

BILAGA 5

SAKREGISTER TILL

SÄO_OCH SÄOK

^F Hänvisningarna avser paragraf- och momentnummer i såo och säok eller i enbart såo. Åsyftas endast säok anges »K» framför paragrafnumret (motsvarande).

Blanketter är ej upptagna som rubriker. En förteckning över de blanketter, som nämns i såo och säok, finns i säok sid 160—161.

A-arbete

allmänt.....	29:1-7, 22
backning av tåg vid A-arbete efter tåget.	84:2
begreppsförklaring.....	1:1
hinderanmälan.....	60
linjen skall göras farbar.....	27:4, 83:5
skydd för arbetande personal	32:1
underrättelser till personal på linjen om A-arbete.....	34:1-2

ABC-märkning.....	43:16
-------------------	-------

A-fordon

allmänt.....	29:1-7, 15-19
backning av tåg vid A-fordon efter tåget	84:2
begreppsförklaring.....	1:29 a
hinderanmälan.....	60
ljudsignaler.....	14
signaler framåt och bakåt.....	17
tågvägsinspektion, A-fordon ingår ej ..	55:1
underrättelser till personal på linjen om A-fordon.....	34:1-2
utrustning med signalredskap.....	K 9

Ankomstsignalering

vägforsning.....	K 34:3
------------------	--------

Ankomsttid.....	K 70:5
-----------------	--------

Arbete på bevakad station

allmänt.....	31—32
frånkoppling av kontaktledningen över tågspår krävs.....	30
hastighetsnedsättning krävs.....	28: 3-6

Arbete på linjen

A-arbete — se A-arbete	
allmänt.....	32
frånkoppling av kontaktledningen över tågspår krävs.....	30
hastighetsnedsättning krävs.....	28
signalredskap hos ledare för arbetslag.	K 9
underrättelser till arbetande personal...	34: 1

A-signal

avgångssignal.....	65:4
betydelse av signalbilder m m.....	8:9
ordergivning, när A-signal tages i eller ur bruk m m.....	11

Automatisk linjeblockering, särskilda föreskrifter

avgångssignal.....	65
begreppsförklaring.....	1:18 a
»beredd».....	K 14:2, 74:4
bevakning på gränsstation.....	24
blocksignal visar ej »kör».....	71:4
enkelspårdrift.....	81
hjälpfordon behövs.....	83:1-6
huvudsignalinställdförpåverkan av tågen	47:6, 48:4-5, 55:1
möteskontroll.....	63:2-3
mötesorder om B-fordon.....	K 33:7
mötesorder om extratåg.....	36:6
mötesorder om återgående pålok.....	36:6, K 37:2
nytt möte.....	K 79
stopp utanför eller på obevakad station.	71:1-2
tam.....	59
»tåg kommer».....	14:1, anm 1
tågmöten i tdt.....	K 36:1
ur bruk och åter i bruk.....	71:5-7

Avgångssignal

allmänt.....	K 4, 65
avgångstiden ej inne för genomfartståg	64, anm
behovsuppehåll behövs ej.....	72:6
»beredd» har getts.....	K 69:5
beskrivning m m.....	8:9, 9:1, 2 a
besvarande när tåg får passera station.	14:5 c
fast uppehåll behövs ej.....	72: 5
infartssignalen visar »stopp» på obevakad station.....	70: 9

lokps kontroll före tågs avgång 63: 3
tkl har ej anträffats på bevakad station. 70: 9-10
tåg har stannat framför vägkorsning.... 70: 7 e
tåg har stannat på linjen p g a bromsning K 14: 7
utfartssignalen på bevakad station är fel-
aktig..... 52: 4

Avgångstid

allmänt..... 64
lokps kontroll..... 63: 3
rapportering vid försening 76
tåg har ej kunnat utväxlas..... 66: 1

Avkortad tågväg

begreppsförklaring..... 1: 45 b
slutpunkt..... 1: 45 b
tåg skall stanna före slutpunkten..... 73: 1, 74: 2
se även tågväg

Avlösning

kontroll av tågnummer 63: 1
kvo till lokps..... 73: 2, 77: 2 b
order till tps..... 49: 4-5
tkl och tklobiträden..... 47: 4
tl..... K 1: 40

Axelantal..... 41

Axeltryck 43: 3, K 43: 16

»Back» 9: 2 e, g

Backning

tåg med smalspårig överföringsvagn bil 3: 5
tåg på linjen 84
tåg vars främsta fordon ej stannat hinder-
fritt K 72: 3

Backspegel K 63: 3

Ballastjusteringsvagn bil 2: 5

Ballastplog bil 2: 4

Banans sth

begreppsförklaring 1:3
fastställande 69:2
nedsättning 28

Bandisposition, se A-arbete, A-fordon och vagnuttagning

Bangårdsinspektion 47:8

Bankettplog bil 2:5

Bansignaltavla

antal på station K 9
beskrivning m m 9:5
borttagning vid vut och A-fordonsfärd.. 29:13, 18
förvaring på linjen K 9, sista stycket
uppsättning när fordon från tåg lämnas
på linjen 83:1
uppsättning vid hinderanmälan K 60:2
uppsättning när hjälpfordon behövs till
tåg på linjen 83:1, 6
uppsättning när linjen är ofarbar K 27:1, 27:2
uppsättning när spår är ofarbart på be-
vakad station 31:2

Bansträcka 1:5, K sid 15

Behovsuppehåll

begreppsförklaring 1:6
hinder på bevakad station för tåg 74
klarering av ankommande tåg 72:1-2, 6

»Beredd»

beskrivning m m.....	14:2
hinder på bevakad station.....	73:1, 74:1, 3-4
infartssignal felaktig eller saknas.....	52:2-3
spårändring.....	50:2
station skulle ha varit obevakad för tåg.	48:6
sth efter »beredd».....	69:5

Besiktning

fordon.....	39
-------------	----

Bevakad station

arbete—se arbete på bevakad station	
arbetsfördelning, organisation och inspek- tion m m.....	47
backning av tåg till.....	84
begreppsförklaring.....	1:11 a
bevakning m m.....	48
hinder för genomfartståg och tåg med behovsuppehåll.....	69:5, 74
hinder för tåg med fast uppehåll.....	69:5, 73
ofarbart spår.....	31:2
oregelmässigheter vid tågs ankomst.....	70:8-10
skydd för allmänheten.....	35:4, 58
tklplacering vid tågs ankomst och avgång	61
tågs samtidiga rörelse.....	57
utrustning med signalredskap.....	K 9

Bevakning

fordon från tåg kvar på linjen.....	83:7
frånkopplad kontaktledning.....	30:4
skydd för allmänheten.....	35:4, 58
skydd för arbetslag.....	32
vut vid vägkorsning.....	29:12
vägskyddsanordning fungerar ej.....	26:1, 70:7, K 81:4
växling in på vägkorsning.....	35:2

B-fordon

allmänt.....	33:1-7
begreppsförklaring.....	1:29 b
ljudsignaler.....	14
signaler framåt och bakåt.....	17

tkl kontroll av mötande B-fordon före »avgång».....	65:1
tps kontroll av mötande B-fordon.....	63:2-3
tågvägsinspektion, B-fordon ingår ej....	55:1
underrättelser.....	34:1-2
utrustning med signalredskap.....	K 9
överflyttning av anmälan om B-fordonsfärd.....	K 34:1, K 48, andra stycket, K 48:4-5
Blandat tåg	K 43:16
Blocksignal	
automatisk linjeblockering ur bruk.....	71:6
avgångssignal, blocksignals ställning....	K 65:1
backning av tåg förbi blocksignal.....	84:3
begreppsförklaring.....	1:18 b
betydelse av olika signalbilder m m....	8:1-2, 4
försignal anger, att blocksignal visar »kör»	70:4
»kör» visas ej.....	29:10, 71:4, 6
märkning.....	10:12
normalställning.....	47:6
ordergivning, när blocksignal tages i eller ur bruk m m.....	11
växel, rörlig bro e d på linjen förreglas..	70:6
Blocksträcka	1:18 c, K sid 15
Brandsläckare	43:10
»Bromsa»	
arm eller handsignallykta.....	9:2 k
bromsprovssignal.....	8:14
högtalare.....	9:2, första stycket
ljudsignal.....	14:9
Bromsföreskrifter	
allmänna för tåg.....	40
fordon från tåg kvar på linjen.....	83:7-8
fordon med explosiv vara.....	43:10
smalspårig överföringsvagn.....	bil 3:3
stångkopplade vagnar.....	43:18
transport av motorvagn litt Y (släpvagn)	43:8 c
vut.....	29:10, 14

Bromsgrupper

antal axlar	41:1
G-broms i tåg av bromsgrupp P	K 45:4, K 69:6
olika slag	40:1
sth	69:6

Bromsprov

tåg	45:3-6
vut	29:10

»Bromsprovet klart»

8:14

Bromsprovssignal

8:14

Bromstal

begreppsförklaring	1:7
behövt	40:2
betydelse för tågs sth	69:1
fordon från tåg har lämnats kvar på linjen	83:8

Bromsvikt

begreppsförklaring	1:8
fordon från tåg har lämnats kvar på linjen	83:8
kontroll att bromsvikten är tillräcklig ..	45:4-6
tåg	40
vut	29:10, 14

Broprovsningsvagn

bil 2:6

Buffert

avsyning av banan när buffert fallit ned.	85:5
höjdskillnad mellan buffertar	43:2
uppställda fordon, risk om buffertar är sammantryckta	K 35:8

C-fordon

allmänt	33:1-8, 8
begreppsförklaring	1:29 c
signaler framåt och bakåt	17
tågvägsinspektion, C-fordon ingår ej	55:1
underrättelser till C-fordonsförare	34:1
utrustning med signalredskap	K 9

Dagsignaler	6
-----------------------	---

Djuplastningsvagn	bil 2:12
-----------------------------	----------

Dragfordon, se lok och motorvagn

Driftcentral	1:10
------------------------	------

Driftplats, se bevakad station, obevakad station, hållplats och lastplats

Dubbelspår	1:12 a
----------------------	--------

Dubbelspårsdrift

begreppsförklaring	1:12 b
återupptagen; ordergivning	81:6, 9
återupptagen; tam	59:4, anm, 5
återupptagen; underrättelser till personal på linjen	34

Dvärgsignal

avgångssignal, signalbild enl fig 5 e eller f	K 65:1
bdisp infart på gränsstation	29:18, 18
betydelse av olika signalbilder m m	8:1, 4
hinderanmälan, stoppskylt på dvärgsignal-ställare	K 60:2
hinder på bevakad station för genomfartståg och tåg med behovsuppehåll, kontroll att dvärgsignal visar »stopp»	74:3 c, 4 b
infartssignal felaktig	52:2
»kör» eller »kör varsamt» visas ej på obevakad station vid automatisk linjeblockering	71:1-2

märkning.....	10:12
ordergivning, när dvärgsignal toges i eller ur bruk m m.....	11
skydd för tågväg vid växling.....	K 35:7
utfartssignal felaktig.....	52:4
växel, rörlig bro e d på linjen förreglas ..	52:4, 70:6
se även infartsdvärgsignal	

Då-klart-anmälan.....	59: 1 a, 4, anm
------------------------------	------------------------

Eldfarlig olja.....	43:9, 12
Eldriftledning.....	83:1, 85:6
Elevåkning.....	K 1:20
Elrevisionsbuss.....	1:9 b, anm 2, bil 2:8
Elspärrenskärm.....	8:8

Enkelspårsdrift

allmänt.....	81
begreppsförklaring.....	1:12 c
bevakning på gränsstation.....	48:3
order till tåg på högerspår.....	K 49:5, 9
spårändring för tåg på högerspår.....	K 50:2
tam.....	59:4, anm, 5
underrättelser till personal på linjen....	34

Enklangsklocka	K 63:3, K 72:6
-----------------------------	-----------------------

Examinering	K 32:3, 6, bil 6
--------------------------	-------------------------

Explosiv vara	43:9-10
----------------------------	----------------

Extratåg

begreppsförklaring.....	1:35
bevakning av station utan särskild order.	48:3
enkelspårsdrift.....	K 81:1, 81:2, 7, 9
ordergivning.....	36
underrättelser till personal på linjen....	34

Fara

ljudsignal.....	14:4, K 55:1, K 72:3, 85:3
åtgärder.....	5:2, 20:4, 27, 28:1-2, 34:2, 52:1, anm, 83:1, 84:1, 85

Fast uppehåll

begreppsförklaring.....	1:13
hinder på bevakad station för tåg....	73
klarering av ankommande tåg.....	72:1-5

Fjärrskrift

allmänt.....	K 21:4
S5	K 36:4

Fordon

begreppsförklaring.....	1:88
besiktning m m.....	39
betydelse för tågs sth.....	69:1
kontroll m m på utgångsstation e d....	45
kvar på linjen.....	83:1, 7-8
skyddsutrymme.....	42
transportvillkor.....	43, bil 2-3
tryckluftsbromsat i tåg.....	40:3
se även lok och motorvagn	

Fosgen.....	43:9, 11, 83:1
-------------	----------------

»Framåt»

beskrivning m m.....	9:2e-f
infartssignal felaktig eller saknas.....	52:2-3
tåg med fast uppehåll.....	72:4

Framändeskärmar.....	K 15, 16, bil 2:3
----------------------	-------------------

»Fri genomfart»

allmänt.....	48:4-5
saknas.....	59:1 a, 70:12

Frisiktskorsning.....	K 14:1 c
se i övrigt vägkorsning	

Frånkoppling av kontaktledning

i samband med bdisp	29:2, 4-5
nödfrånkoppling	K 52:1, anm, K 61, 85:1
utan samband med bdisp	30

Förbigång, se tågförbigång**Förreglad växel eller spårspärr**

begreppsförklaring	1:21 b
linjen	K 24, 52:4, anm, 70:6

Förregling

begreppsförklaring	1:21
lastplats och obebakad station	K 24
tågvägsinspektion	55:1
tågvägsklargöring	54:1
upphävs längre tid	K 8:2
upphävs några dagar	K 52

Försignal

betydelse av olika signalbilder m m.	8:3
fristående försignal till blocksignal felaktig	71:3
infartsförsignal felaktig	52:5
lokps aktgivande på huvudsignal	70:4
ordergivning, när försignal tages i eller ur bruk m m.	11
utfartssignal med försignal visar felaktigt »kör» för genomfartståg och tåg med behovsuppehåll	74:3 b

Försignalavstånd K 8:3**»Försiktighet, fordon på bredvidliggande**

spår»	K 32:5
-------------	--------

G-broms 40:1, K 45:4, 69:6**Genomfartståg**

avgångstiden ej inne	64, anm
begreppsförklaring	1:14

hinder på bevakad station.....	74
tkl placering.....	61
tågspår på station.....	50
»Giv akt»	
beskrivning m m.....	14:5
»framåt» har getts till tåg med fast uppe- håll.....	72:4
infartssignal felaktig eller saknas.....	52:2-3
koppellok används.....	14:11
pålok används.....	14:11, 65:4
signaler har getts till tåg med behovs- uppehåll.....	72:6
station skulle ha varit obevakad för tåg..	48:6
tåg med fast uppehåll får passera bevakad station.....	72:5
tåg vid eller nära plattform.....	65:2-3

Grafisk tdt

bevakare vid arbete, innehav av.....	32:7
bdisp, utmärkande av.....	29:2
tåg som får avsändas före avgångstiden, utmärkande av.....	K 64
utdelning och kvittering m m.....	22

»h» (i tdt)

allmänt.....	73:1
»framåt» får ej ges.....	72:4
sth.....	69:5
växling.....	K 35:7

Hamnspår

inspektion.....	K 47:8
upplag.....	25:1
växling.....	35:8

Handsignallykta

antal på dpl m m.....	K 9
avgångssignal.....	65:4
avgångssignal har getts.....	K 8:9, K 9:2 a
färgat sken.....	4:3
förvaring.....	K 9:1
olika signaler.....	9:2, K 32:5
tågs ankomst och avgång.....	61
se även hjälpsignalmedel	

»Har mötande tåg kommit in»

beskrivning m m.....	14:3
möteskontroll.....	63:3

Hastighetsmärkning

godsvagnar.....	43:16, 23-24
personvagnar m fl.....	43:15, 22

Hastighetsnedsättning

axelantalet för stort.....	41:1
banan.....	28
bromsvikten otillräcklig.....	K 40:2
fordon i tåg.....	43, bil 1—3
skyddsutrymmet otillräckligt.....	42
se även största tillåten hastighet	

Hastighetstavla

beskrivning m m.....	10:7
hastighetsnedsättning.....	28:3-4, 6

Hinder

bevakad station för genomfartståg och tåg med behovsuppehåll.....	74
bevakad station för tåg med fast uppehåll	73
ofarbart spår på bevakad station.....	31:2
se även hinderanmälan	

Hinderanmälan

allmänt.....	60
backning av tåg på linjen.....	84:3
bdisp.....	29: 4 c, 6
hastighetsnedsättning på linjen krävs...	28:2
hinder på bredvidliggande tågspår på linjen.....	85:4
hjälpfordon behövs till tåg på linjen....	83:3

K 16-nyckel utlämnad till annan än tbfh	47:5b
linjen ofarbar.....	27:3
tåg kvar på linjen.....	72:1
överflyttning av hinderanmälan.....	K 48, tredje stycket, K 48:4-5, K 60:2
Hinderfrihetskontroll	
avslutad växling.....	35:8
bdisp infart på station i vissa fall..	29:13, 18
mötande tåg.....	65:1
obevakad station saknar infartssignal för högerspåret.....	81:5
obevakad station varifrån fri genomfart saknas.....	70:12
tågvägsinspektion.....	55
växel, rörlig bro e d på linjen.....	70:6
Hjulbas.....	43:17
Hjulplatta.....	43:5, 85:5
Hjulingsbrott.....	85:5
Hjälpfordon	
avsyning från hjälpfordon vid fel på el- driftledning.....	85:6
behövs, åtgärder.....	83:1-6, K 83:7
resande.....	29:9, 11
sammansättning av tåg och vut med hjälpfordon.....	K 43:A
signal- och bromsapparat	29:10
Hjälpsignalmedel	
begreppsförklaring.....	1:15
infartssignal (infartsdvärgsignal).....	K 48:5, 52:1
utfartssignal.....	K 48:5, 52:4
Huvudsignal, se infarts-, utfarts- och blocksignal	
Huvudsignaltavla	
antal på station.....	K 9
beskrivning m m.....	9:4
se även hjälpsignalmedel	
Huvudtågväg	
begreppsförklaring.....	1:45 d
bdisp på icke-gränsstation.....	K 29:1

genomfartståg.....	50:1
obevakad station.....	50:4
växlers (spårspärrars) lägen.....	47:6 a
se även tågväg	

Hållplats

avgångssignal.....	65:3-4
avgångstid för tåg.....	64
backning av tåg för trafikutbyte.....	84:1
begreppsförklaring.....	1:11 c
belysning på personplattform.....	47:7
klarering av ankommande tåg.....	72:2-3, 6
skydd för allmänheten.....	K 58
tv placering vid tågs ankomst och avgång	61
utrustning med signalredskap.....	K 9

Högerspår

begreppsförklaring.....	1:12 g
enkelspårdrift.....	81
hastighetstavla (orienteringsmärke) ...	K 28:3, 69:2
order till tåg.....	K 49:5,9
spårändring på bevakad station.....	K 50:2
sth.....	69:5
tam.....	59:4, anm
återgående pålok.....	K 37:2

Högtalare

användning vid signalgivning	9:2
bromsprov klart.....	K 45:4, 6
order till tåg och vut.....	49:1
svar på »har mötande tåg kommit in»	63:3
växling får ej ske.....	K 55:1

In-anmälan

allmänt.....	59
har ej kunnat utväxlas.....	66
K16-nyckel utlämnad till tbfh.....	47:5 b
station skall lämnas obevakad för tåg...	48:4
station skall återuppta bevakning för tåg	48:5
se även tåganmälan	

Infartsdvärgsignal

betydelse av olika signalbilder m m.....	8:1,4
jämställs med infartssignal.....	sid 8, punkt 7
märkning.....	10:12
ordergivning, när infartsdvärgsignal tages i eller ur bruk m m.....	11
se i övrigt infartssignal	

Infartssignal

avståndet till yttersta växeln kortare än 100 m.....	K 70:8
beroende av vägskyddsanordning.....	47:6 b, 48:4
betydelse av olika signalbilder m m....	8:1-2
felaktig på bevakad station.....	52:1-2
försignal anger, att infartssignal visar »kör».....	70:4
hinder på bevakad station för genomfartståg och tåg med behovsuppehåll, kontroll att infartssignal visar »stopp»...	74:3 c, 4 b
inspektion mellan yttre och inre.....	K 47:8
kontroll vid in-anmälan.....	59:1 c
kontroll vid tågmötesändring.....	77:4 b
kontroll vid tågvägsinspektion.....	55:1
manövrering på bevakad station, allmänt	51
märkning.....	10:12
normalställning.....	47:6
ofarbart spår på obevakad station.....	27:1, anm 1, 83:1
ordergivning, när infartssignal tages i eller ur bruk m m.....	11
saknas för högerspåret på obevakad station	81:5
saknas på bevakad station.....	52:3
spårändring på bevakad station.....	K 50:2
station skall lämnas obevakad för tåg...	48:4
station skall återuppta bevakning för tåg »stopp» visas på bevakad eller obevakad station.....	48:5-6
	70:8-9, 71:1
tkl saknas på bevakad station.....	70:10

Infartstågväg

begreppsförklaring.....	1:45 b
hinder.....	73:1, 74
inspektion genom tps.....	70:9, 71:1
slutpunkt.....	1:45 b
upplösning utan att tåg framgått.....	51:6
växling.....	35:7
se även tågväg	

Inramning

signalbild och tågspår.....	K 50:2
tågmöten.....	K 36:1, 3, K 79

Inställt tåg

ordergivning.....	36:3, 7-8
underrättelser till personal på linjen ...	34

Isskrapa.....	bil 2:2
---------------	---------

Katalytvärmare	K 43:9
----------------------	--------

»Klart»

bdisp infart på gränsstation.....	29:13, 18
beskrivning m m.....	9:2 c
bevakning vid arbete	K 32:7
medväxel ligger rätt.....	55:1

Klart-anmälan

allmänt.....	59
har ej kunnat utväxlas.....	66
tkl har ej anträffats på bevakad station	70:9 a
tågmötesändring.....	77:8
se även tåganmälan	

»Klart för avgång»

behovsuppehåll obehövt.....	72:6
beskrivning m m.....	8:13, 9:2 b
stillastående tåg på bevakad station ...	63:2
svar på »har mötande tåg kommit in»...	63:3
tidpunkt.....	K 64
tkl kontroll att signalen getts.....	65:1
tåg vid eller nära plattform.....	65:2 c, 3

»Klart för avgång»-signal.....	K 8:9, 8:13, 11
--------------------------------	-----------------

Klocka

allmänt.....	22:1
bevakare vid arbete.....	32:7
B- och C-fordonsförare.....	K 33:2

station.....	K 22
vakt på linjen.....	K 34:B
Klor.....	43:9, 11, 83:1
Knalldosa	
antal på dpl m m.....	K 9
beskrivning m m.....	9:6
B-fordon kvar på linjen.....	33:6
hastighetsnedsättning på linjen krävs...	28:1-2
linjen ofarbar.....	27:1, K 27:2
Konstruktionsprofil.....	K 25:1, 43:4
Kontaktidon	83:1
Kontaktledning	
frånkoppling i samband med bdisp.....	29:2, 4-5
frånkoppling utan samband med bdisp..	30
linjen ofarbar pga fel på kontaktledning.	27
nödfrånkoppling.....	K 52:1, anm, K 61, 85:1
skyddssektion, enkel sektionspunkt.....	K 10:9
stoppförbudsmärke.....	10:10
»Kontaktledningen spänningslös».....	14:8
Kontrollstation.....	1:16, 49
Kontrollåsnyckel	
allmänt.....	47:5
bdisp.....	29:6, anm
bevakning skall återupptagas för tåg....	K 48:5, punkt 2
då-klart får ej lämnas, när K16-nyckel	
lämnats ut till tbfh.....	K 59:1
huvudsignals frigivning.....	K 51:1
lastplats och obevakad station.....	K 24
växling på lastplats.....	35:9
Koppellok	
begreppsförklaring.....	1:9 a, anm 1
förare jämföras med biträde.....	44:2
placering i tåg	43:7
signal till minskad eller ökad hastighet	14:11

»Kopplet».....	9:2 h
Kranvagn.....	bil 2:8-9
Kruttåg.....	43:9-10
Kurva.....	69:4
Kvittering	
anteckningsbok får användas.....	K 29:4 b, 10, K 49:3
bdisp börjar på linjen.....	K 29:4 c
dagorder.....	K 47:3
K16-nyckel.....	47:5 b
order om enkelspårsdrift.....	81:4
order om extratåg.....	36:2, 4
order om inställt tåg.....	36:7
order om nytt möte.....	79
order om återupptagen dubbelspårsdrift	81:6
S-blankett.....	49:3-4
tdtbok och grafisk tdt.....	22: 2
underrättelse om signalmedel.....	11:1
vko.....	K 49:9, sista stycket

Lastplats

avgångssignal.....	65:3-4
avgångstid för tåg	64
backning av tåg för trafikutbyte.....	84:1
begreppsförklaring.....	1:11 b
belysning på personplattform.....	47:7
fordringar.....	24
huvudsignals normalställning.....	47:6 b
klarering av ankommande tåg.....	72:2-3, 6
K16-nyckel.....	47:5
skydd för allmänheten.....	K 58
stoppande av tåg med svårt slag i hjul ..	85:2
tv placering vid tågs ankomst och avgång	61
utrustning med signalredskap.....	K 9
växling.....	35:1-4, 9

Lastplatsblockering..... K 24, K 29:6, anm

Lastprofil..... K 25:1, 43:4, K 45:4

Linjebeskrivning..... 1:17

Linjeblockering, särskilda föreskrifter

automatisk — se automatisk linjeblockering

begreppsförklaring..... 1:18 a

enkelspårsdrift..... 81

möteskontroll..... 63:2-3

mötesorder om B-fordon..... K 33:7

mötesorder om extratåg..... 36:6

mötesorder om återgående pålok..... 36:6, K 37:2

nytt möte..... K 79

tågmöten i tdt..... K 36:1

ur bruk och åter i bruk..... 71:8-9

Linjen

avsynning i vissa fall..... 85:5-6

backning av tåg..... 84

bansignaltavlors förvaring..... K 9, sista stycket

begreppsförklaring..... 1:19

exempel..... K sid 15

fordon från tåg måste lämnas kvar..... 83:1, 7-8

hastighetsnedsättning..... 28

hinder på bredvidliggande tågspår..... 85:4

hjälpfordon behövs till tåg..... 83:1-6

ofarbar..... 27

tågs tider..... 70:5

Ljudsignaler (från tåg- och småfordon).... 14

Ljus- och ljudsignaler (vid vägkorsning).. K 1:48

Lok

begreppsförklaring..... 1:9 a

bemannning i tåg..... 44:8

besiktning m m..... 39

konstruktionsprofilen överskriden..... 43:4

kontroll vid tågs iordningställande..... 45:6

ljudsignaler..... 14

överksamta..... 43:8 a, bil 1

placering i tåg	43:7
rätt att färdas på	44:4
signaler i tåg	K 14:5, 15
signaler i vut	17
signaler i växling	16
signalredskap	K 9, sista stycket, K 83:1
skadat	43:5
sth	K 69:1

Lokalgodståg

ankomsttid	K 70:5
avgångstid	64
tider på linjen	70:5
triangelmärkt vagn	43:16
uppgift till förare	K 45:4

»Lossa»	8:14, 9:2, första stycket, 9:2 1
---------------	-------------------------------------

»Lossa bromsarna»	14:10-12
-------------------------	----------

Lutning

sth	69:8
växling	K 35:8-9

Lutningsförhållande	K 40:2
---------------------------	--------

Lystringsmärke	10, första stycket, 10:8, K 14:1, 29:17, 32:8, 33:8
----------------------	--

Långt och tungt gods	37:3, 43:9, 14
----------------------------	----------------

Låsning av växel (spårspärr)

begreppsförklaring	1:21
lastplats och oövakad station	K 24
tågvägsinspektion	55:1
tågvägsklargöring	54:1

»Lägg om växel»

arm eller handsignallykta	9:2 j
hinderfrihetskontroll genom tbfh eller fö- rare	55:8
ljudsignal	14:6

Lätt antändbart gods	43:9, 13, K 43:12
----------------------------	-------------------

Mas-(Mar-)vagnar	43:20
M-broms	40:1, 69:6
Meddelande	
nedskrivning	21:3
repetering	21:4
utväxling mellan förare och biträde	70:3
Motordriven elrevisionsvagn	1:9 a, 43:8 b
Motortralla	1:29, 29:14
Motorvagn	
begreppsförklaring	1:9 b
bemanning i tåg	44:3
besiktning m m	39
konstruktionsprofilen överskriden	43:4
kontroll vid tågs iordningställande	45:6
ljudsignaler	14
överksam	43:8 a och c, bil 1
rätt att färdas på	44:4
signaler i tåg	K 14:5, 15
signaler i vut	17
signaler i växling	16
signalredskap	K 9, sista stycket, K 83:1
skadad	43:5
sth	K 69:1
Motorvagn(ståg) litt Y, särskilda föreskrifter	
antal axlar	41:2
begreppsförklaring	1:9 b
bromsföreskrifter	40:4
elrevisionsbuss	1:9 b, bil 2:3
enklangsklocka	K 63:3, K 72:6
iordningställande	45:7
överksam	43:8 c, K 45:4
sth	69:8
transport sist i tåg, pålok får ej användas	37:8
Multipelkoppling	K 1:9, 43:7
Muntlig order m m	
allmänt	49:1
bdisp avslutad	29:6
bdisp får börja	29:4 c, 5, 10
bdisp infart på gränsstation	29:18, 18
bdisp när hjälpfordon behövs i vissa fall	83:6
behovsuppehåll; tbfh till förare	72:6

bromsprov klart.....	K 45:4, 6
färd på dragfordon.....	K 44:4
hastighetsnedsättning vid vut.....	K 29:10
hinder på bevakad station.....	69:5, 73:1, 74:1-3
huvudsignal till »kör».....	51:1-2, 5
kontaktledningen får kopplas från.....	30:4
kontaktledningen inkopplad.....	30:6
medväxel ligger rätt.....	55:1
station har blivit bevakad.....	48:6
stoppsignal får passeras.....	5:1 b
stoppsignal på blocksignal får passeras..	71:4
stoppsignal på infartssignal får passeras..	51:4, 52:2, 71:1
stoppsignal på utfartssignal (dvärgsignal) får passeras.....	71:1
tam får utväxlas.....	59:1-2
uppgift till förare om tågvikt m m....	29:10, 45:4-5
utfartssignal felaktig.....	K 52:4
värmenyckels insättning.....	K 45:6
Muntlig signal.....	9:2, 65:4 a
Märkning av vagnar	
godsvagnar.....	43:16, 23-24, K 43:17
personvagnar m fl.....	43:15, 22
Märktavla.....	10:12
Möte(sändring), se tågmöte(sändring)	
Nattsignaler.....	6
Nedkopplingsmärke.....	10:9, 11
Nedspår	
begreppsförklaring.....	1:12 d
enkelspårsdrift.....	81
Normalläge för växel (spårspärr)	
begreppsförklaring.....	1:22
huvudtågväg.....	47:6 a
åtgärder efter växling på lastplats.....	35:9
Nytt möte.....	79
Nytrustat tåg	K 49:5
Nödfrånkoppling av kontaktledning	K 52:1, anm, K 61, 85:1

Obevakad station

avgångssignal.....	65:3-4
avgångstid för tåg.....	64
backning av tåg för trafikutbyte.....	84:1
bdisp.....	K 29:1, 29:6
begreppsförklaring.....	1:11 a
belysning på personplattform.....	47:7
bevakning m m.....	48
fordringar.....	24
huvudsignals normalställning.....	47:6, K 48:2
infartssignal saknas för högerspåret...	81:5
ofarbart spår.....	27, 83:1
oregelmässigheter vid tågs ankomst.....	70:8-9, 11-12, 71:1-2
skydd för allmänheten.....	K 58
tågmötesändring.....	77:2 c
tågspår för tåg.....	50:4
utrustning med signalredskap.....	K 9
vägvakt.....	K 34:5

Ogiltighetsmärke.....	10:5
-----------------------	------

Ordergivning

allmänt.....	49
avsynig av banan behövs men ej gjord.	85:5
axelantalet för stort för tågs sth.....	41:1
bdisp.....	29:4 c, 14
bevakning m m på station.....	48
B-fordonsförare ej underrättad.....	34:2
bromsgrupp ändras.....	40:1, anm
bromsvikten otillräcklig.....	40:2
enkelspårsdrift och återupptagen dubbel- spårsdrift.....	81
explosiv vara.....	43:10
extratåg.....	36:1-6
fast uppehåll obehövligt.....	K 72:5
»fri genomfart» saknas.....	59:1 a
fristående försignal till blocksignal fel- aktig.....	71:3
frånkoppling av kontaktledning.....	30:4
hastighetsnedsättning p g a banan.....	K 28:4, 28:5
hastighetsnedsättning p g a fordon i tåg.	43:6
hinder på bevakad station.....	69:5, 73:1, 74:1-8
infartsförsignal felaktig.....	52:5
infartssignal felaktig.....	52:1

inställt tåg.....	36:7-8
klor, svaveldioxid eller fosgen.....	43:11
linjeblockering ur bruk och åter i bruk ..	71:6-9
möte med B-fordon.....	33:7
nytt möte.....	79
overksam dragfordon i tåg.....	43:8
pålok.....	37:1-2
signalmedel.....	11
skyddsutrymmet otillräckligt.....	42
spårändring.....	50:2-4, 77:6
tam har ej utväxlat.....	66:1
tågföljdsändring.....	78:1-2
tågmötesändring.....	77
tågs bemanning ändras.....	44:1, 3
tågsättsbyte.....	78:8
utfartssignal felaktig.....	52:4
vakt på linjen ej underrättad.....	34:6
V-signal eller V-försignal felaktig.....	26:2
vägskyddsanordning fungerar ej.....	26:1
överflyttning av ordergivning.....	K 48:4-5

Ordergivningsstation

begreppsförklaring.....	1:23
ordergivning m m.....	49
S 3.....	K 36:2, 36:3, K 47:2, K 49:5

Orderpärm (-tavla) för tps.....

11, 22

Ordinarie tåg

begreppsförklaring.....	1:35
underrättelser till personal på linjen....	34

Orienteringsmärke

beskrivning, placering m m.....	10, första stycket, 10:6
hastighetsnedsättning.....	28:3-4, 6
ordergivning, när orienteringsmärke tages i eller ur bruk m m.....	11
»tåg kommer».....	14:1 d

Overksam dragfordon.....

43:8, bil 1

P-broms 40:1, 69:6

Personalbyte, se avlösning

Plogrälsbuss bil 2:3

Pålok

allmänt 37
avgångssignal 65:4 c
obdisp efter tåg, ej efter tåg med pålok . 29:1
begreppsförklaring 1:24
signal till igångsättning 14:18
signal till minskad eller ökad hastighet.. 14:11
sth 69:7 a
tam 59:2, 5
återgående — se återgående pålok

Påminnelsekärn

allmänt 9:1, 2 a, anm
antal på station K 9
kontroll vid avlösning K 47:4
möte med B-fordon 33:7
tågmötesändring 77:4 b, 8

Påstigningsmärke

behovsuppehåll behövs 72:6
beskrivning m m 10:4
ordergivning, när påstigningsmärke tages
i eller ur bruk m m 11

Rammsäker vagn 42, 43:16

Repetering

avgångssignal 65:4 c
meddelande 21:4
signaler när infartssignal är felaktig... 52:2
stoppsignal till ankommande tåg 72:2

Resande

begreppsförklaring.....	1:25
skyddsutrymme.....	42
tryckluftbromsat fordon.....	40:3
tåg med vissa fordon.....	43, bil 2
vut.....	29:9, 11

RIC-märkning.....	39:1, 43:15
--------------------------	--------------------

RIV-märkning.....	39:1
--------------------------	-------------

Rörlig bro

automatisk linjeblockering ur bruk ...	K 71:5-6
backning av tåg.....	K 84:2
fordringar.....	24
förreglad av huvud- eller dvärgsignal....	52:4, 70:6
hastighetstavla (orienteringsmärke) ...	K 28:3
kontroll av läget vid tågvägsinspektion .	K 55:1
läget anges i säpl.....	K 54:1
sth	69:5
underrättelser till vakt (på linjen).....	34:8-6
vakts utrustning med signalredskap....	K 9

Rörlig stoppsignal

ankommande tåg.....	72:2
beskrivning m m.....	9:2 d, 8
infartssignal felaktig eller saknas.....	52:2-3
hinder på bevakad station för genomfartståg och tåg med behovsuppehåll.	74:2-4
åtlägnad.....	5:1 a

»» (i tdt).....	14:6, K 55:8
»Saktan»	
beskrivning m m	9:2e
bdisp.....	29:7 b, 10
Samtal.....	21
S-broms	40:1, 69:6
Sidospår	
begreppsförklaring	1:26
sth.....	69:5
tågrörelse på bevakad station.....	51:4
Sidotågväg	
begreppsförklaring	1:45 e
sth.....	69:5
se även tågväg	
Signal- och bromsapparat	29:10
Signaler	
bevakare vid arbeten	K 32:5
linjen och stationer.....	8—9
lokps utkik m m	70:2—3
tillåtna	2
tågfordon och småfordon.....	14—17
åtlydnad.....	5
Signalflagga	
antal på dpl m m	K 9
beskrivning m m	9:3
tågs ankomst och avgång.....	61
Signalstav	
antal på station.....	K 9
avgångssignal.....	65:4
beskrivning m m	9:1
tågs ankomst och avgång.....	61
Skiljevagn.....	43:14, bil 2:8
»Skjuts».....	9:2 i
Skredvarningsmärke.....	10:11, 11
Skydd	
för allmänheten.....	35:4, 50:1, 58
för arbetande personal.....	31:2, 32

inkoppling av kontaktledning.....	29:5, 30:5
värmenyckels insättning.....	K 45:6
Skyddssektion	K 10:9
Skyddsutrymme	42
Skyddsvagn	43:9-12
Skyddsväxel	
begreppsförklaring.....	1:27
kontroll av att fordon är uppställda in-	
nanför.....	35:9, 48:4
skydd för tågväg vid växling.....	K 35:7
tågvägsinspektion.....	55
tågvägsklargöring.....	54
»Slag i hjul»	85:1-2, 5
Slangbrott	K 14:7
Slutmärke	10:3, 11
Slutsignal	
beskrivning m m.....	15
elrevisionsbuss och plogrälsbuss.....	bil 2:3
fordon har lämnats kvar på linjen....	83:8
kontroll vid in-anmälan.....	59:1 c
kontroll vid möte.....	65:1
tågs iordningställande.....	45:1, 4
Slutväxel	1:28
Småfordon, se A-, B- och C-fordon	
Snöplogar	bil 2:1
Snöslunga	bil 2:1
Specialfordon	bil 2
Spikad växel	1:21 a
Spårledning	
bromsning av fordon med sand eller grus	K 35:8
fordon i eller för nära tågväg.....	K 51:4
hinderfrihetskontroll.....	K 8:4, K 55:1, sista stycket

kortslutning med kontaktdon	83:1
lastplatsblockering	K 24, K 29:6, anm
rostbildning m m.....	K 47:8
vut vid vägkorsning.....	29:10
Spårrensare	bil 2:2
Spårspärr	
förreglad.....	1:21 b
huvudtågväg.....	47:6 a
låst.....	1:21 a
normalläge.....	1:22
kontroll av att fordon är uppställda in-	
nanför	35:9, 48:4
skydd för tågväg vid växling.....	K 35:7
tågvägsinspektion.....	55
tågvägsklargöring.....	54
Spårspärssignaler.....	8:1, 5
Spårändring	
allmänt.....	50
hinderfrihetskontroll genom tbfh eller	
förare.....	K 55:3
sh i tdt gäller.....	K 73:1 d
tågmötesändring.....	77:6
Station, se bevakad station och obevakad station	
Stationsgräns	
avståndet till yttersta växeln kortare	
än 100 m.....	K 70:8
begreppsförklaring.....	1:30
tågs stopp vid.....	70:8, 83:8
växling utanför.....	35:6
Stationssträcka	1:31, K sid 15
Stillahållen stoppsignal	
beskrivning m m.....	9:2 d, 3
hinder på bevakad station för genom-	
farttåg och tåg med behovsuppehåll.	74:3-4
åtljdnad.....	5:1 b
Stoppförbudsmärke.....	10:10, 11
Stopplykta	8:10

Stoppsignal(ering)

ankommande tåg.....	72
backning av tåg på linjen.....	84:4
beskrivning m m.....	8, 9:2 d, 8-6
B-fordon kvar på linjen.....	33:6
blocksignal passeras.....	71:4
fordon från tåg kvar på linjen.....	83:1
hastighetsnedsättning på linjen krävs...	28:1-2
hinderanmälan.....	60:2-3
hinder på bevakad station för genomfartståg och tåg med behovsuppehåll	74:2-4
hinder på bredvidliggande tågspår på linjen.....	85:4
hjälpfordon behövs.....	83:1-6
huvud- eller dvärgsignal förreglar växle d på linjen.....	52:4, 70:6
infartssignal passeras.....	51:4, 52:2, 70:9, 71:1
infartssignal saknas.....	52:3
linjen ofarbar.....	27
ofarbart spår på bevakad station....	31:2
repetering vid tågs avgång.....	65:4
tåg vid fara.....	K 70:2, 85:1
utfartssignal passeras.....	52:4, 70:9 c, 71:1-2
åtlydnad.....	5:1

Stoppskylt

hinderanmälan.....	K 60:2
kontroll vid avlösning.....	K 47:4
möte med B-fordon.....	33:7
tågmötesändring.....	77:4 b, 8

Stångkopplade vagnar

transport sist i tåg, pålok får ej användas	37:8
transportvillkor.....	43:18
uppgift till förare.....	K 45:4

Ställverksvagn för eldriften..... bil 2:11**Största tillåten hastighet**

A-fordon.....	29:16
automatisk linjeblockering ur bruk....	71:6
avsyning av banan behövs men ej gjord.	85:5
backning av tåg på linjen.....	84:4

B-fordon.....	33:4
blocksignal, som ej visar »kör», har passerats.....	71:4
»fri genomfart» saknas.....	70:12
fordon.....	43, bil 1—3
infartssignal saknas för högerspåret på obehåkad station.....	81:5
oregelmässigheter på behåkad eller obehåkad station.....	70:9—10, 71:1—2
stoppsignal på linjen har passerats....	5:1 b
säkerhetsgrepp felaktigt.....	44:3
tåg har ej utväxlats.....	66:2
tåg, allmänt.....	69
vut.....	29:11, 14, 83:4, bil 2:2—6
växling.....	35:1
se även hastighetsnedsättning	
Svaveldioxid	43:9, 11, 83:1
Säkerhetsgrepp	44:3
Säkerhetsspår	
begreppsförklaring.....	1:32
uppställning av fordon efter avslutad växling.....	35:8
 Telefonering	21
Tenderlok	69:7 b—c
Tidinkörning	K 70:5
Tidtabell	
begreppsförklaring.....	1:34
tps innehav av.....	63:1
Tillfällig tidtabell	36

»Timregeln» K 36:1, K 81:8

Transportabel omformare eller transformator bil 2:10

Triangelmärkning 43:16

Tryckluftbroms

allmänt 40
fordon från tåg kvar på linjen 83:7
manövrering K 44:2
tågs storlek K 41:1

T-semafor 8:2

Tåganmälan

allmänt 59
begreppsförklaring 1:36
har ej kunnat utväxlas 66
repetering 21:4
se även in-, klart- och ut-anmälan

Tågattiralj

handsignallykta K 9:2
kontroll vid tågs iordningställande 45:1, 4
signalredskap K 9, sista stycket

Tågfordon, se fordon

Tågföljdsändring

allmänt 78
bevakning av station utan särskild order 48:3
enkelspårsdrift 81:3
underrättelser till personal på linjen 34

Tågförbigång

bevakning av station utan särskild order 48:3
tågvägsinspektion K 55:1, punkt 3

Tågförsening

bevakning för tåg enl tkl beslut 48:3
enkelspårsdrift K 81:1, 81:2-3, 7, 9
rapportering 76
tidinkörning K 70:5
underrättelser till personal på linjen 34

»Tåg kommer»

arbetsplats	K 32:8
A-fordon	29:17
backning av tåg på linjen	84:4
beskrivning m m	14:1
B-fordon	33:5
hinder på bevakad station	73:1, 74:1, 3
infartssignal felaktig eller saknas	52:2-3
spårändring	50:2
station skulle ha varit obevakad för tåg ..	48:6
tam har ej utväxlat	66:2
tåg vid vägkorsning i vissa fall	70:7 d-e
vut	29:10-11
växling	K 35:2

Tågmissöden 83—85**Tågmöte**

angivande i tdt	K 36:1
bevakning av station utan särskild order	48:3
B-fordon	33:7
enkelspårdrift	81:8-9
extratåg	36:6
inställt tåg	36:8
linjeblockering ur bruk	K 71:C, 8-9
nytt möte	79
tkl kontroll före »avgång»	65:1
tps kontroll före tågs avgång	63:2-3
tågvägsinspektion	K 55:1, punkt 3
tågvägsklargöring	54:1
återgående pålok	K 37:2

Tågmötesändring

allmänt	77
bevakning av station utan särskild order	48:3
enkelspårdrift	81:3
klarering i vissa fall av tåg som skall kvar-	
hållas	73:2, 74:3-4
underrättelser till personal på linjen	34
uppgift om spårändring gäller ej	50:3

Tågspår

bdisp på icke-gränsstation	K 29:1, 29:13
begreppsförklaring	1:42
tåg på station	50

uppställning av fordon efter avslutad väx-	
ling	35:8
återgående pålok på station	37:1-2

Tågsättsbytc	78:8
---------------------------	------

Tågvikt

begreppsförklaring	1:44
uppgift till förare	29:10, 45:4-5

Tågväg

bdisp på icke-gränsstation	K 29:1, 29:13
begreppsförklaring	1:45
fordon i eller för nära	51:4
hinder på bevakad station	73:1, 74
inspektion	55
klargöring	54
station	50
tågs samtidiga rörelse	57
upplösning utan att tåg framgått	51:6
växling	35:7
se även infarts-, utfarts-, huvud- och sidotågväg	

Tågvägsinspektion

allmänt	55
huvudsignal provas	51:5
småfordon används	K 33:3
station skall lämnas obebakad för tåg ...	48:4
tps i vissa fall	70:9, 71:1

Tågvägsklargöring	54
--------------------------------	----

Tågvägslösning

begreppsförklaring	1:21 c
bevakad station	51:1, 3
obevakad station	K 24

Underrättelser

personal på linjen	34
signalmedel som skall tagas i bruk m m .	11:1
stationernas bevakningstider	K 1:11
stationspersonal	K 47:3
tklbiträde till personal på linjen	K 47:1
växlingsledare	K 35:7

»Undersök bromsarna»	14:7
--------------------------------	------

Uppehållsmärke

beskrivning, placering m m	10, första stycket, 10:2
ordergivning, när U-märke tagas i eller ur bruk m m	11
tåg skall stanna utan stoppsignal	72:3 a, 6

Upplag	25
------------------	----

Uppspår

begreppsförklaring	1:12 e
enkelspårsdrift	81

Urspårad vagn	K 43:5 b
-------------------------	----------

Ut-anmälan

allmänt	59
K16-nyckel utlämnad till tbfh	47:5 b
se även tåganmälan	

Utfartssignal

avgångssignal, utfartssignals ställning . . .	K 65:1
beroende av vägskyddsanordning	47:6 b, 48:4
betydelse av olika signalbilder m m	8:1-2
felaktig på bevakad station	52:4
felaktigt »kör» visas till genomfartståg och tåg med behovsuppehåll	74:3 b
försignal anger, att utfartssignal visar »kör»	70:4
hinderanmälan, stoppskylt på utfartssignalställare	K 60:2
hinder på bevakad station för genomfartståg och tåg med behovsuppehåll, kontroll att utfartssignal visar »stopp» . . .	74:3c, 4 b
kontroll vid möte med B-fordon	33:7

kontroll vid tågmötesändring.....	77:4 b
kontroll vid tågvägsinspektion	55:1
manövrering på bevakad station, allmänt	51
märkning.....	10:12
normalställning	47:6
ofarbart spår på obevakad station.....	27:1, anm 1, 83:1
ordergivning, när utfartssignal tages i eller ur bruk m m.....	11
station skall lämnas obevakad för tåg...	48:4
station skall återuppta bevakning för tåg	48:5
stoppsignal passeras i vissa fall.....	70:9 c, 71:1-2
växel, rörlig bro e d på linjen förreglas..	52:4, 70:6

Utfartstågväg

begreppsförklaring.....	1:45 c
inspektion genom tps	70:9, 71:1
växling.....	35:7
se även tågväg	

«Utrymning» K 32:5**Vagnsyning** 43:5, 45:2, 4**Vagnuttagning**

allmänt.....	29:1-14
backning av tåg vid vut efter tåget.....	84:2
begreppsförklaring.....	1:46
hinderanmälan.....	60
hjälpfordon.....	83:4, 85:6
ljudsignaler.....	14
order.....	49
signaler framåt och bakåt.....	17, K 83:4
underrättelser till personal på linjen	34:1-2
utrustning med signalredskap.....	K 9

Varmgången vagn..... K 43:5 b, 85:1

»Varsamhet»

avgångstiden ej inne för genomfartståg.. 64, anm
behovsuppehåll behövs..... 72:6
beskrivning m m..... 8:2-3, 7, 12, 9:2 e
station skulle ha varit obehållad för tåg. 48:6

Vattenkranlykta..... 8:11

Veckoorder

allmänt..... 49:1, 9-13
begreppsförklaring..... 1:47
exempel..... K 49
förvaring på station..... K 47:2
order till tåg på högerspår under enkel-
spårdrift..... K 49:5
tps innehav av..... 63:1
uppgift om hastighetsnedsättning K 28:5

Vägjusteringsvagn bil 2:7

Vågsignalskärm..... 8:12

Vägförordning

A-fordon..... 29:17
ankomstsignalering..... K 34:3
avgångssignal till tåg som stannat framför 65:2-3, 70:7 e
backning av tåg på linjen K 84:4
begreppsförklaring..... 1:48
B-fordon..... 33:5
bommar bortom den plats där tåg brukar
stanna..... K 73:1
C-fordon..... 33:8
huvudsignal till »kör» innan bommar är
fällda..... K 51:2
order på mångfaldigad S7 K 49:2
tåg..... 14:1, 70:7
underrättelser till vägvakt (på linjen)... 34:3-6
V-signal eller V-försignal felaktig..... 26:2
vut..... 14:1, 29:10, 12
vägskyddsanordning fungerar ej..... 26:1, 70:7
vägvakts utrustning med signalredskap . K 9
växling..... 35:2

Vägförvarningsförsignal

betydelse av signalbilder m m.....	8:7
felaktig	26:2, 70:7
ordergivning, när V-försignal tages i eller ur bruk m m.....	11

Vägförvarningssignal

betydelse av signalbilder m m.....	8:1, 6
felaktig	26:2
felaktig eller visar »stopp»	70:7
ordergivning, när V-signal tages i eller ur bruk m m.....	11

Vägförvarnsanordning

allmänt	K 1:48
backning av tåg på linjen	K 84:4
beroende till huvudsignal.....	47:6 b, 48:4
fungerar ej.....	26:1, 70:7
tåg på högerspår.....	K 81:4
återgående pålok på högerspår.....	K 37:2

Vänsterspår

begreppsförklaring.....	1:12 f
enkelspårdrift.....	81

Växel

förreglad	1:21 b
huvudtågväg.....	47:6 a
linjen	K 24, K 28:3, 52:4, 70:6, K 71:6
låst.....	1:21 a
normalläge.....	1:22
obevakad station.....	48:4
spak för lokalomläggning.....	47:6 a
sth i oförreglad.....	69:5
tågvägsinspektion.....	55
tågvägsklargöring.....	54:1

Växelkurva K 28:3, 69:5**Växellykta (-skärm)** 10:1

Växling

allmänt	35
begreppsförklaring	1:49
ljudsignaler	14
signaler på dragfordons fram- och bakände	16
tågvägsinspektion	55:1
växlingssignaler	9:2-3

Återgående pålok

avgångssignal till genomfartståg vid möte	
med återgående pålok	65:2, anm
begreppsförklaring	1:24, anm, 1:35
blocksignal visar ej »kör»	K 71:4
möteskontroll	63:2-3
mötesorder	36:6
ordergivning	37:1-2
tam	59:2, 5

Ändringstryck	22:2
-------------------------	------

Ö-broms	40:1, 69:6
-------------------	------------

Överföringsvagn

normalspårig	43:19
slutsignaler	K 15
smalspårig	bil 3

Övningskörning	K 1:20
--------------------------	--------