

Fjerde kapitlet.

Allmänna anordningar beträffande

A) bana och stationer.

§ 1.

Bana och stationer skola hållas i sådant skick, att tåg kan utan fara framgå med tillåten största hastighet.

§ 2.

Normalsektion, utvisande det fria rummet för tåg, särskildt å bana och särskildt å stationer, samt **lastprofil**, utvisande de gränslinier, som icke få öfverskridas af på vagn lastade föremål, skola vid enskild jernväg af 1.435 meters (4.83 fots) spårvidd vara de samma som de för Statens jernvägar fastställda.

Vid annan jernväg fastställas normalsektion och lastprofil af jernvägens Styrelse.

§ 3.

Hägnad af lämplig beskaffenhet skall vara anbragt och i fullgodt skick underhållen öfverallt, der sådant till betryggande af bantågens säkerhet är behöfligt.

§ 4.

Vägöfvergång i banans plan skall vara försedd med **grindar** eller **bommar**, hvilka kunna afhålla vägfärande, då tåg passerar vägöfvergången.

Å grindar, afsedda att stänga vägöfvergång så väl mot landsväg som mot bana, skola **röda signaltäflor** vara anbragta; hvarjemte vid sådan öfvergång skola, nattetid och i tjocka, gifvas vederbörliga handsignaler med lykta.

Vid vägöfvergång i banans plan, der icke särskild vakt är anställd, skall å hvardera sidan af banan, invid grinden eller bommen, en **varningstäfla** vara uppsatt, å hvilken tydligt kan läsas, på den från banan vända sidan: »Passera ej banan, då tåg höres eller synes» samt på

den motsatta sidan: »Stäng grinden» eller: »Stäng bommen».

§ 5.

Bana och stationer skola vara **bevakade** under de tider af dygnet, då tåg väntas.

§ 6.

Samtliga stationer, der tåg skola mötas, måste stå i förbindelse med hvar andra genom **elektrisk telegrafledning**.

§ 7.

Stationer, banföreningar, bankorsningar, rörliga broar och andra ställen, der tågs säkerhet sådant fordrar, skola vara försedda med nödigt antal fasta **signalinrättningar**.

§ 8.

Hvarje stationshus skall vara försedt med **ur**, visande gemensam borgerlig tid.

§ 9.

Mellan spår, som sammanlöpa eller korsa hvar andra, skall **hinderpåle** vara anbragt, hvilken utmärker gränsen, dit ett fordon kan framföras på ettdera spåret i riktning emot spårkorsningen utan att hindra fordons rörelser på andra spåret.

§ 10.

För skötsel och bevakning af hvarje banförening, bankorsning eller rörlig bro skall särskild **instruktion** vara utfärdad.

B) Rörliga materielen.

§ 11.

Hvarje till rörliga materielen hörande **fordon** skall af vederbörande myndighet vara

besiktigadt och **godkändt**, innan det tages i bruk, samt

med hänsyn till **höjd** och **bredd** vara in-
skränkt inom de i fastställd **lastprofil** bestämda
gränslinier, utom hvad öppna sidodörrar, ned-
fällda fotsteg o. d. beträffar, hvilka delar väl få
öfverskrida nämnda profil men icke den fast-
ställda normalsektionen för banan.

Beträffande fordonens beskaffenhet i öfrigt,
hänvisas till hvad i nådiga författningar här-
om finnes stadgadt.

§ 12.

Lokomotiv skall vara försedt med:

två från hvar andra skilda **apparater** för
pannans matning med vatten, hvardera till-
räckligt stor för pannans behof under normala
förhållanden och åtminstone en af dem så in-
rättad, att den matar pannan, då lokomotivet
står stilla,

två af hvar andra oberoende **apparater**, som
visa vattenhöjden i pannan, den ena af dem
så anbragt, att vattenståndet lätt kan ses från

lokomotivförarens plats, samt försedd med tydligt märke, utvisande lägsta tillåtna vattenståndet,

två säkerhetsventiler så inrättade, att de öppna sig vid det högsta tillåtna ångtrycket,

manometer, på hvilken högsta tillåtna ångtryck särskildt är på ett i ögonen fallande sätt angifvet, hvarjemte lämplig inrättning skall finnas för pannans förbindelse med kontrollmanometer,

ånghvissla,

banrödjare å begge ändar,

gnistgaller,

asklåda, anbragt under eldstaden och så inrättad, att den kan fullkomligt tillslutas, samt

bromsinrättning.

§ 13.

Följande uppgifter eller märken skola vara anbragta å lokomotiv-pannan, nemligen,

synliga från förarens och eldarens plats:

högsta tillåtna ångtryck och

lågsta tillåtna vattenstånd;

samt å lämpliga ställen i öfrigt:

besigtningssmärke, utvisande när pannan blifvit besiktigad och godkänd såsom ny;

revisionsmärke, utvisande när revision af pannan senast egt rum,

pannans tillverkningsår och

tillverkningsnummer samt

namnet å fabrikanten.

§ 14.

Anteckningar skola föras för hvarje lokomotiv:

när det tagits i bruk,

när dess ångpanna provvats,

hur många kilometer (mil) det genomlupit,

hvilka reparationer och förändringar det undergått samt

hvilka af dess särskilda delar blifvit förnyade.

§ 15.

Å vagn skola följande uppgifter eller märken vara anbragta:

namn eller signatur å den jernväg vagnen tillhör,

inventarienummer,

litera, utvisande vagnslaget,

datum, då senaste revision egt rum, samt

å personvagn: vagnklass, och

å godsvagn: dels vagnens vikt med axlar och hjul,
dels högsta tillåtna belastning.

§ 16.

Sidodörr å personvagn skall vara försedd med minst 2 särskilda låsinrättningar med vred eller öfverfall å vagnens yttersida, men åtkomliga inifrån genom fönster eller lucka å dörren.

§ 17.

Anteckningar skola föras öfver det kilometertal (miltal), som genomlöpes af hvarje

vagn, samt revision verkställas minst en gång
hvert annat år.

§ 18.

Den för trafikens upprätthållande afsedda
rörliga materielen skall ständigt hållas i så-
dant skick, att den utan fara eller olägenhet
kan användas i tåg.

Femte kapitlet.*)

Personalen.

§ 1.

För att antagas till befattning vid Norra Södermanlands jernvägstrafik erfordras:

- a) att vara välfrejdad;
- b) att hafva fyllt aderton år och icke vara äldre än trettiofem; dock kan i afseende härpå

*) **Obs.** Detta och efterföljande kapitel innefatta jernvägens styrelses och förvaltnings egna föreskrifter.

undantag medgifvas för dem, som tillförene förvärfvat sig erfarenhet och skicklighet i göromål, likartade med dem, hvilka tillhöra någon viss gren af jernvägsförvaltningen, och hvilken anställning pröfvas vara af gagn;

c) att med behörigt läkarebetyg styrka sig vara fri från svaghet, sjuklighet eller kroppslite som kan anses menligt inverka på tjensteutöfningen; samt

d) att förete bevis om eller undergå sådana kunskapsprof, som styrelsen finner nödiga.

§ 2.

Ordinarie **tjenstemän antagas, befordras och entledigas** af styrelsen på trafikchefens förslag. **Betjente antagas, befordras och afskedas** af trafikchefen. Trafikchefen eger befäl öfver hvarje vid trafiken anställd person. Alla skola vid tillträdet till ordinarie befattning underskrifva **kontrakt** enligt fastställt formulär. Utan vederbörligt tillstånd må ej den sålunda antagne lemna sin befattning förr än **tre månader** efter i behörig ordning gjord uppsägning. Skall ordinarie befattning indragas, eller befinnes ordinarie tjensteman eller betjent, utan att denne genom oskicklighet förverkat sitt förordnande, likväl vara för sin befattning olämplig, sker uppsägning från jernvägens sida minst tre månader förut.

§ 3.

En hvar, som blifvit till befattning vid jernvägen antagen, **skall tjenstgöra när och**

hvarhelst han dertill beordras, och får icke utan särskild tillåtelse åtaga sig annat uppdrag.

Han är äfven skyldig ingå uti pensionskassa på sätt styrelsen bestämmer.

§ 4.

Af personalen tillerkänd aflöning skall en femtedel anses såsom tjänstgöringspenningar.

Tjensteman kan, derest sådant pröfvas skäligt, af trafikchefen erhålla **tjänstledighet** för enskilda angelägenheter skötande under sammanräknadt högst 20 dagar af samma år, betjent under högst 15. Förekommer undantagsvis längre tjänstledighet för enskilda angelägenheter skola tjänstgöringspenningarne för samma tid alltid fråndragas.

För behörigen **styrkt sjuklighet** kan tjänstledighet af trafikchefen beviljas under högst 30 dagar, deraf 15 dagar med åtnjutande af full aflöning och 15 dagar med afdrag af tjänstgöringspenningarne. Vid längre sjuklighet bestämmer styrelsen, huru aflöningen skall utgå.

Tjänstledighet för beivrande af **gudstjänst** bör, så vidt möjligt är, beredas personalen minst hvar tredje söndag.

Då tjänstledighet för enskilda angelägenheter sökes, skall stället, der sökanden under ledigheten ämnar vistas, uppgifvas. Sökes tjänstledighet för helsans vårdande skall behörigt **läkarebetyg** vara ansöknungen bifogadt.

§ 5.

För olyduad mot order, vårdslöshet, försummelse, oförstånd eller oskicklighet i tjensten eller grofhet och ohöflighet mot trafikanter, vanvördnad mot befäl, äfvensom för oärlighet, dryckenskap eller annan förseelse vare tjenstemän eller betjente, förutom ansvar enligt allmän lag, der sådant eger rum, underkastad särskildt **disciplinärt straff**, ådömdt i den ordning här nedan säges.

§ 6.

Varder tjensteman eller betjent beträdd med tienstefel, eller har han låtit dåligt uppförande komma sig till last, eger trafikchefen att efter omständigheterna antingen tilldela den felande varning eller ådöma:

tjenstemän löneafdrag intill 100 kronor, eller suspension från tienst och lön under högst 2 månader, och

betjente löneafdrag intill 50 kronor, suspension från tienst och lön under högst 2 månader eller entligande ur tienst.

Större straff än ofvannämnda kunna endast af styrelsen, efter trafikchefens hörande, ådömas tjenstemän.

§ 7.

Härförutom är förman skyldig att en hvar, som honom omedelbarligen lyda bör, ur **tienstgöring försätta** då sådant till undvikande af fara eller för behörig ordning i tienst fordras, dock skall en sådan åtgärd ofördröjligen till vederbörande högre befäl anmälas.

§ 8.

Afstängning från tjensten medför förlust af aflöning, och får sålunda bestraffad person ej begagna fribiljett under den för straffet bestämda tiden.

§ 9.

Skulle genom tjänstemans eller betjents förvållande något jernvägen tillhörigt eller i dess vård lemnadt gods förkomma eller blifva skadadt, eller annan förlust tillskyndas jernvägen, eger vederbörande befäl att af tjänstemannens eller betjentens aflöning innehålla så mycket som till förlustens betäckande erfordras.

§ 10.

Om någon anser sig orättvist behandlad, eger han att inom 14 dagar deröfver anföra skriftliga besvär: mot trafikchefen hos styrelsen, mot annan förman hos trafikchefen.

§ 11.

Har underlydande af lättsinne eller illvilja, utan skäl, anfört klagomål mot förman, må han därför kunna bestraffas såsom för tjenstefel.

Aflöning m. m.

§ 12.

Styrelsen bestämmer aflöning för ordinarie tjänstemän och betjente.

§ 13.

1:o) Ordinarie tjänstemän (utom vid byrå- och maskinafdelningarna) och betjente erhålla antingen bostad in natura eller inqvarteringersättning, beräknad till 20 % af aflöningen.

2:o) De, till hvilka enligt föregående mom. bostad blifvit upplåten af jernvägen, erhålla derjemte bränsle enligt af styrelsen fastställd stat.

§ 14.

1:o) Varder tjänsteman eller betjent entledigad från innehafvande befattning, utgår aflöningen till honom endast för tiden t. o. m. den dag han upphör att tjänstgöra.

2:o) Aflider ordinarie tjänsteman och betjent, utgår, såsom begravningshjälp, aflöning under en månad efter den dag dödsfallet timat.

3:o) Aflider extra tjänsteman eller betjent, må på trafikchefen bero, huruvida aflöningen skall utgå för hela eller någon del af den månad, hvarunder dödsfallet egt rum.

§ 15.

Kostnadsfri läkarevård lemnas genom de af bolaget anstälde läkare:

a) åt ordinarie och extra tjänstemän och betjente jemte de hos dem boende familjemedlemmar, som icke äro i annans tjänst eller arbete;

b) åt extra arbetare, som under tjänstgöring vid jernvägen ådraga sig sjukdom eller lida kroppskada.

Medikamenter, som af jernvägsläkaren föreskrivas, lemnas kostnadsfritt åt förenämnda ordinarie och extra tjänstemän och betjente, men ej till deras familjemedlemmar.

Vård å sjukhus jemte den förtäring, som under tiden af läkaren föreskrifves, bekostas af jernvägsbolaget till fulla beloppet för all vid jernvägen anställd personal, som är berättigad till fri läkarevård, dock, så framt ej sjukdomen vållats af kroppskada under tjänsteutöfning, under högst 30 dagar, hvar efter styrelsen härutinnau närmare bestämmer.

§ 16.

Beklädnadsersättning tillkommer följande ordinarie personal:

Stationsmästare med kr. 5, konduktörer med kr. 10 samt banvakter och stationskarlar med kr. 5, allt pr månad, med skyldighet för dem att sjelfva bekosta och underhålla föreskrifven uniform.

Lokomotivförare, lokomotiveldare och vagnsmörjare erhålla s. k. dalpelsar till foder i sina pelskappar.

§ 17.

Uniformen är med undantag af beteckningarna lika med för statsbanorna antagen modell. De af personalen som erhålla beklädningsspenningar (äfven maskinpersonalen) få af jernvägen första uppsättningen knappar och gradbeteckningar; den öfriga personalen får köpa dessa effekter hos materialförvaltaren.

Konduktörsuniformen är sourtout med röda passpoiler i sömmarna och röd passpoil i sömmen kring mösskullen.

Sommartiden få stationsföreståndare begagna hvit väst och hvit kulle i mössan, stationskarlar och banvakter få begagna blårandiga bomullskläder af arméns modell men försedda med jernvägsknappar.

Med undantag för byråafdelningen skall tjänstemän och betjente alltid under tjänstgöring vara iförd fullständig uniform.

Betjent, som utan tillåtelse af förman försummar att under tjänstgöring vara iklädd uniform, kan under längre eller kortare tid enligt trafikchefens pröfning mista sin beklädnadsersättning.

§ 18.

Vederbörande förman skall tillse, att underlydande personal alltid håller sina uniformspersedlar i vårdadt skick, samt att ej afvikelser ske från fastställda modeller.

För personalen, iförd uniform, är helsnings-sättet militäriskt.

§ 19.

Beklädnadspersedlar, som till begagnande varit utlemnade, skola vid innehafvarens från-fälle eller afgang ur tjensten till bolaget åter-ställas i så godt skick, som med afseende på den tid de varit begagnade kan förväntas.

§ 20.

Notislösen, 3 öre per styck, tillfaller tills-vidare stationsföreståndaren.

Felräkningspengar tillfalla stationernas upp-bördspersonal med $\frac{3}{10}$ procent af redovisade, bolaget tillkommande inkomster för person- och godstrafik, att fördelas enligt trafikchefens be-stämmelse.

§ 21.

Ersättningar, af styrelsen bestämda, för be-lysnings- och skrifmaterialier m. m. utgå till stationerna qvartalsvis.

§ 22.

Milpengar kunna tillkomma lokomotivförare, konduktörer, lokomotiveldare och vagnssmörjare för hvarje tillryggalagda 10 kilometer, enligt af styrelsen fastställda belopp.

§ 23.

Alla arvoden och i penningar utgående för-måner utbetalas månadtligen med en tolfedel af årliga beloppet.

§ 24 a.

Aflöning å station verkställes af stationsföreståndaren, hvilken uppgör aflöningslistor i 2 exemplar, för sig, ordinarie och extra personal å stationen tillhörande trafikafdelningen, och insänder dessa listor (tillika med utbetalda räkningar) till trafikchefen, med första tåg, 2 dagar före den sista i hvarje månad, för attestering, sedan listorna återkommit attesterade verkställes aflöningen, hvarefter de qvitterade insändas till kassören som kontanter vid slutredovisningen för månaden. Å banafdelningen uppgöras listorna af banmästarne, hvar för sin afdelning, å maskinafdelningen af verkmästaren och för tågbetjeningen af 1:ste kouduktören. Sedan listorna, i likhet med förutnämnda, blifvit sända till trafikchefen för attestering och aflöningen derefter verkställd, sändas de direkt till kassören.

§ 24 b.

Då sådant utan något intrång i tjenstgöringen å stationen kan ske, må stationsföreståndare kunna, efter derom till trafikchefen framställd begäran och efter dennes beprövande, lemnas tillstånd att mot arvode, som af trafikchefen bestämmes, mottaga gods i kommission.

Fribiljetter m. m.

samt föreskrifter om fraktfrihet för
personalen.

Följande bestämmelser skola lända till efterrättelse:

§ 25.

Vid Norra Södermanlands jernväg gälla följande slag af fribiljetter, nemligen:

1:o) **Stående**, tryckta å lärft eller kartong, som gälla mer än för en resa eller för viss tid;

2:o) **Tillfälliga**, tryckta å rödt papper som gälla endast för enkel resa eller tur och retur, och

3:o) **Hushållsbiljetter**, tryckta å blått papper, för en resa fram och åter mellan 2:ne stationer.

De stående och de tillfälliga fribiljetterna kunna vara af hvilken klass som helst, hushållsbiljetterna endast af 3:dje klassen.

Tillfälliga och hushållsbiljetter skola, för att anses giltiga, vara försedda med trafikchefens underskrift eller stämpel.

Återresa skall ega rum å tillfällig biljett senast inom en månad och å hushållsbiljett senast inom fyra månader ifrån den dag, då biljetten utfärdats.

§ 26.

Innehafvare af fribiljett är skyldig att, om biljetter försålts till alla platser i bantåget af den vagnklass, hvarå fribiljetten lyder, afstå från sin plats och intaga sådan i vagn af annan klass, som anvisas honom af vederbörande stationsföreståndare eller konduktör.

Med undantag af nu angifna fall må ej innehafvare af fribiljett taga plats i högre vagnklass än den, hvarå biljetten lyder, utan att hafva löst prisskilnadsbiljett.

Tjensteman eller betjent, som ådömts afstängning från tjensten på viss tid, vare under denna tid förlustig rättigheten att begagna eller utfå fribiljett.

§ 27.

Norra Södermanlands jernvägs ordinarie personal erhåller fribiljetter för resor å jernvägen, vare sig resorna företagas i tjänsteärenden eller för enskilda angelägenheters besörjande.

Extra personal samt handtverkare, arbetare m. fl., hvilka användas i järnvägens tjänst, erhålla fribiljetter för resor i tjänsteärenden.

Dessutom kan extra personal, som under längre tid användes i regelbunden tjänstgöring, af dertill bemyndigadt befäl tilldelas fribiljetter äfven för resor i enskilda angelägenheter.

De af ordinarie personalen, hvilka hafva eget hushåll, ega att på sätt § 31 bestämmer åtnjuta fria resor för deras hos dem boende hustrur, barn och tjenare.

Ann. 1. Denna förmån åtnjutes icke blott af de barn, som året om vistas i föräldrahemmet, utan äfven af dem, som i och för fullbordandet af sin uppfostran i ena eller andra afseendet vistas borta från hemmet större eller mindre delen af året.

Tjensteman eller betjent, hvilkens barn åtnjuta undervisning i skola, så belägen, att, vid begagnande af bantågen, barnen kunna bo hemma hos föräldrarna, eger att för dem erhålla stående fribiljett af 3:dje klass, under den tid skolundervisningen varar, för resor mellan de stationer, vid hvilka hemmet och skolan äro belägna.

Äfven extra betjente, hvilka under längre tid användas i regelbunden tjänstgöring, kunna efter bepröfvande erhålla hushållsbiljetter för deras hos dem boende hustrur och barn, såsom § 31 närmare bestämmer.

Stationspersonalen vid Södertelje, Saltskog och Eskilstuna C:1 stationer erhålla såväl fribiljetter som hushållsbiljetter i likhet med egen personal.

§ 28.

Fribiljetter utfärdas, beträffande vid banan anställda personer:

1:o) **Till 2:dra klassens vagn** för alla tjänstemän.

2:o) **Till 3:dje klassens vagn** för öfrig tjänstepersonal.

Vid främmande jernvägar anställda tjänstemän och betjente, som uteslutande egna sig åt

jernvägstjensten, ega att emot requisition eller legitimationsskrivelse från vederbörande befäl erhålla fribiljett till den vaguklass, hvarå dylik requisition lyder.

§ 29.

Stående fribiljetter utlemnas endast från trafikchefsexpeditionen och äro egenhändigt undertecknade af trafikchefen.

Tjensteman eller betjent, som innehar stående fribiljett, är skyldig att, om han ur jernvägens tjänst afgår, återlemna biljetten samma dag, som han lemnar sin befattning.

§ 30.

Tillfälliga fribiljetter utfärdas:

- 1:o) af trafikchefen eller dennes expedition;
- 2:o) af stationsföreståndare, dels för underlydande personal och dels mot afgifven requisition från dertill berättigad person;
- 3:o) af banmästaren för underlydande personal;
- 4:o) af verkmästaren för underlydande personal.

Requisition å fribiljetter eger banmästare utfärda för underlydande personal eller tillfälliga arbetare vid tjänsteresor inom jernvägen.

§ 31.

Hushållsbiljetter, hvilka utfärdas af samma personer, som jemlikt § 6 utställa tillfälliga fri-

biljetter, afse att bereda ordinarie tjenstemän och betjente,

dels fria resor för deras hos dem boende hustrur, barn och tjenare, dervid resgods eller varor för hushållets räkning få afgiftsfritt medföras till en vikt af högst 100 kg för hvarje biljett, samt

dels, utan att familjemedlem medföljer, fri transport såsom fraktgods af förnödenheter och effekter (dock ej spirituosa) för egen räkning, till en vikt för hvarje biljett af högst 200 kg.

Vid företeende af 2:ne för biljettinnehafvaren utfärdade hushållsbiljetter, är det de i § 28 mom. 1 omförmälda personers familjemedlemmar och åtföljande tjenare tillåtet att begagna plats i 2:dra klassens vagn, deri ock 1 barn mellan 3 och 12 års ålder färdas mot aflemnande af en biljett.

För barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, erfordras icke biljett och för 2 under 12 år blott en biljett.

Då hushållsbiljett enligt ofvanstående bestämmelse användes allenast för varuförsändelse, gäller till efterrättelse:

att den, som önskar använda biljett för sådant ändamål, skall å fraktsedel angifva de varor han önskar sända äfvensom å densamma teckna en så lydande förbindelse: »Att ofvanstående varor äro afsedda endast för under-tecknads eget behof försäkras af N. N.» samt

att försändningarna skola upptagas å gods-listor; skolande dervid iakttagas att i kolumnen

fraktbelopp skrives »Fritt enl. bifogade hushållsbiljett n:r 00», att sändningens vikt uppföres i godslistans anmärkningskolumn, samt att både hushållsbiljetten och fraktsedeln vidfästas denna och såmedelst med öfriga redovisningshandlingar insändas till kontrollkontoret.

Tjensteman och stationsföreståndare eger utbekomma högst 12, betjent högst 6 hushållsbiljetter i hvarje qvartal.

Extra betjeningspersonal, som enligt § 27 kan komma i fråga till erhållande af hushållsbiljett, må tilldelas högst 3 sådana biljetter i kvartalet.

§ 32.

Vid utfärdandet af tillfälliga fribiljetter och hushållsbiljetter gälla följande bestämmelser:

Å tillfällig fribiljett skall fullständigt utskrifvas den persons befattning (nummer) och namn, för hvilken biljetten är utfärdad, äfvensom för personer i andra jernvägar's tjänst vederbörande jernvägs namn.

Å hushållsbiljett utsättes jemväl den persons befattning, (nummer) och namn, till hvilkens hushåll biljettinnehafvaren hör, eller för hvilkens räkning varor transporteras.

Såväl tillfällig fribiljett som hushållsbiljett skall egenhändigt undertecknas (icke blott förses med signatur) af den, som utfärdar biljetten, blifvande det på dennes ansvar, om biljett utlemnats i annan ordning än som i detta reglemente bestämmes.

Ändring af utskrifven fribiljett får i regel ej ega rum, hvarföre ock felskrifven biljett skall makuleras, och ny i dess ställe utskrifvas.

Företages undantagsvis någon rättelse å utskrifven biljett, skall å denna antecknas, hvilken som gjort rättelsen.

§ 33.

Den, som utlemnar tillfällig fribiljett till person, som dertill ej är berättigad, är skyldig betala dubbel afgift för den plats, som möjligen blifvit genom hans förvällande obehörigt begagnad, samt är dessutom underkastad ansvar såsom för tjenstefel.

Har någon under ett kvartal använt flera hushållsbiljetter än som tillkommer honom, skall han vara skyldig att kontant betala hvarje obehörigt använd biljett.

Utfärdar någon för egen fördel hushållsbiljett till obehörig person, eller har någon genom osanna uppgifter förskaffat sig sådan biljett, eller missbrukar biljettenehafvare densamma genom att öfverlåta den till annan person eller genom att medföra resgods eller varor för främmande räkning, varder den felande under ett års tid förlustig sin rätt att utfå tillfälliga fribiljetter och hushållsbiljetter samt kommer derjemte att bestraffas.

§ 34.

Tjenstemännen vid byråafdelningen, vederbörande stationsföreståndare samt banmästare

och verkmästaren ega att utan biljett åtfölja bantåg, men i öfrigt skall en hvar förete biljett, undantagande jernvägens personal iklädd uniform vid tjänsteresor inom sitt tjänstgöringsområde samt de tjänstemän betjente och arbetare, hvilka tillfälligtvis anbefallas åtfölja bantåg till brådskande arbeten, snöskottning, vid inträffande olyckshändelser m. m., äfvensom den post och fångvagnarne åtföljande personalen, för hvilken särskilda bestämmelser gälla.

Tågpersonalen har att noga öfvervaka såväl:
att ingen, med de undantag, som ofvan äro nämnda, tillåtes utan biljett åtfölja bantåg som ock,

att fribiljett är behörigen stämplad och underskrifven samt ej begagnas för resa i högre vagnsklass eller för längre tid eller större område, än som å biljetten angifves.

Gäller tillfällig fribiljett äfven för återresa, skall konduktören vid bortresans slut från biljetten afskilja kupongen för tur, med hvilken förfares såsom med öfriga insamlade biljetter.

Vid märkning af tillfälliga fribiljetter iakttages, att urklippet med biljett-tången anbringas å vederbörande kupong, icke å sjelfva biljetten.

Stående fribiljett märkes ej.

Fribiljett som användts för den eller de resor, för hvilka den är afsedd, skall af tågpersonalen affordras den resande och jemte öfriga insamlade biljetter aflemnas å vederbörande station.

§ 35.

Hvar och en, som enligt förestående bestämmelser är berättigad utfärda fribiljetter, är för de honom tilldelade blanketterna redovisningsskyldig.

Till kontrollkontoret skola insändas alla stående fribiljetter, som upphört att gälla, alla insamlade tillfälliga fribiljetter och hushållsbiljetter samt alla begagnade biljettbokstammar.

De insamlade biljetterna insändas för hvarje dag, stammarne omedelbart efter att alla blanketter i boken förbrukats.

Till Trafikchefsexpeditionen skall den 4:de i hvarje månad insändas uppgift å under föregående månad utlemnade fribiljetter, samt kvartalsvis den 3 januari, 3 april, 3 juli och 3 oktober förteckning öfver under föregående kvartal utfärdade hushållsbiljetter jemte hushållsbiljettböcker.

Tvenne hushållsbiljettböcker användas omvexlande hvartannat kvartal.

Möjligen makulerade fribiljetter samt requisitioner skola åtfölja uppgifterna.

Å hvarje station skall föras en journal, deri upptages samtliga personer, som ega att utfå hushållsbiljetter.

I journalen antecknas hvarje biljett som utlemnas.

§ 36.

Förutom hvad i § 31 medgifves angående fri befordran af personalens förnödenheter, kunna på särskild ansökan hos trafikchefen

s. k. frisedlar, för transport af mjölk och dylikt för personalens eget behof, erhållas i den utsträckning, som efter pröfning för hvarje gång anses skäligt.

Rörande användandet af frisedlar gälla samma bestämmelser, som finnas stadgade för hushållsbiljetter, då de begagnas för fria transporter.

§ 37.

Gångbiljett utfärdas af stationsinspektör till pris per kilometer per år, för en person 1 krona, för familj 2 kronor. Kortaste väg 1 kilometer, kortaste tid $\frac{1}{4}$ år, med $\frac{1}{4}$ af förestående pris. Gångbiljett redovisas i utdrag ur trafikjournalerna för mars, juni, september och december månader.

§ 38.

Om i särskilda fall någon afvikelse från i detta reglemente meddelade föreskrifter är af behovet påkallad, skall ansökan derom till trafikchefen ingifvas.
