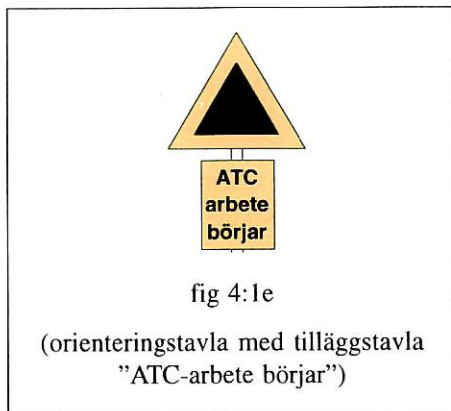
**1.2** Utsträckningen av ATC-område framgår av linjeboken. Gränserna är markerade med tavlor enl fig 4:1a och fig 4:1b



Vid vissa arbeten anordnas ATC-arbetsområde. Gränserna är markerade med tavlor enl fig 4:1c och fig 4:1d.



Om sth överstiger 80 km/h före tavlan 'ATC-arbete börjar', finns det dessutom en orienteringstavla enl fig 4:1e, på 1000 m avstånd (i vissa fall kortare avstånd som anges på tilläggstavla).



*Anm 1.* Tavla 'ATC börjar', 'ATC slutar', 'ATC-arbete börjar' eller 'ATC- arbete slutar' kan vara placerad tillsammans med hastighetstavla.

*Anm 2.* När gräns för ATC-arbetsområde sammanfaller med gräns för ATC-område gäller följande: Tavla 'ATC börjar' och 'ATC-arbete börjar' (utan orienteringstavla) sätts båda upp vid gränsen för tåg i riktning mot området. I motsatt riktning sätts endast upp tavla 'ATC slutar'.

### *Till art 1.2*

Gränserna för ett ATC-område eller ATC-arbetsområde kan vara något förskjutna för olika riktningar.

En balisgrupp finns vid gräns mot område utan ATC, samt där ATC-arbetsområde börjar och slutar.

Om gränsen mot område utan ATC (d v s vid tavla 'ATC slutar') går omedelbart före en huvudsignal (som alltså då saknar balisgrupp), kan gränsbalisgruppen vara placerad strax bortom signalen.

Syftet med ett ATC-arbetsområde är att inom området kunna lägga ut baliser utan krav på att den information de lämnar är riktig. Balisgruppen vid tavla 'ATC-arbete börjar' talar om för fordonsutrustningen att den information som tas emot inom området inte skall behandlas; detta gäller tills balisgruppen vid tavla 'ATC-arbete slutar' passeras.

## 2 Användning av ATC

### 2.1 Tåg

**2.1.1 Huvudregel.** Tåg skall framföras med ATC verksam, om inte annat anges i art 2.1.2–2.1.8.

**2.1.2 ATC-utrustning felaktig, tåg inom ATC-område**

a) *Felet inträffar på linjen eller på obevakad station:* Tåget får framföras till nästa bevakade station. Därefter tillämpas avd b.

b) *Felet inträffar på bevakad station:* Trafikutöwarens bestämmelser gäller

*Till art 2.1.2*

För SJ gäller: Föraren anmäler felet till lokledaren (i förekommande fall via tkl redan under färd enl avd a, om det är möjligt). Tåget får fortsätta bara om lokledaren ger besked om att felavhjälpning eller fordonsbyte inte kan ske, längst till den station som lokledaren meddelar.

**2.1.3 ATC-arbetsområde.** ATC får inte göras verksam inom ATC-arbetsområde. Sedan tåget har lämnat området, skall ATC göras verksam så fort tåget stannar. Har tåget inget uppehåll kort efter det att gränsen har passerats, skall föraren stanna på lämpligt ställe och göra ATC verksam.

**2.1.4 Fordon utan ATC-utrustning inom ATC-område.**

Endast i de fall som Trafikutövaren särskilt har bestämt får tåg framföras inom ATC-område med främsta fordonet utan ATC-utrustning.

*Till art 2.1.4*

För SJ finns bestämmelser i SJF 010.19. Den som beslutar att ett visst fordon skall användas (lokledaren) svarar för att bestämmelserna följs.

**2.1.5 Område utan ATC.** Om främsta fordonet saknar ATC-utrustning eller utrustningen är felaktig, får tåg framföras utan verksam ATC.

**2.1.6 Pålok.** Pålok skall ha ATC frånslagen. Återgående pålok skall ha ATC verksam.

**2.1.7 Flera dragfordon.** Om flera ATC-utrustade fordon medförs skall ATC vara frånslagen på andra fordon än det främsta.

**2.1.8 Avstängning av ATC.** Förutom vid avställning av främsta fordonet får ATC slås från endast i de fall som anges i sao/saok och när utrustningen är felaktig.

## **2.2 Vagnuttagning.**

Om vut framförs från fordon som inte går främst, skall ATC vara frånslagen.

I övrigt gäller bestämmelserna för tåg enl art 2.1 i tillämpliga delar.

## **2.3 Växling**

ATC skall i förekommande fall vara verksam när – enligt uppgift i linjeboken

- växling utan att stanna skall övergå i tåg (se § 63:5),
- tåg utan att stanna skall övergå i växling (se § 72:3).

I övrigt kan ATC vara antingen i växlingsläge eller frånslagen, enl förarens bedömning.



### 3 ATC-arbete

#### 3.1 Allmänt

Vid arbete på balisgrupper anordnas normalt ATC-arbetsområde. I vissa fall kan ATC-arbetsområde anordnas enbart med hänsyn till andra arbeten.

Tkl underrättas om ATC-arbetsområde på samma sätt som när det gäller tillfällig hastighetsnedsättning.

Tåg (vut) ges order (S10 avd 8 eller, om linjeblockeringen tas ur bruk, S14) om ATC-arbetsområdet och dess utsträckning.

Inom ATC-arbetsområdet gäller sth 80 km/h (se dock § 68:4a, anm 1).

*Till art 3.1*

*Till sista stycket.* Denna begränsning till 80 km/h anges inte med hastighetstavlor.

#### 3.2 Spärrat balisfel

Vid arbete på *en* balisgrupp (även motriktad) kan spärrat balisfel anordnas för balisgruppen.

Tkl underrättas om spärrat balisfel på samma sätt som när det gäller tillfällig hastighetsnedsättning.

Tåg (vut) – oavsett riktningen – ges order (S10 avd 8) om balisinformationsfel. § 69:7c gäller i tillämpliga delar.

(Reservsida)



**Bilaga 5.** (reservnummer)

**Bilaga 6.** (reservnummer)



(Reservsida)



## Bilaga 7

### Linjedisposition och stationsdisposition

#### 1 Allmänt

**1.1 Linjedisposition** (= "linjedisp") innebär att en stationssträcka (= *linjedispsträckan*) helt upplåts åt Spårinnehavaren för A-arbeten, A-fordonsfärder och vut.

*Anm 1.* På dubbelspårig sträcka omfattar en linjedisp endast ett av de båda tågspåren.

*Anm 2.* Linjedisp omfattar även tågspåren på obevakad station inom linjedispsträckan: på obevakad station på dubbelspårig sträcka dock bara det huvudtågspår som ansluter till det tågspår på linjen som linjedisp omfattar.

**1.2 Stationsdisposition** (= "stationsdisp") innebär att alla eller vissa delar av tågspåren på en bevakad station (= *stationsdispområdet*) helt upplåts åt Spårinnehavaren för A-arbeten och sådan växling som har samband med arbetena.

Stationsdisp som omfattar bara vissa delar av tågspåren kallas *begränsad stationsdisp*. Den ska i första hand begränsas av huvudsignal, dvärgsignal eller stopplykta som gäller ut från stationsdispområdet eller – om så inte lämpligen kan ske – av sådan signal som gäller för rörelse in mot stationsdispområdet.

**1.3 Gräns mot annan linjedisp/stationsdisp.** Linjedisp och stationsdisp eller flera stationsdisp får gränsa mot varandra.

**1.4 Huvudtillsyningsman** (= "htsm"). För varje linjedisp och stationsdisp ska finnas en htsm. Htsm utses av spårinnehavaren.

Vid avlösning av htsm under linjedisp/stationsdisp ska den tillträdande anmäla det till berörda tkf.

*Anm.* En och samma person kan vara htsm för flera linjedisp och stationsdisp.

#### 2–3 (Reserv)

## 4 Planering, beviljande

**4.1 Planering.** Spårinnehavaren ska planera linjedisp och stationsdisp enl S15 hos tl.

För *begränsad stationsdisp* krävs planering i förväg hos Trafikledningsfunktionen. På S15 anges särskilt:

- 1) gränspunkterna för stationsdispområdet,
- 2) förteckning över vilka växlar inom stationsdispområdet som ska klovas i ett visst läge (högerläge eller vänsterläge) för att skydda spår utanför området,
- 3) vid vilka gränspunkter hindertavla ska sättas upp som skydd mot rörelse ut från stationsdispområdet (se art 9.2).

**4.2 Beviljande.** Linjedisp och stationsdisp beviljas av tl.

Tl delger beviljad S15 till Spårinnehavaren samt

- a) *för linjedisp*: till tkl för stationssträckans gränsstationer,
- b) *för stationsdisp*: till tkl.

## 5 Spårinnehavarens åtgärder

Spårinnehavaren ska delge beviljad S15 till htsm.

## 6 Starttillstånd, allmänt

Omedelbart innan linjedisp eller stationsdisp ska börja, lämnar tkl starttillstånd till htsm. Starttillståndet lämnas

- a) *för linjedisp*: av tkl för någon av stationssträckans gränsstationer; på fjbrsträcka av fjtkl.
- b) *för stationsdisp*: av tkl för stationen.

Starttillståndet ska innehålla identifiering av linjedisp/stationsdisp och orden "... får starta", t ex "*Linjedisp Pettersson Storköping-Rosberga får starta*".

## 7 Tkl åtgärder innan starttillstånd lämnas

### 7.1 Linjedisp

Den tkl som ska lämna starttillstånd ska

- 1) kontrollera att htsm har delgivits beviljad S15 av Spårinnehavaren,
- 2) kontrollera (på sträcka utan fjb: i samråd med tkl för stationssträckans andra gränsstation) att linjedispsträckan är fri från tåg, A-arbete, A-fordonsfärd, C-fordonsfärd eller vut,
- 3) avspärra stationssträckan.

Därefter får tkl lämna starttillstånd till htsm.

### 7.2 Stationsdisp

Tkl ska

- 1) kontrollera att htsm har delgivits beviljad S15 av Spårinnehavaren,
- 2) underrätta berörd personal på stationen,
- 3) kontrollera att stationsdispområdet är fritt,

*Anm.* Växling får inte ske inom området när stationsdisp ska börja. Däremot är det inget som hindrar att det finns uppställda fordon.

- 4) avspärra berörda tågspår.

Därefter får tkl lämna starttillstånd till htsm.

## 8 Htsm åtgärder före linjedisp eller stationsdisp

**8.1 Allmänt.** Htsm ska ha fått beviljad S15 av Spårinnehavaren och meddela detta till tkl.

**8.2 Starttillstånd.** Omedelbart innan linjedisp/stationsdisp ska börja, ska htsm begära starttillstånd från tkl enl art 6.

Starttillståndet antecknas av htsm.

## 9 Åtgärder under linjedisp och stationsdisp

**9.1 Htsm** ansvarar övergripande för och övervakar verksamheten. Spårinnehavaren ger ut särskilda anvisningar för detta.

**9.2 Htsm åtgärder vid begränsad stationsdisp.** Innan htsm lämnar starttillstånd för någon växling eller småfordonsväxling inom stationsdispområdet, ska han ha ombesörjt

1) att hindertavlor sätts upp vid de gränspunkter för stationsdispområdet som inte utgörs av huvudsignal, dvärgsignal eller stopplykta, gällande för rörelse från området,

*Anm.* Hindertavlorna sätts upp så att de förhindrar rörelse *ut från* området.

2) att växlar klovas som det är angivet på S15.

### 9.3 Bestämmelser inom linjedisp och stationsdisp

Spårinnehavaren ger ut bestämmelser, innebärande undantag från och tillägg till sao/saok,

- för A-arbete, A-fordonsfärd och och vut på linjedispsträckan,
- för A-arbete, växling och småfordonsväxling inom stationsdispområdet

## 10 Passage av gräns för linjedisp och stationsdisp

### 10.1 Gräns mellan linjedisp och station (utan stationsdisp)

#### 10.1.1 Ut på linjedispsträckan från stationen

Innan fordon eller småfordon förs ut från stationen, måste tsm (småfordonsföraren) ha inhämtat starttillstånd från htsm för rörelsen på linjedispsträckan. Sådant starttillstånd innebär att *utfartsblocks*signal eller *yterplacerad utfarts*signal inte gäller.

För rörelse på stationen (fram till ev utfartsblocksignal eller yterplacerad utfartsignal) gäller bestämmelserna om växling (§ 37), varvid tsm är växlingsledare, resp bestämmelserna om småfordonsväxling (§ 37A). Tsm (småfordonsföraren) ska upplysa tkl om att htsm har gett sitt starttillstånd för gång ut på linjen.

*Anm.* För rörelsen på stationen måste alltså överenskommelse träffas med tkl och starttillstånd för växling/småfordonsväxling inhämtas av denne.



### 10.1.2 In till stationen från linjedispsträckan

För rörelse på stationen (från infartssignalen) gäller bestämmelserna för växling (§ 37), varvid tsm är växlingsledare, resp bestämmelserna för småfordonsväxling (§ 37A).

## 10.2 Gräns mellan stationsdisp och linjen (utan linjedisp)

### 10.2.1 In på stationsdispområde från linjen

Ankommande tåg får inte tas in på stationsdispområdet så länge stationsdisp pågår.

Ankommer vut eller A-fordonsfärd, ska tkl för stationen upplysa tsm (småfordonsföraren) om att stationsdisp pågår. Htsm kan medge tsm (småfordonsföraren) att fordonen får föras in på stationsdispområdet. Anmälan om avslutad vut/A-fordonsfärd lämnas till tkl för stationen sedan stationsgränsen har passerats.

### 10.2.2 Ut på linjen från stationsdispområde

Tåg får inte avgå från stationen.

Om vut eller A-fordonsfärd måste påbörjas på stationen gäller normala bestämmelser. För rörelsen till stationsgränsen gäller bestämmelserna för stationsdisp.

## 10.3 Gräns mellan begränsad stationsdisp och övriga delar av station

Innan växling förs över gränsen *till* stationsdispområdet, ska htsm ha lämnat växlingsledaren starttillstånd för växling inom området. Tkl får inte lämna starttillstånd för växling på anslutande spår fram till stationsdispområdet, förrän växlingsledaren har meddelat tkl att htsm har gett sitt starttillstånd.

Innan växling förs över gränsen *från* stationsdispområdet, ska tkl ha lämnat starttillstånd för växlingen utanför området.

För småfordonsväxling gäller motsvarande bestämmelser; växlingsledarens åliggande utförs av småfordonsföraren.

## 11–12 (Reserv)

## 13 Avslutad linjedisp eller stationsdisp

### 13.1 Htsm åtgärder

Innan *linjedisp* anmäls avslutad, ska linjedispsträckan vara fri. Htsm ska kontrollera att alla A-arbeten, A-fordonsfärder och vut har anmälts avslutade.

Innan *stationsdisp* anmäls avslutad, ska htsm

- 1) kontrollera att alla av honom beviljade A-arbeten har anmälts avslutade,
- 2) kontrollera att all växling inom stationsdispområdet är avslutad,

*Anm.* Htsm ska i samband med anmälan om avslutad stationsdisp anmäla till tkl om det finns fordon uppställda inom stationsdispområdet.

- 3) ombesörja att hindertavlor och klovning av växlar, som har anordnats enl art 9.2, tas bort.

### 13.2 Anmälan om avslutad linjedisp/stationsdisp

Htsm lämnar anmälan

- a) *för linjedisp*: till tkl för en av stationssträckans gränstationer; på fjbsträcka till fjtkl,
- b) *för stationsdisp*: till tkl.

Anmälan ska innehålla orden "*anmälan om avslutad linjedisp (stationsdisp)*", tidpunkt och htsm namn.

*Anm.* Gränsar flera linjedisp eller stationsdisp till varandra, är det särskilt viktigt att det klargörs vilken linjedisp/stationsdisp som avses.

**13.3 Tkl åtgärder.** Sedan tkl har fått anmälan får han upphäva avspärningen av stationssträckan resp av spåravsnittet.

## Bilaga 8

### Kompletterande föreskrifter för ställverksområde

#### 1 Begreppsförklaring

**Ställverksområde** = område bestående av flera stationer som gränsar till varandra utan mellanliggande linje och där tkl arbetsuppgifter utförs av gemensam tkl.

#### 2 Allmänt

##### 2.1 Signalsäkerhetsanläggning, tkl m m

Ställverksområdet kan ha en gemensam signalsäkerhetsanläggning för stationerna eller flera anläggningar som vardera omfattar en eller flera stationer.

På märktavlor på huvudsignaler finns signaturen för ställverksområdet eller signaturen för den station där signalsäkerhetsanläggningen finns.

Tkl arbetsuppgifter utförs av gemensam tkl för ställverksområdet.

*Anm.* För vissa av stationerna inom ett ställverksområde kan tkl arbetsuppgifter delvis utföras av ställverksvakt.

Stationer inom ett ställverksområde är *lokalbevakade*, om inte annat anges (se art 2.2)

*Till art 2.1*

I linjeboken och säpl finns närmare beskrivning av resp ställverksområde, märktavlor, tkl placering och vilka tkluppgifter som utförs av ställverksvakt.

*Till sista stycket.* Stationerna anses vara lokalbevakade, även om de tekniskt är fjärrmanövrerade eller fjärrstyrda av tkl för ställverksområdet.

##### 2.2 Fjärrmanövrering av ställverksområde från fjbcntral

(tillägg till bil 3)

Vissa ställverksområden kan planenligt tidvis vara fjärrmanövrerade från en fjbcntral. Stationerna är då fjärrbevakade och tkl arbetsuppgifter utförs av fjtkl.

Tl kan ge order om att ställverksområdet skall fjärrmanövreras av fjtkl under andra tider än de planenliga. För tl och tkl gäller bil 3 art 2.2 i tillämpliga delar.

För förare på tåg och tbfh anges i tdt om stationerna i ställverksområdet är fjärrbevakade.

Vid avvikelser från tdt uppgifter ges förare och tbfh order (S11). Har inte order kunnat ges tidigare, gäller bil 3 art 1.4 sista stycket.

*Till art 2.2*

I TLF om stationernas bevakningstider anges när ställverksområdet skall vara fjärrmanövrerat. Vid avvikelser underrättas övrig berörd personal av fjtkl.

*Till fjärde stycket.* Vid ordergivningen kan hela ställverksområdet tas med i samma order. Exempel: "Tpl: Ställberga ställverksområde. Stationerna är fjärrbevakade."

### 3 A-fordonsfärd, vut

#### 3.1 A-fordonsfärd för transport (tillägg till § 32)

A-fordonsfärd för transport kan förekomma. Den begärs hos och medges av tk1 för ställverksområdet. Bestämmelserna i § 32 gäller i tillämpliga delar, med följande tillägg:

**3.1.1** (Undantag från § 32:14.4, § 32:14.7.) Krav finns inte på någon i förväg fri och iordningställd väg. Tkl lägger successivt tågväg eller växlingsväg för A-fordonsfärden.

#### 3.1.2 Avspärrning (ersätter § 32:14.8)

Tkl skall före färdens början avspärra det spåravsnitt där A-fordonet befinner sig. När färden har påbörjats, avspärras successivt de spåravsnitt bakom A-fordonet, där tågväglåsningen (låsning av växlingsvägen) har löst ut. Om A-fordonet medges passera signal i "stopp" och tågväg eller växlingsväg inte är lagd, avspärras även de spåravsnitt dit A-fordonet tillåts föras in.

#### 3.1.3 Passageanmälan (ersätter § 32:14.9)

Tkl skall uppmana småfordonsföraren att efter lämpliga huvudsignaler anmäla att A-fordonet helt har passerat.

Innan anmälan lämnas skall småfordonsföraren kontrollera att ingen del av småfordonskombinationen som medförs har blivit kvar på den bakomvarande sträckan. Anmälan formuleras enl följande exempel: "*A-fordonsfärd för transport, Petersson, har helt passerat huvudsignal ...*"

- ☞ Tkl kan efter passageanmälan upphäva avspärmingen för de spåravsnitt som A-fordonet har lämnat.

**3.1.4 Avslutad A-fordonsfärd** (ersätter § 32:14.11). Småfordonsföraren lämnar anmälan om avslutad A-fordonsfärd först när A-fordonet har kommit till sin slutplats inom ställverksområdet.

Om tkl får passageanmälan enl art 3.1.3 efter en huvudsignal, är dock A-fordonsfärden avslutad på spåravsnitten fram till den huvudsignal som anges i anmälan.

**3.1.5 A-fordonsfärd för transport över gränsen till fjbsträcka.** Behövs A-fordonsfärd för transport både inom ställverksområdet och på angränsande fjbsträcka, hanteras färden på fjbsträckan och färden i ställverksområdet som två olika A-fordonsfärder för transport.

#### *Till art 3.1.5*

A-fordonsfärd för transport på fjbsträckan hanteras enl de normala bestämmelser som enl § 32 gäller för en färd som påbörjas eller avslutas på lokalbevakad fjbgränsstation; färden påbörjas/avslutas alltså på lämpligt ställe strax innanför gränsen till ställverksområdet. Vid denna punkt avslutas resp påbörjas också den anslutande färden inom ställverksområdet.

- ☞ **3.2 Vut för transport** (tillägg till § 36)

Vut för transport kan förekomma inom ställverksområdet. Den begärs hos och medges av tkl för ställverksområdet. Bestämmelserna i § 36 gäller i tillämpliga delar. Slutsignal behövs ej inom ställverksområdet

- ☞ Behövs vut för transport både inom ställverksområdet och på angränsande fjbsträcka, hanteras vut på fjbsträckan och vut i ställverksområdet som två olika vut för transport.

*Till art 3.2*

*Till andra stycket.* Vut för transport på fjbsträckan hanteras enl de normala bestämmelser som enl § 36 gäller för en vut för transport som påbörjas eller avslutas på lokalbevakad fjbgränsstation; vut påbörjas/avslutas alltså på lämpligt ställe strax innanför gränsen till ställverksområdet. Vid denna punkt avslutas resp påbörjas också den anslutande vut för transport inom ställverksområdet.

#### **4 Växling, småfordonsväxling (tillägg till 1:51, § 37:6, § 37A:6)**

**4.1** Över stationsgräns inom ställverksområdet får planenlig växling bara förekomma i den utsträckning som Trafikledningsfunktionen har bestämt (anges i linjeboken samt i TLF eller säpl).

**4.2** Växlingsgräns, utmärkt med tavla 'Gräns för växling', kan finnas inom ställverksområdet. Om växling (småfordonsväxling) undantagsvis måste ske utanför sådan växlingsgräns, gäller § 37:6a resp säok till § 37A:6.

#### **5 Extratåg, inställt tåg, omledning m m (tillägg till § 38, § 80)**

##### **5.1 Extratågs gång och tågs inställande**

Tkl för ställverksområdet får anordna extratåg och inställa tåg inom ställverksområdet. Tillfällig tdt utfärdas som förenklad S4, enl § 38:1b.

##### **5.2 Tågs utgångs- och slutstation, omledning av tåg**

Tkl för ställverksområdet får

- ändra tågs utgångs- eller slutstation inom ställverksområdet,
- omleda tåg med samma nummer en annan väg inom ställverksområdet än vad som framgår av tdt.

Förare ges order (S11) om sådan ändring. Berörs tbfh, underrättas denne muntligt av tkl eller – efter uppmaning från tkl – av föraren.

## **6 Tågs iordningställande m m (tillägg till § 41–43, § 45)**

6.1. Slutsignal behöver inte finnas på tåg inom ställverksområdet.

6.2 Förenklade bestämmelser för tågs sammansättning och iordningställande kan finnas. Anges i linjeboken och säpl.

## **7 Säkerhetstjänstens organisation (tillägg till § 47)**

För stationerna inom ställverksområdet får finnas gemensam säpl, S-pärm och tklbok. Lokalt utarbetad tågordning får användas; för station från vilken stationssträcka utan fjb utgår skall dock normal tågordning finnas.

## **8 Signalvakt vid felaktig huvudsignal (tillägg till § 52:2)**

Trafikledningsfunktionen kan medge att signalvakt får ge signaler enl § 52:2 utan uppdrag av tkl i varje enskilt fall. Villkoren för detta anges i TLF.

## **9 Tågvägs skyddssträcka (tillägg till § 57)**

Inom ställverksområdet får tillämpas kortare skyddssträcka än i tabellen i § 57:2, om "kör" kan visas i huvudsignal.

## **10 Avgångs- och ankomsttid (tillägg till § 64)**

Inom ställverksområdet gäller bestämmelserna för fjbsträcka.

(Reservsida)

