

Nya
Normalsektioner

av

det fria rummet å bana och stationer

att lända till efterrättelse

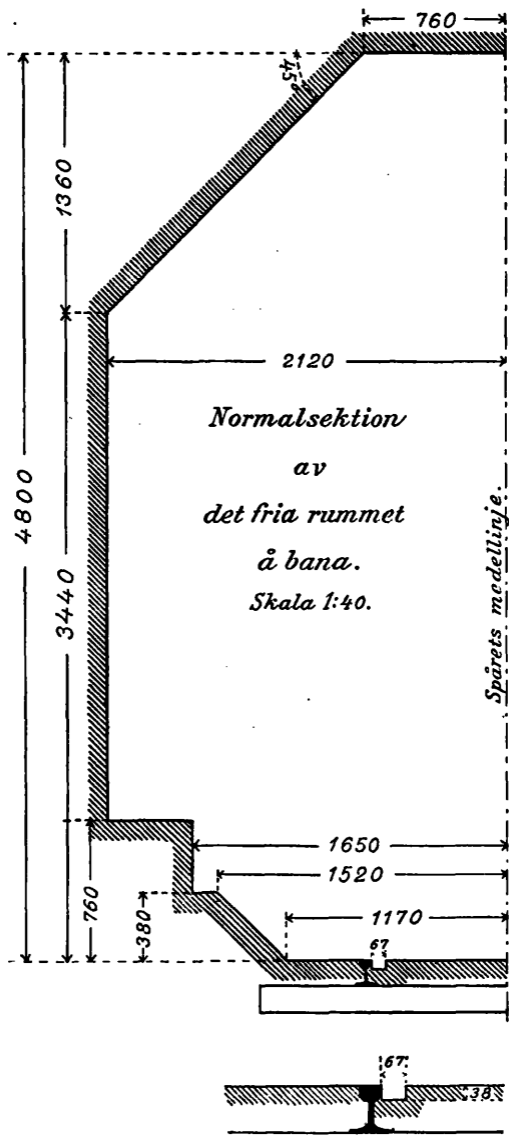
vid utförande av nya och omfattande förändringar

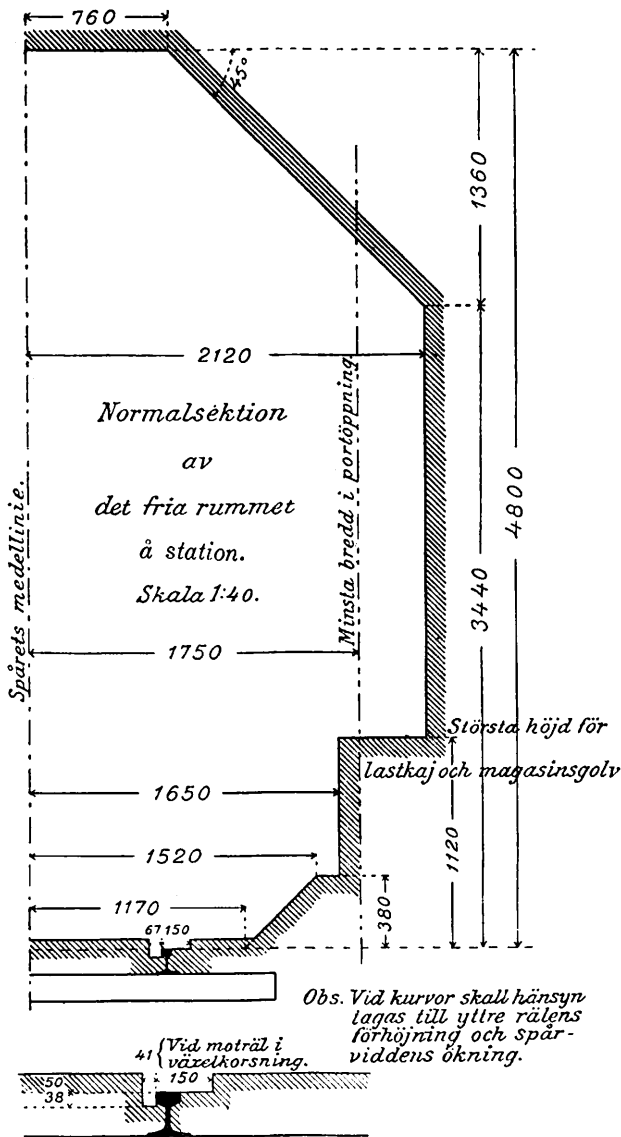
av äldre byggnader och anläggningar invid spåren,

fastställda av

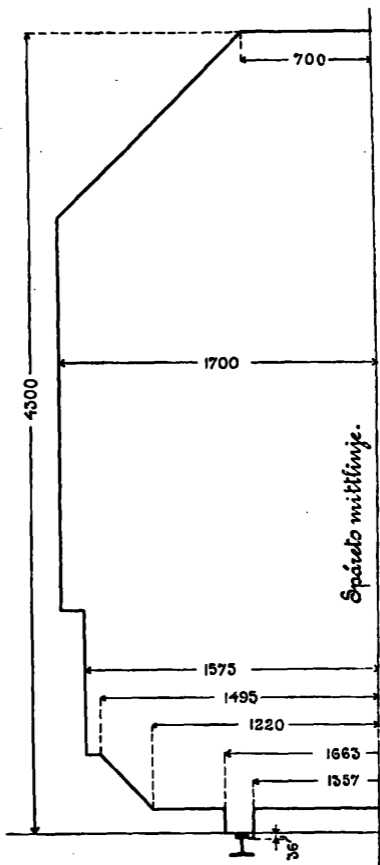
Kungl. Järnvägsstyrelsen

den 20 juni 1893



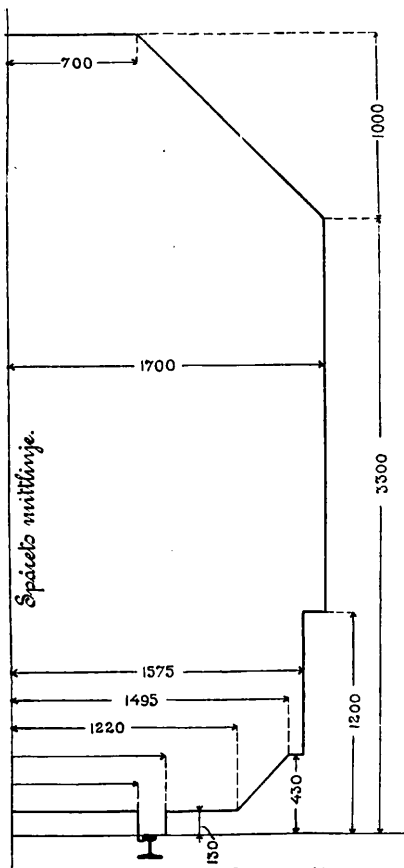


Last-
för Statens och enskilda järn-



profil

vägar av normal spårvidd.



Fastställt av
Kungl. Järnvägsstyrelsen
i december 1905.

Utdrag ur 1864 års

Straff-Lag.

Kap. 19 § 11.

(Sådant detta lagrum lyder enligt lagen den 20 juni 1890.)

Var som uppsåtligen förstörer Statens kanal- eller slussverk eller annan sådan vattenbyggnad, eller järnvägsanläggning, eller å desamma, därtill hörande byggnader, verk eller inrättningar, eller de för framfarten å järnväg använda vagnar eller andra fortskaffningsmedel gör sådan skada eller eljest vidtager sådana åtgärder, att fara eller olycka vid kanal- eller järnvägsfartens begagnande eller allmänt farlig översvämning därav uppkomma kan; dömes till straffarbete från och med två till och med sex år. Kom därav ej olycka, och var sådan ej heller åsyftad; då må straffet nedsättas till straffarbete i sex månader, eller, om faran var ringa, till sådant arbete i två månader eller till fängelse eller böter, dock ej under etthundra Riksdaler.

Fick annan svår kroppsskada eller död, och var den brottsliges handling av beskaffenhet, att han bort kunna inse, att dylik olycka därav var att befara; dömes gärningsmannen,

i förra fallet, till straffarbete från och med sex till och med tio år eller på livstid, och i senare fallet, till straffarbete på livstid eller miste livet. Var gärningen ej av sådan beskaffenhet, som nämnd är, men fick annan därav svår kroppskada eller död, eller åstadkoms allmänt farlig översvämning: varde gärningsmannen dömd till straffarbete från och med fyra till och med åtta år.

Kap. 19 § 12.

Gör man uppsåtligen å verk, byggnad eller anläggning, som i 11 § säges, eller å tillhör därtill, skada, den där, utan att kunna medföra sådan fara eller olycka, som i samma § nämnd är, likväl åstadkommer väsentligt hinder eller uppehåll i verkets, byggnadens eller anläggningens begagnande, eller vidtager man eljest åtgärder, som till sådant hinder eller uppehåll leda; dömes till fängelse eller till straffarbete i högst två år. I ringare fall må till böter dömas.

Kap. 19 § 21.

(Sådant detta lagrum lyder enligt lagen den 29 juni 1900.)

Den, som ouppsåtligen, genom vårdslöshet, oförsiktighet eller försummelse är vållande till — — — — — sådan skada eller översvämning, som i 11 § nämnd är, eller därtill att fara uppstått för begagnande av verk, byggnad eller anläggning, som i sist sagda § omförmäles, straffes med fängelse i högst sex månader eller böter.

Kap. 25 § 22.

(Sådant detta lagrum lyder enligt lagen den 14 maj 1909.)

Vad om Statens ämbetsmän här stadgat är, gälle ock — — — — om de tjänstemän, som under ämbets- eller förvaltningsmyndigheterna lyda, och om andra, som förordnade äro att ämbete eller tjänsteärende förrätta.

Skall, till följd av konungens förordnande, vad i 19 kap. 11 och 12 §§ om Statens kanal- eller slussverk eller annan sådan vattenbyggnad eller järnvägsanläggning stadgat är, tillämpas å dylik inrättning, som av enskilda personer, menigheter eller bolaggjord är; varde ock därvid anställd person för brott av sådan beskaffenhet, som i 15 § nämnd är, straffad efter de i samma § stadgade grunder; och må den brottslige eller felaktige, om brottet uppsåtligen skett eller han därför blivit dömd till straffarbete, ej sedermera kunna i dylik allmän befattning nyttjas.

Kap. 6 § 1.

Skada, som någon genom brott annan tillfogar, skall av den brottslige gäldas, evad brottet skett med uppsåt eller av vållande. Har den, som skadan led, genom eget vållande därtill medverkat; varde skadeståndet jämkat, efter ty som skäligt prövas.