

**Kap. VII. Föreskrifter angående framförande såsom tåg av lokomotor med eller utan vagnar samt av rälsbuss.**

§ 102.

Se tillägg nr 3.

*Bilaga 1 till säkerhetsordningen.*

**Bestämmelser ang. effekter, som skola finnas å någon av de i tåg medförda vagnarna eller medföras av konduktörspersonal och bromsare.**

*1. I ordinarie tåg (med konduktörspersonal) och i extratåg medförande resande.*

- <sup>1)</sup> 2 st. slutsignallyktor,
- <sup>1)</sup> 2 st. slutsignalskärmar (om endera eller bägge slutsignallyktorna äro målade på i § 19, II föreskrivet sätt, erfordras 1 resp. ingen skärm.),
- 1 st. signalflagga, röd,
- 1 st. signalflagga, grön,
- 8 st. knalldosor,
- <sup>1)</sup> 2 st. lykthållare för öppna vagnar,
- <sup>2)</sup> 2 st. hundkoppel,
- <sup>2)</sup> 2 st. facklor,
- <sup>2)</sup> 6 st. brandhinkar av segelduk,
- <sup>2)</sup> 2 st. handdukar,
- <sup>2)</sup> 1 st. förbandslåda för tåg,
- 2 st. kompletta slangkopplingar för tryckluftbroms (d. v. s. gummislang försedd med kopplingsnäve och förskruvning).
- <sup>2)</sup> 2 st. slangnycklar, en med min. 62 max. 63 mm vidd i gapet samt en med min. 54 max. 55 mm vidd i gapet,
- 5 st. tätningringar av gummi,

<sup>1)</sup> Vid tillämpning av militärtidtabell erfordras endast en.

<sup>2)</sup> Erfordras ej vid tillämpning av militärtidtabell.

- 1) 2 st. värmeledningsslangar (endast då upp-  
värmning av tåg föreskrivits),
- 2) 1 st. värmeledningsnyckel med 82 och 66 mm  
vidd i gapet (eller en med 82 och en  
med 66 mm vidd i gapet),
- 2) 1 st. hundbur, hopfällbar (endast å av trafik-  
inspektör bestämda tåg),
- 3) 3 st. trästavar (endast i direktgående snäll-,  
person- och godståg).

Nämnda effekter skola — med undantag av förbandslådan, slangkopplingarna, tätningssringarna, värmeledningsslangarna och hundburen — såvitt ej fast förvaringsrum finnes i konduktörskupén, förvaras i eller på särskilda tågattiraljskåp, som skola finnas i behöfligt antal å varje station, som utrustas tågsätt till ifrågavarande tåg.

Tågattiraljskåp och förbandslåda skola vara märkta dels med ett löpande nummer, dels med signaturen å den station, skåpet och lådan tillhöra.

Handdukarna skola vara förvarade i pappersomslag med påskrift: »Handdukar».

Förbandslåda skall vara inslagen i tjockt omslagspapper eller i mörkbrun vaxduk och förvaras å hylla i konduktörskupé, övriga effekter skola placeras efter de anvisningar, som finnas angivna å skåpen.

Skåpets dörr skall vara plomberad. Brytes plomberingen, skall tågchefhavaren dels göra anteckning härom i tågrapporten, dels anmäla förhållandet till tågexpeditören vid tågets ankomst till slutstationen.

Tågexpeditör, som erhållit meddelande om bruten plombering, skall genast föranstalta om inventering av effekterna i skåpet och efter event. behöflig komplettering av dessa ånyo plombera skåpdörren.

1) Vid tillämpning av militärtidtabell erfordras endast en.

2) Erfordras ej vid tillämpning av militärtidtabell.

3) Varje stav 30 cm lång, 3—4 cm i fyrkant och med ett 7—8 cm djupt sågskär i vardera änden.

Station, som tilldelats tågattiraljskåp, skall föra anteckning över samtliga stationen tillhöriga skåps nummer och i vilka tåg vart och ett användes.

Om för ett tågsätt, försett med tågattiraljskåp, utrustningsstationen ändras, skall skåpet med tillhörande effekter vid behov överflyttas som inventarier från gamla till nya utrustningsstationen.

Vad här ovan sagts ang. plombering, antecknande och överflyttning av tågattiraljskåp gäller även förbandslåda för tåg.

Tågattiraljskåpen böra fastgöras i de ringar, som för detta ändamål anbragts i vissa vagnars resgodsavdelningar.

Trästavarna äro avsedda för meddelanden från tågpersonalen å i gång varande tåg till stationerna. Använda stavar skola översändas till närmaste station, där tågpersonal är placerad.

2. *I extratåg (med konduktörspersonal), som ej medför resande.*

1) 2 st. slutsignallyktor,

1) 2 st. slutsignalskärmar (om endera eller bägge slutsignallyktorna äro målade på i § 19, II föreskrivet sätt, erfordras 1 resp. ingen skärm),

1 st. signalflagga, röd,

1 st. signalflagga, grön,

8 st. knalldosor,

1) 2 st. lykthållare för öppna vagnar,

2 st. kompletta slangkopplingar för tryckluftbroms,

2) 2 st. slangnycklar, en med min. 62 max. 63 mm vidd i gapet samt en med min. 54 max. 55 mm vidd i gapet,

5 st. tättningsringar av gummi,

3 st. trästavar (endast i direktgående tåg).

Nämnda effekter — med undantag av slangkopplingarna och tättningsringarna — skola förvaras i

<sup>1)</sup> Vid tillämpning av militärtidtabell erfordras endast en.

<sup>2)</sup> Erfordras ej vid tillämpning av militärtidtabell.

särskilda tågattiraljådor, som skola finnas i behövt antal å varje station, varifrån dylika extratåg bruka anordnas.

Tågattiraljåda skall vara märkt med signaturen å den station, lådan tillhör.

Effekterna skola placeras med ledning av de anvisningar, som finnas anbragta å lådorna.

Avdelningen för knalldosorna skall vara plomberad. Då plomb brutits, förfares på samma sätt som beträffande tågattiraljåskåpen.

### 3. I tåg (utan särskild konduktörspersonal), som ej medför resande.

<sup>1)</sup> 2 st. slutsignallyktor.

<sup>1)</sup> 2 st. slutsignalskärmar (om endera eller bägge slutsignallyktorerna äro målade på i § 19, II föreskrivet sätt, erfordras 1 resp. ingen skärm).

### 4. I lokaltåg.

Tågattiraljen i sådana lokaltåg, som framgå allenast över ett fåtal stationssträckor, må efter vederbörande trafikinspektörs beprövande kunna minskas med sådana effekter, som på grund av tågens karaktär anses överflödiga. Sådan attiralj bör dock minst innehålla 2 slutsignallyktor, 2 slutsignalskärmar (om endera eller bägge slutsignallyktorerna äro målade på i § 19, II föreskrivet sätt, erfordras 1 resp. ingen skärm), 1 röd signalflagga, 8 knalldosor, 1 hundkoppel, 1 förbandslåda och 2 lykthållare för öppna vagnar.

Tågattiraljåskåp, förbandslåda och tågattiraljåda, som användes i extratåg e. d. tåg, skall vid framkomsten till tågets slutstation överlämnas till denna.

Har slutstationen användning för attiraljen i extratåg tillbaka samma eller påföljande dag, får

<sup>1)</sup> Vid tillämpning av militärtidtabell erfordras endast en.

skåpet resp. lådan kvartagas; i annat fall skola de omedelbart återsändas på snabbaste sätt.

Om extratåget framgår över två eller flera trafiksektioner, skall i regel samma tågattiralj medföras från utgångs- till slutstationen. Om tillgången på tågattiralj ej tillåter detta, skall överenskommelse träffas mellan vederbörande trafikinspektörer, vid vilken station utbyte skall ske. Sådant utbyte bör lämpligast äga rum vid gränsstationen mellan trafiksektionerna.

Vid inlastning av gods i vagn, i vilken effekter av här ifrågavarande slag medföras, skall tillses, att fri tillgång erhålles till skåpen resp. lådorna, så att effekterna må kunna framtagas utan dröjsmål.

Vid tjänstgöring å tåg skola följande effekter medhavas:

1. *Av tågbefälhavare.*

- 1 st. handsignallykta,
- 1 st. signalflagga, röd,
- 1 st. signalflagga, grön,
- 1 st. biljettång med dörrnyckel till personvagn,
- 1 st. gasnyckel,
- 1 st. nyckel till hänglås för godsvagn,
- 1 st. dörrnyckel till godsvagn.

2. *Av biljettgranskare.*

- 1 st. handsignallykta,
- 1 st. signalflagga, röd,
- 1 st. biljettång med dörrnyckel till personvagn,
- 1 st. gasnyckel.

3. *Av godsvårdare.*

- 1 st. handsignallykta,
- 1 st. signalflagga, röd,

- 1 st. nyckel till hänglås för godsvagn,  
1 st. dörrnyckel till godsvagn.

4. *Av övrig konduktörs- samt bromsarpersonal.*

- 1 st. handsignallykta,  
1 st. signalflagga, röd.

Bromsare kan i vissa fall tillåtas medföra endast röd signalflagga eller handsignallykta (jfr särtryck nr 138 »Instruktion för bromsare»).

Trafikinspektör må befria tågbefälhavare, biljettgranskare och godsvårdare från skyldigheten att medföra handsignallykta vid tjänstgöring å tåg under den ljusare årstiden, då behov av dylik lykta ej kan ifrågakomma under någon del av dygnet.

Om i tåg efter vagn, i vilken tågattiraljen förvaras, medförs ej genomgångsbromsade vagnar till så stort antal, att skruvbromsarna å en eller flera av dessa vagnar jämlikt gällande bestämmelser måste bemannas, skall den sist gående skruvbromsade vagnen bemannas med en slutbromsare, som skall medföra, förutom röd signalflagga och i erforderliga fall handsignallykta, även 8 knalldosor.

Biljettänger ävensom dörrnycklar till godsvagnar skola mot kvitto tilldelas vederbörande personal i personliga exemplar, vilka för kontrollens skull distriktsvis skola förses med instansade nummer.

Statens järnvägar  
Form. nr 381 L  
(1934)

Skriv

**Bandis**

(Såo §§ 29,

Formuläret användes både vid begäran om bandis

(Det ej tillämpliga)

**Bandisposition**

begäres \_\_\_\_\_ ) ( \_\_\_\_\_ dagen den / 19\_\_\_\_  
 skall äga rum \_\_\_\_\_ )  
 för { banmästarens } räkning ) ( t.v. vard.<sup>1)</sup> fr.o.m \_\_\_\_\_ dagen  
 { ledningsmästarens } ) ( den / \_\_\_\_\_

för { A arbete  
 vagnuttagning  
 bandisposition nr \_\_\_\_\_ enligt tidtabellsboken

å bansträckan \_\_\_\_\_ — \_\_\_\_\_ { suppspåret  
 nedspåret

jämte spår \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_ och spår \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_

med början efter tåg \_\_\_\_\_ t. o. m. kl. \_\_\_\_\_

1 vagn { avkopplas från tåg \_\_\_\_\_ vid \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ vagnar { utföras från \_\_\_\_\_ med<sup>2)</sup> \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_ } kmp \_\_\_\_\_

för { lastning  
lossning \_\_\_\_\_

Vagn<sup>en</sup>arna { \_\_\_\_\_  
 införas till \_\_\_\_\_ med<sup>2)</sup> \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Därest inskränkning skall ske viss dag, exempelvis dag före sön- och helgdag, skall detta anges.

tydligt!

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

**position****S1**

30 och 32)

position och för utskrift av order om bandisposition.  
överstrykes)

Kontaktledning  
å bansträckan \_\_\_\_\_ — \_\_\_\_\_ { uppspåret  
nedspåret  
båda huvud-  
spåren

begäres } spänningslös { samtidigt  
hålles } under tiden \_\_\_\_\_

Överenskommelse träffad med { banmästaren  
ledningsmästaren

Arbetsledare }  
Tillsyningsman } \_\_\_\_\_  
Titel och namn

\_\_\_\_\_ den / 19 \_\_\_\_\_ den / 19 \_\_\_\_\_

Bm Ledn

Tågexpeditör

Bandisposition har medgivits av tågledaren \_\_\_\_\_  
Tl namn utsättes

Anm. \_\_\_\_\_

Ordern rätt utskriven intygar:

\_\_\_\_\_ den / 19 \_\_\_\_\_  
Tågexpeditör

Kvitteras:

\_\_\_\_\_ Förare \_\_\_\_\_ Tbfh

\_\_\_\_\_ Biträde \_\_\_\_\_ Arbetsledare. Tillsyningsman.

Ordern delgiven:

kl.	av	mott. av
_____	_____	_____
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

2) Ånglok, elektrolok, Ö-lok, lokomotor, revisionsvagn, handkraft; det tillämpliga anges.





Tidtabell nr \_\_\_\_\_

## Uppgift

enligt såo § 35, mom. 1, 2 och 4 å de tåg, som jämlikt bestämmelserna i såo § 36, mom. 3 och 4 skola underrättas om anordnade extratåg resp. inställda tåg samt de underrättelser, som skola lämnas jämlikt såo §§ 50 och 60.

Anordnas tåg nr	Inställes tåg nr	å bansträckan	Underrättas		Underrättas			Infört	Koll.
			tåg nr	om möte vid	tåg nr	om ny tamst vid	om ändrat tågspår vid		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Tågklarare, som kvitterar tillfällig tjänstetidtabell, skall komplettera uppgiften beträffande den ordregivning, som föranledes av tidtabellen. Avlösande tågklarare kollationerar de gjorda anteckningarna. Anteckningarna och kollationeringen bestyrkas med vederbörande tågklarares signaturer i därför avsedda kolumner.

Statens järnvägar  
Form. nr 381 O  
(1934)

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

**Skriv tydligt!****S4****Tillfällig tjänstetidtabell - Ändrad tjänstetidtabell**

(Såo § 35, mom. 4 och § 36, mom. 1 och 2) (Såo § 76)

(Det ej tillämpliga överstrykes)

Till \_\_\_\_\_

Tåg \_\_\_\_\_ Extra \_\_\_\_\_ tåg \_\_\_\_\_

skall gå från \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_ dagen den / 193 \_\_\_\_\_

på tåganmälningsträcka efter tåg \_\_\_\_\_

enligt ändrad tjänstetidtabell sålunda:

enligt följande tjänstetidtabell:

Största tillåten hastighet  
\_\_\_\_\_ km/tim. Bromstal \_\_\_\_\_

Driftplatser (event. ställe å linjen)	An- komst kl.	Uppe- håll m. m.	Avgång kl.	Möter	Förbi- går	Förbi- gås av	Ordern delgiven	
							avsän- dare	mot- tagare
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Huvudtågväg utom vid\*) \_\_\_\_\_

Anmärkning \_\_\_\_\_

Avs. } kl. \_\_\_\_\_  
Emott. } sign. \_\_\_\_\_

Tidtab. rätt utskr. intygar \_\_\_\_\_ den/193\_\_\_\_\_ Utskrift mottagen

Tågledare  
Tågklarare

Förare

Tågbefälhavare

Bitråde

\*) Signalbilder och tågspår anges exempelvis sålunda: »Södertälje södra tre, 7» (= »Södertälje södra tre vingar eller tresken, spår 7»)

**Vänd!**

## Kvitto å extratåg och å ändrad tjänstetidtabell

(Det ej tillämpliga överstrykes)

Tåg \_\_\_\_\_ går } ( i dag  
 Tåg \_\_\_\_\_ går } \_\_\_\_\_ dagen d. \_\_\_\_\_  
 enligt ändrad tjtdt ) } fr.o.m. \_\_\_\_\_ dagen d. \_\_\_\_\_ } å sträckan \_\_\_\_\_  
 och t. v. \_\_\_\_\_ }

Station	Den	Möter tåg	Förbi- går tåg	Förbi- gås av tåg	Tåg, som under- rättas	Txp namn	Avs./mott.	
							Sign.	Kl.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(Förklaring: Denna sida utgör form. S 4 baksida).

Statens järnvägar  
Form. nr 381 P  
(1934)

Avskrift.  
Utdrag.

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

Skriv tydligt!

S 5

# Order om extratågs gång tågs inställande

(Säo § 36)

(Det ej tillämpliga överstrykes)

Till \_\_\_\_\_

Tåg — { skall gå } å bstr. — — — — — { i dag  
\_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
fr. o. m. \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
och t. v. \_\_\_\_\_

Tåg — { skall gå } å bstr. — — — — — { i dag  
\_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
fr. o. m. \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
och t. v. \_\_\_\_\_

Tåg — { skall gå } å bstr. — — — — — { i dag  
\_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
fr. o. m. \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
och t. v. \_\_\_\_\_

Tåg — { skall gå } å bstr. — — — — — { i dag  
\_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
fr. o. m. \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
och t. v. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ den / \_\_\_\_\_

Tågl.

Avskriften bestyrkes: \_\_\_\_\_ Utskrift mottagen: \_\_\_\_\_  
Utdraget TkL

Avs. } kl. \_\_\_\_\_ sign. \_\_\_\_\_ Förare \_\_\_\_\_ Tbfh \_\_\_\_\_  
Emott. }

Biträde

Ordern delgiven:

kl. av mott. av | kl. av mott. av  
kl. av mott. av | kl. av mott. av  
kl. av mott. av | kl. av mott. av  
kl. av mott. av | kl. av mott. av

Vänd!

Kvitto å order om <sup>extratågs gång</sup> <sup>tågsinställande</sup>

(Det ej tillämpliga överstrykes)

Tåg \_\_\_\_\_ går } <sup>i dag</sup> \_\_\_\_\_ dagend. \_\_\_\_\_  
 Tåg \_\_\_\_\_ in- } fr.o.m. \_\_\_\_\_ dagen d. \_\_\_\_\_  
 ställes } och t. v. \_\_\_\_\_

å sträckan —

Station	Den	Möter tåg	Förbi- går tåg	Förbi- går av tåg	Tåg, som under- rättas	Txp namn	Avs./mott.	
							Sign.	Kl.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(Förklaring: Denna sida utgör form. S 5 baksida).

Statens järnvägar  
Form. nr 381 q  
(1934)

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

**S 6**

## Kvitto å order om extratågs gång.

(Såo §§ 35, mom. 4 och 36, mom. 1)

(Det ej tillämpliga överstrykes)

\_\_\_\_\_ den / 19\_\_\_\_  
station

Tåg \_\_\_\_\_ går

}	i dag
}	_____ dagen den _____
}	fr. o. m. _____ dagen den _____
}	och t. v. _____
}	å sträckan _____

möter tåg \_\_\_\_\_

förbigår tåg \_\_\_\_\_

förbigås av tåg \_\_\_\_\_

Tåg \_\_\_\_\_ möter här tåg \_\_\_\_\_.

Tåg \_\_\_\_\_ underrättas.

\_\_\_\_\_  
Tågexpeditör

Avs. av \_\_\_\_\_ mott. i \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl. \_\_\_\_\_

Avs. av \_\_\_\_\_ mott. i \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl. \_\_\_\_\_

# Enkelspårsdrift å dubbelspår.

# S7

(Såo § 81)

Formuläret användes både som order av tågledaren och som avskrift eller utdrag till tågpersonalen.  
Det ej tillämpliga överstrykes)

Avskrift.

Order. Tkl

Utdrag. Enkelspårsdrift skall äga rum å uppspåret nedspåret \_\_\_\_\_

1) för tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_

2) fr. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_ t. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_

3) fr. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_ t. v. \_\_\_\_\_

på grund av\*) \_\_\_\_\_

Tågen skola framgå a) enligt tabellen\*\*), b) i följande ordning: \_\_\_\_\_

Extra tåg enligt tidtabellsboken \_\_\_\_\_ gå den | 19 \_\_\_\_\_

Tåg \_\_\_\_\_ möter tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_ Tåg \_\_\_\_\_ möter tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ den | 19 \_\_\_\_\_

Tl

Tkl \_\_\_\_\_ Anhålles att följande

tåg \_\_\_\_\_

underrättas om enkelspårsdriften \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ den | 19 \_\_\_\_\_

Tkl

(Såb § 81, mom. 6)

\*\*\*) Vid \_\_\_\_\_ skall särskild försiktighet iakttagas och signalen »tåg kommer» givas vid vägforsningen, enär signalanläggningen för de vägfärande ej fungerar.

Bestyrkes: \_\_\_\_\_

Kvitteras av personalen å tåg \_\_\_\_\_ Tkl \_\_\_\_\_ den | 19 \_\_\_\_\_

Tbfh

Förare

Biträde

Ordern avsänd till:

\_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl. \_\_\_\_\_ mott. av \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl. \_\_\_\_\_ mott. av \_\_\_\_\_

\*) Anledningen anges. \*\*) »tabellen» innebär, att tågen skola framföras i ordningsföljd enligt den för ifrågavarande bansträcka gällande tabellen för enkelspårsdrift i tidtabellsboken. \*\*\*) Order till lokpersonalen.



Statens järnvägar  
Form. nr 381 S  
(1934)

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

**Skriv tydligt!****S 8****Tågföljdsorder**

(Såo §§ 77 och 78)

1.\*)

TkL \_\_\_\_\_

Förlägg mötet mellan tågen \_\_\_\_\_ och \_\_\_\_\_  
från \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_ unr \_\_\_\_\_; vso för \_\_\_\_\_  
även till \_\_\_\_\_

Mottaget den / 19 kl. \_\_\_\_\_<sup>Tl</sup> \_\_\_\_\_  
Sign. \_\_\_\_\_

2.

TkL \_\_\_\_\_

Låt tåg \_\_\_\_\_ gå efter \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_

Mottaget den / 19 kl. \_\_\_\_\_<sup>Tl</sup> \_\_\_\_\_  
Sign. \_\_\_\_\_

3.

**Verkställighetsorder från \_\_\_\_\_**

TkL \_\_\_\_\_

Tåg \_\_\_\_\_ { skall framgå till { dubbelspåret \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ och  
där möta \_\_\_\_\_  
går efter \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_

Vid \_\_\_\_\_ tågspår \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ vin<sup>ar</sup> ge för tåg \_\_\_\_\_

Mottaget den / 19 kl. \_\_\_\_\_<sup>Tkl</sup> \_\_\_\_\_  
Sign. \_\_\_\_\_

Bestyrkes: \_\_\_\_\_ TkL \_\_\_\_\_

Vso kvitteras av personalen å tåg \_\_\_\_\_ den / 19 \_\_\_\_\_

Förare \_\_\_\_\_ Tbfh \_\_\_\_\_  
Ordern avsänd till: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl. \_\_\_\_\_ mott. av \_\_\_\_\_  
» \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_  
» \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_  
» \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

\*) Ordern enligt avd. 1 överlämnas ej till tågpersonalen.

Statens järnvägar  
Form. nr 381 t  
(1934)

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

**Skriv tydligt!****S9**

**Tågmötesorder till tåg** \_\_\_\_\_ den / 19\_\_\_\_  
(Det ej tillämpliga överstrykes)

1. (Såo §§ 36, 37, 77 och 79)

Tåget skall möta { tåg \_\_\_\_\_  
återgående påskjutningslok.

i \_\_\_\_\_  
å dubbelspåret \_\_\_\_\_

2. (Såo § 36, mom. 3)

Tåg \_\_\_\_\_ går i dag å sträckan  
\_\_\_\_\_

3. (Såo § 81)

\*) Tåget skall möta tåg \_\_\_\_\_

i \_\_\_\_\_

\*\*) Tåget skall i \_\_\_\_\_  
möta tåg \_\_\_\_\_, som framgår å högerspåret å sträckan  
\_\_\_\_\_

4. (Såo § 76, mom. 5)

**Utdrag av ändrad tjänstetidtabell:**

Tåg \_\_\_\_\_, som idag går enligt ändrad tjänstetidtabell,

skall 1) mötas av edert tåg i \_\_\_\_\_

2) ej mötas av edert tåg (mötet bortfaller).

5. (Såo § 36, mom. 4)

Tåg \_\_\_\_\_ är i dag inställt å sträckan  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ station.

Avskrift mottagen:

Tågklarare

Förare

Tbfh

Biträde

\*) Ordern gives om vid enkelspårsdrift å dubbelspår möte uppkommer för det tåg, som först skall framgå å högerspåret.

\*\*) Ordern gives till tåg, som vid dubbelspårsdriftens återupptagande event. får möte med tåg, som sist framgår å högerspåret.

# Varsamhetsorder till tåg \_\_\_\_\_ den / 19\_\_.

(Det ej tillämpliga överstrykes)

**S10**

212

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

Vid stations \_\_\_\_\_  
Å \_\_\_\_\_ ban \_\_\_\_\_ sträckan } \_\_\_\_\_

(Såo §§ 28, mom. 3, 30, mom. 2)  
\*\*) gives varsamhetssignal, gällande för bansträckan\*\*\*)

hastigheten får ej överstiga \_\_\_\_\_ km/tim.

(Såo § 73)  
\*\*) skall särskild försiktighet iakttas vid tågets införande på grund av \_\_\_\_\_

(Såo § 52, mom. 1, 3 och 4)  
\*\*) är huvudsignal för { infart } ur bruk.  
  { utfart }

(Huvudsignalen för utfart i körställning förreglar rörliga bron växeln vid \_\_\_\_\_)

(Såo § 52, mom. 7)  
\*\*) är försignalen till { infartssignalen } ur bruk.  
  { utfartssignalen }

(Såo § 26)  
\*\*) skall särskild försiktighet iakttas och signalen »tåg kommer» givas vid väggkorsning \_\_\_\_\_

(Såo § 40, mom. 12)  
\*) skall hastighetsnedsättning i erforderlig grad äga rum på grund av otillräcklig bromskraft. Bromstalet är \_\_\_\_\_

(Såo § 95, mom. 4)

\*\*) Anmälan »fri genomfart» saknas från \_\_\_\_\_ och \_\_\_\_\_

(Såo § 67, mom. 9)

\*) Stadgad tåganmälan har ej kunnat utväxlas: \_\_\_\_\_ in har ej kunnat erhållas från vare sig närmaste tåganmälningsstation \_\_\_\_\_ eller annan längre bort belägen station.

Klart för tåget har ej kunnat erhållas från närmaste tåganmälningsstation \_\_\_\_\_  
Ordern om tågets gång har ej kunnat delges \_\_\_\_\_

(Såo § 82, mom. 2 och 11)

\*) \_\_\_\_\_  
är ej underrättad om { tågets gång.  
  tågets tidigare läge.

(Såo § 34, mom. 3, anm. 1)

\*\*) B-fordon har utförts å \_\_\_\_\_ bansträckan \_\_\_\_\_

(Såo §§ 43, 92, mom. 2, 94, mom. 2 och 100, mom. 7)

(Annat besked) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ station

Avskrift mottagen:

Tågexpeditör \_\_\_\_\_

Förare \_\_\_\_\_

Biträde \_\_\_\_\_

Tbhf (Tillsyningsman) \_\_\_\_\_

Avs. fr. \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_, mott. i \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_

\*) Order till tågchefen (tillsyningsmannen) och lokpersonalen. \*\*\*) Order till lokpersonalen.  
\*\*\*) Här anges mellan vilka kmp hastighetsbegränsning i förekommande fall skall tillämpas.



Statens järnvägar  
Form. nr 381 X  
(1934)

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

Skriv tydligt!

**S12****Avskrift av tåganmälan**

(Såo § 100, mom. 4 och 9)

den \_\_\_\_\_

(Det ej tillämpliga överstrykes.)

1. \*) Klart för tåg nr \_\_\_\_\_ endast till \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ på grund av:

tågmöte därstädes;

bandisposition \_\_\_\_\_;

att { tåg nr \_\_\_\_\_ befinner sig } å bansträckan \_\_\_\_\_  
{ uttagning av A-fordon äger rum }

Tkl vid \_\_\_\_\_

Tbfh å tåg \_\_\_\_\_

Bestyrkes: \_\_\_\_\_

Tkl vid \_\_\_\_\_

Tbfh å tåg \_\_\_\_\_

2. \*\*) Klart för tåg nr \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_

Tkl vid \_\_\_\_\_

Tbfh å tåg \_\_\_\_\_

Bestyrkes: \_\_\_\_\_

Tbfh å tåg \_\_\_\_\_

Avskrift mottagen:

Förare \_\_\_\_\_

Tågbefälhavare \_\_\_\_\_

Biträde \_\_\_\_\_

\*) Order till tågbefälhavaren och lokpersonalen.

\*\*) Order till lokpersonalen.

Statens järnvägar  
Form. nr 380  
(1934)

Bilaga 2 till säkerhetsordningen.

Skriv tydligt!

S13

**Banpost**

till banpersonalen å linjen

(Såo § 82, mom. 11)

(Det ej tillämpliga överstrykes)

1. Tåg \_\_\_\_\_ går den \_\_\_\_\_  
med avgång från \_\_\_\_\_ kl. \_\_\_\_\_  
och ankomst till \_\_\_\_\_ kl. \_\_\_\_\_

2. **Vagnuttagnings** sker till kmp \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ mellan  
kl. \_\_\_\_\_ }  
tågen) \_\_\_\_\_ och \_\_\_\_\_ Vagnarna  
utföras medelst \_\_\_\_\_ från \_\_\_\_\_  
och införas till \_\_\_\_\_ medelst \_\_\_\_\_

3. Tåg \_\_\_\_\_ framgår den \_\_\_\_\_ med påskjut-  
ningslok, som återgår från { kmp \_\_\_\_\_  
station \_\_\_\_\_

4. Tåg \_\_\_\_\_ tidigarelägges den \_\_\_\_\_ enligt  
ändrad tjänstetidtabell sålunda:  
avgår från \_\_\_\_\_ kl. \_\_\_\_\_, ankommer  
till \_\_\_\_\_ kl. \_\_\_\_\_

5. **Enkelspårsdrift** skall äga rum å { nedspåret  
uppspåret  
1) för tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
2) fr. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
t. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
3) fr. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_ t.v.

6. **Dubbelspårsdriften** återupptages fr. o. m. tåg \_\_\_\_\_  
dagen den \_\_\_\_\_

7. (Såo § 34, mom. 3, anm. 1)  
(Annat besked) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ den / 19\_\_\_\_, kl. \_\_\_\_\_

Tågexpeditör

Avskrift mottagen den / kl. \_\_\_\_\_

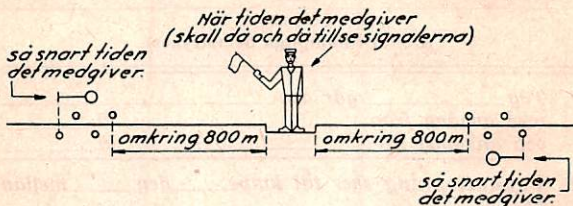
Sträckvakt

**Haft del:**

Sträckvakt \_\_\_\_\_ den / kl. \_\_\_\_\_  
» \_\_\_\_\_ » / » \_\_\_\_\_  
» \_\_\_\_\_ » / » \_\_\_\_\_  
» \_\_\_\_\_ » / » \_\_\_\_\_

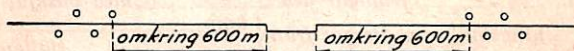
## Signaltabell.

1. Fara å linjen så att tåg ej får framgå (§ 27).

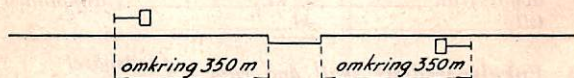


2. Linjen befinner vara i försvagat skick (§ 28)

- a. Innan station underrättats:



- b. Sedan station underrättats:



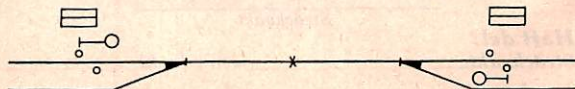
Anm. När hastighetstavlor uppsätts, placeras dessa vid vederbörande sträckas början och slut.

3. Banddisposition (§ 29)

- a. Om stoppsignalerna skola placeras vid stationens yttersta växel:

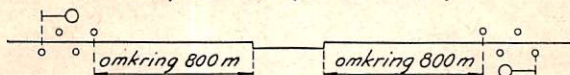


- b. Om stoppsignalerna få placeras i närheten av stationshuset i huvudtagväg:

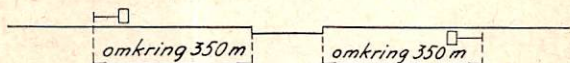


Bil. 3 till säkerhetsordningen.

4. Utbyte eller lösgörande av enstaka räl utan bandisposition (§ 30, mom. 3)

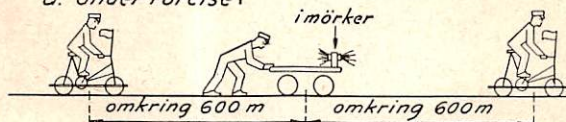


5. B-arbete (§ 30, mom 3).

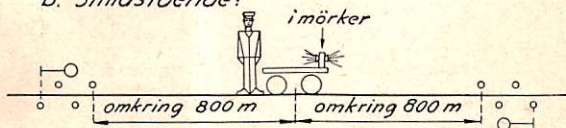


6. Uttagning av A-fordon (§ 33, mom.2).

a. Under rörelse.



b. Stillastående.



C. Efter framställning om signalering genom gränstationerna:

1. Om stoppsignalerna få placeras i närheten av stationshuset i huvudtögväg, samma signalering som enligt 3 b;
2. Om stoppsignalerna skola placeras vid stationens yttersta växel, samma signalering som enligt 3 a.

Beteckningar.

○ □ ≡ = dagsignaler eller i mörker motsvarande nattsignaler.

