

## Allmänna anordningar.

### § 88.

*Banans skick.*

Banan skall hållas i sådant skick, att tåg utan fara kan framgå med tillåten största hastighet.

### § 89.

*Normalsektion och lastprofil.*

Normalsektionen för fria rummet må ej göras mindre än den, som blivit av vederbörande myndighet fastställd.

Den för elektrisk drift erforderliga kontaktledningen och anordningarna för dess upphängning må dock, då så är oundgängligen nödvändigt, förläggas inom gränserna för normalsektionen men icke inom gränserna för lastprofilen.

Lastprofil utvisande de gränslinjer, som icke få överskridas av på vagn lastade föremål, skall överensstämma med den, som blivit av vederbörande myndighet fastställd.

### § 90.

*Hägnad.*

Hägnad av lämplig beskaffenhet skall vara anbragt och i fullgott skick underhållen överallt, där sådant till betryggande av tågens säkerhet är behöfligt.

### § 91.

*Vägövergång i banans plan.*

*Mom. 1.* Vägövergång i banans plan skall vara försedd med grindar eller bommar, vilka

kunna avhålla vägförande, då tåg passerar vägövergången. Efter vederbörligt tillstånd må vägövergång vara skyddad på annat sätt än genom grindar eller bommar.

*Mom. 2.* Vid vägövergång i banans plan, där genom grindar eller bommar ömsevis antingen vägen eller banan kan avstängas, skall, när banan är avstängd, åt båda hållen mot densamma visas stoppsignal, bestående om dagen av röd signalkärm och under natten — dock endast å de tider då bansträckan ifråga trafikeras — av rött sken från signallykta.

Vid dylik vägövergång med bommar, som manövreras på avstånd medelst ledning och där allenast vägen kan avstängas, skall vid vägövergången vara anbragt en ringklocka, som sättes i verksamhet, innan bommarna fällas.

*Mom. 3.* Vid dylik vägövergång, där icke särskild vakt är anställd, skall å vardera sidan av banan, invid eller å grinden eller bommen, vara uppsatt en varningstavla, å vilken tydligt kan läsas på den från banan vända sidan: »Passera ej banan, då tåg höres eller synes» och på den motsatta sidan: »Stäng grinden» eller: »Stäng bommen».

*Mom. 4.* Å bansträcka med elektrisk drift skall vid allmän väg, som korsar banan i plan, å båda sidor om vägövergången finnes en särskild skyddsanordning, bestående av 2 st. vertikala plankor eller stolpar, en å vardera sidan av vägen, upptill förenade med en horisontal plankor på 4,5 m. höjd över mark. Skyddet anbringas 3—5 m. från spårmit.

## § 92.

*Bevakning  
av station.  
Besiktning  
av linje.*

Station skall vara bevakad under de tider, då tåg skola ankomma eller avgå eller då utväxling av de i tåganmälan ingående meddelandena kan ifrågakomma.

Station anses bevakad, då stationsföreståndare eller, om tåganmälnings skyldighet ej föreligger, signalvakt finnes i tjänstgöring.

Linjen skall dagligen besiktigas i den utsträckning, järnvägens förvaltning bestämmer.

## § 93.

*Telegraf.*

Samtliga stationer, där tåg skola mötas, måste stå i förbindelse med varandra genom telegraf.

## § 94.

*Huvud-  
signalers  
anordnande.*

Stationer, bankorsningar, rörliga broar och andra ställen, där tågs säkerhet sådant fordrar, skola vara försedda med nödigt antal huvudsignaler.

Infartssignal skall, därest den icke är försedd med försignal, vara uppställd så, att den är tydligt synlig från ankommande tåg på sådant avstånd, att tåg kan stanna såsom i signalordningens § 11 är föreskrivet.

## § 95.

*Stationsur.*

Varje stationshus skall vara försett med rätt gående ur.

## § 96.

*Hinderpåle.*

Mellan spår, som sammanlöpa eller korsa varandra, skall hinderpåle vara anbragt, vilken utmärker gränsen, dit ett fordon kan framföras på

ettdera spåret i riktning mot spårkorsningen utan att hindra fordons rörelser på andra spåret.

§ 97.

För skötsel och bevakning av varje ban-  
korsning eller rörlig bro skall särskild instruk-  
tion vara utfärdad.

*Bankorsning  
eller rörlig  
bro.*