

Tjenstgöringsreglemente

vid

Enskilda bolags
för allmän trafik upplåttna
jernvägar för lokomotiv,

på grund af
Kongl. Maj:ts nådiga Kungörelse af den 11 December 1874

faststüldt

af

Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik

den 21 Mars 1879

att gälla till efterrättelse senast från och med den
1 Januari 1880.



Stockholm,
tryckt hos *K. L. Beckman*,
1879.

Innehåll.

Förklaringar.

Första kapitlet.

Personalens tjänstepligter i allmänhet Sid. 1.

Andra kapitlet.

Signalordning » 5.

Tredje kapitlet.

Säkerhetsregler:

- A. å banan..... » 23.
- B. å stationerna » 31.
- C. för tågen » 46.

Fjerde kapitlet.

Allmänna anordningar beträffande

- A. bana och stationer » 61.
- B. rörliga materielen » 64.

Jemförelser mellan metriska och gamla mått.

Utdrag ur strafflagen.

Normalsektioner af det fria rummet:

å bana

å stationer.

Lastprofil.

Förklaringar.

Vid tillämpningen af föreskrifterna i detta reglemente är att iakttaga:

att i uttrycket **trafikbefälhafvaren** inbegripes trafikchef, trafikdirektör, dessas assistenter och andra sådana tjänstemän, som styrelsen särskildt förordnat att leda tågens gång;

att med ordet **tåg** skall förstås äfven **ensamt lokomotiv** i alla de fall, då ej af ordställningen är uppenbart, att det endast kan vara fråga om sådant tåg, hvarmed vagnar följa;

att med **nattetid** förstås tiden från solens nedgång till dess uppgång;

att en stations **spårområde** anses hafva sin gräns mot hvarje dit ledande bana vid stationens yttersta vaxel i samma bana, men att, om fast signalinrättning är uppförd längre ut vid banan, gränsen anses vara midtför signalstolpen;

att med **stationsrörelse** menas hvarje rörelse af lokomotiv, vare sig med eller utan vagnar, som sker antingen inom stations spårområde eller ock vid bantågs ordnande utanför samma område;

att med **banan** skall förstås hufvudspåret mellan stationernas spårområden

och att med **station** skall förstås äfven de emellan stationerna belägna **mötes- och lastplatser**.

Första kapitlet.

Personalens tjenstepligter i allmänhet.

§ 1.

En hvar, af hvilken tågs säkerhet är beroende, skall känna och kunna utföra hvad honom genom detta reglementes **signalordning** och **säkerhetsregler** samt särskilda **instruktioner** ålägges; och skall han under tjenstgöring städse vara försedd med ett exemplar af samma reglemente och instruktioner.

§ 2.

Order, som på något sätt innefattar **afvikelse** från hvad förut i reglementen eller särskilda instruktioner är stadgadt, bör, till undvikande af missförstånd, **skriftligen** meddelas.

Gifves sådan order muntligen, må dock underordnad ej vägra att den samma åttlyda, men det stannar i ty fall på förmannens ansvar, om genom missförstånd af ordern skada uppstår.

§ 3.

Det åligger **förman** att genom ett nitiskt och grannliga uppfyllande af egna skyldigheter samt ett äfven i öfrigt värdigt uppförande gifva underordnade ett godt föredöme och söka förvärfva sig deras aktning och förtroende. Han skall med ovelld och lugn tillhålla underlydande att fullgöra gifna order och att sin tjenst behörigen förrätta samt eger ej att förtiga eller eftergifva, än mindre att lemna oanmärkta de fel, som af underlydande begås; utan skola felen, efter omständigheterna, anmälas eller rättas.

Likaså skall den **underlydande** redligt fullgöra sina pligter samt med lydnad, omtanke och nit efterkomma sina förmäns befallningar i tjensten; och som det är af synnerlig vigt, att noggrann tillsyn hålles öfver efterlefnaden af hvad anbefaldt blifvit, må underlydande icke anse en förmäns visitation eller kontroll innebära mistroende eller förnärmande.

§ 4.

Hvar och en i jernvägens tjänst anställd person, som icke bor inom jernvägens lokaler, skall till vederbörande befäl uppgifva sin adress.

§ 5.

Stations-, tåg- och bevakningspersonalen skall under tjänstgöring vara iklädd **uniform** eller bära föreskrifvet **tjänstetecken**.

§ 6.

Hvar och en af ban- och tågpersonalen skall under tjänstgöring vara försedd med ett **fickur**, visande gemensam borgerlig tid.

§ 7.

Noggrann tillsyn skall egnas deråt, att främmande person icke går å banan eller eljest vistas inom jernvägens område utan vederbörligt tillstånd.

§ 8.

Effekter, qvarglömda i vagnar, skola tillvaratagas och vid bantågets ankomst till slutstationen aflemnas. Annorstädes inom jernvägens område upphittade främmande effekter skola till närmaste station insändas.

§ 9.

Ingen af tjänstepersonalen må aflägsna sig från tjänstgöring utan förut erhållen tjänstle-

dighet. Varder någon genom sjukdom eller annat laga förfall hindrad att tjenstgöra, åligger honom att, så snart ske kan, anmäla förhållandet hos närmaste förman, vid påföljd, att eljest anses såsom olofligen frånvarande.

Vid förfall för underlydande skall vederbörande förman tillse, att tjensten behörigen upprätthålles.

§ 10.

Personalen åligger att emot allmänheten iakttaga ett höfligt och tjenstvilligt uppförande samt får icke, under hvad namn och förevändning som helst, af enskilda trafikanter emottaga drickspenningar eller annan vedergällning.

§ 11.

Strängeligen förbjudes att under tjenstgöring svärja eller föra oljud, medföra eller förtära starka drycker, inom stationernas vänt-salar, expeditioner eller magasin röka tobak, eller inlåta sig med främmande personer i andra samtal än sådana, som afse att lemna erforderliga upplysningar.

Ingen må vägra att uppgifva sitt namn, då han i tjensten derom tillfrågas.

§ 12.

Hvad i detta reglemente finnes bestämdt rörande personalens skyldigheter gäller icke allenast ordinarie tjenstinnehafvare utan äfven en hvar, hvilken tillfälligt förestår en befattning.