

B I L A G O R

Bilaga 1 till säkerhetsordningen.

Bestämmelser ang. effekter, som skola finnas å någon av de i tåg medförda vagnarna eller medföras av konduktörspersonal och bromsare.

Därest bestämmelserna ej i sin helhet kunna tillämpas, skall trafikbefälhavaren med ledning av desamma utfärda för resp. järnväg anpassade föreskrifter, vilka skola meddelas styrelsen.

1. *I ordinarie tåg (med konduktörspersonal) och i extratåg medförande resande.*

- ¹⁾ 2 st. slutsignallyktor,
- ¹⁾ 2 st. slutsignalskärmar (om endera eller bägge slutsignallyktorerna äro målade på i § 19: II föreskrivet sätt, erfordras en resp. ingen skärm.),
 - 1 st. signalflagga, röd,
 - 1 st. signalflagga, grön,
 - 8 st. knalldosor,
- ¹⁾ 2 st. lykthållare för öppna vagnar,
- ²⁾ 2 st. hundkoppel,
- ²⁾ 2 st. facklor,
- ²⁾ 6 st. brandhinkar av segelduk,
- ²⁾ 2 st. handdukar,
- ²⁾ 1 st. förbandslåda för tåg,
- 2 st. kompletta slangkopplingar för tryckluftbroms (d. v. s. gummislang försedd med kopplingsnäve och förskruvning),
- ²⁾ 2 st. slangnycklar, en med min. 62 max. 63 mm vidd i gapet samt en med min. 54 max. 55 mm vidd i gapet,

¹⁾ Vid tillämpning av militärtidtabell erfordras endast en.

²⁾ Erfordras ej vid tillämpning av militärtidtabell.

- 5 st. tättningsringar av gummi,
1) 2 st. värmeledningsslangar (endast då upp-
värmning av tåg föreskrivits),
2) 1 st. värmeledningsnyckel med 82 och 66 mm
vidd i gapet (eller en med 82 och en
med 66 mm vidd i gapet),
2) 1 st. hundbur, hopfällbar (endast å av trafik-
inspektör bestämda tåg),
3) 3 st. trästavar (endast i direktgående snäll-,
person- och godståg).

Nämnda effekter skola — med undantag av förbandslådan, slangkopplingarna, tättningsringarna, värmeledningsslangarna och hundburen — såvitt ej fast förvaringsrum finnes i konduktörskupén, förvaras i eller på särskilda tågattiraljskåp, som skola finnas i behövt antal å varje station, som utrustas tågsätt till ifrågavarande tåg.

Tågattiraljskåp och förbandslåda skola vara märkta dels med ett löpande nummer, dels med signaturen å den station, skåpet och lådan tillhöra.

Handdukarna skola vara förvarade i pappersomslag med påskrift: »Handdukar».

Förbandslåda skall vara inslagen i tjockt omslagspapper eller i mörkbrun vaxduk och förvaras å hylla i konduktörskupé, övriga effekter skola placeras efter de anvisningar, som finnas angivna å skåpen.

Skåpets dörr skall vara plomberad. Brytes plomberingen, skall tågbefälhavaren dels göra anteckning härom i tågrapporten, dels anmäla förhållandet till tågexpeditören vid tågets ankomst till slutstationen.

Tågexpeditör, som erhållit meddelande om bruten plombering, skall genast föranstalta om inventering av effekterna i skåpet och efter event. behövt komplettering av dessa ånyo plombera skåpdörren.

¹⁾ Vid tillämpning av militärtidtabell erfordras endast en.

²⁾ Erfordras ej vid tillämpning av militärtidtabell.

³⁾ Varje stav 30 cm lång, 3—4 cm i fyrkant och med ett 7—8 cm djupt sågskär i vardera änden.

Station, som tilldelats tågattiraljskåp, skall föra anteckning över samtliga stationen tillhöriga skåps nummer och i vilka tåg vart och ett användes.

Om för ett tågsätt, försett med tågattiraljskåp, utrustningsstationen ändras, skall skåpet med tillhörande effekter vid behov överflyttas som inventarier från gamla till nya utrustningsstationen.

Vad här ovan sagts ang. plombering, antecknande och överflyttning av tågattiraljskåp gäller även förbandslåda för tåg.

Tågattiraljskåpen böra fastgöras i de ringar, som för detta ändamål anbragts i vissa vagnars resgodsavdelningar.

Trästavarna äro avsedda för meddelanden från tågpersonalen å i gång varande tåg till stationerna. Använda stavar skola översändas till närmaste station, där tågpersonal är placerad.

2. I extratåg (med konduktörspersonal), som ej medför resande.

- 1) 2 st. slutsignallyktor,
- 1) 2 st. slutsignalskärmar (om endera eller bägge slutsignallyktorerna äro målade på i § 19: II föreskrivet sätt, erfordras en resp. ingen skärm),
 - 1 st. signalflagga, röd,
 - 1 st. signalflagga, grön,
 - 8 st. knalldosor,
- 1) 2 st. lykthållare för öppna vagnar,
- 2 st. kompletta slangkopplingar för tryckluftbroms,
- 2) 2 st. slangnycklar, en med min. 62 max. 63 mm vidd i gapet samt en med min. 54 max. 55 mm vidd i gapet,
- 5 st. tättningsringar av gummi,
- 3 st. trästavar (endast i direktgående tåg).

Nämnda effekter — med undantag av slangkopplingarna och tättningsringarna — skola förvaras i

¹⁾ Vid tillämpning av militärtidtabell erfordras endast en.

²⁾ Erfordras ej vid tillämpning av militärtidtabell.

särskilda tågattiraljlådor, som skola finnas i behöfligt antal å varje station, varifrån dylika extratåg bruka anordnas.

Tågattiraljlåda skall vara märkt med signaturen å den station, lådan tillhör.

Effekterna skola placeras med ledning av de anvisningar, som finnas anbragta å lådorna.

Avdelningen för knalldosorna skall vara plomberad. Då plomb brutits, förfares på samma sätt som beträffande tågattiraljskåpen.

3. I tåg (utan särskild konduktörspersonal), som ej medför resande.

¹⁾ 2 st. slutsignallyktor.

¹⁾ 2 st. slutsignalskärmar (om endera eller bägge slutsignallyktorerna äro målade på i § 19: II föreskrivet sätt, erfordras en resp. ingen skärm).

4. I lokaltåg.

Tågattiraljen i sådana lokaltåg, som framgå allenast över ett fåtal stationssträckor, må efter vederbörande trafikinspektörs beprövande kunna minskas med sådana effekter, som på grund av tågens karaktär anses överflödiga. Sådan attiralj bör dock minst innehålla 2 slutsignallyktor, 2 slutsignalskärmar (om endera eller bägge slutsignallyktorerna äro målade på i § 19: II föreskrivet sätt, erfordras en resp. ingen skärm), 1 röd signalflagga, 8 knalldosor, 1 hundkoppel, 1 förbandslåda och 2 lykthållare för öppna vagnar.

Tågattiraljskåp, förbandslåda och tågattiraljlåda, som användes i extratåg e. d. tåg, skall vid framkomsten till tågets slutstation överlämnas till denna.

Har slutstationen användning för attiraljen i extratåg tillbaka samma eller påföljande dag, får

¹⁾ Vid tillämpning av militärtidtabell erfordras endast en.

skåpet resp. lådan kvartagas; i annat fall skola de omedelbart återsändas på snabbaste sätt.

Om extratåget framgår över två eller flera trafiksektioner, skall i regel samma tågattiralj medföras från utgångs- till -slutstationen. Om tillgången på tågattiralj ej tillåter detta, skall överenskommelse träffas mellan vederbörande trafikinspektörer, vid vilken station utbyte skall ske. Sådant utbyte bör lämpligast äga rum vid gränsstationen mellan trafiksektionerna.

Vid inlastning av gods i vagn, i vilken effekter av här ifrågavarande slag medföras, skall tillses, att fri tillgång erhålles till skåpen resp. lådorna, så att effekterna må kunna framtagas utan dröjsmål.

Vid tjänstgöring å tåg skola följande effekter medhavas:

1. *Av tågbefälhavare.*

- 1 st. handsignallykta,
- 1 st. signalflagga, röd,
- 1 st. signalflagga, grön,
- 1 st. biljettång med dörrnyckel till personvagn,
- 1 st. gasnyckel,
- 1 st. nyckel till hänglås för godsvagn,
- 1 st. dörrnyckel till godsvagn.

2. *Av biljettgranskare.*

- 1 st. handsignallykta,
- 1 st. signalflagga, röd,
- 1 st. biljettång med dörrnyckel till personvagn,
- 1 st. gasnyckel.

3. *Av godsvårdare.*

- 1 st. handsignallykta,
- 1 st. signalflagga, röd,

-
- 1 st. nyckel till hänglås för godsvagn,
 - 1 st. dörrnyckel till godsvagn.

4. *Av övrig konduktörs- samt bromsarpersonal.*

- 1 st. handsignallykta,
- 1 st. signalflagga, röd.

Bromsare kan i vissa fall tillåtas medföra endast röd signalflagga eller handsignallykta (jfr särtryck nr 138 »Instruktion för bromsare»).

Trafikinspektör må befria tågbefälhavare, biljettgranskare och godsvårdare från skyldigheten att medföra handsignallykta vid tjänstgöring å tåg under den ljusare årstiden, då behov av dylik lykta ej kan ifrågakomma under någon del av dygnet.

Om i tåg efter vagn, i vilken tågattiraljen förvaras, medföras ej genomgångsbromsade vagnar till så stort antal, att skruvbromsarna å en eller flera av dessa vagnar jämlikt gällande bestämmelser måste bemannas, skall den sist gående skruvbromsade vagnen bemannas med en slutbromsare, som skall medföra, förutom röd signalflagga och i erforderliga fall handsignallykta, även 8 knalldosor.

Biljettänger ävensom dörrnycklar till godsvagnar skola mot kvitto tilldelas vederbörande personal i personliga exemplar, vilka för kontrollens skull distriktvis skola förseas med instansade nummer.

Statens järnvägar
Form. nr 381 L
(1934)

Svenska
Järnvägsföreningen
Form. nr 1

Skriv

Bandis

(Såo §§ 29,

Formuläret användes både vid begäran om bandis

(Det ej tillämpliga)

Bandisposition

begäres _____) (_____ dagen den / 19__
skall äga rum _____)
för { banmästarens } räkning) (t. v. vard. ¹⁾ fr. o. m. _____ dagen
{ ledningsmästarens } räkning) (den / _____

för { A-arbete
vagnutlagning
bandisposition nr _____ enligt tidtabellsboken

å bansträckan _____ { uppspåret
nedspåret

jämte spår _____ i _____ och spår _____ i _____

med början efter tåg _____ t. o. m. kl. _____

1 vagn { avkopplas från tåg _____ vid _____
utföras från _____ med²⁾ _____ till _____ } kmp _____
vagnar { _____
_____ }

för { lastning
lossning _____

Vagn^{en} { _____
arna { införas till _____ med²⁾ _____

¹⁾ Därest inskränkning skall ske viss dag, exempelvis dag före sön- och helgdag, skall detta anges.

tydligt!

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

position.**S1**

30 och 32)

position och för utskrift av order om bandisposition.
överstrykes)

Kontaktledning å bansträckan	_____ — _____	{ uppspåret nedspåret båda huvud- spåren
---------------------------------	---------------	---

begäres } hålles }	spänningslös	{ samtidigt under tiden	_____
-----------------------	--------------	----------------------------	-------

Överenskommelse träffad med	{ banmästaren ledningsmästaren
-----------------------------	-----------------------------------

Arbetsledare } Tillsyningsman }	_____	Titel och namn
------------------------------------	-------	----------------

_____ den / 19__	_____ den / 19__
------------------	------------------

Bm Ledm

Tågexpeditör

Bandisposition har medgivits av tågledaren _____	Tl namn utsättes
--	------------------

Anm. _____

Ordern rätt utskriven intygar:

_____ den / 19__	Tågexpeditör
------------------	--------------

Kvitteras:

_____ Förare	_____ Tbfh
--------------	------------

Biträde

Arbetsledare Tillsyningsman

Ordern delgiven:

_____ kl.	_____ av	_____ mott. av	_____
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

2) Ånglok, elektrolok, Ö-lok, lokomotor, revisionsvagn, handkraft; det tillämpliga anges.

Statens järnvägar
Form. nr 38r m
(1934)
Svenska
Järnvägsföreningen
Form. nr 2

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

S2**Skriv tydligt!****Urkoppling av kontaktledningsströmmen.**

(Såo § 30, mom. 5)

Formuläret användes både vid begäran om dylik urkoppling
och för utskrift av order om urkopplingen.

(Det ej tillämpliga överstrykes)

Urkoppling av kontaktledningsströmmen utan samband
med bandisposition begäres _____

skall äga rum _____

för ledningsmästarens _____

} räkning

för arbete, som kräver spänningslös kontaktledning

å bansträckan _____

—

{ uppspåret
nedspåret
båda huvud-
spåren

med början {kl. _____ t. o. m. kl. _____
 {efter tåg} _____

» » » » _____ » » _____

» » » » _____ » » _____

Överenskommelse träffad med ledningsmästaren.

Arbetsledare _____

Titel och namn

den / 19__.

Ledm _____

Tågexpeditör _____

Tillstånd till urkoppling av kontaktledningsströmmen
har medgivits av tågledaren _____

Tl

Anm. _____

Ordern rätt utskriven intygar: _____ den / 19__.

Kvitteras: _____

Tågexpeditör _____

Arbetsledare _____

Ordern delgiven:

_____ kl. _____ av _____ moll. av _____

_____ » _____ » _____ » _____

_____ » _____ » _____ » _____

_____ » _____ » _____ » _____

_____ » _____ » _____ » _____

Tidtabell nr _____

Uppgift

enligt såo § 35, mom. 1, 2 och 4 å de tåg, som jämlikt bestämmelserna i såo § 36, mom. 3 och 4 skola underrättas om anordnade extratåg resp. inställda tåg samt de underrättelser, som skola lämnas jämlikt såo §§ 50 och 60.

Anordnas tåg nr	Inställes tåg nr	å bansträckan	Underrättas		Underrättas			Infört	Koll. av sign.
			tåg nr	om möte vid	tåg nr	om ny tamst vid	om ändrat tågspår vid		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Tågklarare, som kvitterar tillfällig tjänstetidtabell, skall komplettera uppgiften beträffande den ordergivning, som förändras av tidtabellen. Avlösande tågklarare kollationerar de gjorda anteckningarna. Anteckningarna och kollationeringen bestyrkas med vederbörande tågklarares signaturer i därför avsedda kolumner.

Statens järnvägar
Form. nr 381 O
(1934)

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

Svenska
Järnvägsföreningen
Form. nr 4

Skriv tydligt!

S4

Tillfällig tjänstetidtabell - Ändrad tjänstetidtabell.

(Såo § 35, mom. 4 och § 36, mom. 1 och 2) (Såo § 76)

(Det ej tillämpliga överstrykes)

Till _____

Tåg _____ Extra _____ tåg _____

skall gå från _____ till _____ dagen den / 19 _____

på tåganmälningssträcka efter tåg _____

enligt ändrad tjänstetidtabell sålunda:

enligt följande tjänstetidtabell:

Största tillåten hastighet
_____ km/tim. Bromstal _____

Driftplatser (event. ställe å linjen)	An- komst kl.	Upp- håll m. m.	Avgång kl.	Möter	Förbi- går	Förbi- går av	Ordern delgiven	
							avsän- dare	mot- tagare
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Huvudtågväg utom vid*) _____

Anmärkning _____

Avs. } kl. _____
Emott. } _____
 } sign.

Tidtab. rätt utskr. intygar _____ den/19 _____ Utskrift mottagen

Tågledare
Tågklarare

Förare

Tågbefälhavare

Biträde

*) Signalbilder och tågspår anges exempelvis sålunda: •Södertälje södra tre, 7• (= •Södertälje södra tre vingar eller tresken, spår 7•).

Vänd!

Kvitto å extratåg och å ändrad tjänstetidtabell.
 (Det ej tillämpliga överstrykes)

Tåg _____ går } $\left. \begin{array}{l} \text{i dag} \\ \text{_____ dagen d.} \end{array} \right\}$
 Tåg _____ går } $\left. \begin{array}{l} \text{fr.o.m. _____ dagen d.} \\ \text{och t. v. _____} \end{array} \right\} \text{ å sträckan } \text{---}$
 enligt ändrad tjttdt)

Station	Den	Möter tåg	Förbi- går tåg	Förbi- går av tåg	Tåg, son under- rättas	T xp namn	Avs./mott.	
							Sign.	Kl.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(Förklaring: Denna sida utgör form. S 4 baksida).

Statens järnvägar
Form. nr 381 P
(1934)

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

Svenska
Järnvägsföreningen
Form. nr 5

Avskrift.
Utdrag.

Skriv tydligt!

S 5

**Order om extratågs gång.
tågs inställande.**

(Såo § 36)

(Det ej tillämpliga överstrykes)

Till _____

Tåg — {skall gå / inställes} å bstr. — { i dag / dagen den _____
fr. o. m. _____ dagen den _____
och t. v. _____

Tåg — {skall gå / inställes} å bstr. — { i dag / dagen den _____
fr. o. m. _____ dagen den _____
och t. v. _____

Tåg — {skall gå / inställes} å bstr. — { i dag / dagen den _____
fr. o. m. _____ dagen den _____
och t. v. _____

Tåg — {skall gå / inställes} å bstr. — { i dag / dagen den _____
fr. o. m. _____ dagen den _____
och t. v. _____

_____ den / _____ Tågl

Avskriften Utdraget bestyrkes: _____ Tkl Utskrift mottagen: _____

Avs. } kl. _____ sign. _____ Förare _____ Tbsh _____
Emott. } _____

Biträde

Ordern delgiven:

kl. av mott. av | kl. av mott. av
kl. av mott. av | kl. av mott. av
kl. av mott. av | kl. av mott. av
kl. av mott. av | kl. av mott. av

Vänd!

Kvitto å order om extratågs gång.
tågs inställande.

(Det ej tillämpliga överstrykes)

Tåg _____ går } i dag
 Tåg _____ in- } _____ dagen d. ____
 ställes } fr.o.m. _____ dagen d. ____ } å sträckan ____
 } och t. v. _____ }

Station	Den	Möter tåg	Förbi- går tåg	Förbi- går av tåg	Tåg, som under- rättas	Tsp namn	Avs./inott.	
							Sign.	Kl.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(Förklaring: Denna sida utgör form. S5 baksida).

Statens järnvägar
Form. nr 381 q
(1934)

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

S6

Svenska
Järnvägsföreningen
Form. nr 6

Kvitto å order om extratågs gång.

(Såo §§ 35, mom. 4 och 36, mom. 1)

(Det ej tillämpliga överstrykes)

_____ den / 19____
station

Tåg _____ går { i dag
_____ dagen den _____
fr. o. m. _____ dagen den _____
och t. v. _____
å sträckan _____

möter tåg _____

förbigår tåg _____

förbigås av tåg _____

Tåg _____ möter här tåg _____

Tåg _____ underrättas.

Tågexpeditör

Avs. av _____ mott. i _____ av _____ kl. _____

Avs. av _____ mott. i _____ av _____ kl. _____

Enkelspårsdrift å dubbelspår.

S7

(Säo § 81)

Formuläret användes både som order av tågledaren och som avskrift eller utdrag till tågpersonalen.
(Det ej tillämpliga överstrykes)

Avskrift.

Order. Tkl _____

Utdrag. Enkelspårsdrift skall äga rum å uppspåret nedspåret _____

1) för tåg _____ dagen den _____

2) fr. o. m. tåg _____ t. o. m. tåg _____ dagen den _____

3) fr. o. m. tåg _____ t. v. _____ dagen den _____

på grund av*)

Tågen skola framgå a) enligt tabellen**), b) i följande ordning: _____

Extra tåg enligt tidtabellsboken _____ gå den | 19 _____

Tåg _____ möter tåg _____ i _____ Tåg _____ möter tåg _____ i _____

Tl

Tkl _____ Anhålles att följande

tåg _____

underrättas om enkelspårsdriften _____

_____ den | 19 _____

Tkl

(Säo § 81, mom. 6)

***) Vid _____ skall särskild försiktighet iakttagas och signalen »tåg kommer» givas vid vägkorsningen, när signalanläggningen för de vägfarande ej fungerar.

Bestyrkes: _____

Kvitteras av personalen å tåg _____ Tkl _____ den | 19 _____

Tbfh

Förare

Biträde

Ordern avsänd till:

_____ av _____ kl. _____ mott. av _____ av _____ kl. _____ mott. av _____

*) Anledningen anges. **) »Tabellen» innebär, att tågen skola framföras i ordningsföljd enligt den för ifrågavarande bansträcka gällande tabellen för enkelspårsdrift i tidtabellsboken. ***) Order till lokpersonalen.

Statens järnvägar
Form. nr 381 S
(1934)

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

Skriv tydligt!

S 8

Svenska Järnvägsföreningen
Form nr 8

Tågföljdsorder.

(Säo §§ 77 och 78)

1.*)

Tkl _____
Förlägg mötet mellan tågen _____ och _____
från _____ till _____ ;
_____ unr _____ ; vso för _____
även till _____

Mottaget den / 19 kl. _____^{Tl}
Sign. _____

2.

Tkl _____
Låt tåg _____ gå efter _____ till _____

Mottaget den / 19 kl. _____^{Tl}
Sign. _____

3.

Verkställighetsorder från _____

Tkl _____
Tåg _____ { skall framgå till { dubbelspåret _____
där möta _____ och _____
går efter _____ till _____

Vid _____ tågspår _____, vinge^{ar} för tåg _____

Mottaget den / 19 kl. _____^{Tkl}
Sign. _____

Bestyrkes: _____
Tkl _____

Vso kvitteras av personalen å tåg _____ den / 19 _____

Förare _____ Tbfh _____
Ordern avsänd till: _____

Biträde
av _____ kl. _____ mott. av _____
» _____ » _____ » _____
» _____ » _____ » _____
» _____ » _____ » _____

*) Ordern enligt avd. 1 överlämnas ej till tågpersonalen.

Statens järnvägar
Form. nr 381 t
(1934)

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

Skriv tydligt!**S 9**

Svenska Järnvägsföreningen
Form. nr 9

Tågmötesorder till tåg _____ den / 19____.
(Det ej tillämpliga överstrykes)

1. (Säo §§ 36, 37, 77 och 79)

Tåget skall möta { tåg _____
återgående påskjutningslok.

i _____
å dubbelspåret _____

2. (Säo § 36, mom. 3)

Tåg _____ går i dag å sträckan _____

3. (Säo § 81)

*) Tåget skall möta tåg _____

i _____

***) Tåget skall i _____
möta tåg _____, som framgår å högerspåret å sträckan _____

4. (Säo § 76, mom. 5)

Utdrag av ändrad tjänstetidtabell:

Tåg _____, som idag går enligt ändrad tjänstetidtabell,
skall 1) mötas av edert tåg i _____
2) ej mötas av edert tåg (mötet bortfaller).

5. (Säo § 36, mom. 4)

Tåg _____ är i dag inställt å sträckan _____

_____ station.

Avskrift mottagen:

Tågklarare

_____ Förare

_____ Tbfh

_____ Biträde

*) Ordern gives om vid enkelspårsdrift å dubbelspår möte uppkommer för det tåg, som först skall framgå å högerspåret.
**) Ordern gives till tåg, som vid dubbelspårsdrittens återupptagande event. får möte med tåg, som sist framgår å högerspåret.

Svenska
Järnvägsföreningen
Form. nr 10

Varsamhetsorder till tåg _____ den / 19__.

S10

(Det ej tillämpliga överstrykes)

Vid stations _____
Å _____ ban _____ sträckan } _____

(Säo §§ 28, mom. 3, 30, mom. 2)

) *gives varsamhetssignal, gällande för bansträckan**)

hastigheten får ej överstiga _____ km/tin.

(Säo § 73)

**) *skall särskild försiktighet iakttagas vid tågets införande på grund av _____*

(Säo § 52, mom. 1, 3 och 4)

**) *är huvudsignal för { infart } ur bruk.*

(Huvudsignalen för utfart i körställning förreglar rörliga bron växeln vid _____)

(Säo § 52, mom. 7)

**) *är försignalen till { infartssignalen } ur bruk.*

(Säo § 26)

**) *skall särskild försiktighet iakttagas och signalen »tåg kommer» givas vid vägkorsning _____*

(Säo § 40, mom. 12)

*) *skall hastighetsnedsättning i erforderlig grad äga rum på grund av otillräcklig bromskraft. Bromstalet är _____*

_____ station

Avskrift mottagen:

Tågexpeditör

Förare

Biträde

Tbsh (Tillsyningsman)

Avs. fr. _____ av _____, mott. i _____ av _____

*) Order till tågchefen (tillsyningsmannen) och lokpersonalen. **) Order till lokpersonalen.

***) Här anges mellan vilka kmp hastighetsbegränsning i förekommande fall skall tillämpas.

Allmänna order till tåg _____ den / 19__.

S11

(Det ej tillämpliga överstrykes)

1. **) Tåget skall göra uppehåll vid _____

2. (Säo § 60)

**) Tåganmälan för tåget {skall
{skall ej} utväxlas vid _____

3. (Säo § 67, mom. 3)

**) Avgångssignal till tåget skall givas vid _____

Linjeblockeringen är i olag

4. (Säo § 50, mom. 3)

**) Vid _____ skall tåget ingå å
spår nr _____

Körsignal gives med { _____ ving _____
{hjälpssignalmedel
(Sista satsen gäller endast för förreglingsstation)

5. (Säo § 50, mom. 3)

**) Tåg _____ går i dag å sträckan _____

_____ station

Tågexpeditör _____

Tbfl _____

Avs. fr _____ av _____

*) Order till lokpersonalen.
**) samt beträffande personförande
tåg även tågbefälhavaren, då så föreskrivits.

6. (Säo § 7)

*) Huvudsignal för { infart
{ utfart } är { uppsatt
{ indragen
{ flyttad
vid _____

7. (Säo § 37, mom. 2)

****) _____ skall påskjuta tåg
från _____ till _____
och återgå till _____

8. (Säo § 88, mom. 2)

**) Bevakning för tåget {skall äga rum
{skall ej äga rum
vid _____

9. (Säo § 34, mom. 7)

(Annat besked) _____

Avskrift mottagen:

Förare _____

Biträde _____

mott. i _____ av _____

**) Order till tågbefälhavaren och lokpersonalen.

****) _____ å det tåg,
som skall påskjutas, ävensom till lokpersonalen å på-
skjutningsloket.

Statens järnvägar
Form. nr 381 X
(1934)

Svenska
Järnvägsföreningen
Form. nr 12

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

Skriv tydligt!

S12

Avskrift av tåganmälan

(Såo § 100, mom. 4 och 9)

den _____

(Det ej tillämpliga överstrykes)

1. *) Klart för tåg nr _____ endast till _____
_____ på grund av:
tågmöte därstädes;
bandisposition _____;
att { tåg nr _____ befinner sig } å bansträckan _____
{ utlagning av A-fordon äger rum }

Tkl vid _____

Tbfh å tåg _____

Bestyrkes: _____

Tkl vid _____

Tbfh å tåg _____

2. **) Klart för tåg nr _____ till _____

Tkl vid _____

Tbfh å tåg _____

Bestyrkes: _____

Tbfh å tåg _____

Avskrift mottagen:

Förare

Tågbefälhavare

Biträde

*) Order till tågbefälhavaren och lokpersonalen.
**) Order till lokpersonalen.

Statens järnvägar
Form. nr 380
(1934)

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

*Skriv tydligt!***S13**

Svenska
Järnvägsföreningen
Form nr 13

Banpost

till banpersonalen å linjen

(Såo § 82, mom. 11)

(Det ej tillämpliga överstrykes)

1. Tåg _____ går den _____
med avgång från _____ kl. _____
och ankomst till _____ kl. _____
2. Vagnuttagnings sker till kmp _____ den _____ mellan
kl. _____ och _____ . Vagnarna
tågen) _____
utföras medelst _____ från _____
och införas till _____ medelst _____
3. Tåg _____ framgår den _____ med påskjut-
ningslok, som återgår från { kmp _____ station
4. Tåg _____ tidigarelägges den _____ enligt
ändrad tjänstetidtabell sålunda:
avgår från _____ kl. _____, ankommer
till _____ kl. _____
5. Enkelspårsdrift skall äga rum å { nedspåret
 } uppspåret
- 1) för tåg _____ dagen den _____
2) fr. o. m. tåg _____ dagen den _____
 t. o. m. tåg _____ dagen den _____
3) fr. o. m. tåg _____ dagen den _____ t.v.
6. Dubbelspårsdriften återupptages fr. o. m. tåg _____
 dagen den _____
7. (Såo § 34, mom. 3, anm. 1)
(Annat besked) _____

_____ den / 19___, kl. _____

Tågexpeditör

Avskrift mottagen den / kl. _____

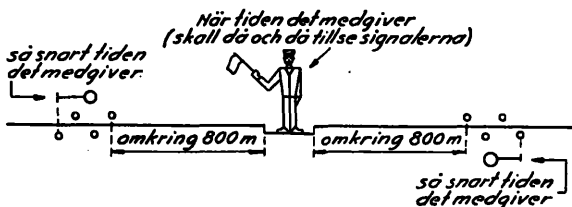
Sträckvakt

Haft del:

Sträckvakt _____ den / kl. _____
> _____ > / > _____
> _____ > / > _____
> _____ > / > _____

Signaltabell.

1. Fara å linjer: så att tåg ej får framgå (§ 27).



2. Linjen befinnes vara i försvagat skick (§ 28)

a. Innan station underrättats:



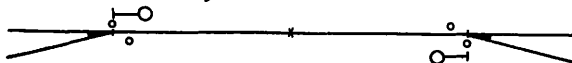
b. Sedan station underrättats.



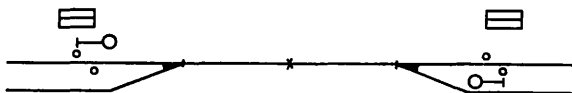
Anm. När hastighetstavlor uppsätts, placeras dessa vid vederbörande sträckas början och slut.

3. Bandisposition (§ 29)

a. Om stoppsignalerna skola placeras vid stationens yttersta växel:

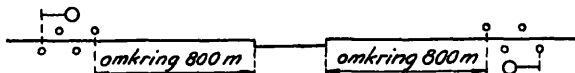


b. Om stoppsignalerna få placeras i närheten av stationshuset i huvudtågväg:

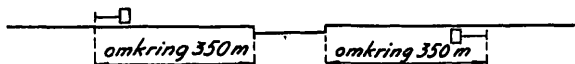


Bil. 3 till säkerhetsordningen.

4. Utbyte eller lösgörande av enstaka räil utan banddisposition (§ 30. mom. 3)

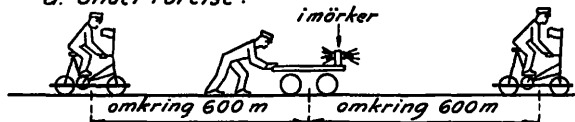


5. B-arbete (§ 30. mom 3).

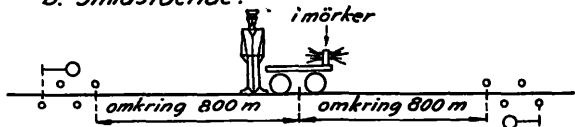


6. Uttagning av A-fordon (§ 33. mom. 2).

a. Under rörelse:



b. Stillastående:



C. Efter framställning om signalering genom gränsstationerna:

1. Om stoppsignalerna få placeras i närheten av stationshuset i huvudtågväg, samma signalering som enligt 3 b,
2. Om stoppsignalerna skola placeras vid stationens yttersta växel, samma signalering som enligt 3 a.

Beteckningar.

○ □ ◻ = dagsignaler eller i märker motsvarande nattsignaler.

