

SÄKERHETSORDNING FÖR ÖSTRA SÖDERMANLANDS JÄRNVÄG  
(Gällande t v från den 26 augusti 1959)

Signalföreskrifter

- §1. Endast de signaler och signalmedel, som anges i säo, får användas. De få endast begagnas på föreskrivet sätt.
- §2. Felaktig, otydlig eller ofullständig signal skall anses som "stopp" för de rörelser signalmedlet gäller.
- §3. Signalredskapen skola vara följande:
1. Signalstav (se vidare bilaga I)
  2. Signalgivarens armar (se vidare bilaga I)
  3. Signalflagga, röd  
Betydelse: utvecklad och förd flera ggr fram och åter i sidled: "stopp" för tåg, växling och småfordon.
- §4. Ljudsignaler:
1. "Tåg kommer", ————, ges:
    - a) när tåg nalkas station
    - b) när tåg nalkas vägkorsning
    - c) när lokpersonal ser, att någon person finnes i eller bredvid spåret
    - d) i övrigt när säkerheten så påkallar
  2. "Fara", ..... , ges:
    - a) när nödbromsning behövs
    - b) när hjälp genast behövs på grund av missöde
  3. "Giv akt", . . , ges för att besvara avgångssignal
  4. "Bromsa", — · — , ges när handbromsning behövs
  5. "Lossa bromsarna", — · , ges när handbromsning skall upphöra.
- §5. På tåg skall på det sista fordonet slutsignal finnas anbragt.

Säkerhetsföreskrifter

- §6. Vid överhängande fara skall var och en vidtaga de åtgärder, som anses nödvändiga, även om åtgärder skulle avvika från säo.
- §7. Tågorder och order om bandisposition skola meddelas skriftligen.
- §8. All personal i säkerhetstjänst skall inneha klocka, som visar rätt tid.

- §9. Upplag av lösa föremål, t ex slipers, får ej finnas ovan räls' överkant närmare spårmitte än 2.0 m.
- §10. Framförande av småfordon å linjen får ej ske utan tillstånd av tkl.
- §11. På lok för endast sådan personal färdas som så måste för tjänstens utövande.

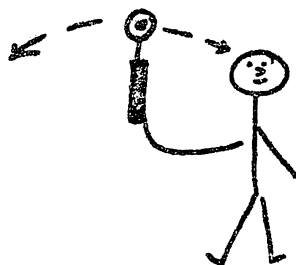
#### Tågs iordningsställande

- §12. 1. Tbfh åligger:
- a) Att kontrollera, att draginrättningarna äro riktigt koplade
  - b) att verkställa bromsprov
  - c) att kontrollera slutsignalerna
  - d) att kontrollera, att förbandslåda finnes å tåg
2. Förare åligger:
- a) Att kontrollera, att bromsvikten är tillräcklig
3. Är förare samtidigt tbfh åligger det honom att kontrollera, att vad i mom 1 stadgas, blivit utfört.
- §13. När stillastående tåg är klart för avgång, skall tbfh ge "klart för avgång" till tkl innan denne får ge avgångssignal.
- §14. Innan tkl ger "avgång" skall han kontrollera, att mötande tåg kommit in, försett med slutsignaler och att mötande småfordon kommit in.
- §15. Största hastighet är 10 km/tim för lokdraget tåg eller tomlok.
- §16. Om fordon från tåg måste lämnas kvar å linjen får slutsignaler ej finnas å den del av tåget som fortsätter.
- §17. Åtgärder vid fara.
- Stoppsignal skall ges till tåg av den som upptäckt:
- Brand i tåg
  - farlig förskjutning av last
  - varmgång
  - fastbromsat hjul
  - annan överhängande fara för tåg eller resande.
- När tåg stoppats skall tbfh underrättas om anledningen.

Bilaga I

1. Signalstav

"Avgång"



---

2. Signalgivarens arm (-ar)

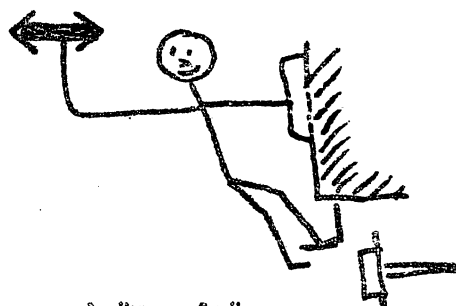
a) "Avgång"



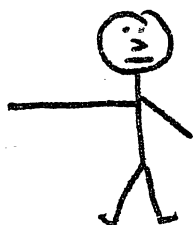
b) "klart för avgång"



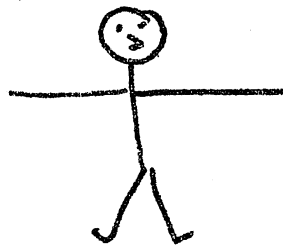
c) "stopp"



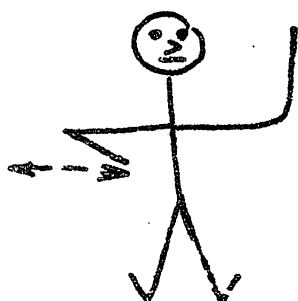
d) "klart"



e) "Framåt"



f) "Back"



g) "Kopplet"

