

Förnyat  
Tjänstgöringsreglemente

för

enskilda järnvägar med huvud-  
eller sekundärbanedrift

på grund av Kungl. Kungörelsen  
den 11 december 1874

fastställt av

Kungl. Järnvägsstyrelsen

den 28 februari 1921

att gälla från och med den 1 juli 1921

## Paragrafregister

till

### förnyat tjänstgöringsreglemente för enskilda järnvägar.

#### *Förklaringar.*

	Sid.
Trafikbefälhavare, tågledare, stationsföreståndare, banan, linjen, station, hållplats .....	9
Lastplast, blockpost, stationssträcka, blocksträcka, tåg, tågväg, förreglad växel.....	10
Enkelspårsdrift, dubbelspårsdrift, växlingsrörelse, stations område, lokomotiv, förare och eldare, dag, natt, dagsignaler, nattsignaler .....	11

#### *Personalens tjänsteplikter i allmänhet.*

§ 1. Kännedom om reglementen och instruktioner .....	12
§ 2. Order, som innefattar avvikelser från stadgandena i tjänstgöringsreglementet...	12
§ 3. Skyldighet att bära uniform eller tjänste-tecken .....	12
§ 4. Skyldighet att vara försedd med fickur	13
§ 5. Tillsyn att obehörig ej uppehåller sig inom järnvägens område.....	13
§ 6. Tjänstledighet. Hinder för tjänstgöring. Tjänstens upprätthållande .....	13
§ 7. Reglementets tillämplighet .....	13

	Sid.
<i>Signalordning.</i>	
§ 8. Signalmedel .....	14
§ 9. Personals underrättande om viss signal- inrättnings uppförande, förändring eller indragning .....	16
§ 10. Stoppsignal .....	17
§ 11. Tågs stannande för stoppsignal.....	19
§ 12. Huvudsignals ställande från »stopp» till »kör» och återställande till »stopp»	20
§ 13. Körsignal .....	21
§ 14. Varsamhetssignal .....	23
§ 15. Signalen klart .....	25
§ 16. Avgångssignal .....	26
§ 17. Signallyktor vid spårväxlar, spår- spärrar, stoppbockar m. fl. ställen. Signalbilder från manöversignal.....	26
§ 18. Signaler för växlingsrörelser. Signaler »växling tillåten» och »omläggning av växel» .....	29
§ 19. Signalmedel å tåg .....	33
§ 20. Signaler med vissla och ringklocka ...	33
§ 21. Signallyktor å tåg .....	34
§ 22. Slutsignal. Signal till betecknande av framänden å elektriskt lokomotiv eller motorvagn ....	38
§ 23. Extratågssignaler .....	39
§ 24. Signalmedel å lokomotiv eller motor- vagn, som gör växlingstjänst.....	41
§ 25. Omsorg vid signals givande .....	43
§ 26. Tillsyn å signalredskap .....	43
§ 27. Nattsignalers och dagsignalers använd- ning .....	43
§ 28. Sättet för signals givande. Signaler, som få användas .....	44

Sid.

*Säkerhetsordning.*

§ 29. Vidtagande av säkerhetsåtgärd .....	45
§ 30. Fara å banan, så att tåg ej får framgå	45
§ 31. Underhålls- och byggnadsarbete å linjen	48
§ 32. Uttagning av vagn å linjen .....	51
§ 33. Uttagning av dressin å linjen .....	54
§ 34. Upplag av lösa föremål å linjen .....	55
§ 35. Växel å linjen. Huvudsignal å linjen i olag .....	55
§ 36. Vägövergång, där särskild vakt är anställd .....	56
§ 37. Banan befinnes vara i försvagat skick	56
§ 38. Stoppsignal vid fara å tåg. Vagn, som gått loss. Upprepande av stoppsigna- ler från tåg .....	57
§ 39. Tågbefälhavaren underrättas, när stopp- signal gives från linjen .....	58
§ 40. Vakts kvarstannande å sin post, då extratågssignal iakttagits .....	58
§ 41. Händelse, som kräver skyndsam hjälp	58
§ 42. Tågväg klar för genomfart.....	59
§ 43. Vagnars avställande och förstängning	59
§ 44. Justering av stationsur .....	59
§ 45. Knalldosor .....	59
§ 46. Tågväg klar för tågs mottagande. Mot- växel. Inspektion av tågvägar .....	59
§ 47. Växlingsrörelser utanför stations om- råde .....	60
§ 48. Stoppsignals givande .....	61
§ 49. Stationsföreståndares befälsrätt över tågpersonalen. Punktlig och skynd- sam expediering av tåg .....	62
§ 50. Bestämmande av tågspår .....	62
§ 51. Förares varskoende om försiktighet vid tågs införande å station .....	63

	Sid.
§ 52. Tågs kvarhållande eller hinder för tågs genomfart å station .....	64
§ 53. Bristfällighet å huvudsignal .....	64
§ 54. Indelning av tåg i visst hänseende. Tjänstgöringstidtabell .....	66
§ 55. Villkor för tågs avsändande från station	68
§ 56. Tågs avsändande .....	68
§ 57. Tåganmälan .....	69
§ 58. Tågmöte.....	76
§ 59. Tågs gång å dubbelspårig bana. Enkelspårsdrift å dubbelspårig bana .....	77
§ 60. Anordnande av påskjutning av tåg ...	79
§ 61. Tågförsening .....	80
§ 62. Ändring av tågmöte.....	80
§ 63. Ändring av tågförbigång .....	84
§ 64. Benämning av stationer i telegram angående ändrat tågmöte eller ändrad tågförbigång. Undertecknande av verkställighetsorder .....	86
§ 65. Extratåg.....	86
§ 66. Tåg stannat å linjen .....	87
§ 67. Tågs bemanning .....	88
§ 68. Personals å lokomotiv tillstädesvaro och plats. Förbud att taga plats å lokomotiv eller i motorvagns maskinrum	90
§ 69. Tidtabell till tågbefälhavare och förare	90
§ 70. Lokomotivs plats i tåg.....	90
§ 71. Tågbefälhavares och förares åligganden .....	91
§ 72. Antal vagnsaxlar i tåg.....	92
§ 73. Bromsade axlar i tåg .....	93
§ 74. Skyddsvagn .....	99
§ 75. Tågbildning .....	100
§ 76. Vagn, vars last överskrider lastprofil eller skjuter utanför vagnsgavlarna	103

	Sid.
§ 77. Rullande materiels skick.....	103
§ 78. Tågs avgång från station, hållplats eller lastplats .....	104
§ 79. Tågs hastighet .....	104
§ 80. Särskilda fall, då tåg skall framföras med minskad hastighet.....	107
§ 81. Skyldighet för tåg att stanna .....	108
§ 82. Bromsning .....	109
§ 83. Tåg, som nödgas stanna å linjen utan att kunna utan dröjsmål fortsätta ...	109
§ 84. Vagnar, som kvarlämnats av å linjen stannat tåg eller som gått loss å linjen från tåg .....	111
§ 85. Eldsvåda å tåg.....	112
§ 86. Särskilda fall, då tåg skall framföras med synnerlig uppmärksamhet och minskad hastighet.....	112
§ 87. Tåg stannat å linjen för signal till »stopp» och den, som ansvarar för signalen, ej tillstädes .....	113

*Allmänna anordningar.*

§ 88. Banans skick .....	114
§ 89. Normalsektion och lastprofil .....	114
§ 90. Hägnad .....	114
§ 91. Vägövergång i banans plan .....	114
§ 92. Bevakning av station. Besiktning av linje .....	116
§ 93. Telegraf .....	116
§ 94. Huvudsignalers anordnande .....	116
§ 95. Stationsur .....	116
§ 96. Hinderpåle.....	116
§ 97. Bankorsning eller rörlig bro.....	117

### Att observera.

Bestämmelser, som allenast gälla å dubbel-spårig bansträcka, äro utmärkta med två parallella linjer i marginalen.

Bestämmelser om enmanslokomotiv äro utmärkta med en linje i marginalen och bokstaven E vid dess början och slut.

Bestämmelser om överföringsvagnar äro utmärkta med en linje i marginalen och bokstaven Ö vid dess början och slut.

De bestämmelser, som röra framförande av tåg, vars lokomotiv är bemannat allenast med förare, eller som röra användande av överföringsvagnar, få tillämpas först efter särskilt tillstånd av Kungl. Järnvägsstyrelsen.

---

## FÖRKLARINGAR.

Vid tillämpningen av föreskrifterna i detta reglemente är att iakttaga:

1) Med **trafikbefälhavare** förstås trafikchef eller annan tjänsteman, vilken utövar ledningen av järnvägens drift.

2) Med **tågledare** förstås tjänsteman, som på grund av sin tjänst eller efter särskilt förordnande handhaver de löpande göromålen rörande ledandet av tågens gång.

3) Med **stationsföreståndare** förstås dels föreståndare å station dels tjänsteman, som å viss station på eget ansvar handhaver de löpande göromålen rörande drifttjänsten därstädes.

4) Med **banan** förstås icke endast själva banvallen med ballast, sliprar och räler, bangårdsområden, broar, tunnlar och andra konstbyggnader utan även, där elektrisk drift är anordnad, de elektriska matare- och kontaktledningarna med därtill hörande stolpar och utliggare.

5) Med **linjen** förstås huvudspår mellan stationernas områden.

6) Med **station** förstås dels allmän trafikplats, å vilken tåg göra regelbundna uppehåll för besörjande av person- och godstrafik, dels ock plats med sidospår för tågmöte och tågförbigång.

7) Med **hållplats** förstås sådant å linjen beläget ställe utan sidospår, där tåg göra uppehåll för trafikutbyte allenast vid behov.



8) Med **lastplats** förstås sådant med sidospår försett, för tågmöte eller tågförbigång ej avsett ställe å linjen, där tåg göra uppehåll för trafikutbyte allenast vid behov.

9) Med **blockpost** förstås plats, där huvudsignal är uppställd för att betrygga flera tågs samtidiga rörelse i samma riktning på samma spår mellan två grannstationer.

10) Med **stationssträcka** förstås bandelen mellan två närmast varandra liggande stationer med tåganmälningsskyldighet.

11) Med **blocksträcka** förstås bandelen mellan två närliggande blockposter eller mellan station och närliggande blockpost.

12) Med **tåg** förstås även **ensamt lokomotiv och ensam motorvagn** i alla de fall, då ej av ordställningen är uppenbart, att det endast kan vara fråga om sådant tåg, varmed annat fordon följer.

13) Med **tågväg** förstås det spår eller de i följd liggande delar av spår inom en stations eller annan plats område, som äro avsedda för tågs framförande å platsen ifråga. Tågvägen för ankommande tåg benämnes **infartsväg**; tågvägen för avgående tåg benämnes **utfartsväg**. Den vid infarten rakaste tågvägen från varje linje kallas **huvudtågväg för infart**; annan infartsväg benämnes **sidotågväg** för infart.

14) Med **förreglad växel** förstås växel, som står i beroende av huvudsignal på sådant sätt, att växeln måste vara rätt lagd med anliggande tunga slutande tätt intill stödrälen samt den andra tungan liggande på tillräckligt avstånd, innan körsignal kan givas och att växeln därefter icke kan omläggas

eller tungorna rubbas ur sitt läge, förr än huvudsignalen åter har ställts till stopp.

15) **Enkelspårsdrift** äger rum, då samma huvudspår användes för tåg i båda riktningarna.

**Dubbelspårsdrift** äger rum å två mellan samma stationer belägna huvudspår, då det ena spåret användes för tåg i ena riktningen och det andra för tåg i andra riktningen.

Bansträcka med två spår, där tågrörelsen i regel tillgår på sistnämnda sätt, säges vara dubbelspårig.

16) Med **växlingsrörelse** förstås rörelse med järnvägsfordon å stations eller annan plats område eller omedelbart utanför detta i syfte att flytta fordon från ett ställe till ett annat inom samma plats område.

17) En **stations område** har sin gräns mot linjen vid stationens yttersta växel mot samma linje. Är huvudsignal uppförd utanför yttersta växeln, är gränsen mitt för signalmasten.

18) Vad i detta reglemente stadgas om **lokomotiv** gäller, där icke annorlunda uttryckligen utsäges, såväl **ånglokomotiv** som **elektriskt lokomotiv** och **motorvagn**.

19) Vad i detta reglemente är stadgat om **förare** och **eldare** gäller såväl **förare** och **eldare** å **ånglokomotiv** som **förare** och **biträde** å **elektriskt lokomotiv** eller **motorvagn**.

20) Med **dag** förstås tiden från solens uppgång till dess nedgång, med **natt** den återstående delen av dygnet.

För dag föreskrivna signaler kallas **dag-signaler**; för natt föreskrivna **nattsignaler**.

# Personalens tjänsteplikter i allmänhet.

## § 1.

*Kännetidom om reglementen och instruktioner.*

En var, av vilken tågs säkerhet är beroende, skall känna och kunna utföra vad honom genom detta reglemente och genom särskilda instruktioner åläggas.

Det åligger trafikbefälhavaren eller vederbörande avdelningsföreståndare, där sådana finnas, att tillse, att tjänstehavare innehar de i föregående stycke angivna kunskaper och färdigheter.

## § 2.

*Order, som innefatta avvikelser från stadgat i tjänstgöringsreglementet.*

Order, som på något sätt innefattar avvikelse från vad i detta reglemente är stadgat, bör till undvikande av missförstånd meddelas skriftligen.

Gives sådan order muntligen, må dock underordnad ej vägra att åtlyda densamma, men stannar det i sådant fall på förmannens ansvar, om skada uppstår genom missförstånd av ordern.

## § 3.

*Skyltighet att bära uniform eller tjänstetecken.*

Stations-, tåg- och banbevakningspersonalen skall under tjänstgöring i yttertjänst

vara iklädd uniform eller bära föreskrivet tjänstetecken.

#### § 4.

Tåg- och banbevakningspersonal ävensom stationspersonal i yttertjänst skall vara försedd med rätt gående fickur. Skyldighet att vara försedd med fickur.

#### § 5.

Tillsyn skall ägnas däråt, att obehörig person icke uppehåller sig å sådana delar av järnvägens område, som icke äro upplåt- na för allmänheten. Tillsyn att obehörig ej uppehåller sig inom järnvägens område.

#### § 6.

Ingen av tjänstepersonalen må avlägsna sig från tjänstgöring utan förut erhållen tjänstledighet. Varder någon genom sjukdom eller annat laga förfall hindrad att tjänstgöra, åligger det honom att, så snart ske kan, anmäla förhållandet hos närmaste förman. Tjänstledighet. Hinder för tjänstgöring.

Vid förfall för underlydande skall vederbörande förman tillse, att tjänsten behörigen upprätthålles. Tjänstens upprätthållande.

#### § 7.

Vad i detta reglemente finnes bestämt rörande personalens skyldigheter gäller icke allenast ordinarie tjänstehavare utan även en var, vilken tillfälligt förestår en befattning. Reglementets tillämplighet.