

A och J = driftplatser eller platser på linjen.

B, E och I = tåganmättningsstationer (tkl i tjänstgöring för tåg).

G = triangelstation (tv i tjänstgöring för tåg).

F = obevakad station (txp ej i tjänstgöring för tåg; annan person kan dock vara i tjänstgöring för annat ändamål än säkerhetstjänst).

C och D = automatiska blockposter; D gäller endast för tåg å vänsterspår. En icke automatisk blockpost kan vara bevakad (tv i tjänstgöring för tåg) eller obevakad (tv ej i tjänstgöring för tåg).

H = lastplats med eller utan huvudsignaler, antingen bevakad (huvudsignal vid platsen manövreras av tv) eller obevakad (huvudsignal saknas vid platsen eller manövreras ej av platsens personal).

Bansträcka innefattar även spårn inom de bevakade stationer, som ligga mellan bansträckans gränser, och å dubbelspår båda huvudspårn. Vid användande av begreppet bansträcka måste alltid åsyftas en sträcka inom vissa bestämda gränser.

Linjen mellan A och J = bansträckan A—J med undantag endast av de bevakade stationerna B, E, G och I. Begreppet linjen kan användas med eller utan angivande av gränser, t. ex.: »B-fordon framföres å linjen G—I, eller »När B-fordon framföres å linjen skall etc., varvid i sistnämnda fall avses var som helst å linjen och å vilken linje som helst.

Blocksträckor, stationssträckor, tåganmättningssträckor. Vad härmed avses framgår av bilden.

Stationssträckas längd kan variera allt eftersom bevakning inträder eller upphör vid berörda stationer (om t. ex. bevakning anordnas vid F, uppkomma i stället för stationssträckan E—G tvenne stationssträckor: E—F och F—G).

Tåganmättningssträckas längd kan variera allt eftersom berörda stationer (blockposter) ha tåganmättningskyldighet eller ej eller automatiska blockposter äro i bruk eller ej. (Om t. ex. G får tåganmättningskyldighet för visst tåg, uppdelas för detta tåg tåganmättningssträckan E—I i tvenne: E—G och G—I).

Bandisposition

S1

(Säo §§ 29, 30, 32 och 100)

Formuläret användes både vid begäran om bandisposition och för utskrift av order om bandisposition.

(Ej tillämplig text nedan strykes)

Bandisposition { nr — enligt tidtabellsboken } begäres { — dagen den / 19— } { t.o.m. — dagen den / 19— }
 { för { banmöstarens } räk- } skall äga { } { t.v. vard. utom — }
 { ledningsmästarens } ning } rum } fr.o.m. — dagen den / 19— { }

för { A-arbete }
 { vagnuttagning av — } { vagn } i och för { lastning }
 { vagnar } { lossning }

å bansträckan	med början efter tåg nr	t.o.m. kl	Utförandet skall ske			Införandet skall ske	
			från	medelst*)	till kmp	till	medelst**)
1) ————	—				+		1)
	{ uppsp } { nedsp }						
2) ————	—				+		2)
	{ uppsp } { nedsp }						
3) ————	—				+		3)
	{ uppsp } { nedsp }						
4) ————	—				+		4)
	{ uppsp } { nedsp }						
5) ————	—				+		5)
	{ uppsp } { nedsp }						

jämte spår — i ———— och spår — i ————

*) Ånglok, ellok, ackumlok, lokomotor, handkraft, avkoppl. fr. tåg nr; det tillämpl. anges.
 **) Ångl, ellok, ack-lok, lokom., handkr., tåg nr enl. § 100:11; det tillämpl. anges.

(Fortsättning å sid. 232.)

(S1. Fortsättning från sid. 231.)

Urkoppling av kontaktledningen $\left. \begin{matrix} \text{begäres} \\ \text{skall äga rum} \end{matrix} \right\}$ mellan sektionspunkterna*) _____ å

bstr _____ } { i fall nr _____ enl. ovanstående.
resp. angivna bstr (spår) och tider } { i samtliga ovan angivna fall.

Stoppsignalering ombesörjes enl. såo § 100 : 2 vid _____ av _____; vid _____ av _____

Tillsyningsman _____ Överenskommelse träffad med $\left\{ \begin{matrix} \text{banmästaren.} \\ \text{ledningsmästaren.} \end{matrix} \right.$
Titel och namn

_____ den / 19__.

_____ den / 19__.

Bm Ledm

Txp

Denna bandisposition har medgivits av tågledaren _____ genom meddelande till _____ den / 19__ kl__.
Tl namn utsättes Sign

Ordern rätt utskriven intygar _____ den / 19__ _____
Txp

Avskrift mottagen:

Förare Tbjh

Biträde Tillsyningsman

Avskrift mottagen:		Ordern delgiven:	
_____	_____	_____ den / 19__ kl__ av _____	mott. av _____
_____	_____	_____ den / 19__ kl__ av _____	mott. av _____
_____	_____	_____ den / 19__ kl__ av _____	mott. av _____
_____	_____	_____ den / 19__ kl__ av _____	mott. av _____
_____	_____	_____ den / 19__ kl__ av _____	mott. av _____
_____	_____	_____ den / 19__ kl__ av _____	mott. av _____

*) Sektionspunkt = gräns mellan två kontaktledningssektioner.

Bilaga 2 till säo.

(Ej tillämplig text strykes.)

Avskrift av omstående har den / 19— mottagits:

Växlingslok nr 1

kl _____.

Förare

Biträde

Växlingslok nr 2

kl _____.

Förare

Biträde

Växlingslok nr 3

kl _____.

Förare

Biträde

Tågs _____ lok (ank.)*
kl _____.

Förare

Biträde

Tågs _____ lok (ank.)*
kl _____.

Förare

Biträde

Tågs _____ lok (ank.)*
kl _____.

Förare

Biträde

Tågs _____ lok (ank.)*
kl _____.

Förare

Biträde

*) Parentesen strykes, om lokbyte ej äger rum.

(Denna sida utgör form. S 2 baksida.)

Tåg nr _____.

Tidtabell nr _____ station.

Tidtabellen utfärdad för bansträckan _____.

Ank. kl _____, spår _____, avg. kl _____, möter _____, förbigår _____, förbigås av _____.

Uppgift

å stationens underrättelseskylidighet vid anordnande resp. inställande av ovan angivet tåg.
(Säo § 35, § 36: 3 och 4, § 50: 3, § 60, § 88: 1, anm., samt § 101: 7 k, sista stycket)

U n d e r r ä t t e l s e l ä m n a s								Inf./Koll.		
tåg nr*)	å form. S 9 ang. möte i	å form. S 11 ang.			å form. S 11 ang.		å form. ang.		Sign.	den
		ant. ving.	spår	i	tam, Δ, ●	i	gången	inställ.		

*) Extratåg betecknas med bokstaven E.

Plats för särskilda annotationer
(ev. enl. anbragt stämpel):

Tkl, som kvitterar tillfällig tidtabell, skall upplägga form. S 3 för tåget och komplettera S 3 för berörda andra tåg. Avlösande tkl skall kollationera annotationerna. Form S 3 upplägges för varje et, även om ingen underrättelseskylidighet föreligger; i sådant fall antecknas ordet »intet» jämte datum med blyerts efter tågnumret överst å formuläret.

Statens järnvägar
Form. nr 381 O
(1841)

Bilaga 2 till säo.

Skriv tydligt! _____^{ts.} **S 4**
(Tdt _____)

- 1) Tillfällig tjänstetidtabell - 2) Ändrad tjänstetidtabell
(Säo § 35: 4, § 36: 1 och 2, § 37, (Säo § 76)
§ 84: 2 samt § 101: 7)
(Ej tillämplig text strykes)

Till _____

- 1) Extra _____ tåg } nr _____ (_____)
2) Tåg }
Här anges i erforderligt fall för vilket ändamål tåget anordnas.

skall gå från _____ till _____ { natten mot _____ } dagen den / 19 _____

- 1) { på tåganmälningssträcka efter } tåg nr _____
{ såsom följtåg efter }
{ enl. följande tjänstetidtabell; }
2) enl. ändrad tjänstetidtabell sålunda:

Föraren även tbjh. Enbemannat lok.
Största tillåten hastighet — km/tim. Bromstal

Driftplatser (event. ställe å linjen)	An- komst kl	Upp- håll m. m.	Av- gång kl	Möter	Förbi- går	Förbi- gås av	Tidtab. delgiven		
							tjän- stet.	kl	avs/ mott
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Huvudåtgång utom vid*) _____

Anm. _____

Mott. kl. _____ / _____ den / 19____.
avs. mott.
sign.

Tidtab. rätt utskr. intygar

Tl Tkl

Utskrift mottagen:

Förare

Tbjh

Biträde

*) Signalbilder och tågspår anges enl. följande ex.: »Södertälje södra 3, sp 7» (= »Södertälje södra tre vingar eller tre sken, spår 7»).

Vänd!

Statens järnvägar
Form. nr 381 Q
(1941)

Bilaga 2 till säo.

S6**Kvitto å**

tillfällig } tjänstetidtabell för tåg ____
ändrad }

order å form. S 5 om {extratågs ____ gång.
 {tågs ____ inställande.

(Säo §§ 35: 4, 36, 76, 100: 4 och 101: 7)

(Ej tillämplig text strykes)

_____ den / 19____
Station

Tåg _____ {går
 {går enligt ändrad tjänstetidtabell
 {inställes

från _____ till _____

i dag

natten mot _____dagen den / 19____

fr. o. m. _____dagen den / 19____

t. o. m. _____dagen den / 19____

och t. v. _____

på tåganmälningssträcka } efter tåg ____
såsom följtåg }

möter {tåg ____ i ____, tåg ____ i ____, tåg ____ i ____,
 {tåg ____ i ____, tåg ____ i ____, tåg ____ i ____,
 {tåg ____ i ____, tåg ____ i ____, tåg ____ i ____,

förbigår här tåg(en) _____

förbigås här av tåg(en) _____

Tåg(en) _____

möter
möta här tåg _____.

Tåg(en) _____

underrättas om möte med tåg _____.

Tåg(en) _____

underrättas om {tågs ____ gång.
 {följtågs ____ inställande.

T_xp

Avs. av _____ moll. i _____ av _____ kl _____

Avs. av _____ moll. i _____ av _____ kl _____

Skriv tydligt!

Enkelspårdrift å dubbelspår.

S7

(Säo § 81)

Formuläret användes både som order av tågledaren och som avskrift eller utdrag till tbfh och lokps.
(Ej tillämplig text nedan strykes)

Avskrift. Tkl _____
Order. _____
Utdrag. Enkelspårdrift skall äga rum å uppspåret nedspåret _____
1) för tåg _____ dagen den / 19____
2) fr. o. m. tåg _____ dagen den / t. o. m. tåg _____ dagen den / 19____ och därefter för
samma tåg t. v. {dagligen, vardagar / vardagar utom dag före s. o. h.} t. o. m. tåg _____ dagen den / 19____
3) fr. o. m. tåg _____ dagen den / 19____ tillsvidare

på grund av*) _____
Tågen skola framgå: a) enligt tabellen**). Extratåg enligt tidtabellsboken _____ gå den / 19____.
b) i följande ordning: _____
Tåg _____ skall möta tåg _____ i _____.
_____ den / 19____
Bestyrkes: _____ Tkl _____ Tl _____

***) Tåg å högerspår skall bringas till stopp framför vägkorsning^{en} vid _____ emedan signalerna mot vägfarande ej fungera för sådant tåg och vägbevakning ej anmälts anordnad (jfr säo § 68: 4).

***) För tåg å högerspår fungera ej signalerna mot vägfarande för vägkorsning^{en} vid _____; vägbevakning har därför anordnats där.

_____ den / 19____.

Txp (å den station, där ordern lämnas)

Kvitteras av personalen å tåg _____ den / 19____.

Förare _____

Biträde _____

Tbfh _____

Ordern avsänd till:

_____ av _____ kl _____, mott. av _____; _____ av _____ kl _____, mott. av _____
*) Anledningen anges. **) Tabellen innebär, att tågen skola framföras i ordningsföljd enligt den för ifrågavarande bansträcka gällande tabellen för enkelspårdrift i tidtabellsboken. ***) Order till lokps.

Statens järnvägar
Form. nr 381 S
(1941)

Skriv tydligt!

Bilaga 2 till säo.

S8**Tågföljdsorder**

(Säo §§ 77, 78 och 101:7)
(Ej tillämplig text strykes)

1. *) Tkl _____

a) { Förlägg mötet mellan
tåg _____ } och { tåg _____ }
tågen _____ samt _____ } till _____ }
från _____ till _____ }
vso för _____ även till _____ }
b) { Låt tåg _____ }
efter tågen _____ i nämnd ordning } gå
{ Tågföljden till _____ } är _____ }
Sign. _____

Mottaget den / 19__ kl ^{Tl} _____ av _____
Sign. _____

2. Vso från _____
Tkl _____

a) { Tåg _____ }
Tågen**) _____
{ skall skola }
{ framgå till }
{ dubbelspåret }
och där möta _____
Vid _____ vning, sp _____ för tåg _____
b) { går _____ }
{ gå i nämnd ordning } efter _____ till _____
{ Tågföljden till _____ } är _____
Sign. _____

Mottaget den / 19__ kl ^{Tkl} _____ av _____
Sign. _____

Bestyrkes: _____
Tkl _____

Vso kvitteras av personalen å tåg _____ den / 19__
Förare _____ Tbfh _____

Biträde
Vso till följtåg _____ den / 19__ kvitteras
Rälsbussförare _____

Ordern avsänd till:
_____ av _____ kl _____, mott. av _____
_____, _____, _____, _____
_____, _____, _____, _____

Framför följtågs nummer skall såväl i tl order (avd. 1) som i vso (avd. 2) utsättas: följt.

*) Ordern enl. avd. 1 tillställs ej tbfh och lokps.

***) Gemensam vso utfärdas betr. möte endast i fråga om tåg med följtåg.

Statens järnvägar
Form. nr 381 T
(1941)

Skriv tydligt!

Bilaga 2 till säo.

S9

Mötesorder till tåg*) _____ den _____
natten mot den / 19____.
(Ej tillämplig text strykes)

I.a) (Säo § 36: 3)

- I**) { Tåg _____ och _____ samt _____ går.
Tågen _____ gå.
II***) { Tåg _____ som anordnats enl. tillf. tidtabell, går å sträckan
går, ehuru endast _____; mötes
av edert tåg i _____.

b) (Säo § 36: 4)

- I { Tåg _____ och _____ samt _____ är inställt.
Tågen _____ äro inställda.
II { Tåg _____ är inställt, ehuru endast å sträckan _____;
skall mötas av edert tåg i _____
ej mötas av edert tåg (mötet bortfaller).

2. (Säo § 37 och § 79)

Edert tåg möter i _____ ord. tåg _____
återgående på lok _____
extratåg _____, som anordnats enl. tidtabellsboken.
tillf. tidtabell.

3. (Säo § 76: 5. Utdrag av ändrad tidtabell)

Tåg _____, som går enl. ändrad tidtabell,
skall mötas av edert tåg i _____
ej mötas av edert tåg (mötet bortfaller).

4. (Säo § 81: 3, 2:a st, § 81: 4, 2:a st, § 81: 5, 1:a o. 2:a st.)

Edert tåg skall i _____ möta
tåg _____, som skall ankomma dit under enkelspårdrift.

5. (Säo § 81: 4)

Mötet i _____ med tåg _____
bortfaller. (Dubbspårdriften återupptagen.)

6. (Kvarhållningsorder enl. säo § 77)

Edert tåg skall i _____ möta
tåg _____ och _____ samt _____
station.

Tkl

Avskrift mottagen :

Förare

Tbjh

Biträde

*) Framför följtågs nummer utsättes: följt.

***) Mötet angivet i tidtabellen för det tåg, som skall tillställas ordern.

****) Mötet ej angivet i tidtabellen för det tåg, som skall tillställas ordern.

Varsamhetsorder till tåg

den _____ natten mot den / 19__.

S10

(Ordern delges alltid lokps; avd. 1 f och 3 samt i vissa fall avd. 6 även tbfh. Ej tillämplig text nedan strykes)

I. Vid

A stations
ban sträckan _____

a) (Säo §§ 28: 4 och 30: 2)
gives varsamhetsignal, gällande för bstr*); _____;
hastigheten får ej överstiga _____ km/tim.

b) (Säo § 73)
skall särskild försiktighet iakttagas vid tågets införande på
grund av _____

c) (Säo § 52: 2 och 6)
är huvudsignal för infart utfart
1) bristfällig. Stoppssignal visas dock med huvudsignalen. Säo
§ 52: 3 tillämpas.
2) tillfälligtvis nedtagen. Säo § 52: 6 tillämpas.
Emedan körsignal ej visas med utfartssignal, är rörliga bron
växeln vid _____ ej förreglad genom huvudsignal.

d) (Säo § 52: 7)
är försignalen till infartssignalen
ulfartssignalen bristfällig.

e) (Säo §§ 26: 2 och 81: 7)
skall tåget på grund av ej fungerande säkerhetsanordning(ar)
stoppas framför vägforsning^{en} vid _____
_____. Säo § 68: 4 tillämpas.

f) (Säo § 40: 11)
skall hastighetsnedsättning i erforderlig grad äga rum på
grund av otillräcklig bromskraft. Tågets bromskraft motsvarar
bromstal _____.

*) Här anges mellan vilka kmp hastighetsbegränsning skall tillämpas. _____ station
**) Är förkortad tåganmälan föreskriven, ifylles dock även denna rad,
när rad b 1) användes.

Auskript mottagen:

Txp (å den station, där ordern lämnas)

Förare

Biträde

Tbfh

Aus. fr. _____ av _____ Sign. den / 19__, kl _____, mott. i _____ av _____ Sign.

2. (Säo § 95: 4)

Anmälan »fri genomfart» saknas från _____

3. (Säo § 67: 10 och § 101: 8 c)

Tåganmälan har ej kunnat utväxlas i föreskriven ordning:
**) Klart _____ till _____ har ej erhållits.

_____ (närm. tåganm.st.)

Anmälan _____ in _____

a) har erhållits från _____ (närm. tåganm.st.)

b) har ej erhållits från _____ (närm. tåganm.st.)

1) men från _____
2) och ej heller från längre bort belägen station.

Ordern om tågets gång har ej kunnat delges _____

4. (Säo § 36: 1, § 37: 2, § 76: 3, § 82: tab. och mom. 11, § 84: 2;
jfr även § 81: 4)

Sträckvakterna å _____ sträck. _____

Vägvakt^{en} vid _____

är(o) ej underrättad(e) om { tågets gång
tågets tidigare läge

5. (Säo § 34: 3)

B-fordon, som ej kunnat underrättas om tågets gång, har ut-
fjorts å bstr. _____

6. (Bl. a. säo §§ 41: 5; 42; 43: 9; 92: 2; 94: 2; 100: 1 och 11 c;
101: 7 f och 8 c; 102, ändr. 5)
(Annal besked)

Allmänna order till tåg _____ den _____ natten mot den _____ / 19__.

S11

(Ej tillämplig text strykes)

<p>1.***) Vid _____ skall tåget ha, <i>fast uppehåll</i> _____ *****) <i>behovsuppehåll</i> skull uppehållet för tåget bortfalla.</p>	<p>7.*) (Säo § 7) Huvudljussignal } för { infart } uppsatt Semafor } för { utfart } indragen (indraget) Ljustringsmärke } är flyttad (flyttad) ersatt med _____ vid _____ vid kmp _____ + _____ för vägkorsningen vid kmp _____ + _____ d bstr _____</p>
<p>2.***) (Säo § 50: 3, § 101: 7 k, andra stycket, sista meningen) Tåg _____ går d bansträckan _____</p>	<p>8.***) (Säo § 37: 2) _____ skall påskjuta tåg _____ från _____ till _____ och återgå till _____, _____ ving., spår _____</p>
<p>3.***) (Säo § 50: 3; jfr § 52 mom. 3 A samt mom. 4 och 6) Vid _____ skall tåget ingå för körsignal med _____ ving.(sken) d spår _____ signalerings enl. säo § 52</p>	<p>9.***) (Säo § 100: 5 B) Anmälan _____ in i _____ skall avlätas av tbfh, när tåget inkommit dit.</p>
<p>4.***) (Säo § 59: 2, § 60, § 88: 2; jfr § 100: 3) _____ skall vara { tåganmälningsstation. triangelstation. obevakad.</p>	<p>10.***) (Säo § 34: 7) Tåget skall kvarhållas i _____, tills i motsatt riktning gående B-fordon med motor inkommit dit.</p>
<p>5.***) (Säo § 67: 5) Avgångssignal till tåget skall givas av tågexpeditören vid Enkelspårsdrift äger rum. Linjeblockeringen är ur bruk. Linjeblockeringen har ägt rum.</p>	<p>11.***) (Säo § 101: 7 j och k, 2:a st, första meningen) Tåg _____ är inställt går ej som följtåg d bansträckan</p>
<p>6.*) (Säo § 26: 2, § 81: 7; jfr § 68: 4) Säkerhetsanordning^{en}arna för vägkorsning^{en}arna vid _____ _____ fungera(r) ej. Bevakning är anordnad.</p>	<p>12. (Annat besked) _____</p>

*) Order till lokps; betr. avd. 7 även till tbfh ifråga om påstigningsmärke och A-signal. **) Order till tbfh och lokps; dock gives tbfh order i avd. 2 och 3 endast om betr. personförande tåg så särskilt bestämts. ***) Order till tbfh och lokps å det tåg, som skall påskjutas, samt lokps å påloket. *****) Order till tbfh. *****) Här anges uppehållets art (a, p, @, O, antal min. etc.).

Avskrift mottagen:

_____ station
Förare _____ Bltråde _____ Tb/h _____ Txp (d den station, där ordern lämnas)
Aus. fr. _____ av _____, mott. i _____ av _____

Statens järnvägar
Form nr 381 X
(1941)

Bilaga 2 till säo.

Skriv tydligt!

S12**Avskrift av klart-anmälan** den / 19___.

(Säo § 100)

(Ej tillämplig text strykes)

(Säo § 100: 5 A, 1:a, 3:e och 4:e styckena; jfr § 100: 9 och § 101: 7 h)

1. Klart _____ och följtåg _____ } endast
*) Då _____ inkommit _____ klart _____ }
till _____

på grund av {
*) mötet där med tåg _____
att { framförgående tåg _____ och följtåg _____ } å
bandisposition äger rum
uttagning av A-fordon äger rum
bortomvarande del av tåganmälnings-
sträckan.
att B-fordon med motor framgår dit i mot-
satt riktning.

*) Dock skall tåget inskjuta vagnar från kmp _____ + _____
till _____

Tkl vid _____

(Säo § 100: 5 A, 3:e och 4:e styckena; jfr även § 101: 7 h)

2. Klart _____ och följtåg _____ } till
*) Då _____ inkommit _____ klart _____ }

*) Dock skall tåget inskjuta vagnar från kmp _____ + _____
till _____

Tkl vid _____

Bestyrkes: _____

Tkl vid _____)
Tbfh å tåg _____)

Avskrift mottagen:

Förare _____

Tbfh _____

Biträde _____

Tbfh å följtåg _____

*) Ej tillämpligt ifråga om tåg, som åtföljes av följtåg.

Statens järnvägar
Form. nr 381 Y
(1941)

Skriv tydligt!

Bilaga 2 till säo.

S14

Mötesändring enl. säo § 100: 7.

Den / 19____.
(Ej tillämplig text strykes)

1. Order om mötesändring.

(Får ej gälla tåg, som å den berörda tåganmälningssträckan åtföljes av följtåg.)

Tkl vid _____ och _____, Tbfh och Lokps å tåg _____ och tåg _____.

Tåg _____ skall kvarhållas vid _____ för möte med tåg _____.

Tl

Bestyrkes: _____

Tkl vid _____

Tbfh å tåg _____

Avskrift mottagen av personalen å tåg _____

Förare

Tbfh

Biträde

Ordern avtelefonerad från _____ till:

av _____ kl _____, mott. av _____

_____, _____, _____, _____
_____, _____, _____, _____
_____, _____, _____, _____

2. Tåganmälan vid mötesändring.

Tbfh och Lokps å tåg _____, Tkl vid _____ och _____.

Klart för tåg _____ från _____ (förutvarande mötesplatsen) fram till _____, där tåg _____ kvarhålls för möte med tåg _____.

Vid _____ sidotågväg för tåg _____.
huvudtågväg

Tkl vid } _____
Tbfh å tåg }

Förare *) } å tåg _____
Biträde *) }

Bestyrkes: _____

Tkl vid _____

Tbfh å tåg _____

Avskrift av avdelning $\frac{2}{1 \text{ och } 2}$ mott. av personalen å tåg _____

Förare

Tbfh

Biträde

Order enligt avdelning $\frac{2}{1 \text{ och } 2}$ avtelefonerad från _____ till:

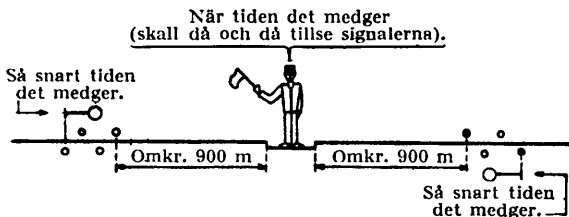
av _____ kl _____, mott. av _____

_____, _____, _____, _____
_____, _____, _____, _____

*) När föraren är tbfh och biträde finnes. (Bakre föraren å tvillingbuss likställes i detta fall med biträde.)

Bilaga 3 till säo.

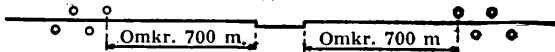
1. Fara å linjen så att låg ej får framgå (§ 27).



Ang. stoppsignalernas placering, då hindret består i felaktighet å de elektriska ledningarna för tågdriften, se § 27: 1.

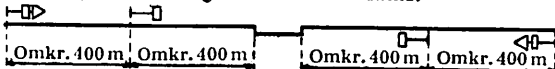
2. Linjen befinnes vara i försvagat skick (§ 28).

A. Innan station underrättats:



B. Sedan station underrättats:

- 1) Å bandel med en största hastighet överstigande 90 km/tim, om den nedsatta hastigheten med mer än 40 km/tim understiger den största tillåtna.



Då hastighetstavlor utsätts och bansignaltavlorna indragas enl. § 28:3, skola utsatta orienteringsmärken kvarstå.

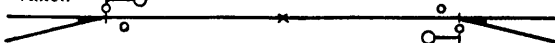
- 2) a) Å bandel med en största hastighet överstigande 90 km/tim, om den nedsatta hastigheten med högst 40 km/tim understiger den största tillåtna., samt
- b) å bandel med en största hastighet av 90 km/tim eller därunder.



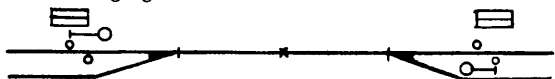
Då å bandel enl. b) ovan hastighetstavlor utsätts och bansignaltavlorna indragas enl. § 28:3, skola på de sistnämndas platser orienteringsmärken placeras, om den nedsatta hastigheten med mer än 40 km/tim understiger den för bandelen gällande största tillåtna.

3. Bandisposition (§ 29).

- a) Om stoppsignalerna skola placeras vid stationens yttersta växel.



- b) Om stoppsignalerna få placeras i närheten av stationshuset i huvudtågväg.



Bilaga 3 till s.d.o.

4. B-arbete (§ 30:2).

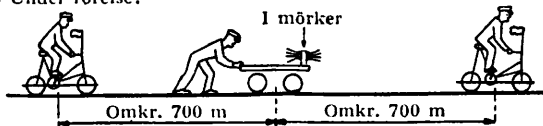
Samma signaleringsförfarande som enl. 2 B.

5. Utbyte eller lösgörande av enstaka räl utan bandisposition (§ 30:3).

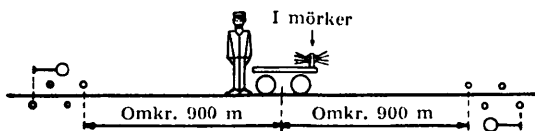


6. Uttagning av A-fordon, då signalering ej sker genom gränsstation (§ 33:3).

a) Under rörelse:



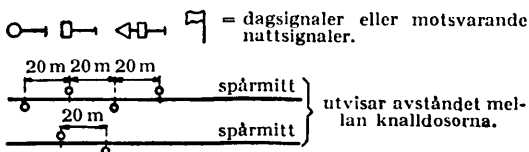
b) Stillastående:



c) Efter framställning av småfordonsföraren om signalering genom gränsstationerna:

- 1) Om stoppsignalerna skola placeras vid stationens yttersta växel, samma signalering som enl. 3 a).
- 2) Om stoppsignalerna få placeras i närheten av stationshuset i huvudtågväg, samma signalering som enl. 3 b).

Beteckningar.

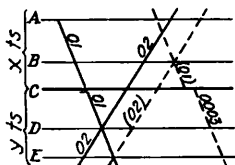


Bilaga 4 till s.o.

Exempel på ordergivning beträffande möten, då tåg från viss station utgöres av nytrustat tågsätt.

(Säo § 77: 10 samt § 79, sista stycket.)

Exempel 1.



Förutsättningar: Försenade tågs 01 ursprungliga tågsätt får ej med bibehållet tågnummer fortsätta längre än till C, vilken station här förutsättes vara gränsstation mellan trafiksektionerna x och y. Från C avsändes i rätt tid ett nytrustat tåg 01. Skall det ursprungliga tågsättet fortsätta därifrån, måste det givas annat nummer, i exemplet 0003.

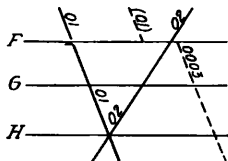
Ordergivning. Å trafiksektion y: Tl underrättar tl vid trafiksektion x om nytrustningen av tåg 01 samt utfärdar på grund av tågs 02 försening förläggorder till E sålunda: »Förlägg mötet mellan tåg 02 och nytrustade tåg 01 från D till E».

Kvarhållningsorder och vso utfärdas och delges i vanlig ordning, dock med tillägg av ordet »nytrustade» framför »tåg 01» resp. framför »01».

Å trafiksektion x: Tl utfärdar först enl. § 79 till C följande order: »Tåg 02 skall möta ursprungliga tåg 01 i C» samt därefter till B förläggorder sålunda: »Förlägg mötet mellan ursprungliga tåg 01 och tåg 02 från C till B».

På grund av tl order enl. § 79 utfärdas mötesorder enl. form. S 9, avd. 2, och på grund av förläggordern kvarhållningsorder samt vso, dock med tillägg i ordern enl. form. S 9, avd. 2, och i vso av ordet »ursprungliga» framför »ord. tåg 01» (om 01 är extratåg, framför »extratåg 01») resp. framför »01». Delgivning sker i vanlig ordning.

Exempel 2.



Förutsättningar: Försenade tågs 01 ursprungliga tågsätt får ej med bibehållet tågnummer fortsätta längre än till F. Från F avsändes i rätt tid ett nytrustat tåg 01. Skall det ursprungliga tågsättet fortsätta därifrån, måste det givas annat nummer, i exemplet 0003.

Ordergivning. Tl utfärdar enl. § 79 till F följande order: »Tåg 02 skall möta ursprungliga tåg 01 i F». Ordern delges tbfh och lokps å tåg 02 i vanlig ordning å form. S 9, avd. 2, dock med tillägg av ordet »ursprungliga» framför »ord. tåg 01» eller, om 01 är extratåg, framför »extratåg 01».

Anm. Om F är gränsstation mellan två trafiksektioner, skall tl å den sektion, varå tågsättet i ursprungliga 01 framgår under nytt tågnummer (0003), trots att å denna sektion möte mellan tågen 01 och 02 sker tidtabellsenligt, underrätta tl å den andra trafiksektionen. Det tillkommer i sådant fall den sistnämnde att utfärda ovannämnda order enl. § 79.