

Fjärde kapitlet.

# Allmänna anordningar

## beträffande

### A) bana och stationer.

#### § 1.

Bana och stationer skola hållas i sådant skick, att tåg kan utan fara framgå med tillåten största hastighet.

## § 2.

**Normalsektion**, utvisande det fria rummet för tåg, särskilt å bana och särskilt å stationer, samt **lastprofil**, utvisande de gränslinjer, som icke få överskridas av på vagn lastade föremål, skola vid enskild järnväg av 1,435 meters spårvidd vara de samma som de för Statens järnvägar fastställda.

Vid annan järnväg fastställas normalsektion och lastprofil av järnvägens styrelse.

## § 3.

**Hägnad** av lämplig beskaffenhet skall vara anbragt och i fullgott skick underhållen överallt, där sådant till betryggande av bantågens säkerhet är behöfligt.

## § 4.

**Vägövergång** i banans plan skall vara försedd med **grindar** eller **bommar**, vilka kunna avhålla vägfärande, då tåg passerar vägövergången.

Å grindar, avsedda att stänga vägövergång så väl mot landsväg som mot bana, skola **röda signaltavlor** vara anbragta; varjämte vid sådan övergång skola, nattetid och i tjocka, givas vederbörliga handsignaler med lykta.

Vid vägövergång i banans plan, där icke särskild vakt är anställd, skall å vardera sidan av banan, invid grinden eller bommen, en **varningstavla** vara uppsatt, å vilken tydligt kan läsas på den från banan vända sidan: »Passera ej banan, då tåg höres eller synes»

samt på den motsatta sidan »Stäng grinden» eller: »Stäng bommen».

### § 5.

Bana och stationer skola vara **bevakade** under de tider av dygnet, då tåg väntas.

### § 6.

Samtliga stationer, där tåg skola mötas, måste stå i förbindelse med varandra genom **elektrisk telegrafledning**.

### § 7.

Stationer, banföreningar, bankorsningar, rörliga broar och andra ställen, där tågs säkerhet sådant fordrar, skola vara försedda med nödigt antal **fasta signalinrättningar**.

### § 8.

Varje stationshus skall vara försett med ur, visande gemensam borgerlig tid.

### § 9.

Mellan spår, som sammanlöpa eller korsa varandra, skall **hinderpåle** vara anbragt, vilken utmärker gränsen, dit ett fordon kan framföras på ettdera spåret i riktning emot spårkorsningen utan att hindra fordons rörelser på andra spåret.

### § 10.

För skötsel och bevakning av varje banförening, bankorsning eller rörlig bro skall särskild **instruktion** vara utfärdad.

## B) Rörliga materielen.

### § 11.

Varje till rörliga materielen hörande **fordon** skall av vederbörande myndighet vara **besiktigat** eller **godkänt**, innan det tages i bruk, samt

med hänsyn till **höjd** och **bredd** vara inskränkt inom de i fastställd **lastprofil** bestämda gränslinjer, utom vad öppna sidodörrar, nedfällda fötsteg o. d. beträffar, vilka delar väl få överskrida nämnda profil men icke den fastställda normalsektionen för banan.

Beträffande fordonens beskaffenhet i övrigt hänvisas till vad i nådiga författningar härom finnes stadgat.

### § 12.

Lokomotiv skall vara försett med:

två från varandra skilda **apparater** för **pannans matning med vatten**, vardera tillräckligt stor för pannans behov under normala förhållanden och åtminstone en av dem så inrättad, att den matar pannan, då lokomotivet står stilla,

två av varandra oberoende **apparater**, som **visa vattenhöjden i pannan**, den ena av dem så anbragt, att vattenståndet lätt kan

ses från lokomotivförarens plats, samt försedd med tydligt märke, utvisande lägsta tillåtna vattenståndet.

två **säkerhetsventiler**, så inrättade, att de öppna sig vid det högsta tillåtna ångtrycket,

**manometer**, på vilken högsta tillåtna ångtryck särskilt är på ett i ögonen fallande sätt angivet, varjämte lämplig inrättning skall finnas för pannans förbindelse med **kontrollmanometer**,

**ångvissla**,

**banröjare** å bägge ändar,

**gnistgaller**,

**asklåda**, anbragt under eldstaden och så inrättad, att den kan fullkomligt tillslutas, samt

**bromsinrättning**.

### § 13.

Följande uppgifter eller märken skola vara anbragta å lokomotiv-pannan, nämligen, synliga från förarens och eldarens plats:

**högsta tillåtna ångtryck** och

**lägsta tillåtna vattenstånd**;

samt å lämpliga ställen i övrigt:

**besiktningensmärke**, utvisande när pannan blivit besiktigad och godkänd såsom ny;

**revisionsmärke**, utvisande när revision av pannan senast ägt rum,

**pannans tillverkningsår** och

**tillverkningsnummer** samt

**namnet å fabrikanten**.

## § 14.

**Anteckningar** skola föras för varje lokomotiv:

när det tagits i bruk,  
 när dess ångpanna provats,  
 huru många kilometer (mil) det genom-  
 lupit,  
 vilka reparationer och förändringar det  
 undergått samt  
 vilka av dess särskilda delar blivit för-  
 nyade.

## § 15.

Å vagn skola följande uppgifter eller  
 märken vara anbragta:

namn eller signatur å den järnväg vagn-  
 nen tillhör,  
 inventarienummer,  
 littera, utvisande vagnslaget,  
 datum, då senaste revision ägt rum, samt  
 å personvagn: vagnklass, och  
 å godsvagn: dels vagnens vikt med axlar  
 och hjul,  
 dels högsta tillåtna belastning.

## § 16.

**Sidodörr** å personvagn skall vara för-  
 sedd med minst 2 särskilda låsinrättningar  
 med vred eller överfall å vagnens yttersida,  
 men åtkomliga inifrån genom fönster eller  
 lucka å dörren.

## § 17.

**Anteckningar** skola föras över det kilometertal (miltal), som genomlöpes av varje vagn, samt **revision verkställas** minst en gång vartannat år.

## § 18.

Den för trafikens upprätthållande avsedda **rörliga materielen** skall **ständigt hållas i sådant skick**, att den utan fara eller olägenhet kan användas i tåg.

---