

Bilaga 1

MÖNSTERSAMLING

På nästa sida finns ett grafiskt underlag för mönstersamlingen.

Sträckan Storköping-Övik har dubbelspår med linjeblockering på vänsterspår. Ulvforsen är normalt fjst.

Tåg 8091 går på särskild order (pso) enl tdtboken.

● = obevakad

S-blanketterna (utom S16), tamboken och tklboken tillhör tågexpeditionen i Storköping. Blanketterna återger anordningar och händelser 81 06 17 som är en helgfri onsdag.

Innehållsförteckning:

sid	
3	S-blanketter
24	Färd- och arbetsbok
26	Tambok
32	Tklbok
40	Vko

Linbl Stg-Övk

Axa

Bja

Erm

Fon

Guy

Jog

Stg

Ber

Tus

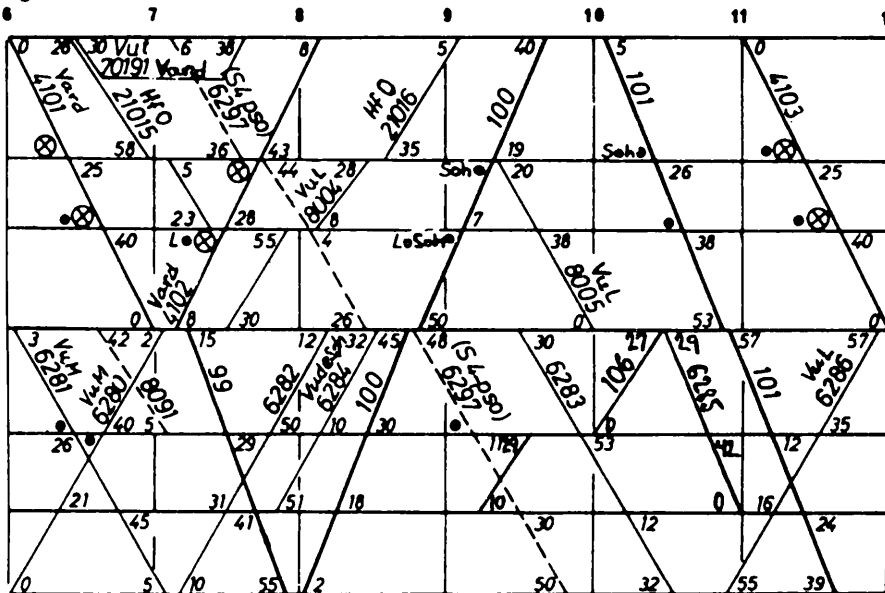
Uln

Övk

Rba

Mey

Stg



Axelboda

Björksta

Eriksholm

Folkhyttan

Gunneby

Johansborg

Storköping

Berg

Turnäs

Ulvforsen

Övik

Rosberga

Mellanby

Storköping





VAGNUTTAGNING (Vut)

S1

<input type="checkbox"/> Färaren är tom	Datum för vut: Fr o m <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;">8</td><td style="width: 20px;">9</td><td style="width: 20px;">6</td><td style="width: 20px;">1</td><td style="width: 20px;">6</td></tr></table> To m <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;">8</td><td style="width: 20px;">9</td><td style="width: 20px;">6</td><td style="width: 20px;">1</td><td style="width: 20px;">6</td></tr></table> _____ natt efter <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td></tr></table> _____ natt efter <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td></tr></table> (år) (mån) (dag)	8	9	6	1	6	8	9	6	1	6																																																													
8	9	6	1	6																																																																				
8	9	6	1	6																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 33%;">Sth</td><td style="width: 33%;">Bier</td><td style="width: 33%;">Bretel</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>	Sth	Bier	Bretel																																																																					
Sth	Bier	Bretel																																																																						
1. På sträckan <u>Storköping - Turnås</u> <input type="checkbox"/> på uppspåret (RB) <input checked="" type="checkbox"/> på nedspåret (RB) <input type="checkbox"/> på norra spåret (SB) <input type="checkbox"/> på södra spåret (SB) Fr o m kl <u>7.30</u> to m kl <u>10.00</u> In till <u>Storköping</u> <input type="checkbox"/> Börjar innan tåg _____ lämnat stationssträckan ("Vut efter tåg"). (Endast på RB och endast på sträcka utan linjeblockering). Anm _____ _____ _____	Anmälan om avslutad vut <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;">8</td><td style="width: 20px;">9</td><td style="width: 20px;">6</td><td style="width: 20px;">1</td><td style="width: 20px;">6</td><td style="width: 20px;">9.58</td><td style="width: 20px;">Lundgron</td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td>(kl)</td><td>(st sagn)</td><td>(kl/11 sagn)</td><td>(ram)</td></tr></table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;">8</td><td style="width: 20px;">9</td><td style="width: 20px;">6</td><td style="width: 20px;">1</td><td style="width: 20px;">7</td><td style="width: 20px;">9.55</td><td style="width: 20px;">Lundgron</td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td>(kl)</td><td>(st sagn)</td><td>(kl/11 sagn)</td><td>(ram)</td></tr></table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td>(kl)</td><td>(st sagn)</td><td>(kl/11 sagn)</td><td>(ram)</td></tr></table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td>(kl)</td><td>(st sagn)</td><td>(kl/11 sagn)</td><td>(ram)</td></tr></table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td>(kl)</td><td>(st sagn)</td><td>(kl/11 sagn)</td><td>(ram)</td></tr></table>	8	9	6	1	6	9.58	Lundgron	(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)	8	9	6	1	7	9.55	Lundgron	(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)								(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)								(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)								(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)	
8	9	6	1	6	9.58	Lundgron																																																																		
(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)																																																																		
8	9	6	1	7	9.55	Lundgron																																																																		
(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)																																																																		
(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)																																																																		
(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)																																																																		
(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)																																																																		
2. På sträckan _____ <input type="checkbox"/> på uppspåret (RB) <input type="checkbox"/> på nedspåret (RB) <input type="checkbox"/> på norra spåret (SB) <input type="checkbox"/> på södra spåret (SB) Fr o m kl _____ to m kl _____ In till _____ <input type="checkbox"/> Börjar innan tåg _____ lämnat stationssträckan ("Vut efter tåg"). (Endast på RB och endast på sträcka utan linjeblockering). Anm _____ _____ _____	Anmälan om avslutad vut <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td>(kl)</td><td>(st sagn)</td><td>(kl/11 sagn)</td><td>(ram)</td></tr></table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td>(kl)</td><td>(st sagn)</td><td>(kl/11 sagn)</td><td>(ram)</td></tr></table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td>(kl)</td><td>(st sagn)</td><td>(kl/11 sagn)</td><td>(ram)</td></tr></table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td>(kl)</td><td>(st sagn)</td><td>(kl/11 sagn)</td><td>(ram)</td></tr></table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td>(kl)</td><td>(st sagn)</td><td>(kl/11 sagn)</td><td>(ram)</td></tr></table>								(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)								(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)								(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)								(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)								(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)	
(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)																																																																		
(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)																																																																		
(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)																																																																		
(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)																																																																		
(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)																																																																		
3. Vut nr _____ Anm _____ Vut begärd av <u>Bm Jansson</u> Vut beviljad av <u>H. Tureman</u> Ordern bestyrkes <u>Sig. M. Jansson</u>	Anmälan om avslutad vut <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td>(kl)</td><td>(st sagn)</td><td>(kl/11 sagn)</td><td>(ram)</td></tr></table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td>(kl)</td><td>(st sagn)</td><td>(kl/11 sagn)</td><td>(ram)</td></tr></table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td>(kl)</td><td>(st sagn)</td><td>(kl/11 sagn)</td><td>(ram)</td></tr></table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td><td style="width: 20px;"> </td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td>(kl)</td><td>(st sagn)</td><td>(kl/11 sagn)</td><td>(ram)</td></tr></table>								(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)								(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)								(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)								(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)															
(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)																																																																		
(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)																																																																		
(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)																																																																		
(år)	(mån)	(dag)	(kl)	(st sagn)	(kl/11 sagn)	(ram)																																																																		
Kopie mottagen <u>Jansson</u> (brev) <u>Lundgron</u> (red)	ANVISNINGAR Sth, Bier och Bretel anges endast för vut på RB vare ork sbell vore högre än 30 km/h. Den tpi varifrån vut förs ut, anges först. Anm-trymmet kan användas av tom för notering av mottagna underrättelser om A-erbete, A-forden eller annan vut på stationssträckan samt för angivande av särskild tom namn.																																																																							

SL 1988 UMS SL 4 0142



VAGNUTTAGNING (Vut) MED HJÄLPFORDON

S1a

Datum för vut: 8/10/17

Foraren är tsm

Natt efter:

(år)	(mån)	(dag)

1. Vut på sträckan Turnås - Sträcköping

Anmälan om avslutad vut

på uppspåret (RB) på nedspåret (RB)
 på norra spåret (SB) på södra spåret (SB)

Fr o m kl 11.40 t o m kl 16.30

In till _____

Anm _____

2. Hjälpbefovande tåg finns ja på sträckan Turnås - Berg
(tal resp stationssträcka efter det därav som utgör begäran om hjälpfordon angivna på S 13 avd 2)

3. För vut hastighet vid införandet på den tpl resp vid gång på den sträcka som angivits i avd 2 gäller med hänsyn till det hjälpbefovande tåget

på sträcka utan linjeblockering: hastigheten får ej vara större än att vut kan stanna på mindre än hälften av den sträcka som kan överblickas från framsta fordonet, dock högst 30 km/h.

på sträcka med linjeblockering: hastigheten skall regleras enligt soa 570:3, d v s särskild försiktighet behöves iakttagas först när vut passerat huvudsignal som ej visat "kör".

Vut begärd av _____	Ordern delgiven (flytt av avs)				Ordern avskänd av (flytt av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign
	Tjänste ställe	Mott sign	Tjänste ställe	Mott sign	Tjänste ställe	Avsk sign		
Vut beviljad av <u>Tus Andrévi</u> <small>(st sign) (tk1)</small>							inkl. tillbak	<u>Sy</u>
Ordern bestyrkes _____ <small>(st sign) (tk1)</small>						<u>Tus Tg</u>		

Kopia mottagen _____

ANVISINGAR
 Denne blankett skall användas endast för vut på den stationssträcka där den hjälpbefovande tåget finns.
 Den station varifrån vut förs ut anges först.
 Anmärkningarna användas bl a för angivande av särskild tsm samt för tom registrering av mottagna underrättelser om åsatta åsfordon eller annan vut på avsevärd sträcka.

BL 1972 SL = 81.03



FRÄNKOPPLING AV KONTAKTLEDNINGEN enl soa § 30

S2

	fr o m <u>8/06/17</u> t o m <u>8/06/19</u> natt efter _____ natt efter _____ (år) (mån) (dag)																																																						
1. På strackon <u>Storköping - Turnås</u> <input type="checkbox"/> på uppspåret (RB) <input checked="" type="checkbox"/> på nedspåret (RB) <input type="checkbox"/> på norra spåret (SB) <input checked="" type="checkbox"/> på södra spåret (SB) På stationen <u>Turnås</u> spår <u>1 och 3</u> Fr o m kl <u>8.30</u> t o m kl <u>9.15</u> Anm _____	Anmälan om tillkoppling av kontaktledningen <u>8/06/17</u> <u>9.10</u> <u>Tus</u> (olshyddsmån) <u>Tu</u> (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (kl/rl sign) _____ (olshyddsmån) (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (kl/rl sign) _____ (olshyddsmån) (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (kl/rl sign) _____ (olshyddsmån) (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (kl/rl sign)																																																						
2. På strackon _____ <input type="checkbox"/> på uppspåret (RB) <input type="checkbox"/> på nedspåret (RB) <input type="checkbox"/> på norra spåret (SB) <input type="checkbox"/> på södra spåret (SB) På stationen _____ spår _____ Fr o m kl _____ t o m kl _____ Anm _____	Anmälan om tillkoppling av kontaktledningen _____ (olshyddsmån) (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (kl/rl sign) _____ (olshyddsmån) (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (kl/rl sign) _____ (olshyddsmån) (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (kl/rl sign) _____ (olshyddsmån) (år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (kl/rl sign)																																																						
Fränkoppling begärd av <u>Ellström</u> Fränkoppling beviljad av <u>Tus Andrén</u> (st sign) (kl/rl) Ordern bestyrkas _____ (st sign) _____ (kl)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4">Ordern delgiven (fylls i av avs)</th> <th colspan="2">Ordern använd av (fylls i av mottagaren)</th> <th rowspan="2">Liford begard</th> <th rowspan="2">Sgn</th> </tr> <tr> <th>Tjänste ställe</th> <th>Mån sign</th> <th>Tjänste ställe</th> <th>Mån sign</th> <th>Tjänste ställe</th> <th>Avs sign</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Int i riksboken</td> <td><u>B2</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Ordern delgiven (fylls i av avs)				Ordern använd av (fylls i av mottagaren)		Liford begard	Sgn	Tjänste ställe	Mån sign	Tjänste ställe	Mån sign	Tjänste ställe	Avs sign							Int i riksboken	<u>B2</u>																																
Ordern delgiven (fylls i av avs)				Ordern använd av (fylls i av mottagaren)		Liford begard	Sgn																																																
Tjänste ställe	Mån sign	Tjänste ställe	Mån sign	Tjänste ställe	Avs sign																																																		
						Int i riksboken	<u>B2</u>																																																
Anteckningar _____ _____ _____																																																							

BL 1700 Uyg B 51 - 8141



HJÄLPBLANKETT FÖR ORDERGIVNINGSTATION

ROSLAGSBANAN **S3**

<i>Storköping</i> (Ordergivningsstation)				Tåg <i>6297</i>	Tdt <i>RB1</i>
Sträcka	Spår	Ankomst	Avgång	Möter	Möts av
<i>Axelboda - Övik</i>	<i>3</i>	<i>8.26</i>	<i>8.48</i>		<i>100</i>
Anm (tågföljd etc)					
Order ges					
till tåg ¹⁾	S9, avd 1		511 avd 3 om bev vid	Inf/Koll	
	om möte vid	om gången kontrollstation			
<i>4102</i>	<i>Folkhyttan</i>			<i>RB1/S</i>	
<i>8004</i>	<i>Gunnarby</i>			<i>RB1/S</i>	
				/	
				/	
				/	
				/	
				/	
				/	
				/	

Stationsnamn skall skrivas ut. Koll-tegn innebär, att även uppgifterna för egen station överses på blanketten kontrolleras.

Skall ingen order ges, anmärkas "Inget" på första raden. Vid eventuell komplettering stryka "Inget".

1) Om order skall ges av annan station anges detta i es "Fon nr". För tåg som beivras av dygnstrafik anges i förekommande fall "da", "af".



TILLFALLIG TDT

RB SB idr RB 1

S4

Til _____ (nr s-ge)

Tåg 6297 8/10/17

Skall gå Axelboda - Övik

Tågslog: _____

Bromsgrupp P G

natt efter
 natt efter

och p.s.o

Tpl (eller annan plats)	Antalet	Avgång	Övrigt (maten, övrigt ut m m)	Ordern delgiv... Sign
Axelboda		7.06		
Folkhyttan	7.36	44	M 4102 Vard	
Gunnaby		04	M 8004 VUL	
Storköping	8.26	48		
Turnås		9.11	•	
Ulvårsen		30		
Övik	9.50			

Anm Tåg 100 M 6297 i Storköping

8/10/15 Turenian Bestyrkes _____ (nr s-ge) _____ (nr)

Kopia mottagen _____ (forare) _____ (nr)

Ordern delgiven (fylla i av avst)	Ordern avsend av		Utford åtgärd	Sign
	Tjänste- ställn	Ans- sigt		
			Inf i tillbak	71
			S3 upplagd på order- system	82
			S3 kontroll	84
			Kvitto lämnat	84

FOR TÄGLEDAREN

KVITTO PÅ TILLFÄLLIG TDT

ROSLAGSBANAN

Tåg 6297 gör Axelåda - Övik 610617 och 6100
(datum)

Station	Moten på egen station (S6 avd 1)						Övr moten (S6 avd 2)						S9 till tåg (S6 avd 3)	Kontroll av S9 till tåg (S6 avd 4)	Tki	Avs sign
	tåg	motor tåg	i	tåg	motor tåg	i	motor tåg	i	motor tåg	i	motor tåg	i				
	1	2	3	4	2	3	4	5	6	3	6	7	8	9	10	
Axa								4102 Nord			Fon			Bergman	Mv	
								8004 Kal			Guy					
Fon	4102	6297	Fon										4102	Jansson	Ju	
	6297	8004	Fon										8004			
Guy	8004	6297	Guy										4102	Stiglund	Ks	
	6297	8004	Guy										8004	Andersson	Gv	
Stig	100	6297	Stig													
Tus														Pettersson	Pg	
Uln														Blomqvist	Bq	
Övik														Österberg	Jy	

FOR TÄCKLARERAREN

Tåg _____ gör _____ (datum)

Mott av _____ (nr)



KVITTO TILL TL

ROSLAGSBANAN **S6**

Tåg 6297 gör Härlunda - Övik

installas

8	1	0	6	17
---	---	---	---	----

_____ natt efter

_____ natt efter

(år)	(mån)	(dag)	

och p s o

1. Möten och möteskontroll på egen station

tåg 100 möter tåg 6297 i Sty, tåg _____ möter tåg _____ i _____,

tåg _____ möter tåg _____ i _____, tåg _____ möter tåg _____ i _____,

tåg _____ möter tåg _____ i _____, tåg _____ möter tåg _____ i _____.

2. Tågets övriga möten med möteskontroll (fylls i av station som skall ge tåget S4)

möter tåg _____ i _____, möter tåg _____ i _____, möter tåg _____ i _____,

möter tåg _____ i _____, möter tåg _____ i _____, möter tåg _____ i _____.

3. Order på S9 till andra tåg (fylls i av ordergivningsstation)

Har ordreges tåg 4102, 8004

4. Kontroll av ordergivning (fylls i av kontrollstation)

Har kontrolleras att följande tåg får S9 100

BL 1987 SL n 01-01

Sty
(st. kon)

S. Nilsson
(tkl)

Avsönt av Sp

Mottaget av Bt



Tåg AB

TILLFÄLLIG ENKELSPÄRSDRIFT

ROSLAGSBANAN S7

1. Allmänt

Enkelspårsdrift Ulvforsen - Turnäs på uppspåret på nedspåret

fr o m tåg 6281 920703 1 o m tåg 101 920703
fr mån dag fr mån dag fr mån dag

tillä vidare

och därefter kör samma tåg Vul 1 o m 920711
fr mån dag

kör tåg
fr mån dag

2. För köraren

- A Stationen Ulvforsen är fjel. Fjeld ger körtilstånd för sträcka med enkelspårsdrift
- B Stationen _____ är fjel. Ankomstanmälan skall göras till fjeld
- C Stationen _____ är bemannad med tdi. Tdi ger "utlåtaren klar" till tåg som går ut på sträckan med enkelspårsdrift.

Kopia mottagen i tåg 100 natt eller 920708 Förare: Snell
fr mån dag

3. För tågklarararen

Tågen går i följande ordning _____

920703 Amesson Avskriften Utdraget Bestyrkes ÖVK Bso Ek
fr mån dag fr mån dag fr mån dag

Ordern delvis (fylla i av avsändaren)						Ordern avsländ av		Utförd åtgärd	Sign
Tj ställe	Mott sign	Tj ställe	Mott sign	Tj ställe	Mott sign	fylla i av mottagaren		Ind i Boken	
								Kvitto överlat	



Tåg AB

ORDER VIA RADIO ELLER TELEFON

S17

ROSLAGSBANAN

TILLFÄLLIG ENKELSPÅRDRIFT

1.	Datum	1992-08-14
2.	För tåg	99
3.	ENKELSPÅRDRIFT	Ulvforsen - Övik
4.	<input checked="" type="checkbox"/> På uppspår <input type="checkbox"/> På nedspår	
5.	A <input type="checkbox"/> Station _____ är fjst. Fjtkl ger körillstånd för sträcka med enkelspårsdrift B <input checked="" type="checkbox"/> Station <u>Övik</u> är fjst. Ankomstn målan skall göras till fjtkl. C <input checked="" type="checkbox"/> Station <u>Ulvforsen</u> är bemannad med tkl. Tkl ger "utfarten klar" till tåg som går ut på sträcka med enkelspårsdrift	
6.	"Rätt uppfattat" kl	7.35
	Förare:	Bengtsson
	Tkt:	Asht



FRAMGÅNGSORDER (enl säo §77) till tåg 6297

natt efter datum

8	1	0	6	1	7
---	---	---	---	---	---

(år) (mån) (dag)

Tkl Guy, Fon
(st sign)

Tåg 6297 skall framgå från Guy till Storköping
(st sign)

och där möta tåg 8004

Gösta Andersson
(tkl i N)

Bestyrkes _____
(st sign)

_____ (tkl)

Kopia mottagen

(forare)

_____ underrättad _____
(kontrollstn sign) (mott sign)

S8 har givits i _____
(st sign) (avs sign)

BL 1949 SL tr 81-03

Ordern delgiven (fylls i av avsändaren)								Ordern avsänd av (fylls i av mottagaren)	
Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Avs sign
<u>Guy</u>	<u>So</u>								
<u>Fon</u>	<u>ch</u>								



S9

MÖTESORDER till tåg 8004

		<input type="checkbox"/> natt efter datum		8	1	0	6	1	7
				(ar)	(man)	(dag)			
1*) (§38:5)									
Tåg _____ går _____		_____		_____		_____		_____	
mote i _____		(st sign)		(st sign)					
2 (§79, 81:2, RB§71:6, 81:3)									
Mote med tåg _____ i _____									
3**) (§38:8)									
Tåg _____ ar inställt _____		_____		_____		_____		_____	
<input type="checkbox"/> mote i _____		(st sign)		(st sign)		<input type="checkbox"/> mötet bortfaller			
4 (§81:7)									
Mötet med tag _____ i _____ bortfaller; dubbelspårsdriften återupptagen									
5 (RB§77/ej SB)									
Kvarhållningsorder (Kvo)				Tki _____					
Tåg <u>8004</u> skall kvarhållas i <u>Storköping</u>		(st sign)							
och där möta tåg <u>6297</u>		Förutvarande mötesstation <u>Guy</u>		(st sign)					
		<u>Gösta Andersson</u>		(tkl i N)					
<u>Stg</u>		(st sign)		<u>Gösta Andersson</u>		(tkl)			
Kopia mottagen									
<u>Lindström</u>		(förare)		(kontrollst sign)		underrättad _____		(mott sign)	
				Kvo har givits i _____		(st sign)		(avs sign)	

BL 1950 SL nr 81-03

*) Endast "Tåg _____ går" fylls i, när et, som finns i tdtboken, går på hela den i tdt angivna sträckan.

**) Endast "Tåg _____ ar inställt" fylls i, när tag, som finns i tdtboken, ar inställt på hela den i tdt angivna sträckan.

Avs av _____ Mott i _____ av _____ Mott i _____ av _____



S10

VARSAMHETSORDER till vut tog 6281

Natt efter datum 8/10/17
(år) (mån) (dag)

<p>1. (§ 26:3, § 49:4)</p> <p>På sträckan/stationen _____</p> <p>är vagskyddsanläggningen felaktig vid km _____</p> <p><input type="checkbox"/> Bevakning är ej ordnad, toget skall stanna framför vagskyddningen.</p> <p><input type="checkbox"/> Bevakning är ordnad; om foraren ser vakt för toget passera vagskyddningen, annars skall toget stanna framför vagskyddningen.</p>	<p>5 (§ 53)</p> <p>På sträckan/stationen _____</p> <p>felaktig försignal till _____</p> <p>6. (RB § 44, § 49:8 / o, 58)</p> <p>Fran _____</p> <p><input type="checkbox"/> saknas "klart" för toget, närmast föregående tog har lämnat stationssträckan. Toget skall kunna stanna på mindre än halva den sträcka som kan överblickas. Stå dock högst 60 km/h.</p> <p><input type="checkbox"/> saknas "klart" för toget, närmast föregående tog har ej med säkerhet lämnat stationssträckan. Toget skall kunna stanna på mindre än halva den sträcka som kan överblickas. Stå dock högst 30 km/h.</p> <p><input type="checkbox"/> saknas "fri genomfart" ("fri in- och utfart")</p>																
<p>2. (§ 26)</p> <p>På sträckan/stationen _____</p> <p style="text-align: center;"><u>Ulvforsen - Övik</u></p> <p>mellan km <u>55 450</u> och km <u>55 905</u></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> på uppspåret (RB) <input type="checkbox"/> på nedspåret (RB)</p> <p><input type="checkbox"/> på norra spåret (SB) <input type="checkbox"/> på södra spåret (SB)</p> <p><input type="checkbox"/> på huvudåtgång <input type="checkbox"/> på sidotågspår _____</p> <p>är sth <u>30</u> km/h</p> <p>Anm <u>Språrarbete</u> <u>Ändring av vko</u></p>	<p>7 (§ 44, § 73)</p> <p>Vid _____</p> <p>skall särskild försiktighet iakttagas p g o</p> <p><input type="checkbox"/> hinder i togvagn</p> <p><input type="checkbox"/> hinder strax bortom infartstogvagnens slutpunkt</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Anm _____</p>																
<p>3. (B1 o § 43:5, § 83:5)</p> <p>På sträckan _____</p> <p>skall sth vara _____ km/h p g o _____</p>	<p>8. (B1 o § 26:4)</p> <p>Annat besked _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>																
<p>4. (RB § 52 o, 58)</p> <p>På stationen _____</p> <p><input type="checkbox"/> felaktig infartssignal <input type="checkbox"/> felaktig utfartssignal</p> <p>Beteckning enligt marktavla _____</p> <p>Anm _____</p>																	
<p>Kopia mottagen</p> <p><u>Hjell</u> (från)</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																
<p>Stg <u>Göck</u> (utst)</p>	<p><u>Hulterson</u> (utst)</p>																



ALLMÄNNA ORDER till

vut

tog

6281

natt efter

S11

8/06/77
(år) (mån) (dag)

<p>1. Vid <u>Ulvforsen</u></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> uppehåll <u>(P) för personal</u></p> <p><input type="checkbox"/> bortfaller uppehållet</p>	<p>7. Enkelspårdrift på sträckan</p> <p><input type="checkbox"/> på norra spåret <input type="checkbox"/> på södra spåret</p>																																
<p>(§11:2)</p> <p>2. På sträckan/stationen</p> <p>har</p> <p><input type="checkbox"/> tagits i bruk <input type="checkbox"/> tagits ur bruk <input type="checkbox"/> ändrats <input type="checkbox"/> flyttats</p>	<p>(RB §81:7/e, SB)</p> <p>8. På sträckan</p> <p>har dubbelspårdriften återupptagits</p> <p>(RB §20:4, §41:1)</p> <p>9. Annat best.:</p>																																
<p>(RB §47:d/e, SB)</p> <p>3. Stationen _____ or</p> <p><input type="checkbox"/> bevakad <input type="checkbox"/> obevakad</p>																																	
<p>(RB §48:f/e, SB)</p> <p>4. Stationen <u>Ulvforsen</u> or</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> bemannad med tki <input type="checkbox"/> list</p>																																	
<p>(RB §48:i/e, SB)</p> <p>5. På sträckan</p> <p>or fjä ur bruk. Linjeblockeringen ar i bruk. Alla stationer ar bemannade med tki om annan order ej ges.</p>																																	
<p>(§71:d)</p> <p>6. På sträckan</p> <p>or linjeblockeringen åter i bruk</p> <p><input type="checkbox"/> på uppspåret (RB) <input type="checkbox"/> på nedspåret (RB)</p> <p><input type="checkbox"/> på norra spåret (SB) <input type="checkbox"/> på södra spåret (SB)</p> <p><input type="checkbox"/> (RB): Fjä or <input type="checkbox"/> i bruk <input type="checkbox"/> ur bruk</p> <p><input type="checkbox"/> observera dock att linjeblockeringen fortfarande ar ur bruk på sträckan</p> <p><input type="checkbox"/> på uppspåret (RB) <input type="checkbox"/> på nedspåret (RB)</p> <p><input type="checkbox"/> på norra spåret (SB) <input type="checkbox"/> på södra spåret (SB)</p>																																	
<p>Kopia mottagen</p> <p><u>Tekling</u> (korrig)</p> <p>(ram)</p>	<p>Ordern delgiven (fylls i av avsändaren)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Tjänsteställe</th> <th colspan="2">Mott sign</th> <th colspan="2">Tjänsteställe</th> <th colspan="2">Mott sign</th> <th colspan="2">Tjänsteställe</th> <th colspan="2">Mott sign</th> <th colspan="2">Tjänsteställe</th> <th colspan="2">Mott sign</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(sign av sänd av (fylls i av mott))</p> <p><u>Stå</u> <u>Gösta Andersson</u> (n17/77)</p>	Tjänsteställe		Mott sign		Tjänsteställe		Mott sign		Tjänsteställe		Mott sign		Tjänsteställe		Mott sign																	
Tjänsteställe		Mott sign		Tjänsteställe		Mott sign		Tjänsteställe		Mott sign		Tjänsteställe		Mott sign																			

BL 1044. Upp B. SL n. 811:01



TÅGFÖLJDSORDER

ROSLAGSBANAN **S12**

natt efter datum

8	/	0	6	/	1	7
---	---	---	---	---	---	---

(år) (mån) (dag)

Tkl Tus - Uln
(st sign)

Tag 6285

skall ga efter tåg 101

till Uln

Tågföljden till _____

är _____

Gösta Midansson
(tkl)

Ordern delgiven (fylls i av avsändaren)

Ordern avsend av
(fylls i av mottagaren)

Ordern delgiven (fylls i av avsändaren)								Ordern avsend av (fylls i av mottagaren)	
Tjänste- ställe	Mott sign	Tjänste- ställe	Mott sign	Tjänste- ställe	Mott sign	Tjänste- ställe	Mott sign	Tjänste- ställe	Avs sign
Tus	Tu								
Uln	Bg								

BL 1968 SL nr 81-03

(Reservsida)



(Reservsida)



LINJEBLOCKERINGSORDER

ROSLAGSBANAN **S14**

Tkl Sty. Uln-Örk. (1 st sgn)
 På sträckan Ulvforsen - Övik på uppspåret på nedspåret
 toges linjeblockeringen (på fästräcka även färrblockeringen) ut bruk
 efter tåg 6281 datum 8/10/61 i o m tåg 6286 datum 8/10/61
 (år) (mån) (dag) (år) (mån) (dag)

Blocksignal för passeras oavsett signalbilden.
 Om blocksignal med trekantig marktavla (tillaggstavla) visar "stopp" är vaxel ofregled.
 Föraren skall kontrollera vaxelns läge enl § 71:3.
 Om utfartssignal visar "stopp" gäller
 på bevakad station: "utfarten klar" från tkl innebär även att utfartssignalen för passeras;
 sth 30 km/h från signalen till stationsgränsen.
 på obevakad station: toget skall stanna och § 70:1 tillämpas.

(Detta avsnitt fylls endast för anställda på sträckan)
 Enl tabellen i tidtablen. Följande stråttåg i tabellen gör
 Tagen skall gå
 S4-tåg 6297 går mellan tågen 100 och 6283
 S4-tåg _____ går mellan tågen _____ och _____
 S4-tåg _____ går mellan tågen _____ och _____
 S4-tåg _____ går mellan tågen _____ och _____
 i följande ordning _____
 Enl till särskilda order skall tåg _____ gå mellan tågen _____ och _____

8/10/61 Tureman Avskriften } bestyrkes _____
 (år) (mån) (dag) (tt) Utdraget } (1 st sgn) (tt)

Kopia mottagen	Ordern delgiven (fylls i av avs)						Ordern avsend av (Sty. o mottagaren)	Utförd åtgärd	Sign
	Tjänste ställe	klart sgn	Tjänste ställe	klart sgn	Tjänste ställe	klart sgn			
<input type="checkbox"/> vut							Avg sgn	Inl i tklboken	By
<input type="checkbox"/> tåg									
<input type="checkbox"/> natt efter									
(forts)									
(sam)									

kl Tu

BL 1945 Uth B SL - 81.01





SPÄRDISPOSITION (Sdisp)

S 15

Datum för sdisp from 8.1 06 17 to 8.1 06 19 natt efter natt efter																							
På sträckan <u>Storköping - Rosberga</u> <input type="checkbox"/> på uppspåret (RB) norra spåret (SB) <input type="checkbox"/> på nedspåret (RB) södra spåret (SB)																							
fr o m kl <u>12.30</u> to m kl <u>16.40</u>																							
Htm <u>Fpr Eriksson</u> (skall kontakta <u>tkl Storköping</u>)																							
Stationer som ingår i sdispsträckan <u>Rosberga</u>	Infarts- och utfartssignaler som får passeras utan tillstånd <u>R, C</u>																						
Anm <u>Rosberga oövervakad från kl 13.00</u>																							
Anmälan om avslutad sdisp																							
För htm anteckningar Typ av anordning	<table border="1"> <tr> <th>Påbörjad</th> <th>Tjän (A-torndonsförare)</th> <th>Avslutad</th> </tr> <tr> <td>(år) (mån) (dag) (kl)</td> <td>(namn)</td> <td>(år) (mån) (dag) (kl)</td> </tr> <tr> <td>(år) (mån) (dag) (kl)</td> <td>(namn)</td> <td>(år) (mån) (dag) (kl)</td> </tr> <tr> <td>(år) (mån) (dag) (kl)</td> <td>(namn)</td> <td>(år) (mån) (dag) (kl)</td> </tr> <tr> <td>(år) (mån) (dag) (kl)</td> <td>(namn)</td> <td>(år) (mån) (dag) (kl)</td> </tr> <tr> <td>(år) (mån) (dag) (kl)</td> <td>(namn)</td> <td>(år) (mån) (dag) (kl)</td> </tr> </table>	Påbörjad	Tjän (A-torndonsförare)	Avslutad	(år) (mån) (dag) (kl)	(namn)	(år) (mån) (dag) (kl)	(år) (mån) (dag) (kl)	(namn)	(år) (mån) (dag) (kl)	(år) (mån) (dag) (kl)	(namn)	(år) (mån) (dag) (kl)	(år) (mån) (dag) (kl)	(namn)	(år) (mån) (dag) (kl)	(år) (mån) (dag) (kl)	(namn)	(år) (mån) (dag) (kl)				
Påbörjad	Tjän (A-torndonsförare)	Avslutad																					
(år) (mån) (dag) (kl)	(namn)	(år) (mån) (dag) (kl)																					
(år) (mån) (dag) (kl)	(namn)	(år) (mån) (dag) (kl)																					
(år) (mån) (dag) (kl)	(namn)	(år) (mån) (dag) (kl)																					
(år) (mån) (dag) (kl)	(namn)	(år) (mån) (dag) (kl)																					
(år) (mån) (dag) (kl)	(namn)	(år) (mån) (dag) (kl)																					
Sdisp begärd av <u>CB</u>	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Ordern delgiven (fyll i av avst)</th> <th colspan="2">Ordern avslutad av (fyll i av motordrivaren)</th> <th rowspan="2">Uttörd åtgärd</th> <th rowspan="2">Sign</th> </tr> <tr> <td>Tjänsteutskick</td> <td>Mest egen</td> <td>Tjänsteutskick</td> <td>Mest egen</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Ordern delgiven (fyll i av avst)		Ordern avslutad av (fyll i av motordrivaren)		Uttörd åtgärd	Sign	Tjänsteutskick	Mest egen	Tjänsteutskick	Mest egen												
Ordern delgiven (fyll i av avst)		Ordern avslutad av (fyll i av motordrivaren)		Uttörd åtgärd	Sign																		
Tjänsteutskick	Mest egen	Tjänsteutskick	Mest egen																				
Sdisp beviljad av <u>H Berglund</u>	<table border="1"> <tr> <td>Tjänsteutskick</td> <td>Avst egen</td> <td>Inf i stödboken</td> <td><u>S</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Tjänsteutskick	Avst egen	Inf i stödboken	<u>S</u>																		
Tjänsteutskick	Avst egen	Inf i stödboken	<u>S</u>																				
Ordern bestyrkes (st egen) (tkl)	k l 7.1																						
Kopie mottagen																							

Bl 1956



ORDER VIA RADIO ELLER TELEFON

ROSLAGSBANAN S16

Order till	<input checked="" type="checkbox"/> vut <input checked="" type="checkbox"/> tåg <u>99</u>	<input type="checkbox"/> Natt efter	<table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>(år)</td> <td>(mån)</td> <td>(dag)</td> </tr> </table>	8	1	7	(år)	(mån)	(dag)
8	1	7							
(år)	(mån)	(dag)							
Avd	Order		Erätter						
1	<input checked="" type="checkbox"/> a) <input checked="" type="checkbox"/> Sträcka/tpi <u>Ulm - Övk</u>	<input checked="" type="checkbox"/> b) km <u>54,750</u> c) <input type="checkbox"/> mellan km _____ och km _____							
	d) <input type="checkbox"/> på uppspåret e) <input type="checkbox"/> på nedspåret	f) <input type="checkbox"/> på huvudtågväg g) <input type="checkbox"/> på sidotågväg, spår _____							
2	<input checked="" type="checkbox"/> Vägskyddsanläggningen är felaktig	a) <input checked="" type="checkbox"/> Bevakning är ej ordnad; stanna framför vägen	S 10 avd 1						
	b) <input type="checkbox"/> Bevakning är ordnad; kontrollera att vakt finns								
3	<input type="checkbox"/> Sth är _____ km/h		S 10 avd 2, 3						
4	<input type="checkbox"/> a) <input type="checkbox"/> Uppehåll _____	b) <input type="checkbox"/> Uppehållet bortfaller	S 11 avd 1						
5	<input type="checkbox"/> a) <input type="checkbox"/> Bevakad, bemannad med tki	b) <input type="checkbox"/> Fjst c) <input type="checkbox"/> Obevakad	S 11 avd 3, 4						
6	<input type="checkbox"/> Hknr saknar vädingsutbildning		S 11 avd 9						
7	<input type="checkbox"/> a) <input type="checkbox"/> Anmärkning	b) <input type="checkbox"/> Orsak c) <input type="checkbox"/> Annat besked	Bl a S 11 avd 5, 6, 9						
			S 10 avd 8, 8						
"Rätt uppfattat" kl <u>742</u> Tkl: <u>llp</u>									
Förare: <u>Westberg</u> (ifylls av tki)									
IFYLLD BLANKETT LÄMNAS TILL TRAFIKEXPEDITIONEN									

Bl 1831 nr 82-08 08-47285

Order till	<input checked="" type="checkbox"/> vut tåg <u>6286</u>	<input type="checkbox"/> Natt efter	<table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>0</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>(år)</td> <td>(mån)</td> <td>(dag)</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	8	0	6	1	7	(år)	(mån)	(dag)		
8	0	6	1	7									
(år)	(mån)	(dag)											
Avd	Order		Eraletter										
8	<input checked="" type="checkbox"/> Sträcka/tpi <u>Stg</u>												
9	<input type="checkbox"/> Vut med hjälpfordon. Föraren är tsm. Hjälpbehövande tåg finns a) <input type="checkbox"/> vid _____ b) <input type="checkbox"/> på sträckan _____		S 1a										
10	a) <input type="checkbox"/> Tillfällig tdt, tåget skall gå. Avgång från _____ kl _____ b) <input type="checkbox"/> Uppehåll vid _____ c) <input type="checkbox"/> Uppehåll vid alla tpi utom _____		S 4										
11	a) <input type="checkbox"/> Tåget skall gå b) <input type="checkbox"/> Tåget skall inställas		S 5										
12	a) <input type="checkbox"/> Möte med möteskontroll med tåg _____ b) <input type="checkbox"/> Mötet med tåg _____ bortfaller		S 9 avd 1-4										
13	Felaktig a) <input type="checkbox"/> infartssignal _____ b) <input type="checkbox"/> utfartssignal _____		S 10 avd 4										
14	Felaktig försignal till _____		S 10 avd 5										
15	Dubbelspårdriften har återupptagits		S 11 avd 8										
16	<input checked="" type="checkbox"/> Särskild försiktighet skall iakttas p g a a) <input type="checkbox"/> hinder i tågvägen b) <input checked="" type="checkbox"/> hinder strax bortom infartståg- vägens slutpunkt c) <input type="checkbox"/> Se nedan, avd 17		S 10 avd 7										
17	Anm _____ _____ _____		-										
"Rätt uppfattat" kl <u>11.20</u> Tkl: <u>up</u>													
Förare: <u>Lunden</u> (ifylls av tkl)													
FYLLD BLANKETT LÄMNAS TILL TRAFIKEXPEDITIONEN													

Anvisningar till färd- och arbetsbok

A-fordonsfärd

1. Vid begäran om A-fordonsfärd skall kol 1—3 ha fyllts i. Begäran skall inledas med orden "*Begäran om A-fordonsfärd*". När tkl lämnat sitt medgivande antecknas — förutom mottagna underrättelser — "Medgivet" i kol 8.
2. När A-fordonsfärd avslutas skall detta anmälas till tkl. Härvid antecknas på raden under begäran "Avslutat" (i kol 2) samt station (ej på fjbsträcka), kl och tkl sign (i kol 4, 5 resp 6). Anmälan skall inledas med orden "*Anmälan om avslutad A-fordonsfärd*".

C-fordonsfärd på sträcka utan fjb

3. Vid anmälan om C-fordonsfärd skall kol 1—3 samt ordinarie tåg i kol 7 ha fyllts i. Anmälan skall inledas med orden "*Anmälan om C-fordonsfärd*".
4. Vid anmälan om C-fordonsfärd används två rader (en för varje station).

C-fordonsfärd på fjbsträcka

5. Vid begäran om C-fordonsfärd skall kol 1—3 ha fyllts i. Begäran skall inledas med orden "*Begäran om C-fordonsfärd*". När fjtcl lämnat sitt medgivande anteckas — förutom mottagna underrättelser — "Medgivet" i kol 8.

A-arbete

6. Vid begäran om A-arbete skall kol 1—3 ha fyllts i. Begäran skall inledas med orden "*Begäran om A-arbete*". När tkl lämnat sitt medgivande antecknas — förutom mottagna underrättelser — "Medgivet" i kol 8.
7. När A-arbete avslutats skall detta anmälas till tkl. Härvid antecknas på raden under begäran "Avslutat" (i kol 2) samt station (ej på fjbsträcka), kl och tkl sign (i kol 4, 5 resp 6). Anmälan skall inledas med orden "*Anmälan om avslutad A-arbete*".

Arbete som ej kräver avstängning av spår

8. Vid anmälan om arbete skall kol 1—3 ha fyllts i. Anmälan skall inledas med orden "*Anmälan om arbete*".

Färd- och arbetsbok

1:9:8:1 / 0:4:17

Dag nr undervisnings- stämman	Stämans och spår	TM	Arvidsby/Svängens tid		
			ut	in	spår
1	2	3	4	5	6
A-arb	Sty-Tus ned	6.50-10.15	Sty	6.48	9a
	Avslutat	—	Tus	10.10	7a
C-tord	Tus-Um ned	10.10-10.40	Tus	10.10	7a
		—	Um	10.12	8g
		—			
		—			

Ordförande	Mottagna underrettelser (även "inter"). Tki/vtki medgivande.
7	8
	Medgivet
101	101-rt, 6285 = -30, efter 101
	101-rt, 6285 = -30, efter 101

Anvisningar till tamboken

1. Antal tamböcker

För varje tågspår som går ut från stationen används en tambok.

Anm: Tamboken består av lösblad, som sätts fast i en klämma på underläggsplatta. Vid behov bör sidorna numreras. Färdigskrivna blad skall förvaras buntade på lämpligt sätt.

2. Anteckningar och ändringar

Anteckningar skall göras med bläck-, kulspets- eller anilinpenna eller genom stämpelavtryck. Vid felanteckningar skall det felaktiga strykas över och "fel" jämte signatur antecknas efter det överstrukna. *Radering får ej ske.*

Datum skall skrivas överst på blanketten. Intet hindrar att en sida används för flera dygn, varvid datum antecknas i kol 1 och övriga kolumner på raden lämnas oifyllda.

Vid "Riktning" anges nästa station, bevakad eller obevakad.

På rad där tågnummer har antecknats i kol 1 skall de av kol 3—9 som ej skall fyllas i förses med ett streck.

För stationssträcka med linjeblockering får kol 1 vara ifylld i förväg. Vid tågföljdsändring stryks uppgifterna och rätt tågnummer antecknas i vänstra marginalen.

3. Signaturer

Vid tam skall signaturer antecknas enl punkt 5. I övrigt gäller: När anmälan tas emot eller utväxlas, skall motpartens signatur antecknas efter ett snedstreck.

4. Stämpelavtryck

Stämpelavtryck får göras endast med stämplor av nedanstående utseende:

- a) Hinder för tåg — p g a
- b) Efter tåg hinder för tåg — p g a
- c) Hindret — undanröjt kl
- d) Fri genomfart i
- e) Fri genomfart i återkallas.

Anm: Stämpelavtryck enl punkt d resp e får göras även när "Fri in- och utfart i K" resp "Fri in- och utfart i K återkallas" anmäls.

5. Tåganmälan (§ 59)

- a) Signaturer antecknas enl följande:

Klart-anmälan (då-klart-anmälan) lämnas: egen sign i kol 3, motpartens sign i kol 4.

Klart-anmälan (då-klart-anmälan) tas emot: motpartens sign i kol 4.

Anm 1: Om klart-anmälan (då-klart-anmälan) återkallas, stryks anteckningarna i kol 2—4 och "återkallas" antecknas i kol 5—9.

Ut-anmälan utväxlas: motpartens sign i kol 6.

In-anmälan lämnas: egen sign i kol 7, motpartens sign i kol 9.

In-anmälan tas emot: motpartens sign i kol 9.

Anm 2: När tklbiträde tjänstgör, ger tkl order till tklbiträdet att lämna klart- (då-klart-) eller in-anmälan genom att anteckna sin sign i kol 3 resp kol 7. Tklbiträdet skall likväl uppege egen sign till motparten, när anmälan lämnas.

- b) Tågs tider antecknas vid ut- och in-anmälan enl följande:
Är tåget före eller efter den tdenliga tiden kompletteras anmälan med tidpunkt, som antecknas i kol 5 resp kol 8. Eljest antecknas "rt"
(= rätt tid).

c) Vid då-klart-anmälan skall "då 01 ink" antecknas i kol 2.

Anm 3: I förekommande fall (§ 59:3c) antecknas "då 01, 03, . . . ink".

6. Tåganmälan utväxlas ej (§ 59:3b)

Vid tågs avgång och ankomst antecknas tidpunkt i kol 5 resp kol 8, om tåget är före eller efter den tdenliga tiden, eljest "rt" (= rätt tid).

7. Hinderanmälan (§ 60)

Vid hinderanmälan antecknas "Hinder för tåg K—L p g a . . ." resp "Efter tåg . . . hinder för tåg K—L p g a . . ." i kol 2—9. Denna anteckning får ej göras på sista raden på en sida. Om hindret består av mer än en anordning, skall en anteckning göras för varje anordning.

När hinderanmälan återkallas, antecknas "Hindret K—L undanröjt kl . . ." i kol 2—9.

Anm 1: På blankett där tågnumren är antecknade i förväg (sträcka med linjeblockering) får anteckningarna enl denna punkt göras "mellan raderna" och "Hindret K—L undanröjt kl . . ." får antecknas i kol 10.

Anm 2: När en station (K) skall lämnas obevakad och hinderanmälan därför skall flyttas över (§ 47:2, 3), antecknas av tkl i K och L i kol 2—9 "Hinderanmälan överflyttad till J".

8. Bevakade och obevakade stationer (§ 48)

Anmälningar enl § 47:5 och § 47:6 skall antecknas, avsänd anmälan i kol 2—9 och mottagen anmälan i kol 10:

"Fri genomfart i K" ("Fri in- och utfart i K"),

"Då 01 inkl L fri genomfart i K" ("Då 01 inkl L fri in- och utfart i K"),

"Fri genomfart i K återkallas" ("Fri in- och utfart i K återkallas").

9. Övriga anteckningar i kol 10

Kolumn 10 är avsedd för bl a följande anteckningar:

— "Avslutat kl", när A-fordonsfärd, A-arbete eller — när S1 ej utfärdats — vut anmälts avslutat,

— "In till K", när in-anmälan lämnas till K och annan station har lämnat ut-anmälan,

— "In även till K", när in-anmälan lämnas till K förutom till den station som har lämnat ut-anmälan,

— "Högerspår" eller "Vänsterspår" vid komplettering av klart-anmälan (då-klart-anmälan) vid enkelspårdrift (§ 59:3a, c),

— rapport om tågförsening,

— förseningsorsaker,

— "01/kvo" (= 01 har kvo) eller "på" (= stoppskylt eller påminnelse-skärm påsatt eller utfartssignalen spärrad) enl § 77:4; anteckningarna görs på raden för 02,

— när linjeblockering är i bruk, men blocksignal ej visar "kör", antecknas "Stopp vid . . . (blocksignalens beteckning), "Medg passera kl" och "Vid (blocksignals beteckning) kl".



Datum 8/06/7

Riktning Rosberga

uppgr
 nedgr

Tåg	Klart					Ut			In			Anm	
	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16		
6282			-	Rv	rt	Rv	-	rt	Rv				
	Hinder för tåg		Stg	Rba	g	10:54			Rv				K16 uttämnd
	Hinder för tåg		Stg	Rba	underrät Kl	10:57			Rv				K16 återtämnd
8005	Fol/ga												
8007			ga	Rv	10:01	Rv	ga	10:30	Rv				



Datum 8/06/7

Riktning Gunneby

uppgr
 nedgr

Tåg	Klart					Ut			In			Anm	
	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15			
4101			ga	ln	rt	ln	ga	rt	ln				In åren till Gux/Sö
4102			-	so	rt	so	-	rt	so				Fri genomfart i Gux... återkallad
8004			-	so	11:03	11:03			so				
6297			ga	so	rt	so	ga	12:24	so				8004/kvo
8007	dä 6297 ink		-	so	12:25	12	-	12:48	so				
100			-	so	12:57	so	-	13:13	so				
	Efter tåg 100		hinder för tåg	Stg	Gux	12:19			12:25				K16 uttämnd
	Hinder för tåg		Stg	Gux	underrät Kl	12:25			so				Årskänd kl 12:25, Lundgren har K16
8005			ga	so	rt	so	ga	rt	so				Fri genomfart i Gux/Sö
	Hinder för tåg		Stg	Fon	12:44				12:44				
	Hinder för tåg		Stg	Fon	underrät Kl	12:44			ln				K16 återtämnd
101			sp	ln	rt	ln	sp	rt	ln				101 till 12:25
4103			sp	ln	rt	ln	sp	rt	ln				101 ink fri genomfart i Fon/dn

BT 1965 Ugr A SL - 88-82



Datum 810617

Räkning Turnås

avseende
 månadsp

Tid	Klart				Ut				In				Anm	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
6280			-	-	-	-	ga	rt	Ta	Fri gennöskert i...Tus...Årshöjning/Ta				
79			-	Ta	rt	Ta	-	rt	Ta	högerspar				
6282			ga	Ta	rt	Ta	ga	rt	Ta					
6284			ga	Ta	8.25	Ta	ga	8.40	Ta					
100			ga	Ta	rt	Ta	ga	rt	Ta					
6297			AP 6284, 100 ink.	-	Ta	8.53	Ta	-	9.15	Ta				
6283			-	Ta	9.40	Ta	-	10.00	Ta					
106			AP 6283 ink.	ga	Ta	-	-	-	10.25	-				
6286								rt						



Datum 810617

Räkning Turnås

avseende
 månadsp

Tid	Klart				Ut				In				Anm	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
6281					rt								Fri gennöskert i...Tus...Årshöjning/Ta	
8091					rt									
			Minder för tillg...	Slg	Tus	8.00	rt	8.15	Ta	Årshöjning 10.10.10 Nilsson				
			Minder för tillg...	Slg	Tus	8.00	rt	8.15	Ta	Årshöjning 10.10.10 Eriksson				
			Minder för tillg...	Slg	Tus	8.00	rt	8.15	Ta					
			Minder för tillg...	Slg	Tus	8.00	rt	8.15	Ta					
101					rt	Ta								
6285					11.01	Ta								
			Minder för tillg...	Slg	Tus	8.00	rt	8.15	Ta	6285 utgående / Ta				
			Minder för tillg...	Slg	Tus	8.00	rt	8.15	Ta	med med 6285 utgående / Ta				

Anvisningar till tklboken

1. Bokens indelning

Tklboken omfattar en pärm för anordningar med längre giltighet, "långtidsupplägg" och en pärm för "dygnsupplägg".

I långtidsupplägget antecknas endast en anordning på varje blad. När anordning slutbehandlats tas bladet ur pärmen och arkiveras.

Dygnsupplägget består av ett eller – vid behov – flera blad för varje trafikdygn. Efter trafikdygnets slut tas det gångna dygnets blad ur pärmen och arkiveras.

2. Anteckningar och ändringar

Anteckningar skall göras med bläck- eller kulspetspenna eller genom stämpelavtryck. Ändring skall göras genom strykning, varvid sign antecknas. Radering får ej ske.

3. När och var anordning skall föras in

Anordning skall föras in snarast möjligt sålunda:

a) anordning som gäller *endast ett eller flera av de närmaste 7 dygnen* förs in i alla berörda dygnsupplägg;

b) anordning som gäller *ett eller flera av de närmaste 7 dygnen och även senare* förs in i långtidsupplägget och i dygnsupplägget för det dygn, då order om anordningen erhålles och för nästa dygn, om anordningen gäller dessa dygn;

c) anordning som gäller *endast efter de närmaste 7 dygnen* förs in i långtidsupplägget.

Anm: När anordning förts in, skall detta antecknas på ordern.

4. Överföring till dygnupplägg

I säpl angiven tjänstgöringstur skall varje dag föra över anordningar från långtidsupplägget till nästa dygnupplägg. Finns intet att föra över och är förut ingen anordning införd i dygnupplägget, antecknas "Intet". Om anordning senare skall föras in, stryks "Intet".

5. Anteckningar i kol 1

I säpl angiven tjänstgöringstur skall varje dag kontrollera

a) att anordningar, som skall vara införda i upplägget för nästa dygn är riktigt antecknade (gäller även anteckningen "Intet"); tillkommer anordning efter den dagliga kontrollen, skall den kontrolleras av den tkl som fört in anordningen, om den gäller under dennes tjänstgöring, eljest av nästa tkl;

b) att anordningar som efter föregående dags kontroll skall ha förts in i långtidsupplägget är riktigt antecknade.

6. Anteckningar i kol 3

Den tkl som underrättat stationspersonalen skall sätta sin sign i kol 3.

7. Anteckningar i kol 5

När uppgift om anordning flyttas över från annan station, antecknas efter anordningen sign på den station och tjänsteman, som flyttar över anordningen.

8. Anteckningar i kol 6 och 7

Samtidigt som anordning förs in i kol 5, antecknas i kol 6 tågnummer och kontrollstationens sign och i kol 7 tågnummer och ordergivande stations sign.

När meddelande om ordergivning lämnats till kontrollstation antecknas

på ordergivande station: i kol 6 sign för den tjänsteman på kontrollstationen, som tagit emot meddelandet,

på kontrollstationen: i kol 7 sign för den tjänsteman på den ordergivande stationen, som lämnat meddelandet.

Anm: Om ordergivande station eller kontrollstation är fjst, antecknas "fjstkl" i stället för stationens sign.

9. Anteckningar i kol 8

Lämnade underrättelser (nummer enl kol 5c) och C-fordonsförarens namn skrivs mitt för den rad, där C-fordonsfärden antecknats i kol 5.

10. Anteckningar i kol 9

När uppgift om anordning flyttas över till annan station, antecknas mitt för anordningen sign på den station och tjänsteman, som tar emot uppgiften.

11. Överlämning

Uppgifterna skall fyllas i även vid uppehåll mellan av- och tillträdande tkl.

Tillträdande tkl är skyldig att ta del av de anteckningar som gäller under hans tjänstgöringstur. Sign i överlämningsrutan innebär bekräftelse på att detta skett.

Tklbok, dygnupplägg

Över- läm- ning	Kl	6.00	10.05								
Av- / Tidra- dande tkl		80%	90%	/	/	/	/	/	/	/	/

Signaturer				Anordningar			Ordning på egen station							
Anord- ning säll- skap namn nr	Anord- ning datum tid kl sigt	Se- bort- värde under- skat	Vyg- värde under- skat eller bil som tag till högst	Estratåg, inställt tåg, enkelspårsdrift, vut, A-arbete, småfordonsfärd, fränkoppling av kontaktledningen, inyebläckning ur bruk, hastighets- nedsättning, ändrad besättning, ut- och återfärdning av nyckel till lestornråde, erkopplad växelstopp m m Dessutom anordning som berör tillräckande tkl för nödsändring Anordning i vktö lagas med endast om den förändrar åtgärd på stationen			Anord- ning nr	Kontrollat sigt						
				1 tag nr			mott tyn sigt							
				5 a	5 b		tågnr. vut ("vktö" för anordning i vktö)							
1	2	3	4				5 c	6						
Sp	Ga	Do		6297 går Åsa-Örk, går 3, 8.26-2.45, 100 x 6297			1	För/Åsa	Guy/Do	/	/	/	/	
Sp	Ga	Os		8091 går Stg-Tus			2	8091	/	/	/	/	/	
Sp	Ga	-		2101S inställt För-Guy			3	För/Åsa	/	/	/	/	/	
Sp	-	-		Linjebil ur bruk Ulm-Örk eller			4	Ulm/Bg	Ulm/Bg	Ulm/Bg	Ulm/Bg	Ulm/Bg	Ulm/Bg	
Sp	-	-		6281 + o m 6286			-	/	/	/	/	/	/	
Sp	Sp	-		101 x 6286 i Ulm			5	Ulm/Bg	/	/	/	/	/	
Sp	Os	-		6281 Tkl sig i Ulm, Ø i Ulm			6	Ulm/Bg	/	/	/	/	/	
Sp	Ga	Os		Espr Stg-Tus uppgår från 99 t o m 6285			7	- Ga	- Ga	- Ga	- Ga	- Ga	- Ga	
Sp	Ga	Os		<input type="checkbox"/> Vut <input type="checkbox"/> A-torden <input type="checkbox"/> A-arbete <input type="checkbox"/> Stg <input type="checkbox"/> Besörj innan tåg <input type="checkbox"/> Innet ströcken <input checked="" type="checkbox"/> In till Stg			8	vut	/	/	/	/	/	
Sp	Ga	Os		Ktl fränkoppling Stg-Tus nedsp 8.30-9.15			9	/	/	/	/	/	/	
Sp	Do	-		Sdisp (Stg)-Rba 12.30-16.40			10	/	/	/	/	/	/	
Sp	Ga	-		Sth 30 km/h Ulm-Örk km 55.450-			11	Ulm/Bg	Ulm/Bg	/	/	/	/	
Sp	Ga	-		- 55.905 uppgår kl 6.30-9.20			-	/	/	/	/	/	/	
Ga	Sp	-		<input type="checkbox"/> Vut <input type="checkbox"/> A-torden <input checked="" type="checkbox"/> A-arbete <input type="checkbox"/> Stg <input type="checkbox"/> Besörj innan tåg <input type="checkbox"/> Innet ströcken <input type="checkbox"/> In till Stg <input type="checkbox"/> Ut av nr 8 <input type="checkbox"/> Samråd stakt <input checked="" type="checkbox"/> In till Stg <input checked="" type="checkbox"/> In till Åsa			12	/	/	/	/	/	/	/
Ga	Sp	-		<input type="checkbox"/> Vut <input checked="" type="checkbox"/> A-torden <input type="checkbox"/> A-arbete <input type="checkbox"/> Stg <input type="checkbox"/> Besörj innan tåg <input type="checkbox"/> Innet ströcken <input type="checkbox"/> In till Stg <input type="checkbox"/> Ut av nr 8 <input type="checkbox"/> Samråd stakt <input checked="" type="checkbox"/> In till Stg <input checked="" type="checkbox"/> In till Åsa			13	/	/	/	/	/	/	
Ga	Sp	Ga					-	/	/	/	/	/	/	
Ga	Sp	Ga					-	/	/	/	/	/	/	

1	2	3	4	5 a	5 b	5 c	e			
Sp	Sp	-			<input type="checkbox"/> Vut <input checked="" type="checkbox"/> A-tordon <input type="checkbox"/> A-arbeta 8:15 - 8:45 nedsp uppsp kl 9:00 - 9:25 <input type="checkbox"/> Börjar innan lag <input checked="" type="checkbox"/> lammst stracken <input checked="" type="checkbox"/> in till styg	14	/	/	/	/
Sp	Sp	-					/	/	/	
Sp	Sp	-			C-tordon Guy-Sty 9:15-9:55	15	/	/	/	
Sp	Sp	Sp			<input type="checkbox"/> Vut <input checked="" type="checkbox"/> A-tordon <input type="checkbox"/> A-arbeta sty - Guy nedsp uppsp kl 10:00 - 10:20 <input type="checkbox"/> Börjar innan lag <input checked="" type="checkbox"/> lammst stracken <input checked="" type="checkbox"/> in till styg	16	/	/	/	
Sp	Sp	Sp					/	/	/	
Sp	Sp	Sp			6296 Minder strax borten int klav. styg	17	/	/	/	
Sp	Sp	Sp			<input checked="" type="checkbox"/> Vut <input type="checkbox"/> A-tordon <input type="checkbox"/> A-arbeta sty - Tias nedsp uppsp kl 11:00 - 11:20 <input type="checkbox"/> Börjar innan lag <input checked="" type="checkbox"/> lammst stracken <input type="checkbox"/> in till	18	ut	/	/	
Sp	Sp	Sp					/	/	/	

7				8	9
/	/	/	/		
/	/	/	/		
/	/	/	/		
/	/	/	/	8005 = rt, nr M/8003	
/	/	/	/		
/	/	/	/		
6/11/10	/	/	/		
6286	/	/	/		
/	/	/	/		
/	/	/	/		
/	/	/	/		

Anvisningar till vko

Giltighetstiden (veckonummer och datum) anges överst på varje sida.

Om i samband med helg trafikering en viss dag skall ske enl tidtabell för annan veckodag, skall i vko/dgo tas in ett påpekande enl följande exempel:

OBSERVERA!

Fredag 821224 (julafton) trafikeras som helgfri lördag.

Finns inga order att ta med i vko/dgo, anges "Intet".

Vko/dgo indelas i två huvudavdelningar, en för "uppgående tåg" och en för "nedgående tåg". Inom varje huvudavdelning görs uppdelning på olika bandelar och för varje bandel anges tpl och sträckor i geografisk ordning. Som gränspunkt för sträcka används station.

Order som berör gränsstation mellan bandelar som har varsin tabell i vko/dgo skall anges så att genomfartståg får ordern, oavsett vilken av tabellerna som används.

Varje order skall åtskiljas av ett streck. Måste en order skrivas på två sidor, skall på båda sidorna anges "forts". På den andra sidan skall därvid rubriken för tpl eller sträcka upprepas. På dubbelspåriga sträckor skall alltid anges de uppgifter som gäller båda spåren.

Kolumn 2: Här anges t ex "alla tåg" eller uppräknig av tågen i nummerföljd.

För dubbelspåriga sträckor gäller även: Avses båda spåren, anges t ex "alla tåg" eller "4582". Avses endast det ena spåret, anges t ex "alla tåg på uppspåret" eller "4582 på nedspåret".

Kolumn 3 och 4: Om ordern börjat gälla före den vecka som vko avser, anges en pil i kol 3. Om ordern skall gälla även efter den vecka som vko avser, anges en pil i kol 4.

Kolumn 5: Formuleringen på S5, S10 och S11 skall användas i största möjliga utsträckning.

Order som ges p g a att uppgift i linjebeskrivningen är felaktig skall inledas med "Ändring av linjebeskrivningen:".

VKO RB		VECKA 13 1983-03-28--03-04			Antal sidor 1
1	2	3	4	5	
Tpl, sträcka	Tågnr	Fr o m	To m	Order	
<u>U P P G A E N D E T A G</u>					
	<u>ÖVIK - AXELBODA</u>				
Ulvforsen- Turnäs	alla tåg på höger- spår	830330 kl 8.00		Mellan km 17.850 och 17.430 är sth 40 km h. Spårarbete.	
Gunneby	4106			Uppehåll ☉.	
Folkhyttan	alla tåg med avg enl tdt 900-15.00	830401	830403	Vägskyddsanläggningen vid km 42.850 är felaktig Bevakning är ordnad.	
	<u>STORKÖPING - ROSBERGA</u>				
Intet					

DGO RB		Torsdag 1993-08-26			Antal sidor 1
1	2	3	4	5	
Pl, sträcka	Tågnr	Fr o m	To m	Order	
<u>U P P G A E N D E T A G</u>					
	<u>ØVIK - AXELBODA</u>				
Ulvforsen- Turnäs	alla tåg på höger- spår	830330 kl 8.00		Mellan km 17.850 och 17.430 är sth 40 km h. Spårarbete.	
Gunneby	4106			Uppehåll Ø.	
Folkhyttan	alla tåg med avg enl tdt 9.00-15.00	830401	830403	Vägskyddsanläggningen vid km 42.850 är felaktig Bevakning är ordnad.	
	<u>STORKÖPING - ROSBERGA</u>				
Storköping- Rosberga	6282			Inställt	

Bilaga 2**KUNSKAPSFORDRINGAR I RB SÄO****1. Allmänt**

Som inledning för vad var och en skall kunna anges i denna sammanställning för personalkategorier med säkerhetstjänst de allmänna fordringarna beträffande kunskaper i säo föreskrifter.

Kunskapsfordringarna får i samråd mellan avdelningschef och examinator anpassas till eventuella begränsningar i tjänstgöringen.

Uppgifterna i denna sammanställning avser både säo och säok, om ej annat har angetts.

2. Avdelningschef/ansvarig chef inom SL BA

Kunskapsfordringarna har ej specificerats. Avdelningschef skall äga de kunskaper som chefsansvaret kräver.

3. TI, fjtkl, tkj, tkjbiträde

Goda kunskaper fordras i alla föreskrifter.

4. Driftvakt och elskyddsman

Godkända kunskaper fordras i § 30.

5. Övriga personalkategorier

Godkända kunskaper fordras enl tabellen på följande sidor. Av förare med tjänstgöring endast i växling och på vut krävs kunskaper motsvarande tillsyningsman vid vut.

6. Förklaringar

X = hela paragrafen

2 = angivet moment

() = ej föreskrifter i säok

§	Förare	Hknr	Hknr, ej väx- lingsut- bildad	Väx- lings- perso- nal	Tågvägs- klargö- rare och tågvägs inspek- tör
	A	B	C	D	E
1	X	1-6, 8-14 16-18, 20, 22, 24-42, 44-51	6, 10-14 17, 24, 34-37, 40-42, 48-51	1-6, 8-14, 16, 17, 20, 22, 24-42, 44-51	X
2	X	X	X	X	X
3	X	X	8, 15 bcdkl, 16, 18	1, 3-5, 8-10, 15 c-1, 16-29	1, 3-5, 8-10, 15-29
4	X	X	1, 4, 5	1, 4-9	1-9
5	X	X	X	X	X
6	X	X	-	X	X
7	X	-	-	-	X
8	X	X	X	X	X
9	X	X	X	X	X
10	X	X	X	X	X
11	X	-	-	-	X
12	X	X	X	X	X
13	X	X	X	-	X
21	X	1, 2	1, 2	1, 2	1, 2
22	X	X	X	X	X
24	X	X	-	X	X
25	-	-	-	-	X
26	X	-	-	-	1-3
27	1, 3	1	1	1	1
28	2-4	-	-	-	-
29	-	-	-	-	X
30	3	-	-	-	X
31	(5), 9	-	-	1, (2), (4), (5)	1, (2), (4), (5)
32	-	-	-	-	8, 9
34	-	-	-	-	4
35	-	-	-	-	-
36	X	-	-	-	12
37	X	X	-	X	5-7, 9

§	Förare	Hknr	Hknr, ej väx- lingsut- bildad	Väx- lings- perso- nal	Tågvägs- klargö- rare och tågvägs inspek- tör
	A	B	C	D	E
38	1, (3), 4, 5, 7, 8	(3), 4, 7	(3), 4, 7	-	-
40	X	-	-	X	-
41	X	X	-	X	-
42	X	-	-	X	-
43	X	X	-	X	-
44	X	X	2,3,5	5	-
45	1,3-8	1,3-7	7	1,3-7	-
46	5	-	-	(1),3-5	X
47	1,3,4	-	-	-	-
48	1-6,8	1,3	1,3	1,3	-
49	1-5, 10-14	11,14	11,14	-	-
50	X	-	-	X	X
51	1,5,7	-	-	1,2	X
52	(1),2-6	-	-	(1),2,3	X
53	X	-	-	-	-
55	1,2,(4)	-	-	X	X
57	X	-	-	X	X
58	X	-	-	-	X
59	-	-	-	-	-
60	1,(3)	-	-	-	-
63	X	1,2	1,2	-	-
64	X	X	X	X	X
65	X	-	-	-	-
66	X	-	-	-	-
68	1,(2), 3,4	1	-	1	-
69	X	-	-	-	-
70	X	-	-	-	-
71	1-3, (4-6), 7-9	-	-	-	-
72	X	2,4	2,4	3,(4)	3,(4)
73	X	-	-	-	X
74	X	-	-	-	X

§	Förare	Hknr	Hknr, ej väx- lingsut- bildad	Väx- lings- perso- nal	Tågvägs- klargö- rare och tågvägs inspek- tör
	A	B	C	D	E
76	2,3	-	-	-	-
77	1,2,7,8	-	-	-	-
78	(5)	(5)	(5)	-	-
79	X	-	-	-	-
81	1,(2-3), 6,7	-	-	-	-
83	X	1,6,7	1	-	-
84	X	X	-	-	-
85	X	1,4	1,4	1,4	1,4
90	1,5-7 15-21	-	-	-	-

§	Tillsyningsman vid vut	Tillsyningsman vid A-arb	Ledare för arbetslag	Småfordonsförare	Driftledare	Jourreparatör vid signalavdelningen
	F	G	H	I	J	K
1	1-14, 16-20, 22,24-42 44-51	1,2,7-10, 16-20,22, 24-36, 40-42, 44-51	1,2,7-10, 16-20,22, 24-36, 40-42, 44-51	1-14, 16-20,22, 24-42, 44-51	1,2,7-10, 16-20, 22 24-36, 40-42, 44-51	1,2,8,10, 13,16-20, 22,26-28, 30,36,41, 42,44,46, 49
2	X	X	X	X	X	X
3	X	15d,16, 18,31	15d,16, 18,31	X	15d,16, 18,20	1-10,15d, 16-19,24, 26,29-34
4	X	1,4	1,4	1,4-11	1,4	1,4
5	-	-	-	-	-	-
6	X	-	-	-	-	-
7	X	-	-	X	-	-
8	X	X	X	X	X	X
9	X	X	X	X	X	X
10	X	X	X	X	X	X
11	-	-	-	-	-	X
12	X	X	X	X	X	X
13	X	-	-	X	-	X
21	X	X	1,2	X	1,2	1,2
22	X	X	X	X	X	X
24	X	X	-	X	-	X
25	X	X	X	X	X	-
26	X	1-3	1-3	1-3	-	1-3
27	1,3	1	1	1	1	1
28	2-4	2-4	-	2-4	-	-
29	-	X	-	X	-	X
30	-	-	-	-	X	-
31	(5),9	X	X	(5),9	X	X
32	-	-	-	X	-	-
34	-	-	-	X	-	-
35	-	X	X	X	-	-
36	X	-	-	-	-	-
37	X	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-
40	X	-	-	-	-	-
41	X	-	-	-	-	-
42	X	-	-	-	-	-

§	Tillsyningsman vid vut	Tillsyningsman vid A-arb	Ledare för arbetslag	Småfordonsförare	Driftledare	Jourreparatör vid signalavdelningen
	F	G	H	I	J	K
43	X	-	-	-	-	-
44	5	-	-	-	-	-
45	1,3-7	-	-	-	-	-
46	5	5	-	5	-	5
47	1	1	1	1	1	1,5,6
48	1-6	1-6	1,3	1-6	1-6	1-6,8
49	1-5, 10-14	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	X
53	X	-	-	-	-	X
55	1,2,(4)	-	-	-	-	X
57	-	-	-	-	-	X
58	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-
60	1,(3)	1,(3)	-	1,(3)	-	1,(3),5,6
63	-	-	-	-	-	-
64	X	X	X	X	X	X
65	-	-	-	-	-	1
66	-	-	-	-	-	-
68	-	-	-	-	-	-
69	-	-	4	4	-	4
70	X	-	-	-	-	1
71	1-3,(4), 9	-	-	-	-	1-3,(4),9
72	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-
77	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-
79	-	-	-	-	-	-
81	1	1	-	1	-	1
83	1,4-7	-	-	-	-	-
84	X	1	1	1	-	-
85	X	1,4	1,4	1,4	1,4,6	1,4
90	1,4-7 15-21	1,4-7 8-14	-	1,4-7 10-14	-	-

Bilaga 3

Sakregister till säo/säok

Hänvisningarna avser paragraf- och momentnummer i säo/säok. Åsytas endast säok anges "K" framför paragrafnumret.

A-arbete

allmänt	29
arbete på fordon	K 29
begreppsförklaring	1:1
skydd för arbetande personal	31:1.2
tsm utrustning med signalredskap	K 3
under sdisp	90:8.9
underrättelser till banpersonal	35

A-fordon

allmänt	32
begreppsförklaring	1:28 a
signaler framåt och bakåt	7
under sdisp	90:10-14
underrättelser till banpersonal	35
utrustning med signalredskap. K 3	

Arbete på bevakad station

allmänt	31
hastighetsnedsättning krävs	28:1

Arbete på linjen

A-arbete—se "A-arbete"	
allmänt	31
hastighetsnedsättning krävs	28
signalredskap hos ledare för arbetslag	K 3

underrättelse till

ledare för arbetslag	35
----------------------------	----

A-signal

betydelse av signalbilder m m	3:8
-------------------------------	-----

Avgång, tågs

tkl signalering	65
tåg med uppehåll får passera	72:4
åtgärder av förare	63:3
åtgärder av hknr	63:2

Avgångstid

allmänt	64
förares kontroll	63:3
hknr kontroll	63:2
rapport vid försening	76
tam har ej kunnat utväxlas	66:1

Avlösning

fjtkl och tkl	48:7.8
kontroll av tågnummer	63:1
order till förare	49:5
tkl och tklibiträden	46:4

Avsnyning av banan 76:3, 85:5 |

Axellast 43:2 |

"Back" 3:15 g |

Backning	
tåg på linjen.....	84
Banans stb	
begreppsförklaring.....	1:2
fastställande.....	68:2
nedsättning.....	28
Besiktning av fordon	40
Bevakad station	
arbete—se "arbete på bevakad station"	
arbetsfördelning,	
organisation m m.....	46
begreppsförklaring.....	1:36 a
bevakning m m.....	47
hinder för tåg.....	73, 74
ofarbart spår.....	27
oregelmässigheter vid	
tågs ankomst.....	69:6-8
skydd för allmänheten.....	37:3, 58
tågs samtidiga rörelse.....	57
utrustning med	
signalredskap.....	K 3
Bevakning	
fordon från tåg kvar	
på linjen.....	83:6
skydd för allmänheten.....	37:3, 58
skydd för arbetslag.....	31
vägskyddsanordning	
fungerar ej.....	26:3, 69:4
Blocksignal	
backning av tåg	
förbi blocksignal.....	84:1,2
begreppsförklaring.....	1:16 b
betydelse av olika	
signalbilder m m.....	3:1
"kör" visas ej.....	70:1-3
linjeblockering ur bruk.....	71
märkning.....	3:34
ordergivning, när blocksignal	
tas i eller ur bruk.....	11
"utfarten klar", blocksignals	
ställning.....	65:2
växel på linjen förreglas.....	70:3 b
Blocksträcka	1:16 c
Brandfarlig vara	43:15
"Bromsa"	
arm eller handsignallykta.....	3:15 k
högtalare.....	3 15
Bromsföreskrifter	
allmänna för tåg.....	41
fordon från tåg kvar	
på linjen.....	83:6,7
vut.....	36:5, 15
Bromsgrupper	
olika slag.....	41:1
sth.....	68:3
Bromsprov	
tåg.....	45:3-6
vut.....	36:5, 6
"Bromsprovet klart"	3:15 c

Bromstal

begreppsförklaring 1:4
 fordon från tåg måste lämnas
 kvar på linjen 83:7
 uppgift till förare 41:3, 45:4

Bromsvikt

begreppsförklaring 1:5
 uppgift till förare 41:3, 45:4
 vut 36:5, 15

C-fordon

allmänt 34
 begreppsförklaringar 1:28 b
 signaler framåt och bakåt 7
 underrättelser till
 C-fordonsförare 35
 överflyttning av anmälan
 om C-fordonsfärd K 47

Dragfordon

begreppsförklaringar 1:6
 framände vid växling 6
 kontroll vid tågs
 iordningsställande 45:6
 överksam 43:7
 placering i tåg 43:6
 rätt att färdas i förarhytt . . . 44:5
 signaler i tåg 5
 signaler i vut 7
 sth K 68:1
 utrustning med
 signalredskap K 3

Driftledare 1:7, 30

Dubbelspår 1:8 a

Dubbelspårdrift

begreppsförklaring 1:8 b
 återupptagen;
 ordergivning 81:4, 7
 återupptagen; tam 59:3 a
 återupptagen; underrättelse
 till banpersonal 35

Dvärgsignal

hinder på bevakad station;
 kontroll av dvärgsignal
 visar "stopp" 73:3 a
 olika signalbilder m m . . . 3:3

Då-klart-anmälan

. 59:1a, 3a anm.3c

Elrevisionsbuss 43:13 c

Elskyddsman 1:9, 30

Elspärrtavla 3:20

Explosiv vara 43:15

Extratåg

begreppsförklaring 1:37
 bevakning av station
 utan särskild order . . . 47:3 b
 ordergivning 38
 underrättelser till
 banpersonal 35

"Fara"

ljusignal 4:4
 åtgärder 4:4, 85

Fjärrblockering (fjb)

begreppsförklaring 1:10 a
 ur bruk 48:5-6

Fjärrblockeringssträcka (fjb-sträcka)

begreppsförklaring 1:10 b
 skiss 48

Fjärrmanövrerad station (fjst)

allmänt 48
 begreppsförklaring 1:10 c, 36 a
 stationsmanövrering 48:3
 ändring till station där
 tkl tjänstgör 48:4-8

Fjärrtågklarare (fjtkl)

begreppsförklaring 1:10 d
 åligganden 48:1

Fordon

arbete på fordon K 29
 begreppsförklaring 1:40
 besiktning m m 40
 betydelse för tågs
 hastighet 68:1
 kvar på linjen 83:1, 6, 7
 transportvillkor 43
 tryckluftbromsat tåg 41:2
 se även "dragfordon"

"Fordon nalkas" K 31:6

"Framåt"

beskrivning m m 3:15 f
 infartssignal felaktig
 eller saknas 52:2
 tåg med fast uppehåll 72:3

"Fri genomfart"

allmänt 47:5, 6
 saknas 59:1 a, 69:8

**Frånkoppling av kontak-
ledning**

allmänt 30
 nödstopp 85:1

Förare 1:12

Förregling

begreppsförklaring 1:20
 växel på linjen 24
 se även "oförreglad växel"

Försignal

allmänt 3:2
 felaktig 53
 ordergivning när försignal
 tas i eller ur bruk 11

G-broms 41:1, 68:3

Genomfartståg

begreppsförklaring 1:13
 hinder på bevakad
 station 74
 tågspår på station 50

Grafisk tidtabell 22:1

Handsignallykta			
antal på tpl m fl			
tjänsteställen.....	K 3		
färgat sken.....	9:3		
olika signaler.....	3:15		
"Har mötande tåg kommit in"			
beskrivning m m.....	4:3		
möteskontroll.....	K 63:3		
Hastighetsberäkning.....	K 68:1		
Hastighetsmärkning.....	43:9		
Hastighetsnedsättning			
banan.....	28		
fordon i tåg.....	43		
tågs avsändande innan			
signalering utförts.....	27:3		
se även "största tillåten hastighet"			
Hastighetstavla			
beskrivning m m.....	3:22		
hastighetsnedsättning.....	28:2		
Hinder			
för tåg på bevakad station....	73,74		
ofarbart spår.....	27		
se även "hinderanmälan"			
Hinderanmälan			
allmänt.....	60:1-4		
hjälpfordon behövs.....	83:3		
K'16-nyckel utlämnad.....	46:5 c		
linjen ofarbar.....	27:2		
vid A-arbete.....	29:5		
vid A-fordonsfärd.....	32:5		
vid sdisp.....	90:4		
vid vut.....	36:4		
överflyttning.....	K 47, K 60:3		
Hinder bortom infartstågvägens slutpunkt			
allmänt.....	73:1		
sth.....	68:4 a		
Hinderfrihetskontroll			
avslutad växling.....	37:9		
infartssignal eller utfartssignal			
har passerats i			
stoppställning.....	70:2,3		
obevakad station varifrån			
"fri genomfart" saknas.....	69:8		
tågvägsinspektion.....	55		
tkl ej anträffbar.....	69:7		
vut utfart från station.....	36:7		
växel på linjen.....	70:4,5		
Hindertavla			
antal på station m fl			
tjänsteställen.....	K 3		
beskrivning m m.....	3:18		
förvaring på linjen.....	K 3		
uppsättning			
— på bredvidliggande			
tågspår.....	83:1		
— vid A-arbete.....	29:5,6, 90:8		
— när spår är ofarbart.....	27:2		
Hjulplatta.....	43:4, 85:1, 3, 5		
Hjulringsbeläggning.....	43:4, 85:1, 3, 5		
Hjulringsbrott.....	85:5		

Hjälpfordon

avsyning från hjälpfordon vid
 fel på kontakt- eller
 hjälpkraftledning 85:6
 behövs, åtgärder 83
 radio, signal- och
 bromsapparat 36:16
 resande 36:1, 16
 vut 36:16

Huvuddvärgsignal 3:1

Huvudkonduktör

begreppsförklaring 1:14
 konduktörspersonalens
 indelning K44:3
 tjänstgöring på tåg 44:2,3

Huvudsignal

allmänt 3:1
 felaktig eller saknas
 på bevakad station 52
 "kör" visas ej 70
 se även "block-, huvuddvärg-,
 infarts- och utfartssignal"

Huvudsignaltavla 3:19, 52:3

Huvudtillsyningsman 1:33 anm 2

Huvudtågväg

begreppsförklaring 1:46 d
 genomfartståg 50
 se även "tågväg"

Hållplats 1:36

Högerspår

begreppsförklaring 1:8 g
 enkelspårdrift 81
 tam 59:3 a, anm, 3c

Högtalare

användning vid signalgivning.. 3:15
 order till tåg och vut. K 49:1
 växling får ej ske K 55:4

In-anmälan

allmänt 59
 har ej kunnat utväxlas 66
 K 16-nyckel utlämnad 46:5 c
 station skall lämnas
 obevakad för tåg 48:5
 station skall återuppta
 bevakning för tåg 48:6
 se även "tåganmälan"

Infartssignal

betydelse av olika
 signalbilder m m 3:1
 felaktig eller saknas på
 bevakad station 52:1-3
 kontroll vid in-anmälan 59:1 c
 kontroll vid ändring av möte 77:2 b
 "kör" visas ej 70
 manövrering m m 51
 märkning 3:34
 normalställning 51:1
 ofarbart spår på
 obevakad station 27:1
 ordergivning när infartssignal
 tas i eller ur bruk 11
 station skall lämnas obevakad
 eller göras bevakad 48:5, 6

Infartstågväg

begreppsförklaring 1:46 b
 hinder 73:1, 74
 slutpunkt 1:46 b
 se även "tågväg"

Inställt tåg	
ordergivning	38:6-8
underrättelser till banpersonal	35
"Klart"	
A-fordons infart på gränsstation för stationssträckan	32:8 a
beskrivning m m	3:15 c
bevakning vid arbete	K 31:8
ingen avstigande vid nästa tpl	K72:4
svar på "har mötande tåg kommit in"	K63:3
Klart-anmälan	
allmänt	59
har ej kunnat utväxlas	66
tågmötesändring	77:4
se även "tåganmälan"	
Klocka	22:1
Konduktörspersonal	
indelning	44:3
tjänstgöring på tåg	44:2
Kontaktton	
allmänt	12
antal på tpl m fl tjänsteställen	K 3
Kontaktledning	
frånkoppling	30
nödstopp	85:1
stoppförbudsmärkning	3:21
"Kontaktledningen spänningslös"	4:9
Kontrollstation	1:14, 49
Kontrollåsnyckel	
allmänt	46:5
sidospår och växlar på linjen	24
växling på obebakad station och lastplats	37:10
Koppellok	
begreppsförklaring	1:6 a anm 1
placering i tåg	43:6
signal till minskad eller ökad hastighet	4:10, 11
"Kopplet"	3:15 h
Kortslutning av spårledning	
A-arbete	29:5
A-fordon på tågspår på fjst ...	32:9
allmänt	12
hinder på bredvidliggande spår	83:1
ofarbart eller försvagat spår ...	27:1
Kunskapsfordringar	bil 2
Kvittering	
K 16-nyckel	46:5 c
order om	
— enkelspårdrift	81:2, 3
— extratåg	38:1, 3
— inställt tåg	38:6
— nytt möte	79
— återupptagen dubbel- spårdrift	81:4
S-blankett	49:4, 5
tdtbok och linjebok	22:2
vut börjar på linjen	K 36:4

Lastplats	
begreppsförklaring.....	1:36 b
fordringar	24:1
K 16-nyckel.....	46:5 c
växling.....	37:10
Lastprofil.....	43:3
Linjebeskrivning.....	1:17
Linjeblockering	
begreppsförklaring.....	1:16 a
bevakning på gränsstation.....	47:3
blocksignal visar ej "kör" ...	70:1-3
kontrollmöte	K 1:43
nytt möte.....	K 79
tam.....	59:3 b
tågmöten i tdt	K 1:43
ur bruk och åter i bruk	71
Linjebok	
begreppsförklaring.....	1:17
innehav m m.....	22
Linjen	
avsynig i vissa fall	85:5
backning av tåg.....	84
begreppsförklaring	1:18
fordon från tåg måste lämnas kvar.....	83:1, 6, 7
hastighetsnedsättning.....	28
hinder på bredvidliggande spår	85:2
hindertavlors förvaring.....	K 3
hjälpfordon behövs till tåg ..	83:2-5
ofarbar.....	27
Ljudsignaler	4
Ljudsignaltavla	3:31
Lok	
begreppsförklaring	1:6 a
se i övrigt "dragfordon"	
"Lossa"	3:15 I
Lutningsförhållande	1:19
Långt och tungt gods	43:14
Låst växel (spårspärr)	
begreppsförklaring.....	1:20 a
tågvägsinspektion	55:1,4
"Lägg om växeln"	
arm eller handsignallykta	3:15 j
ljudsignal	4:6
"Minska hastigheten"	4:10, 12
Motortralla.....	K 1:29, 36:15
Motorvagn	
begreppsförklaring	1:6 b
se i övrigt "dragfordon"	
Motorvagnståg litt Y	
antal axlar	42:2
iordningställande.....	45:8
Multipelkoppling.....	K 1:6
Muntlig ordergivning.....	49:1, 2b
Muntlig signal.....	3:15
Märktavla	3:34

Möteskontroll		enkelspårdrift	81
se "tågmöte"		extratåg	38:1-5
Mötesändring		fjb ur bruk	48:5-6
se "tågmötesändring"		"fri genomfart" saknas	59:1 a
Nedspår	1:8 d	försignal felaktig	53
Normalläge för växel (spårspärr)		hastighetsnedsättning pga	
begreppsförklaring	1:22	— bantekniska skäl	28:3
åtgärder efter växling		— fordon	43:5
på obevakad station		hinder på bevakad	
och lastplats	37:10	station	73, 74
Nytt möte	79	infartssignal felaktig	52:2
Nödstopp	85:1	inställt tåg	38:6-8
Obevakad station		linjeblockering ur bruk	
begreppsförklaring	1:36 a, anm 1	och åter i bruk	71
bevakning m m	47	nytt möte	79
ofarbart spår	27	signalmedel	11
oregelmässigheter vid		tam har ej utväxlats	66:1
tågs ankomst	69:8, 70:1-3	tågföljdsändring	78:1-4
tågmötesändring	77:1	tågmötesändring	77
utrustning med signalredskap K 3		tågsättsbyte	78:5
Oförreglad växel		utfartssignal felaktig	52:5
sth	68:2a	V-signal eller V-försignal	
"utfarten klar" skall ges	65:1b	felaktig	26:4
Ogiltighetstavla	3:29	vägskyddsanordning	
Ordergivning		fungerar ej	26:3
allmänt	49	Ordergivningsstation	
avsynig av banan behövs,		begreppsförklaring	1:23
men ej gjord	85:5	ordergivning m m	49:6-8
bevakning m m på station	47	S 3	K 38:2
bromsgrupp ändras	41:1	Orderpärm (-tavla) för	
Ordinarie tåg	1:37	förare och knrpersonal..	11, K 22:2
Orienteringstavla		Ordinarie tåg	1:37
beskrivning, placering m m	3:30	Orienteringstavla	
hastighetsnedsättning	28:2	beskrivning, placering m m	3:30
		hastighetsnedsättning	28:2

Overksam dragfordon	43:7	Sidotågväg	1:46 e
P-broms	41:1, 68:3	se även "tågväg"	
Personalbyte, se "avlösning"		Signal- och bromsapparat	36:5,8,16
Påminnelsekärm		Signaler	
allmänt	3:14, 15 a	av bevakare vid arbeten	K 31:6
antal på station	K 3	på linjen och stationer	3
tågmötesändring	77:2, 4	på tåg- och småfordon	5, 7
Påstigningstavla	3:28	tillåtna	2
Resande		åttlydnad	10
begreppsförklaring	1:24	Signalflagga	
tryckluftbromsat fordon	41:2	antal på tpl m fl tjänsteställen	K 3
vut	36:1, 16	beskrivning m m	3:16
Rörlig stoppsignal		Signalstav	
ankommande tåg	72:1	antal på station	K 3
beskrivning m m	3:15 d, 16	beskrivning m m	3:14
infartssignal felaktig eller		"utfarten klar"	65:3
saknas	52:2,3	"Skjuts"	3:15 i
åttlydnad	10:1 a	Skydd	
"Sakta"		för allmänheten	37:2-4, 58
ankommande tåg	72:1	för personal vid under-	
beskrivning m m	3:15 e	hållsarbeten m m	31
Samtal	21	Skyddsväxel	
"Samtal önskas"	4:7	begreppsförklaring	1:26
Sidospår		kontroll att fordon är upp-	
begreppsförklaring	1:25	ställda innanför	37:10, 47:5
på linjen	24:1	skydd för tågväg vid växling...	37:7
sth	68:2 b	"Slag i hjul"	85:1, 3
		Slutpunktstavla	3:26

Slutsignal	
beskrivning m m.....	5
fordon har lämnats kvar på linjen	83:7
kontroll när "vut efter tåg" går ut från plats på linjen...	36:5
tågs iordningställande	45:1, 4
Slutväxel	1:27
Småfordon	1:28
se även "A- och C-fordon"	
Snöplog	43:13a
Spårdisposition	
allmänt	90
begreppsförklaring	1:29
underrättelser till banpersonal	35
Spårledning	
bromsning av fordon med sand eller grus	K 37:9
hinderfrihetskontroll.....	K 55:4
kortslutning med kontaktidon	12, 83:1
rostbildning m m.....	K 37:9
Spårrensare	43:13 b
Spårspärr	
förreglad	1:20 b
låst.....	1:20 a
normalläge	1:22
kontroll att fordon är uppställda innanför...	37:10, 47:5
Spårspärrsignal	3:4
Spårändring	50
Spärrning	
allmänt.....	60:1,5,6
spår ofarbart.....	27:2
vid A-arbete.....	29:5
vid A-fordonsfärd.....	32:5
vid sdisp	90:4
Station , se "bevakad station" och "obevakad station"	
Stationsgräns	
begreppsförklaring ..	1:30
tågs stopp vid	69:6, 83:7
växling utanför	37:6
Stationsmanövrering	48:3
Stationssträcka	1:31
Stillahållen stoppsignal	
beskrivning m m.....	3:15 d, 16
hinder på bevakad station för genomfartståg...	74:5
åtljudnad	10:1 b
Stoppanmälan . 13, 32:8, 36:11, 72:2	
Stoppförbudsmärkning	3:21
Stoppolykta	3:9

Stoppsignalering

hinderanmälan	60:3
hinder på bredvidliggande	
tågspår	83:1
ofarbart spår	27
till tåg vid fara	85:1
åtljdnad	10:1

Stoppskylt

tågmötesändring	77:2, 4
-----------------------	---------

Största tillåten hastighet

A-fordon	32:6
avsyning av banan behövs	
men ej gjord	85:5
backning av tåg på linjen	84:3
"fri genomfart" saknas	69:8
fordon	43
infarts-, utfarts- eller	
blocksignal, som ej visar	
"kör", har passerats	70:2, 3
körning från annan	
förarhytt än den främsta	44:1
säkerhetsgrepp felaktigt	44:4
tam har ej utväxlats	66:2
tkl saknas på bevakad	
station	69:7
tåg, allmänt	68
vut	36:9, 16
växling	37:1
se även "hastighetsnedsättning"	

Stöt- och

draginrättning	43:1
----------------------	------

Säkerhetsgrepp	44:4
----------------------	------

Telefonering	21
--------------------	----

Tidtabell

begreppsförklaring	1:34
innehav m m	22

Tillfällig enkelspårsdrift

se "enkelspårsdrift"

Tillfällig tidtabell	38
----------------------------	----

Tillsyningsman	1:33
----------------------	------

Trafikplats

begreppsöklaring	1:36
skydd för allmänheten	58

Tryckluftsbroms	41
-----------------------	----

Tåganmälan

allmänt	59
begreppsförklaring	1:38
har ej kunnat utväxlas	66
se även "in-, klart- och ut- anmälan"	

Tågbiträde	44:3
------------------	------

"Tåget klart"

beskrivning	3:8, 15 b
stillastående tåg	
vid tpl	63:2

Tågfordon, se "fordon"	
------------------------	--

Tågföljdsändring

allmänt 78

bevakning av station utan

särskild order..... 47:3

enkelspårsdrift..... 81:3

linjeblockeringen ur bruk 71:6

underrättelser till banpersonal.. 35

Tågförsening

bevakning av station genom

tkl beslut..... 47:3

enkelspårsdrift..... 81:3

linjeblockering ur bruk 71:6

rapportering 76

underrättelser till banpersonal.. 35

"Tåg kommer"

A-fordon 32:7

arbetsplats på linjen..... K 31:9

backning av tåg på linjen..... 84:3

beskrivning m m..... 4:1

tåg vid vägkorsning i

vissa fall 69:4 d, 5

vut 36:8

Tågmöte

begreppsförklaring 1:43

bevakning av station utan

särskild order 47:3 b

enkelspårsdrift..... 81:2-4,6

extratåg..... 38:5

förarens kontroll före tågs

avgång 63:3

inställt tåg..... 38:8

linjeblockering ur bruk..... 71:6,7

nytt möte 79

som skall kontrolleras K 1:43

tkl kontroll före "utfarten

klar" 65:2

tkl kontroll när utfartssignal skall

ställas till "kör" K 51:3

Tågmötesändring

allmänt 77

bevakning av station utan

särskild order 47:3 b

enkelspårsdrift..... 81:3

linjeblockering ur bruk 71:6

underrättelser till banpersonal.. 35

Tågspår

begreppsförklaring 1:44

tåg på station..... 50

uppställning av fordon efter

avslutad växling 37:9

Tågstorlek 42

Tågvikt

begreppsförklaring 1:45

uppgift till

förare..... 36:5, 45:4

Tågväg

begreppsförklaring 1:46

fordon i eller för nära 51:5

inspektion 55

på station 50

tågs samtidiga rörelse..... 57

upplösning utan att tåg

framgått..... 51:7

växling..... 37:7

se även "infarts-, utfarts-, huvud-
och sidotågväg"

Tågvägsinspektion

allmänt	55
huvudsignal provas	51:5
station skall lämnas obevakad för tåg	48:5

Tågväglåsning

begreppsförklaring	1:20 c
bevakad station	51:2

Underrättelser

banpersonal	35
signalmedel som skall tas i bruk m m	11:1

"Undersök bromsarna"..... 4:8

Uppehållstavla

beskrivning, placering m m.....	3:25
tåg skall stanna	72:1

"Uppfattat"

beskrivning m m	4:5, 12
"framåt" har getts till tåg med uppehåll	72:3
infartssignal felaktig eller saknas	52:2, 3
signal har getts till tåg med behovsuppehåll	72:5
station skulle ha varit obevakad för tåg	48:4
stopplats före den normala stopplatsen ..	72:1, 74:5
uppmaning till hknr att ge "tåget klart"	K 63:2

"Uppgift till förare"

41:3, 43:5, 45:4, K 68:1

Uppehåll

begreppsförklaring	1:47
var tåg skall stanna	72:1
tåg får passera	72:4

Upplag

25

Uppspår

1:8 c

Ut- anmälan

allmänt	59
se även "tåganmälan"	

Utfarten klar

allmänt	65
beskrivning m m	3:14, 15 a
utfartssignal är felaktig	52:5

Utfartssignal

betydelse av olika signalbilder m m	3:1
felaktig på bevakad station	52:4-5
"kör" visas ej	70
manövrering m m	51
märkning	3:34
normalställning	51:1
ofarbart spår på station	27:1
ordergivning, när utfartssignal tas i eller ur bruk m m	11
växel på linjen förreglas	52:6, 70:4

Utfartstågväg

begreppsförklaring	1:46 c
växling	37:6, anm
se även "tågväg"	

Vagnsyning

45:2

Vagnuttagning

allmänt	36
begreppsförklaring	1:48
hjälpfordon.....	36:16, 83:4, 5
signaler framåt och bakåt	7, K 83:4
under sdisp.....	90:15-21
underrättelser till ban- personal	35
utrustning med signalredskap	K 3

Varmgången vagn..... 43:4c, 85:1

Varsamhetslykta
 K 3:1, 3:10 |

Veckoorder

allmänt	49:10-14
begreppsförklaring	1:49
förvaring på station.....	K 46:2
innehav av	22:1
uppgift om hastighets- nedsättning	K 28:3

Vägbesiktning

A-fordon	32:7
backning av tåg på linjen.....	84:3
begreppsförklaring	1:50
C-fordon	34:3
skydd vid vägbesiktning.....	26:1
vut.....	36:10
vägbesiktning fungerar ej	26:3, 69:4, 5
växling	37:2,4

Vägbesiktningssignal

betydelse av signalbilder m m..	3:6
felaktig	26:4, 69:4 c

Vägbesiktningssignal

betydelse av signalbilder m m..	3:5
felaktig.....	26:4
felaktig eller visar stopp....	69:4 c, d

Vägbesiktningssignal

allmänt	K 26
beroende av huvud- signal.....	K 47:5,
fungerar ej	26:3, 69:4

Vänsterspår..... 1:8 f, 81

Växel

förarens kontroll.....	52:6, 70
förreglad	1:20 b
linjen	24:1
låst.....	1:20 a
normalläge	1:22
sth i oförreglad växel.....	68:2 a
tågvägsinspektion	55

Växelkurva
 K 68:2 |

Växelstav
 3:24 |

Växling

allmänt	37
begreppsförklaring	1:51
lutning på eller strax utanför bangård.....	K 37:9
tågvägsinspektion.....	55:4
växlingssignaler.....	3:15 d-j, 16

Ändringstryck..... 22:2

"Öka hastigheten"
 4:11, 12 |

Övningskörning.....
 K 69:3 |