

Sextonde kapitlet.

Föreskrifter rörande klossning och uppkilning af jern- vägsspår.

Klossning.

A. Klossning i kurvor med 900 meters radie och derunder.

I. *I ej uppkiladt spår.* (Lika för alla skenlängder).

a) Då radien är 450 meter eller derunder, klossas å hvarje sliper i yttersträngen och å hvarannan sliper i innersträngen.

b) Då radien är större än 450 meter till och med 600 meter, klossas å hvarannan sliper i yttersträngen och å hvar tredje i innersträngen.

c) Då radien är större än 600 till och med 750 meter, klossas å hvar tredje sliper i yttersträngen och å hvar fjerde i innersträngen.

d) Då radien är större än 750 meter till och med 900 meter, klossas å hvar fjerde sliper i yttersträngen och å hvar sjette i innersträngen.

II. *I uppkiladt spår.* (Lika för alla skenlängder).

a och *b.* Lika som för ej uppkiladt spår.

c) Då radien är större än 600 meter till och med 900 meter, klossas å hvar tredje sliper i yttersträngen och å hvar fjerde i innersträngen.

III. *Allmänna bestämmelser.*

Klossarne ställas i regel i 30 graders vinkel mot sliprarna, då kilning ej förekommer.

Vid klossning, vare sig i ej uppkiladt spår eller i spår med s. k. sommarkilning, skola klossarna inhuggas i ena kanten af de underliggande sliprarna och medelst en 100 millimeters furuspik, anbragt å klossens yttersida och till tre fjerdedelar neddrifven i slipern kvarhållas i haket.

Vid klossning för vinterkilning insättas klossarna i förut möjligen befintliga hak, så

vida detta kan ske med bibehållande af lämplig lutning å klossen mot slipern och hvilken lutning ej bör öfverstiga 40 grader. I annat fall stödjas klossarna mot en å två i sliperu inslagna vanliga rälsplakar, med en, till förekommande af spikens intryckning i klossens ändträ, mellan klossen och spiken anbringad träbit hvarjemte en 100 millimeters furuspik inslås i klossens nedre ända för att förhindra dess förskjutning åt sidan.

Vid klossning af ej uppkiladt spår användas klossar af 250 millimeters längd. I uppkiladt spår bestämmas klossarnas längd af uppkilningens höjd.

B. Klossning i rakspår och i kurvor med större radie än 900 meter

företages endast å uppkilade ställen, och klossas då hvardera skensträngen å hvar fjerde sliper.

Kilning.

I. Sommarkilning.

Kilarnas höjd. Minst 25 millimeter samt i regel högst 100 millimeter.

Kilarnas bredd. Ungefär 150 millimeter, dock bör deras bredd ej öfverskrida bredden å sliparnas skrädde yta.

Kilarnas längd. I regel 450 millimeter. Då kilningens höjd uppgår till 100 millimeter skola under hvarje skenpar af 7,315 meters längd och derunder inläggas 3 st., med 3 st. förlängda rälsplikar i de underliggande sliprarna säkert fästade 1,9 meter långa s. k. bindare, nemligen en å hvardera skarfslipern och en på den vid skenans midt närmast belägna slipern. Vid större skenlängd inläggas 4 bindare, nemligen en å hvardera skarfslipern samt de begge öfriga så, att skenlängden blir delad i tre möjligast lika långa delar.

Spikningen. Vid kilningar af till och med 50 millimeters höjd, användes vanlig rälsplik för skenfotens fästande, men vid kilningar af större höjd än 50 kilometer skall förlängd rälsplik användas. Till stöd för hvarje kil anbringas på yttersidan af spåret en rälsplik af vanlig längd, nedslagen i slipern, och till förhindrande af spikens inträngande i kileus ända insattes ett mellanlägg af trä.

II. *Vinterkilning.*

Kilarnas höjd. I regel högst 100 millimeter. Dock får, för att underlätta spårets uppriktning, och enär sänkning i ballasten bör, så vidt möjligt är, undvikas, uppkilning till och med 150 millimeter i höjd förekomma, men skola, vid kilning öfverstigande 100 millimeters höjd, s. k. bindare af ofvan uppgifven längd och 75 å 100 millimeters tjocklek samt fästade vid underliggande sliprar på ofvan

föreskrifvet sätt, inläggas på hvarje sliper, hvarefter kortare kilar af lämplig tjocklek anbringas mellan bindarne och skenfoten, som fästes med förlängda rälsplikar.

Kilarnas bredd. Lika med för sommarkilning.

Kilarnas längd. 12 millimeter längre än skenfotens bredd, då kilarnes höjd ej uppgår till mer än 25 millimeter.

Vid högre kilning göras kilarna af ungefär samma längd som sommarkil.

Spikningen. Lika med sommarkilning.

III. *Allmänna bestämmelser.*

Vid kilningar af mindre höjd än 37 millimeter skall laften alltid utfyllas med en träskifva.

Kontrollering af tåghastig- heten.

Då distanspålar äro utsatta för hvarje kilometer eller 3,368 fot från hvarandra, mätes under gång hastigheten i mil genom följande antal minuter och sekunder, som åtgå från en påle till en annan.

Mot 1 mils hastighet svara 6 min., — sekund.

» 1 $\frac{1}{2}$	»	»	»	4	»	—	»
» 2	»	»	»	3	»	—	»
» 2 $\frac{1}{2}$	»	»	»	2	»	24	»
» 3	»	»	»	2	»	—	»
» 3 $\frac{1}{2}$	»	»	»	1	»	43	»
» 4	»	»	»	1	»	30	»
» 4 $\frac{1}{2}$	»	»	»	1	»	20	»
» 5	»	»	»	1	»	12	»
» 5 $\frac{1}{2}$	»	»	»	1	»	5	»
» 6	»	»	»	1	»	—	»

Vid Norra Södermanlands jernvägs stationer mottagas i uppörd till här utsatta pris följande
utländska Guld- och Silfvermynt:

	Myntets benämning	Invexlas med Kr. öre			Myntets benämning	Invexlas med Kr. öre	
Engelska mynt .	<i>Guld:</i> Sovereign = Pund			Franska mynt .	<i>Silfver:</i> 5 Francs	3	50
	Sterling	18	00		2 Francs	1	40
	Half Sovereign . .	9	00		1 Franc	—	70
	<i>Silfver:</i> Crown	4	20		Holländska mynt	<i>Guld:</i> 10 Gulden	14
	Half Crown	2	10	5 Gulden	7	40	
Finska mynt . .	<i>Guld:</i> 20 Mark	14	40	Ryska mynt . .	<i>Guld:</i> Half Imperial (5 Ru- bel)	14	00
	10 Mark	7	20	Tyska riksmünt.	<i>Guld:</i> 20 Mark	17	60
	<i>Silfver:</i> 2 Mark	1	40	10 Mark	8	80	
	1 Mark	—	70	5 Mark	4	40	
Franska mynt. .	<i>Guld:</i> 100 Francs	71	00	<i>Silfver:</i> 5 Mark	4	25	
	50 Francs	35	50	2 Mark	1	70	
	20 Francs	14	20	1 Mark	—	85	
	10 Francs	7	10				
	5 Francs	3	55				

Jemförelser

mellan

metriskä och gamla mått.



Längdmått:

1 000 meter...	= 1 kilometer.....	= 3 368 fot.
	1 meter.....	= 3.368 fot.
$\frac{1}{100}$ meter.....	= 1 centimeter.....	= 0.3368 decimaltum.
$\frac{1}{1000}$ meter...	= 1 millimeter.....	= 0.3368 linie.

Ytmått:

10 000 qv.-m:r = 1 hektar.....	}	= 2.026 tunnland.
		= 11.344 qvadratref.
		= 113 440 qvadratfot.
1 qvadratmeter	= 11.344 qvadratfot.	
1 qvadratcentimeter	= 0.1134 qvadratdecimaltum.	
1 qvadratmillimeter	= 0.1134 qvadratlinie.	

Rymdmått:

1 000 kubikmeter...	= 38.207 kubikstänger.	
1 kubikmeter.....	= 38.207 kubikfot.	
$\frac{1}{1000}$ kub.-m:r = 1 liter.....	}	= 38.207 kubikdecimaltum.
		= 0.382 kannor.

Vigt:

1 000 kilogram.....	= 23.525 centner.
1 000 gram...	= 1 kilogram..... = 2.3525 skålpund.
1 gram.....	= 0.2352 ort.

Längdmått:

1 mil.....	= 10.689 kilometer.
1 fot.....	= 0.2969 meter.
1 decimaltum.....	= 2.969 centimeter.
1 linie.....	= 2.969 millimeter.

Ytmått:

1 tunnland.....	= 0.4937 hektar.
1 kvadratref.....	= 0.08815 hektar.
1 kvadratfot.....	= 881.5 kvadratmeter.
1 kvadratdecimtum.....	= 0.08815 kvadratmeter.
1 kvadratdecimtum.....	= 8.815 kvadratcentimeter.

Rymdmått:

1 kubikstång.....	= 26.17 kubikmeter.
1 kubikfot.....	= 0.02617 kubikmeter.
1 kubikdecimtum.....	= 0.02617 liter.
1 kanna.....	= 2.617 liter.

Vigt:

1 centner.....	= 42.5 kilogram.
1 skålpund.....	= 0.425 kilogram.
1 ort.....	= 4.25 gram.

Till ungefärliga uppskattningar kunna följande förhållanden användas:

1 meter	=	3 $\frac{1}{2}$ fot.
3 meter	=	10 fot.
30 millimeter	=	1 decimaltum.
25 millimeter	=	1 verktum.
100 meter	=	135 medellånga steg.
3 meter	=	4 medellånga steg.
1 hektar	=	2 tunnland.
1 liter	=	0.4 kanna.
1 000 kilogram	=	23 $\frac{1}{2}$ centner.
1 kilogram	=	2 $\frac{1}{3}$ skålpund.
3 kilogram	=	7 skålpund.
1 gram	=	$\frac{1}{4}$ ort.

Utdrag ur 1864 års

Straff-Lag.

Kap. 19 § 11.

(Sådant detta lagrum lyder enligt lagen den 20 juni 1890.)

Hvar som uppsåtligen förstör Statens kanal- eller slussverk eller annan sådan vattenbyggnad, eller jernvägsanläggning, eller å desamma, dertill hörande byggnader, verk eller inrättningar, eller de för framfarten å jernväg använda vagnar eller andra forskaffningsmedel gör sådan skada eller eljest vidtager sådana åtgärder, att fara eller olycka vid kanal- eller jernvägsfartens begagnande eller allmänt farlig öfversvämning deraf uppkomma kan; dömes till straffarbete från och med två till och med sex år. Kom deraf ej olycka, och var sådan ej heller åsyftad; då må straffet nedsättas till straffarbete i sex månader, eller, om faran var ringa, till sådant arbete i två månader eller till fängelse eller böter, dock ej under etthundra Riksdaler.

Fick annan svår kroppsskada eller död, och var den brottsliges handling af beskaffenhet, att han bort kunna inse, att dylik olycka deraf var att befara; dömes gerningsmannen,

i förra fallet, till straffarbete från och med sex till och med tio år eller på lifstid, och, i senare fallet, till straffarbete på lifstid eller miste lifvet. Var gerningen ej af sådan beskaffenhet, som nämnd är, men fick annan deraf svår kroppsskada eller död, eller åstadkoms allmänt farlig öfversvämning; varde gerningsmannen dömd till straffarbete från och med fyra till och med åtta år.

Kap. 19 § 12.

Gör man uppsåtligen å verk, byggnad eller anläggning, som i 11 § säges, eller å tillbehör dertill, skada, den der, utan att kunna medföra sådan fara eller olycka, som i samma § nämnd är, likväl åstadkommer väsendtligt hinder eller uppehåll i verkets, byggnadens eller anläggningens begagnande, eller vidtager man eljest åtgärder, som till sådant hinder eller uppehåll leda; dömes till fängelse eller till straffarbete i högst två år. I ringare fall må till böter dömas.

Kap. 19 § 21.

(Sådant detta lagrum lyder enligt lagen den 20 juni 1890.)

Den, som ouppsåtligen, genom vårdslöshet, oförsigtighet eller försummelse, är vållande till — — — — — sådan skada eller öfversvämning, som i 11 § nämnd är, eller dertill att fara uppstått för begagnande af verk, byggnad eller anläggning, som i sist sagda § omförmäles, straffes med fängelse i högst sex månader eller böter.

För dylikt vållande till skada, hinder eller uppehåll, som i 12 § — — — — — omförmäles, — — — — — vare bot högst tvåhundra Riksdaler.

Hvad i denna § om Statens kanal- eller slussverk, annan sådan vattenbyggnad och jernvägs-, telegraf- eller telefoninrättning är stadgadt, må ock å dylik, af enskilde personer, menigheter eller bolag inrättad anläggning tillämpas, om Konungen förordnat, att sådan anläggning skall lika skydd, som Statens, njuta.

Kap. 25 § 15.

Underlåter eller försummar embetsman vid Statens kanal- eller slussverk eller annan sådan vattenbyggnad eller jernvägsanläggning hvad honom, till förekommande af olyckshändelse, åligger att iakttaga, så att skada lätteligen ske kan; varde afsatt och dessutom dömd, om skada sker, till straffarbete i högst två år eller fängelse, men, i annat fall, till fängelse i högst sex månader eller böter. Var vållandet groft; må han ej vidare i dylik befattning nyttjas.

Sker sådan underlåtenhet eller försummelse uppsåtligen; då skall, utom afsättning, straff efter 19 kap. 11 § den brottslige ådömas, och varde han tillika förklarad ovärdig att i rikets tjänst vidare nyttjas.

Kap. 25 § 22.

Hvad om Statens embetsmän här stadgadt är, gälle ock — — — — — om de tjenste-

män. som under embets- eller förvaltningsmyndigheterna lyda, och om andre, som förordnade äro att embete eller tjensteärende förrätta.

Skall, till följd af konungens förordnande, hvad i 19 kap. 11 och 12 §§ om Statens kanal- eller slussverk eller annan sådan vattenbyggnad eller jernvägsanläggning stadgadt är, tillämpas å dylik inrättning, som af enskilda personer, menigheter eller bolag gjord är; varde ock dervid anställd person för brott af sådan beskaffenhet, som i 15 § nämnd är, straffad efter de i samma § stadgade grunder; och må den brottslige eller felaktige, om brottet uppsåtligen skett eller skada genom groft vållande timat, ej sedermera kunna i dylik allmän befattning nyttjas.

Kap. 6 § 1.

Skada, som någon genom brott annan tillfogar, skall af den brottslige gäldas, ehvad brottet skett med uppsåt eller af vållande. Har den, som skadan led, genom eget vållande dertill medverkat; varde skadeståndet jemkadt, efter ty som skäligt pröfvas.

Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse

angående viten för olofligt beträdande af in-
hägnad jernbana eller bangård;

gifven Stockholms Slott den 8 November 1878.

Wi **OSCAR** &c. göra veterligt: att sedan Wi enligt nådigt cirkulär den 28 Maj 1859 bestämt viten i afseende å olofligt beträdande af statens inhägnade jernbanor och bangårdar; så hafve Wi, af förekommen anledning, nu funnit godt i nåder förklara, att hvad sålunda blifvit stadgadt skall gälla icke allenast i fråga om statens, utan äfven beträffande enskilde personers eller bolags, med Wårt nådiga tillstånd anlagda, inhägnade jernbanor eller bangårdar, och att förty den, som olofligen beträder sådan jernbana eller bangård, gör, sig förfallen till vite af fem kronor, samt den, som icke åtlyder vederbörande jernvägstjenstemans tillsägelse att från jernbana eller bangård sig aflägsna, till vite af tio kronor.

OSCAR.

C. J. THYSELIUS.



Nya
Normalsektioner

af

det fria rummet å bana och stationer

att lända till efterrättelse

vid utförande af nya och vid omfattande förändringar

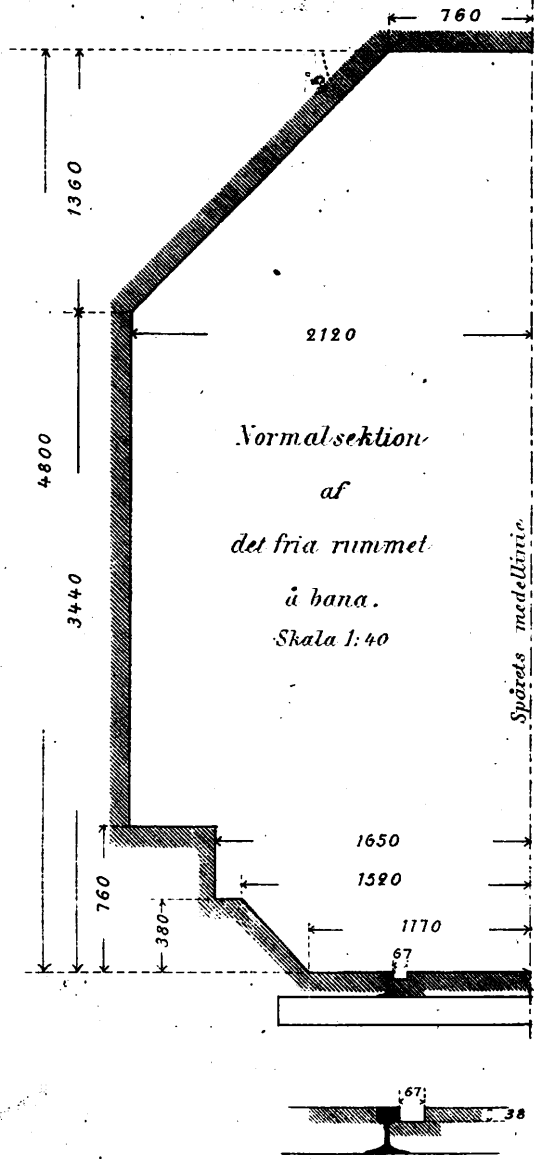
af äldre byggnader och anläggningar invid spåren,

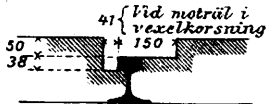
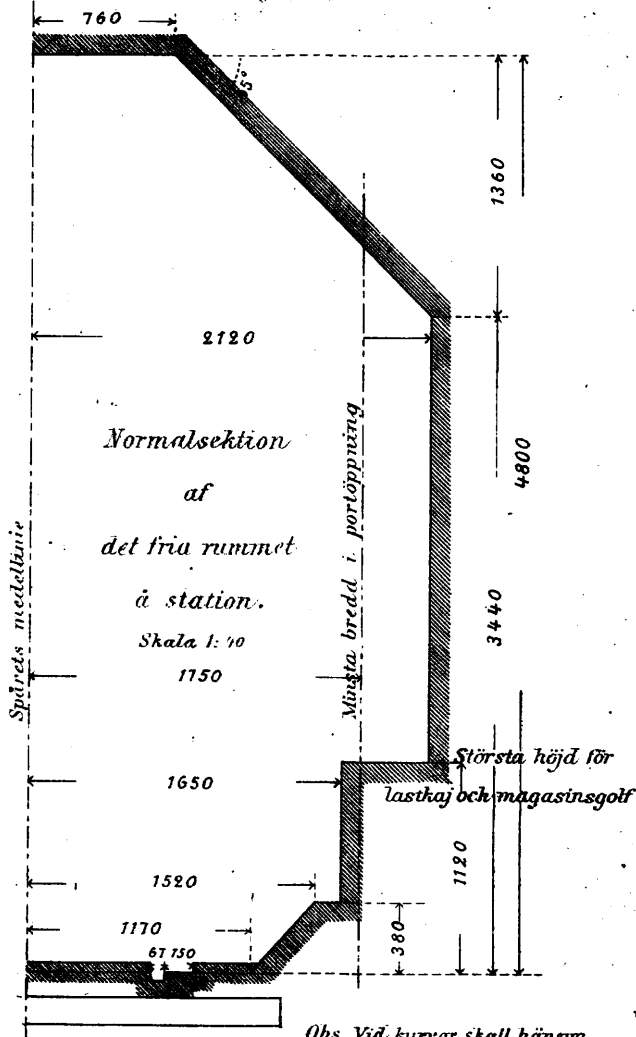
fastställda af

Kongl. Jernvägsstyrelsen

den 20 Juni 1893.







Obs. Vid kurvor skall hänsyn tagas till yttre rälets förhöjning och spårviddens ökning.

