

Andra kapitlet.

Signalordning.

A. Signaler å bana och stationer.

§ 1.

Signalmedel äro:

Semafor, bestående af en hög **stolpe**, med en eller tvenne så kallade **vingar**, anbragta vid stolpens öfre ände och rörliga vinkelrätt emot banan, samt å

stolpens öfre del en **lykta**, åt hvars sken kan gifvas röd eller grön färg;

Signalskifva, bestående af en större **plåt**, anbragt å en **stolpe** sålunda, att den kan vändas tvärs för eller längs med banan. Plåten är röd på den sidan, med hvilken signal gifves, då plåten står tvärs för banan. I förbindelse med plåten är anbragt en **lykta**, som kan visa rödt sken åt samma håll som plåtens röda sida, men grönt sken, då plåten står längs med banan.

Nu nämnda signalinrättningar kallas »fasta» och de signaler, som med dem gifvas, »fasta signaler».

Signaltafla, röd;

Signaltafla, grön;

Signalflagga med röd duk;

Signalflagga med grön duk;

Handsignallykta, hvarmed kan visas rödt, grönt eller hvitt sken;

Knalldosor, eller dosor fyllda med exploderande ämnen;

Den signalerandes armar samt

Signalpipa.

Signaler med flagga, handsignallykta eller arm kallas med gemensamt namn »handsignaler».

§ 2.

Fast signalinrättning får icke uppföras, förändras eller indragas, utan

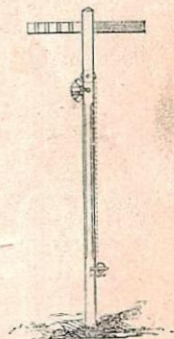
att vederbörande tjänstepersonal blifvit genom skriftliga eller tryckta order derom underrättad.

§ 3.

Stoppsignal, eller signal att tåg skall stanna, gifves på något af följande sätt:

a) vid dagsljus:

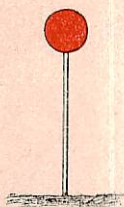
med **semafor**, försedd med 2 vingar, genom den vingen stäld vågrätt, som från ankommande tåg synes till venster om stolpen;



med **semafor**, försedd med blott en vinge, genom denne stäld vågrätt;

med **signalskifva** genom plåten, vänd tvärs för banan;





med **röd signaltafla**,
planterad vid sidan om
och **tvärs** för banan;

med **röd signalflagga**, utvecklad, eller,
då flagga saknas,



med **den signa-**
lerandes båda armar,
sträckta uppåt, eller
ock

med **hvilket föremål** som helst, **hastigt**
fördt flere gånger upp och ned, samt
med **knalldosor**, fästade å rälerna.

b) **nattetid**:

med det **röda skenet** från semafor
eller signalskifvas lykta;

med det **röda skenet** från handsignal-
lykta;

med **skenen af hvad färg** som helst, **ha-**
stigt fördt flere gånger upp och ned, hvil-

§ 5.

Fast signalinrättning skall alltid visa »stopp», utom när tåg tillåtes framgå.

Signal till **tågs framsläppande** skall, om hinder ej förefinnes, med nedan stadgade undantag gifvas, för **ankommande** tåg omedelbart eller högst 10 minuter före tågets väntade ankomst och för **stillstående** tåg omedelbart innan detsamma skall sättas i gång.

Vid station, där tågmöte eller tågförbigång skall äga rum, skall emellertid för ankommande tåg signal till dess framsläppande gifvas omedelbart efter det tåget gifvit signalen »tåg kommer».

Nattetid, då tåg icke väntas, må fast signals lyktor vara släckta å af trafikbefälhafvaren bestämda tider.

Har signal till tågs framsläppande gifvits från fast signalinrättning, skall denna åter ställas till stopp,

om förregling **icke** är anordnad: så snart tåget passerat signalstolpen eller stannat å station; och

om förregling **är anordnad** och såvidt icke annorlunda är för särskildt fall föreskrivet: så snart tåge

ken signal, utförd med **grönt** sken, företrädesvis må användas, då tåg stoppas å station, der det enligt tidtabell skall stanna;

med **knalldosor**, på sätt ofvan är sagdt.

§ 4.

Tåg skall stanna för stoppsignal, gifven

a) å fast signalinrättning, som är uppställd innanför stations yttersta vaxel: utanför denna vaxel;

b) å fast signalinrättning på annat ställe: före ankomsten till signalstolpen;

c) vid stationsrörelser: genast då stoppsignalen visas;

d) vid öfriga tillfällen: så fort ske kan, då stoppsignalen synes eller det märkes, att tåget gått öfver en knalldosa.

Vid ingång å föreningsstation emellan statsbana och enskild jernväg skall tåget stanna å det ställe statsbanans tjänstgöringsreglemente föreskrifver.

§ 5. *Se tillägg*

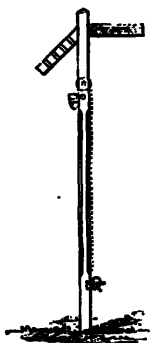
Fast signalinrättning skall alltid visa »stopp», utom när ankommande tåg, efter gifven signal med anghvisslan, tillåtes framgå, då »varsamhet» skall visas och bibehållas, till dess lokomotivet passerat signalstolpen eller dessförinnan stannat, hvarefter signalinrättningen åter ställes till »stopp».

~~Nattetid, då tåg icke väntas, må dock fast signals lyktor vara släckta å af trafikbefälhafvaren bestämda tider.~~

§ 6.

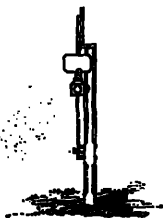
Varsamhetssignal, eller signal att tåg skall gå långsamt, gifves

a) vid dagsljus:



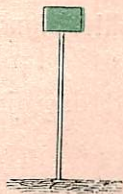
med **semafor, försedd med 2 vingar, genom nedfällande i 45 graders vinkel af den vinge, som från ankommande tåg synes till venster om stolpen;**

med **semafor, försedd med blott en vinge, genom dennes nedfällande i 45 graders vinkel;**



med **signalskifva genom plåtens vändande längs banan;**

med **grön signaltafla**,
planterad vid sidan om
och **tvärs för** banan;



med **grön signalflagga**, utvecklad, eller,
då denna saknas,

med **den signalerandes ena arm**, sträckt
uppåt;



b) nattetid:

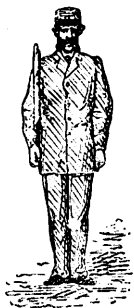
med det **gröna skenet** från semafor
eller signalskifvas lykta;

med handsignallyktas **gröna sken**,
hållet **stilla**.

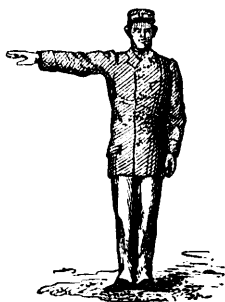
§ 7.

Alltvälsignal, eller signal att i gång varande tåg får obehindradt fortgå, gifves

a) vid dagsljus:



med **signalflagga**, hoprullad och hållen vid högra sidan längs armen, eller, då flagga saknas,



med den signalerandes ena arm, vågrätt utsträckt;

b) nattetid:

med handsignallyktas **gröna** sken, förddt i cirkel.

Mom. 1. Afgångssignal, d. v. s. signal att ett stillastående tåg skall afgå

a) vid dagsljus:
genom en cirkelfor-
mig rörelse med den
signalerandes ena arm;

b) nattetid:
med handsignallyk-
tas gröna sken, fördt
i cirkel.

Om så behöfves
för att väcka loko-
motivpersonalens uppmärksamhet, gifves
såväl under dagen som under natten signal
med ett långt ljud ur signalpipa.



Back! med handsignallyktas ofärgade
sken, långsamt fördt upprepade gånger
vågrätt från höger till vänster och åter.

Mom. 1. Särskilda signaler för sta-
tionsrörelser äro:

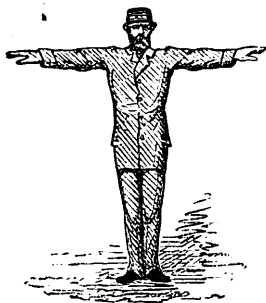
Framåt! betydande att lokomotivet skall **draga** vagnarne, och

Back! att lokomotivet skall **skjuta** vagnarne.

Är lokomotivet **ensamt** eller har det vagnar tillkopplade vid **båda ändarne**, betyder »framåt», att lokomotivet skall sättas i rörelse åt det håll, hvaråt dess **framände** är riktad, och »back», att lokomotivet skall sättas i rörelse åt det håll, hvaråt dess **bakände** är riktad.

Dessa signaler gifvas sålunda:

a) vid dagsljus:



framåt! med den signalerandes båda armar, vågrätt utsträckta;



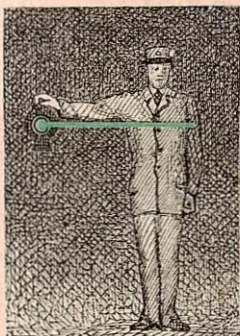
back! med ena armen, förd upprepade gånger från höger till venster och åter;

b) nattetid:

framåt! med
handsignallyktas
gröna sken, lång-
samt fördt i cirkel;



back! med grönt
sken, hastigt fördt
upprepade gånger
från höger till ven-
ster och åter.



Mom. 2. För att **stanna** eller **sakta** stationsrörelse användas de vanliga handsignalerna till »stopp» eller »varsamhet».

§ 10.

I **skymning, dagning** och **tjocka** skola fasta signaler å stationerna, äfvensom alla de signaler, som gifvas af banpersonalen, utföras på begge de särskilda sätt samtidigt, som äro föreskrifna för signalering vid dagsljus och nattetid.

B. Signaler å tåg.

§ 11.

Signalmedel å tåg äro:

Ånghvissla å lokomotiv;

Signallyktor med röda, gröna och hvita sken;

Signalskärm, röd;

Signalskärm, vit med rödt kors;

Signalskärm, vit; samt

Håndsignalmedel, enligt bestämmelserna i § 1.

§ 12.

Med ånghvissla gifvas följande signaler, nämligen:

1:o »**Gif akt!**»: ett kort ljud (●):

a) dels vid stationsrörelse

dels vid igångsättning af tåg, som är försedt med genomgående bromsrättning eller som består af ensamt lokomotiv eller ensam motorvagn,

i hvarje fall dock endast undantagsvis och af särskild anledning, såsom till personers åtvarnande eller till besvarande af signal, som icke kan omedelbart åtlidas:

b) då tåg får passera station såsom svar å gifven afgangssignal;

c) då under tågs gång lindrig bromsning påkallas;

2:o) »**Bromsa kraftigt!**»: tre korta ljud (●●●): då kraftig bromsning påkallas och således alltid, då tåg, som icke har genomgående bromsinrättning, skall stoppas;

3:o) »**Lossa bromsarna!**»: ett långt och ett kort ljud (—●):

a) då bromsning af tåg ägt rum och lokomotivföraren påkallar bromsningens upphörande;

b) då tåg, som icke har genomgående bromsinrättning, skall sättas i gång;

4:o) »**Tåg kommer!**»: ett långt ihållande ljud (—):

a) då tåg nalkas hufvudsignal, som visar stopp;

b) då tåg nalkas tunnel, snögalleri, kurfva i djup skärning eller större vägöfvergång i banans plan, mot hvilken utsikten är skymd;

c) då människor synas i spåret framför tåget;

5:o) **Larmsignal**: många lätt upprepade korta ljud (●●●●●●●);

Denna signal afser att tillkalla arbetsbiträde och får endast användas, då **skyndsamhet** är af nöden.

ger upprepad, betyder, att bromsarne skola skyndsamt och med kraft åtskrufvas;

Lossa bromsarne! med ett långt och derefter ett kort ljud, när bromsarne skola lösskrufvas;

Tåget kommer! med ett långt uthållande ljud, när tåget nalkas

station eller annat ställe, som skyddas af fast signal,

kurva i skärning, eller vägfvergång, ditåt utsigten är skynd,

samt då personer synas på banan framför tåget.

Larm! med många, tätt upprepade, korta ljud, då skyndsamt arbetsbiträde erfordras.

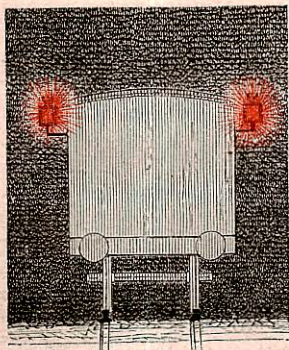
§ 13.

Mom. 1. **Signallyktor å tåg** skola nattetid och i tjocka vara anbragta så, som nedan sägs:

a) då lokomotivet drager vagnarna:

å den vid lokomotivets gång främst varande delen antingen två lyktor med ofärgadt sken framåt eller en enda, centralt och högt fästad stor lykta likaledes med ofärgadt sken framåt och

å sista vagnen i tåget två lyktor, visande rött sken bakåt och ofärgadt sken framåt;



å sista täckta vagnen i tåget **2 lyktor**, visande **röda sken bakåt** och **hvita framåt**;

b) då lokomotivet **skjuter** vagnarna framför sig:

å lokomotivet **två lyktor** med **rödt sken bakåt**, och

å den vagn, som går främst, **två lyktor** med **ofärgadt sken framåt** och **rödt sken bakåt**;

c) då lokomotivet går **ensamt**:

antingen **två lyktor** med **ofärgadt sken framåt** eller **en enda**, centralt och högt fästad **stor lykta**, likaledes med **ofärgadt sken framåt**, samt

två lyktor, visande **rödt sken bakåt**;

d) vid **snöplogning**:

tre eller **fyra lyktor** å lokomotivet på samma sätt som i mom. c sägs, med iakttagande däraf, att de lyktor, som äro vända åt snöplogen, fästas så högt, att deras sken synes **öfver** plogen.

Mom. 2. Vid stationsrörelser och sådana rörelser å banan, som ske under skydd af behöriga stoppsignaler, äfvensom vid sådan backning af tåg, som måste ske vare sig till undvikande af fara eller under de förhållanden, hvarom säkerhetsreglernas § 52 handlar, behöfva lyktornas sken icke ändras efter tågets olika rigtning.

§ 14.

Å jernväg, der det anses nödigt att vid dagsljus särskildt beteckna **sista vagnen i tåg**, skall sådan beteckning ske genom en **hvit skärm**, fästad vid vagnens eftersta gafvel.

§ 15.

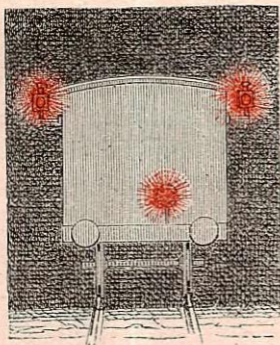
Extratåg, som icke är på annat sätt för vederbörande banpersonal kungjort, skall, så vidt möjligt, tillkännagifvas genom särskilda signalmedel, fästade efterst å det tåg, som näst förut passerar extratågets väg,

a) vid dagsljus:

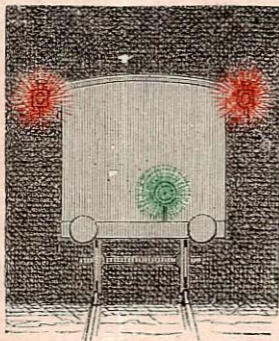
genom en **röd skärm**, eller **röd flagga**, angifvande att **extratåget kommer efter från samma håll**:

genom en **hvit skärm med rödt kors**, eller en **grön flagga**, betydande att **extratåg kommer från motsatt håll**;

b) nattetid och i tjocka:



genom en
lykta med rött
sken, angifvande
extratåg från sam-
ma håll, samt



genom en
lykta med grönt
sken, betydande
extratåg från mot-
satt håll.

§ 16.

Behöfver tågpersonalen gifva till lokomotivföraren någon af signalerna »stopp», »varsamhet», »alltväb» eller afgångssignal, skall detta ske genom handsignaler.

C. Allmänna föreskrifter.

§ 17.

Signal skall gifvas så, att den tydligt kan märkas af den, som skall rätta sig derefter.

§ 18.

Hvar och en, som under tjenstgöring skall begagna signalredskap, är ansvarig för att dessa äro för ändamålet i brukbart skick och till hands, då de skola användas.

§ 19.

De i denna signalordning upptagna signaler få icke utföras på annat sätt än här ofvan föreskrifvits. Icke heller få andra signaler användas, utan att de äro af jernvägens styrelse fastställda.