

Fjortonde kapitlet.

Instruktion för telegraf- tjensten. (Telefon.)

Allmänna bestämmelser.

§ 1.

Jernvägstelegraf har hufvudsakligen till ändamål att fortskaffa brådskande meddelanden rörande jernvägarnes angelägenheter.

Stats- och privattelegram befordras, så vidt jernvägstjensten det medgifver.

§ 2.

Tjenstetelegram skall vara skriftligen uppsatt och undertecknad af vid jernväg anställd person, som ansvarar för att det rörer tjänsteärende. Såsom tjenstetelegram får likväl svar å dylikt telegram äfven från person utom jernvägen behandlas.

§ 3.

Telegram i tjänsteärenden mellan statsbanan och enskild jernväg äro afgiftsfria och befordras enligt i denna instruktion meddelade föreskrifter. I sådant telegram från enskild jernväg bör afsändarens befattning utsättas.

§ 4.

Kongl. Telegrafverket eger att i tjänsteärenden afgiftsfritt begagna jernvägstelegrafen för meddelanden emellan Telegrafstyrelsen och tjänsteman, som verkställer liniearbete utmed statsbanan, äfvensom för linieundersökningar, dock med vilkor att telegrafering för jernvägstjensten ej derigenom hindras.

§ 5.

Vid de tillfällen då postförande tåg af snö eller andra hinder **uppehålls**, skola tjenstetelegram så väl från tåget medföljande postexpeditör eller postiljon till Kongl. Generalpoststyrelsen, postinspektören eller postkontor å bestämmelsestationen, som ock de order hvilka postinspektören med anledning af sålunda anmäldt förhinder finner nödigt utfärda,

afgiftsfritt expedieras. Endast telegram rörande tågens gång skola hafva företräde framför dessa posttelegram.

§ 6.

Telegram rörande å jernvägen afsändt oförtulladt gods får från vederbörande tulltjensteman vid afsändningsstationen afgiftsfritt sändas till vederbörande tullkammare vid mottagningsstationen.

§ 7.

För meddelande angående vidarebefordring af å bautåg sända fångar, uppgift å deras antal samt requisition af bevakning eller fångvagn får jernvägstelegrafan likaledes afgiftsfritt begagnas.

§ 8.

De i föregående trenne punkter omnämnda telegram behandlas och redovisas såsom privattelegram, med den skilnad, att porto icke debiteras.

§ 9.

Meddelanden i tjensten, som utan olägenhet kunna sändas skriftligen, böra icke göras per telegraf.

§ 10.

Tjenstetelegram skall vara kort, tydligt och bestämdt. Tjenstetelegram rörande den privata telegramvexlingen affattas enligt särskildt fastställt formulär.

§ 11.

Jernvägens personal förbjudes att aftelegrafera meddelande, som rör tågens gång

eller annan vigtig sak, innan detsamma blifvit **undertecknadt** af afsändaren. Ställföreträdare skall under namnet äfven teckna sin signatur.

§ 12.

Telegram, som saknar annan adress än stationens namn, anses adresseradt till stationsföreståndaren.

§ 13.

Är tienstetelegram, hvilket icke rörer tågens gång, så angeläget, att larmsignal vid telegraferingen får begagnas, bör afsändaren i telegrammets adress göra antekning derom.

§ 14.

Tienstetelegram bör icke innehålla andra förkortningar än sådana, som äro allmänt brukliga eller af styrelsen särskildt bestämda.

§ 15.

Har afsändare af tienstetelegram anbefalt dess repeterande, skall emottagaren telegraferade innehåll ordagrant tillbaka till afsändaren. Har denne begärt qvitto, skall telegrammets emottagande erkännas, med angifvande af dess hufvudsakliga innehåll.

§ 16.

Befinnes mottaget tienstetelegram endast innehålla meddelande af enskild natur, skall afskrift deraf iusändas till trafikchefen.

Stationspersonalens åligganden.

§ 17.

Det åligger så väl stationsföreståndare som öfrig stationspersonal att, då så erfordras, biträda vid telegraftjensten; skolande samtliga tjänstemän vid trafikstationerna ega godkänd färdighet i telegrafering med morsetelegraf.

§ 18.

Stationsföreståndare skall öfvervaka, att å stationen befintliga telegraf- och elektriska signalapparater, med hvad till dem hörer, aktsamt handhafvas, omsorgsfullt vårdas och städse äro i fullt tjänstbart skick. Vid stationer, der elektriska signal- eller säkerhetsinrättningar äro anbragta i stationens närhet, har stationsföreståndaren samma åliggande beträffande dessa.

§ 19.

Telegrafapparat får icke af stationspersonalen söndertagas eller repareras, icke heller får ändring af ledningarne å telegrafexpedition företagas, med mindre telegrafinspektören derom lemnat föreskrift.

§ 20.

Stationsföreståndare skall ansvara för, att tillräckligt antal telegrafkunnig personal å föreskrifna tider tjänstgör vid telegrafan, och att inga obehöriga personer få handhafva telegrafapparaterna.

§ 21.

Telegrafpåpassning. skall börja 15 minuter innan tåg enligt tidtabell bör afgå från närmaste station och fortfara till 5 minuter efter det tåget inkommit till näst efterföljande station med telegrafpåpassning.

Å utgångsstation för tåg skall påpassningen börja 15 minuter före tågets afgång och å slutstation fortfara, tills 5 minuter förflutit efter det tåget dit inkommit.

Så länge tåg finnes på banan, skall telegrafan passas å närmaste morsestationer å ömse sidor derom.

Station, der reservlokomotiv är förlagdt, skall hafva påpassning så länge lokomotivets reservtjänst varar.

I öfrigt bestämmes tiden för telegrafpåpassningen af vederbörande trafikchef, som äfven eger att å station med fåtalig personal medgifva befrielse från påpassning, då sådan icke enligt ofvanstående är för tågtjensten nödvändig.

Tjänstgöringen för dagen må ej sluta förr än hvarje på stationen inlemnadt eller till transitering mottaget telegram så vidt möjligt blifvit aftelegraferadt.

Skulle jernvägens läkare vid svårare sjukdomsfall önska begagna telegrafan, får påpassningen utsträckas så länge läkaren anser nödigt.

§ 22.

Då flere personer deltaga i telegraftjenstgöringen, skall turlista för densamma finnas anslagen å expeditionen. Alla förändringar i tjänstgöringsturerna skola antecknas å turlistan, hvilken skall af stationsföreståndaren förvaras för att tjena till ledning vid möjligen förekommande undersökningar.

Vaktbyte mellan de å telegrafens tjänstgörande må endast undantagsvis, och aldrig utan stationsföreståndarens medgifvande, ega rum.

§ 23.

Om flere personer samtidigt tjänstgöra å telegrafexpeditionen, skall en af dem vara vaktföreståndare, tillse att vaktlaget är fulltaligt enligt turlistan samt ansvara för påpassningen och ordningen å expeditionen; och skall hörsamhet honom visas af öfrige i vaktlaget tjänstgörande.

§ 24.

Afgående vaktlag må endast i mån af det nya vaktlagets ankomst aflägsna sig från expeditionen, och skall föreståndaren för ett afgående vaktlag dessförinnan tillse, att alla expedierade telegram äro försedda med vederbörliga anteckningar samt meddela mottagande vaktföreståndaren för tjänstgöringen erforderliga upplysningar.

§ 25.

Telegrafhemlighetens bevarande är en all jernvägspersonal åliggande ovilkorlig skyldighet,

hvarför ock obehörigt meddelande af notiser till tidningarne förbjudes.

§ 26.

Hvar och en, som eger deltaga i telegraf-tjenstgöring, skall vid telegrafering begagna signatur, hvilken för vid morsestation tjenstgörande bör godkännas af trafikchefen och icke utan hans medgifvande får ändras.

§ 27.

Stationsföreståndare och öfrig stationspersonal skola rätta sig efter de föreskrifter som telegrafinspektören i telegraftekniskt hänseende meddelar, samt lemna det biträde denne påkallar för fels uppsökande och afhjelpande.

§ 28.

De såsom föreståndare för de viktigare telegrafexpeditionerna anstälde telegrafister åligger att på allt sätt söka främja telegrambefordringens hastiga och ordentliga gång, att biträda telegrafinspektören vid tillsynen å telegraflinierna och att till honom anmäla uppkomna fel å apparater och ledningar samt försumligheten eller origtigt förfarande vid telegraferingen.

§ 29.

Stationsföreståndare och vid telegrafens tjenstgörande personer böra förskaffa sig kännedom om telegrafledningarne å stationen för att vid behof kunna afhjelpa mindre felaktigheter å desamma.

§ 30.

Då telegrafpåpassning ej eger rum, skola telegrafapparaterna hållas förbistängda äfvenså vid starkt åskväder, i hvilket senare fall grannstationerna om möjligt underrättas. Sådan förbistängning får ej fortfara längre än nödvändigt.

§ 31.

Å mellanstation får morselinie aldrig stängas till jorden. Undantag härifrån göres endast då order om afstängning för undersökning af linien erhållits, samt då telegraferingen omöjligöres af liniefel, i hvilket fall stationerna å ömse sidor om den felaktiga delen af linien bör hafva denna afstängning till dess felet blifvit afhjelpt.

§ 32.

Uppstår fel å telegrafledning, skall stationspersonalen genast noga undersöka, om felet möjligen finnes å expeditionen eller inom stationsområdet, och skall, om denna undersökning icke medför åsyftadt resultat, underrättelse ofördröjligen meddelas trafikchefen, hvilken äfven skall underrättas, om, hvar och huru möjligen varseblifvet fel blifvit afhjelpt eller om hans närvaro anses behöflig.

§ 33.

Har meddelande erhållits om, eller finnes anledning antaga, att felet bör sökas å linien mellan egen och närmaste station, skall stationsföreståndaren genast dels sända bud der-

om till vederbörande banmästare och vakter, dels, der så ske kan, telegrafera till nämnda grannstation, som är skyldig att från sin sida underrätta vederbörande banbevakning.

§ 34.

Uppstår fel å ledning, skall station, der felet märkes eller meddelats, ofördröjligen dels sända bud till vederbörande banbevakning samt telegrafera till grannstationerna, hvilka samtliga äfven skola tillsäga banbevakningen på sätt i föregående punkt säges.

§ 35.

Stationsföreståndare hafva lika skyldighet i afseende å statstelegrafens som å jernvägens egna ledningar. Telegrafverket får dock icke betjenas i sådan utsträckning, att olägenheter för jernvägstrafiken derigenom uppstå.

§ 36.

Vid fel å telegrafapparat, hvarigenom telegraferingen försvåras, skall trafikchefen underrättas, på det ej den felaktiga apparaten må genom fortsatt begagnande taga större skada.

§ 37.

Alla slags telegrafapparater skola requireras från trafikchefen, och skola de utbytta ofördröjligen till honom insändas. Öfriga telegraf-effekter och materialier requireras från förrådet.

§ 38.

Kan en bristfällig telegrafeffekt icke undvaras förrän annan i dess ställe erhållits, antecknas detta å requisitionen. Det åligger stationsföreståndaren att genast efter emottagandet af annan sådan effekt insända den bristfälliga.

Telegrafering.

§ 39.

Vid telegrafering må ej användas andra signaler, tecken eller förkortningar än sådana, som af trafikchefen blifvit antagna.

§ 40.

Morsestation anropas medelst dess signaltecken tre gånger upprepadt, åtföljdt af den anropade stationens tecken två gånger. Anropad station svarar med sitt signaltecken två gånger upprepadt.

§ 41.

Skall telegram delgifvas två eller flere stationer å samma linie, anropas först den närmaste af dessa och tillsäges »affäs», derefter förfäres på samma sätt med den dernäst närmaste o. s. v. Då den längst bort belägna svarat, sändes telegrammet.

§ 42.

Skola alla stationer på en linie eller del deraf anropas, sker detta genom allmän signal

åtföljd af vanlig signal till den längst bort belägna stationen. Allmän signal från mellanstationen åtföljes af signaltecknen för de längst bort belägna stationerna och den anropande stationens tecken.

§ 43.

Svar å allmän signal gifves af stationerna i ordning efter hvarandra, först af den närmaste och sist af den aflägnaste. Har mellanstation gifvit signalen, besvaras den först af stationerna »uppåt» och sedan af stationerna »nedåt» i nyssnämnda ordning.

§ 44.

Efter hvarje anrop skall göras ett uppehåll, på det den anropande må hinna svara innan kallelsen förnyas.

§ 45.

Larmsignal får begagnas endast för högst viktiga telegram, och skall, då denna signal höres, all pågående telegrafering afbrytas.

§ 46.

På larmsignal följande anrop skall af vederbörande station **genast** besvaras, med åsidosättande af all annan tjenstgöring, såvida ej derigenom olycka kan föränledas. Anropas en station med larmsignal under det tåg är inne å stationen, skall den vid telegrafan tjenstgö-

rande genast underrätta stationsföreståndaren, hvilken ej får afsända tåget förr än han tagit del af det telegram, för hvilket signalen gifvits.

§ 47.

Anropad station, hvilken är hindrad att genast mottaga telegram, skall besvara signalen och derefter sända tecknet »vänta», men så snart hindret upphört anropa den station som signalerat.

§ 48.

Station, som anropas på flere apparater, men icke kan samtidigt mottaga på alla dessa, bör företrädesvis expediera telegram från af lägset belägen station samt allmänt telegram.

§ 49.

Station, som anmodas att anropa (= »väcka») annan närbelägen station, är skyldig sådan begäran efterkomma.

§ 50.

Om vid telegrafering med öfverdragning de framkommande tecknen äro så otydliga, att skriften ej utan fara för misstag kan afläsas, bör den emottagande stationen gifva öfverdragningstecknet flere gånger upprepadt, hvilket af öfverdragningsstationen besvaras med samma tecken och eget signaltecken. Eger öfverdragning rum å flere stationer, skola alla i ordning besvara signalen som nyss är sagdt, den närmaste först.

§ 51.

Sedan svar å anrop erhållits, afsändes först telegrammets inledning i följande ordning:

a) telegrammets klass (dock icke vid tjänste-telegram), hvarvid dess egenskap af stats- eller privattelegram betecknas med »stats» eller »pr»;

b) adresstationens namn eller signatur;

c) den ursprungliga inlemningsstationens namn eller signatur;

d) telegrammets ursprungliga inlemningsnummer;

e) ordantalet (endast för stats- eller privattelegram);

f) inlemningstiden i timmar och minuter, med tillägg af fm. eller em. (afsändes telegram annan dag än inlemningsdagen angifves äfven denna);

g) förmedlingsstationens namn och telegrammets der åsatta nummer (å taxerad telegram från främmande telegraf);

h) tjänsteanmärkingar, såsom flera adresser, pressfel, fördröjd befordran m. m.

Derpå följa efter hvarandra adress, text och underskrift samt afsändande telegrafistens signatur, hvarvid iakttages, att inledningen skiljes från adressen, adressen från texten och texten från underskriften genom »åtskilnads-tecknet» (å morseapparat).

§ 52.

Telegram skall utan någon förkortning eller förändring af telegraferas alldeles sådant, som

det i originalet blifvit af afsändaren nedskrifvet eller sedermera af honom eller hans ombud ändradt. Vid förkortade ord, hvilka icke finnas upptagna i förkortningstabellen, bör å morseapparat förkortningstecknet begagnas.

§ 53.

Märker den telegraferande, att han missatgit sig, afbryter han telegraferingen med »misskrifningstecknet», upprepar det sista rätt aftelegraferade ordet och fortsätter derifrån. Om å morseapparat otydlig skrift framkommer, afbryter den afläsande genom samma tecken och begär repetition, hvarvid tecknet »rr» användes, om intet af det aftelegraferade uppfattas, men »rfr», om ny skrift behöfves endast från ett visst uppgifvet ord, med hvilket den afsändande då återtager telegraferingen.

§ 54.

Vid allmänt telegram afgifves detta svar endast af den längst bort belägna stationen (»uppåt» linien, om afsändande stationen telegraferar i begge riktningarne), och skall efter hvarje ord göras så långt uppehåll, att ensam person utan svårighet kan hinna afläsa och uppskrifva det telegraferade.

§ 55.

Vid emottagandet af stats- eller privattelegram skall den afläsande, så snart aftelegraferingen är slutad, jemföra det mottagna ordantalet med det uppgifna och, om dessa ej

öfverensstämma, telegrafera det förra tillbaka. Finner den afsändaende detta riktigt, återgifves detsamma med tillägg af ordet »rätt», i motsatt fall upprepas första bokstafven i hvarje ord och första siffran i hvarje tal till dess skiljaktigheten blifvit upptäckt.

§ 56.

Vid telegrafering å morseapparat skall den afläsande genast efter telegrams emottagande återtelegrafera dess nummer och alla i sjelfva telegrammet förekommande siffror, chiffer, enstaka bokstäfver samt otydliga eller obekanta ord.

Förekommer i telegram uttryck, hvilket är otydligt eller saknar mening, skall detsamma repeteras.

§ 57.

Tidtabell, som sändes per telegraf, skall fullständigt kollationeras.

§ 58.

Afläsande telegrafist eger att fullständigt återtelegrafera det emottagna telegrammet, om han anser sådant nödigt. Likaså har den som afsändt ett telegram rätt att fordra dess fullständiga återtelegraferande.

§ 59.

Då siffertal åtföljes af bråk, t. ex. $5\frac{1}{2}$, skall vid morsetelegrafering det hela talet skiljas från bråket genom ett streck (—). Vid angifvande af tid skiljas på samma sätt timmar från minuter.

§ 60.

Kollationering bör icke uppskjutas eller afbrytas. Efter kollationeringen skall det telegraferade qvitteras med den afläsandes signatur, å morseapparat föregången af tecknet »förstådt» (. . . — .). Förr än detta skett anses ej telegrammet vara mottaget.

§ 61.

Allt hvad som ankommit på morseapparat skall kunna återfinnas på pappersremsan, och skall därför, vid emottagandet af telegram eller qvitto å sådant, noga tillses att remsan löper och att tecknen derå blifva tydliga.

§ 62.

Vid emottagandet af telegram skall det samma, med alla dertill hörande tjensteuppgifter, genast noggrannt och ordentligt nedskrifvas. Dessutom skall, å så väl afsändt som emottaget telegram, noga antecknas på hvilken apparat det telegraferats, till eller från hvilken station det blifvit sändt, dag, timme och minut då detta skett, samt afsändande och mottagande telegrafisters signaturer. Härvid angifves både å afsändnings- och mottagningsstationen den tid, då mottagande telegrafisten, efter kollationeringen, qvitterat telegrammet med sin signatur.

§ 63.

Redan afsändt telegram får icke ändras eller återtagas, såvida icke afsändaren derom affåtit nytt telegram.

§ 64.

Hvar och en vid telegrafan tjänstgörande är ovilkorligen skyldig att efter hvarje afsändt eller mottaget meddelande gifva sin signatur, äfvensom att uppgifva den, då sådant begäres.

§ 65.

Telegram till flere stationer qvitteras först af den längst bort belägna stationen (»uppåt», om afsändande stationen telegraferar i begge riktningarne) på vanligt sätt. De öfriga stationerna qvittera, sedan de vid kollationeringen öfvertygat sig om, att det emottagna telegrammet blifvit rätt uppfattadt, i ordning från den aflägsnaste, morsestationerna medelst emottagande telegrafistens signatur åtföljd af stationens signaltecken.

§ 66.

Under pågående telegrafering till flere stationer får repetition icke begäras af mellanstation, utan skall dermed uppskjutas, till dess telegraferingen afslutats.

§ 67.

Pågående telegrafering får endast i högst viktiga fall afbrytas.

§ 68.

All telegrafering skall ske med lugn, ordentlighet samt ej för stor hastighet, och är det strängt förbjudet att dervid begagna ohöfliga uttryck.

§ 69.

Likaledes förbjudes att genom telegrafens anlitande för enskilda meddelanden uppehålla eller förhindra telegrambefordringen.

§ 70.

Alla telegram skola så fort ske kan afsändas. Blir aftelegraferingen afsevärd tid fördröjd, skall telegramafsändaren derom underättas.

§ 71.

Telegram böra befordras i följande ordning:

1:o) Telegram rörande i gång varande tåg samt andra högst viktiga tjenstemeddelanden;

2:o) Statstelegram;

3:o) Tjenstetelegram, hvilka icke kunna hänföras till de i 1:o) omnämnda, samt privattelegram.

§ 72.

Telegram af samma slag skola, så vidt ske kan, aftelegraferas i ordning efter den tid, vid hvilken hvart och ett inlemnats eller till vidare befordring emottagits.

§ 73.

Tjenstelegram, för hvilket icke särskildt formulär begagnas, skall införas i telegrambok och före aftelegraferandet åsättas nummer och inlemningstid.

§ 74.

Första telegrammet i hvarje månad erhåller nummer 1, och de öfriga numreras i följd efter inlemningstiden.

§ 75.

Då ej särskildt formulär eller dubbelskrifningsblanketter begagnas, skall hvarje ankommande telegram införas i telegrambok och derefter, om så erfordras, på vanlig blankett utskrifvas.

§ 76.

Användas dubbelskrifningsblanketter, behålles det med blyerts skrifna exemplaret vid stationen, och det andra tillställles adressaten.

§ 77.

Alla telegramböcker skola vara paginerade, och får intet blad ur dem borttagas.

§ 78.

Om uti nedskrifvet telegram rättelse måste göras, bör det ske genom öfverstrykning af den felaktiga texten, hvarefter den rätta på nytt inskrifves. I intet fall får härvid radering ega rum.

§ 79.

Transitotelegram skall införas i telegrambok, och är station, som mottagit sådant telegram, ansvarig för att detsamma skyndsamt vidare sändes.

§ 80.

Inom jernvägens expeditioner aflemnas tjenstetelegram öppet. Skall sådant sändas utom jernvägens område, bör det, likasom privattelegram, inläggas i omslag och af adressaten qvitteras.

§ 81.

Hvarje telegram bör, så vidt ske kan, sändas direkt den kortaste vägen till adresstationen eller till vederbörande transiteringsstation. Kan direkt befordran icke ega rum, skall befordringsleden i allmänhet väljas så, att så kort linie och så få stationer som möjligt för ändamålet tagas i anspråk. Med visareapparat bör i allmänhet icke telegraferas **direkt** så långt, att mer än **en** af de stationer, hvilka i regel skola hafva linien afstängd, behöfver öppna densamma.

§ 82.

Kan öfverdragnings- eller utgreningsstation icke vid begäran öppna en linie, är dylik station skyldig att till transitering mottaga telegram till station på den afstängda linien. Samma föreskrift gäller då linien är öppen, men svar på signal ej erhålles, eller telegram endast med svårighet kan direkt expedieras. Skyldighet att transitera åligger äfven hvarje närmare adresstationen belägen station, när sådant vid liniefel eller af annan anledning kan vara nödvändigt.

§ 83.

Då transitering begäres, må sådan ej vägras eller genom invändningar fördröjas, vederbörande likväl obetaget, att, då dylik begäran anses utan giltig anledning framställd, derom hos trafikchefen göra anmälan.

§ 84.

Vid långväga telegrafering skola de direkta morselinierna företrädesvis användas.

§ 85.

Rörande telegrafering från tåg är särskildt stadgadt.

§ 86.

Tidsignal skall hvarje morgon gifvas från af trafikchefen bestämd station till samtliga stationer inom jernvägen. Hvar och en af dessa anmärker skilnaden mellan den angifna tiden och stationsurets tid. Tidsignal gifves sålunda, att den signalerande, sedan mottagningsstationerna svarat, telegraferar timmen och nästkommande minut samt derefter å morsetelegraf »prickar» till dess den angifna minuten är full, då ordet »nu» och telegrafistens signatur afsändas. Stationerna svara såsom vid allmänt telegram.

Hvarje station, som sänder eller mottager tidsignal, skall anteckna den signalerade tiden samt afsändande och emottagande signaturer.

Station, som är hindrad besvara tidsignalen, då den gifves, är skyldig att, så fort ske kan, från station som emottagit densamma efterfråga tiden.

§ 87.

Telegrafiska vagnrapporter sändas på sätt trafikchefen bestämmer.

§ 88.

Den å morseapparat använda pappersremsan skall varsamt handhafvas och så vidt möjligt bevaras hel. Har remsan gått af, sammanfästas ändarne så, att man kan se att de hört tillsammans. I slutet af hvarje för telegrafering begagnad pappersrulle skall med bläck antecknas numret å den apparat, på hvilken den varit använd, tiden (dag, timme och minut) när dess användning slutat, samt den persons signatur som gjort anteckningen.

§ 89.

Begagnade pappersremсор samt original till afsända och koncept till ankomna tjenstetelegram skola ordnas efter tidsföljd samt förvaras under minst ett år.

§ 90.

Vid de stationer, som hafva telefon i stället för telegraf, begagnas den förra vid alla de fall, der den senare annars skulle användts, och gäller här i alla tillämpliga fall förestående instruktion.

§ 91.

Om telegram inlemnas till station med endast telefon, debiteras telegrammet enligt taxa och telefoneras till närmaste jernvägens telegrafstation, der ej statstelegraf finnes, utan någon afgift för denna telefonering, hvarefter telegramportot sändes till och redovisas af nyssnämnda station.

§ 92.

Då telefon begagnas af person utom jernvägen debiteras denne 10 öre per 3 minuters samtal, der ej särskild afgift af telefonbolaget är bestämd, i hvilket fall äfven denna afgift skall af den telefonerande erläggas. Detta senare gäller äfven för jernvägens personal vid samtal som icke röra tjensten. Telefoninkomsterna redovisas den sista i hvarje qvartal.

§ 93.

Då telegram, adresseradt till station med endast telefon, ankommer till den telegrafstation, som skall vidare befördra detta, sker befördran så skyndsamt som möjligt, meddelandet börjar »Tjenstetelegram», »Privattelegram» etc. och slutar med den telefonerandes signatur, detta nedskrifves å emottagningsstationen i telegrambok, hvarefter telegrammet genast **repeteras**, **först härefter** antecknar telegrafstationen under telegrammet »Afsändt till station per tfn kl.» samt signaturerna å emottagaren och afsändaren vid de båda stationerna.

Skriftecken för Morse- Telegraf.

Bokstafstecken

a . _ _	o _ _ _ _
b _ _ . . .	p . _ _ _ .
c _ _ . _ . .	q _ _ _ . _ _
ch _ _ _ _ _	r . _ . .
d _ _ . .	s
e .	t _ _
é . . _ . . .	u . . _ _
f . . _ . .	ü . . _ _ _
g _ _ _ . .	v _
h	w . _ _ _ _
i	x _ _ . . _ _
j . _ _ _ _ _	y _ _ . _ _ _
k _ _ . _ _	z _ _ _ . . .
l . _ . . .	â . _ _ . . _ _
m _ _ _ _	ä . _ . . _ _
n _ _ . .	ö _ _ _ _ . .

Siffertecken och deras förkortande vid kollationering

1 . _ _ _ _ _	1 . _ _
2 .. _ _ _ _	2 .. _ _
3 ... _ _ _	3 ... _ _
4 _ _	4 _ _
5 _	5 _
6 _ _	6 _ _
7 _ _ _	7 _ _ _
8 _ _ _ _	8 _ _ _ _
9 _ _ _ _ _	9 _ _ _ _ _
0 _ _ _ _ _	0 _ _ _ _ _
Bråkstreck _ _ _ _ _	Bråkstreck _ _ _ _ _

Skiljetecken

Punkt	[.]
Semikolon	;	_ . _ . _ .
Komma	,	._ . _ . _ .
Kolon	:	_ _ _ . . .
Frågetecken eller icke förstått	[?]	.. _ _ _ .
Utropstecken	!	_ _ _ . _ _
Apostrof	'	._ _ _ _ .
Bindestreck	-	_ . . . _
Parentes	()	_ . _ _ _ _
Citationstecken	["]	._ . . _ .
Ny rad_

Obs. Tecknen för parentes, citation och understrykning skrivas å ömse sidor om de ord, som dermed skola utmärkas.

Öfriga tecken och signaler

Åtskilnads-tecken*	— . . . —
Slut- » ** —
Qvitterings- » *** — . . . — . . . — .
Väntnings- » —
Understryknings-tecken		. . — — . . —
Misskrifnings- »	
Allmän signal.....		. . .
Tid-signal —
Vagnrapport-signal.....		. . . — . . . — .
Öfverdragnings-signal.....		. . —
Larm-signal — — — —
Förmiddag (matin)		— — —
Eftermiddag (soir)
Förstått.....		. . . — . .

För privatkorrespondens:

Privattelegram — — — . .
Kollationeradt telegram		— — — . — . .
Svar betaldt — . . . — — — .
Post betald — — — . . — — — .
Gång- eller ilbud betaldt		— . . . — . — — — .
Mottagningsbevis		— . — . . . — . .
Vidaresändning —

* Användes mellan inledningen och adressen, mellan adressen och texten samt mellan texten och underskriften.

** Användes vid telegrams afsändande närmast framför signaturen.

*** Användes på mottagen och rätt befunden kollationering.

Förkortningar,

som få användas i telegrafering.

Aa	Angeläget.	Fmå	Fammått.
Afd	Afdelning.	Frg	Fraktgods.
Afg	Afgår.	Frs	Fraktsedel.
Afl	Aflöning.	Frv	Förrådsförvaltare.
Afs	Afsänd.	Fskrv	Förste Stations- skrifvare.
Afst	Afstäng.		
Ang	Angeläget.	Glst	Godslista.
Ank	Ankommer.	Goex	Godsexpedition.
		Gsv	Godsvagn.
BA	Banafdelning.		
Bbv	Banbevakning.	Ilex	Ilgodsexpedition.
BD	Bandirektör.	Ilg.	Ilgods.
Biö	Baningeniör.	st	Ilgodslista.
Bkl	Bokhållare.		
Bmst	Banmästare.		
Bv	Banvakt.	Kb	Kontorsbiträde.
ByÅ	Byråafdelningen.	Kg	Kilogram.
		KK	Kontrollkontor.
Cirk	Cirkulär.	Kkr	Kontrollör.
Cly	Colly.	Kl	Klocka.
		Km	Kilometer.
Dest	Destinerad.	Kmk	Kamrerarekon- toret.
Dis	Disponibel.	Kmr	Kamrer.
		Knr	Konduktör.
EB	Enskilda banor.	Kr	Kronor.
Efk	Efterkraf.	Ksk	Kassakontoret.
Efs	Efterkrafssedel.	Kskrv	Kontorsskrifvare.
Em	Eftermiddag.	Ksr	Kassör.
Exp	Expedition.		
Ex	Extra.	Lit	Littera.
Extg	Extratåg.	Lok	Lokomotiv.
		Lokf	Lokomotivförare.
Fm	Förmiddag.		

Lokmst	Lokomotivmästare.	TC	Trafikchef.
Lst	Lastade.	TCA	Trafikchefsassistent.
MA	Maskinafdelning.	TD	Trafikdirektör.
Mr	Meter.	TDA	Trafikdirektörsassistent.
NA	Nedre afdelning.	TE	Trafikchefsexpedition.
Ndg	Nedgående.	Tel	Telegraf, telegram.
Nr	Nummer.	Telins	Telegrafinspektör.
P	Privat(-telegram).	Tgn	Tåg in.
Pkmst	Packmästare.	Tgt	Tåg ut.
Pkt	Paket.	Tgvr	Tågvagnrapport.
Plst	Paketgodslista.	Ts	Telegrafsvär.
Pm	Promemoria.	Uppg	Uppgående.
Poll	Polletterad.	VD	Verkställande direktör.
Pp	Permission.	Vg	Var god.
Prs	Presseuning.	Vkm	Verkmästare.
Psv	Personvagn.	VO	Väderleksobservation.
Rqv	Requireras.	Vr	Vagnrapport.
Sign	Signatur.	Öa	Öfre afdelning.
Skk	Samtrafikskontor.	Ödr	Öfverdragning.
Skrv	Stationskrifvare.		
Stins	Stationsföreståndare.		
Stkr	Stationskarl.		
Stkrf	Stationskarlsförman.	CR	Mottagningsbevis (accusé réception).
Stn	Station.		
Stnr	Stationer.	EP	Ilbud (estafette payée).
Stv	Stationsvagn.		
Sty	Styrelsen.	FS	Vidaresändes (faire suivre).
TA	Trafikafdelning.	PP	Post (poste payée).

PR	Rekommenderas (poste recom- mandée).	C	3:e klass person- vagn.
RP	Svar betaldt (ré- ponse payée).	CD	Postkupé och 3:e klass dito.
ST	Taxerad tjenste- telegram (ser- vice taxé).	Cg	Gvagn med trupp- bänkar.
TC	Kollationeras (te- legramme col- lationnée).	D	Postvagn.
		F	Konduktörsfinka.
		G	Täckt godsvagn.
		Gf	Ångfinka.
		Gk	Kylvagn.
XP	Gångbud (expres payée).	H	Hästvagn (G utan broms).
	—————	I	Malmvagn.
		KN	Timmervagn.
B	2:a klass person- vagn.	L	Boskapsvagn (öp- pen).
BC	2:a och 3:e klass dito.	N	Plankvagn.

Femtonde kapitlet.

Instruktion för tillsyn å telegrafledningarne och sättet att afhjelpa derå uppkomna fel.

§ 1.

Då station märker, att afbrott eger rum å telegraflinien, skall i första rummet efterses, om felet förefinnes inom egen station. Undersökningen härom tillgår för visareapparat sålunda, att åskledarens båda lineskifvor före-

nas med jordskifvan, under det apparatens vef samtidigt kringföres. Följer visarenålen då med, är afbrottet utom stationen. I fråga om morseapparat göres samma förening i åskledaren, hvarvid tangenten nedtryckes. Röra galvanometernålarne sig då, är afbrottet å linien.

Äro stationerna sålunda undersökta och befunna felfria, skall stationen afstänga apparaten i dess strömledare åt det håll, der afbrottet förefinnes, men dock allt emellanåt öppna linien, för att efterse om station åt det håll, derifrån afbrottet förmärkts, har afstängdt för afbrottet, eller om felet blifvit afhjelpt.

När afbrottet på ofvannämnde sätt blifvit begränsadt, underrättas banbevakningen i och för felets afhjelpande.

§ 2.

Banmästare och vakter, som erhållit underrättelse, att fel å telegrafledning uppkommit, skola hvar och en inom sitt bevakningsområde ofördröjligen eftersöka, huruvida felet befinnes å dervarande ledningar och, om det upptäcket, skyndsamt afhjelpa detsamma, såvidt sådant är möjligt, samt rapportera till närmaste station, huruvida felet blifvit påträffadt och afhjelpt eller ej.

§ 3.

Liniefel kunna uppkomma af åtskilliga anledningar, såsom t. ex.:

a) genom väderlekens inflytande eller liniens belägenhet;

b) genom telegrafstolparnes lutning eller afbrytande;

c) genom skada å hattarne (isolatorerne);

d) genom ledningstrådens beröring med träd eller buskar o. d., eller ock med sjelfva marken — och

e) genom ledningstrådarnes beröring sinsemellan (kontakt).

Dessa fel afhjelpas, på sätt här nedan närmare beskrifves.

§ 4.

De genom väderleken eller liniens belägenhet uppkommande fel inträffa, då samlingar af is, snö, rimfrost, spindelväf o. s. v. fastna på hattarne eller den öfre delen af stolparne. I de flesta fall kunna dessa samlingar bortskaffas derigenom, att man gifver stolpen några hårda slag. Hjelper ej detta, eller äro trådarne fästade vid byggnader, måste hattarne med borste rengöras, hvarvid noga bör aktas, att trådarne icke komma i beröring med hvarandra.

§ 5.

Om en telegrafstolpe hotar att falla, skall marken upphackas å motsatta sidan mot den, hvaråt stolpen lutar, och denna återföres i lodrät ställning medelst ett tåg eller genom tryckning med en stege emot densamma. Sedan stolpen sålunda återkommit i sin rätta ställning, fastkilas den med passande stenar så hårdt, att den står fullkomligt fast. Är marken kring stolpen så lös, att stenkilning

icke kan kvarhålla honom i den lodräta ställningen, så förses stolpen med stag eller sträfvor. Är en telegrafstolpe afbruten, hvilket vanligen sker vid jordytan, uppreses densamma och nedsättes i marken samt fästes med sträfvor, så att den kan begagnas, till dess genom vederbörande banmästares försorg nödiga åtgärder kunna vidtagas.

§ 6.

Är en hatt svårt skadad, måste den genast ersättas med en ny. Förekomma å hatt smärre skador, som dock ej förorsaka, att ledningstråden kommer i beröring med någonting annat än porslinshatten, behöfver den ej utbytas.

§ 7.

Har ledningstråd gått utaf, lössläppes den vid spännhattarne å ömse sidor, och nedtages från närmaste stolpe, hvarefter ändarne hopdragas medelst tvänne spänntänger med tillhörande lina och sammanvridas.

Befinnes tråden vara för kort för verkställande af denna åtgärd, tillfogas ett passande stycke ny tråd vid afbrottsstället. Sedan lagningen är verkställd, uppspännes tråden till parallelt läge med de öfriga trådarne. Vid ifrågavarande arbete tillses noga, att den tråd, som lagas, icke dervid kommer i beröring med andra felfria trådar.

§ 8.

Då trådledning ar beröras af grenar eller qvistar, hvilket mest förekommer under första

hälften af sommaren, skola dessa hinder undanrödjas, så att trådarnes afstånd från grenar och blad blifver minst $\frac{1}{2}$ meter. I närheten stående träd, som äro höga och smala, afqvistas vid behof så långt, att, då de genom vinden komma i rörelse, de icke kunna nå trådarnes.

§ 9.

När ledningstrådarnes sammanslingrat sig eller eljest beröra hvarandra skola de åtskiljas med en stång eller med kontaktlösningsklykan. Visar det sig härvid, att tråden lossnat i någon af spänhattarne, uppspännes den på öfligt sätt.

§ 10.

Vid alla reparationer bör på det sorgfälligaste undvikas att skada de öfriga felfria ledningarne genom att emot dem lägga stegar eller på dem upphänga verktyg eller redskap, hvarigenom en direkt eller indirekt förbindelse kan uppkomma mellan de enskilda trådarnes eller mellan dessa och något annat föremål än hattarne.

§ 11.

Från station, der fel å telegrafledning blifvit anmäldt eller upptäckt, skall förhållandet genast anmälas till trafikchefsexpeditionen, hvarjente stationsföreståndaren skall söka att få felet upptäckt och, om det finnes inom stationen, skyndsamt afhjelpat.

Har stationsföreståndaren erfarit, att anmäldt fel blifvit afhjelpt, skall han derom underrätta trafikchefsexpeditionen.

§ 12.

Finnes anledning antaga, att felet är å linién, skall stationen genast dels sända bud derom till vederbörande banmästare och vakter, dels, der så ske kan, telegrafera till närmaste station, som då är skyldig att från sin sida underrätta vederbörande banbevakning.

§ 13.

Utan särskildt tillstånd ega stationsföreståndare, eller deras biträden, ej rättighet att söndertaga telegrafapparaterna.

Instruktion för telegrafering från å banan stannadt tåg.

(Tillämpas tillsvidare ej vid Norra Södermanlands järnväg.)

A. Instruktion för konduktören:

1:o) Konduktör på ordinarie tåg å Norra Södermanlands järnväg åligger tillse, att bantåget är försedt med följande apparater:

- a) en telegrafapparat;
- b) en ledningsstång, medelst hvilken apparaten kan sättas i förbindelse med telegrafledningen;

- c) en öfverspunnen koppartråd, omkring 10 meter lång och hvars ena ända är fastsatt vid en å ledningsstångens öfre del befintlig skruf;
- d) en jordledningstråd af koppar, hvars ena ända är fästad vid en skruftving af jern eller annan metall, medelst hvilken nämnde tråd kan sättas i förbindelse med rälerna.

Obs. Öfverallt, der metalltrådar begagnas såsom ledningar för telegrafiskt ändamål, böra dessa, der de med skrufvar eller på annat sätt sammanbindas, hafva metalliskt rena ytor.

2:o) Då omständigheter göra det behöfligt för konduktören att från banan telegrafera till någon af stationerna, tillgår dervid på följande sätt:

- a) upphänges ledningsstången å öfversta linietråden närmast banan å Norra Södermanlands jernvägs telegrafledning.

Obs. Är linietråden betäckt med snö eller is, frigöres den derifrån på det ställe der stången upphänges, så att kroken å ledningsstången kommer i omedelbar beröring med linietråden.

- b) sättas jordledningstråden medelst skruftvingen i förbindelse med rälerna; hvarefter

- c) den fria ändan af den vid stångens öfre del fastsatta ledningstråden fastskrufvas vid den ena af de å telegrafapparaten befintliga två messingskifvor, samt jordledningstråden vid den andra enligt de i särskildt utfärdad signaltabell gifna anvisningar.

- d) har allt blifvit på nämnda sätt förberedt, gifves larmsignal åtföljd af ordet »tåg», hvarefter, sedan all telegrafering stationerna emellan upphört, konduktören signalerar en af dem med i signaltabell uppgifven signal;
- e) sedan stationen svarat med sin signatur, gifves såsom igenkänningstecken från tåget ordet »Tåg», hvarpå stationen svarar »förstått», och konduktören på öfligt sätt afgifver sitt meddelande.

3:o) Konduktören bör alltid, så vida ej afbrott å telegrafledningen eller annat hinder möter, sända sitt meddelande till någon af stationerna **närmast Eskilstuna**, räknadt från det ställe, der tåget stannat.

4:o) Vid telegrafering förenas linietråden vid apparatens linieskifva märkt »l», och ledningstråden till rälén förenas med apparatens jordskifva märkt »j».

5:o) Om anropad station ej genast svarar, signaleras annan station; dock alltid först den närmaste.

6:o) Afvaktar konduktören å banan svar på afsändt telegram, anmäle detta för stationen.

7:o) Då anropad station signalerar konduktören, hvilket sker med **förkortningen Knr 3 gånger och den anropande stationens signatur 2 gånger**, svarar konduktören derpå med ordet »Tåg» såsom igenkänningstecken.

8:o) Konduktören är ansvarig för att den tåget medföljande telegrafapparat och dess till-

behör väl vårdas och ej användas till annat ändamål än till telegrafering i tjensten.

B. Instruktion för stations-tjenstemännen:

1:o) Då larmsignal från tåget gifves på sätt förut blifvit sagdt, skall all telegrafering stationerna emellan **genast** upphöra och aktgifves derefter noga på konduktörens signaler.

2:o) Om anropad station ej varsnar konduktörens signal, hålla sig öfriga stationer färdiga att efter anropning **genast** svara.

3:o) Behöfver anropad station signalera konduktören, sker detta enligt föregående mom.

7:o) hvarpå konduktören, såsom igenkännings-tecken, svarar med ordet »Tåg».

4:o) Från tåget mottaget telegram fortskaffas **genast** till sin bestämmelseort framför alla andra, derest ej i något fall annorlunda blifvit stadgadt.

5:o) Har konduktören anmält, att han å banan afbidar svar på afsändt telegram, må, under afvaktan härpå, **afstängning till jorden** å stationerna ej ega rum.

6:o) Skulle under tiden något tilldraga sig af sådan vikt, att rapport derom ej kan uppskjutas, sändes denna för vidare befordran till närmaste morse-station å motsatta sidan.

Signaturer och telegrafsignaler för stationerna å Norra Söder- manlands Jernväg.

N a m n	Signa- tur	Telegrafsignal
Nyby bruk	Nb	— . — . — —
Hellby brunn	Hb	— . — . — .
Eskilstuna T. E.	T. E.	— . — . —
» Central	Et	— — . . .
» Södra	Es	— . — — .
» Norra	En	3 korta (telefon)
Hellberga	Hg	—
Ärila	Äl	— . — — . .
Eklången	Eg	— . — . — . .
Stålboga	Sb	— . . — — .
Byringe	Bg	— . . . — —
Åkers styckebruk	Åk	— . . — — . —
Valsberga	Vl	2 långa (telefon)
Malmby	Mb	2 korta »
Strengnäs	Ss	1 lång 1 kort »

N a m n	Signa- tur	Telegrafsignal
Läggesta	Lg	— . . — . .
Mariefred	Mf	— — .
Taxinge—Näsby. .	Tx	— . — . . —
Nyqvarn	Nq	— . — . . — . —
Almnäs	Al	— . . — . . — . .
Tvetaberg	Tv	— . — —
Saltskog	Sag	. . . — . . — .
Södertelge	Se	— . —
Igelsta hamn . . .	Ig	— — . .

Vid telegrafering emellan egen banas stationer utlemnas det hvarje signal börjande tecknet — .

Telegram till och från Valsberga, Malmby och Strengnäs stationer befordras genom Åkers styckebruks-, och till och från Eskilstuna Norra genom Eskilstuna Södra stationer.

