

A och L = platser på linjen.

B, E, G och K = bevakade stationer.

C och D = automatiska blp.

F = icke automatisk blp (bevakad).

H = obevakad station.

J = bevakad eller obevakad lastplats.

**Bansträcka** = sträckan mellan två angivna punkter på banan.

Anm. Bansträcka kan alltså utgöra såväl linje som spår på station.

**Linjen** = banan utanför de bevakade stationernas gränser.

**Stationssträcka** = bansträckan mellan två intill varandra liggande bevakade stationers gränser.

**Tåganmätningssträcka** = bansträckan från en bevakad stations gräns eller från en blp (även automatisk) till nästa bevakade stations gräns eller nästa blp (även automatisk).

När tåganmätningssträcka åt ena eller båda hållen begränsas av blp (även automatisk), benämnes den också **blocksträcka**.

*Bilaga 2 till s.ö.***Befordringsvillkor för vissa arbetsmaskiner och specialfordon (§ 43: 7).**

a) *Snöplog på egna hjul*, vartill hänföres vingplog med sidovingar samt med eller utan nosvinge, tenderplog, amerikansk plog utan sidovingar, snöslunga med roterande skovelhjul, snöskrapa med sidovingar för indragning av snö i spåret (arbetar i samband med snöslunga):

*arbetande* i särskilt anordnat snöplogståg med en sth av högst 40 km eller, i vingplogståg, efter medgivande av biö högst 60 km; snöskrapa skall i regel dragas, vingplog skjutas eller dragas, tenderplog samt amerikansk plog och snöslunga skjutas,

*ej arbetande*

vingplog: efter banbefälets hos tl framställda begäran i tåg med en sth av högst 40 km, om sth ej får vara 60 km enl. anslag på vingplog, som har axlar med längre lagergångar; kopplas sist men ej intill vagn upplåten för resande och skall vara rättvänd samt bemannad med en man, som ansvarar för att plogvingarna hållas indragna och att plognosen är upplyft; är vingplogen försedd med låst stängningsanordning för vingarna och plognosen, får den — rättvänd — gå obemannad, om snöförhållandena tillåta detta,

tenderplog: efter banbefälets hos tl framställda begäran sist i tåg med en sth av högst 60 km men ej intill vagn, som är upplåten för resande,

amerikansk plog, snöslunga och snöskrapa: endast enl. de befordringsvillkor, som fastställts av styrelsen och angivits å skylt på varje fordon.

*Anm. 1.* Enl. åsatt märkning få *ej arbetande* snöslunga och snöskrapa framföras med en sth av högst 60 km; efter medgivande av tl får snöslunga kopplas sist i tåg men ej intill vagn upplåten för resande; snöskrapa skall vara bemannad, när skrapan ej är fastlåst i *ej arbetande* läge.

*Anm. 2.* Snöskovlar (snöbillar) eller s. k. helplog får användas på alla lok (lokomotorer); helplog på lok, där den räcker över buffertbalken, samt dylik plog på motorvagn (lokomotor) dock endast när biö så anser erforderligt och miö finner så kunna ske. Samråd skall äga rum även med ti, när detta kan vara erforderligt med hänsyn till tågrörelsen.

b) *spårrensare, dock ej isskrapa:*

*arbetande* i tåg med en sth av högst 60 km, om annat ej angivits på fordonet; skall vara bemannad och kopplas sist,

*ej arbetande* i tåg med en sth av högst 60 km; kopplas sist eller omedelbart före vagnar, som skola avkopplas på linjen; bemannad, då vagnar följa efter, men eljest antingen bemannad eller med spårrensaren fastlåst i *ej arbetande* ställning,

*såväl arbetande som ej arbetande spårrensare* får efter framställning av biö hos tl gå sist i tåg med en sth av högst 70 km, under förutsättning dels att vagnens hjulbas är minst 5 m, dels att vagnen är bemannad, dels att vagnen undersökts av en i vagnsyning och vagnunderhåll förfaren tjänstehavare och befunnits kunna gå med nämnda hastighet;

c) *isskrapa:*

*arbetande* i särskilt anordnat tåg med en sth av högst 20 km,

*ej arbetande* enl. de bestämmelser, som ovan angivits för *ej arbetande* spårrensare; obemannad skall isskrapa ha även isbillarna fastlåsta i *ej arbetande* ställning;

d) *plogningsmaskin (Q18) och ballastjusteringsmaskin (Q20 och Q22):*

*arbetande* under bdisp eller i särskilt anordnat tåg, i båda fallen med en sth av högst 6 km eller, betr. plogningsmaskin *arbetande* som ballastplog, högst 15 km,

*ej arbetande* sist i tåg med en sth av högst 40 km eller, om maskinen är monterad på vagn med vanliga vagnshjul, axelfjädrar och fjäderbuffertar, högst 60 km;

e) *broprovning svagn (Q9):*

*med vatten i cisternerna* i särskilt anordnat tåg — med en sth av högst 10 km vid bruttovikt över 64 ton — varvid de bestämmelser gälla, som biö genom tl utfärdat för varje fall,

*tom* i tåg med en sth av högst 50 km; kopplas sist, om så kan ske utan olägenhet;

f) *justeringsvagn (Q3):* i tåg med en sth av högst 60 km;

g) *kranvagn (Q2):*

*om hjulbasen understiger 3,3 m*, i tåg med en sth av högst 40 km,

*om hjulbasen är minst 3,3 m*, i tåg med en sth av högst 60 km;

- h) *transportabla omformare eller transformatorer* (Q 24/25, Q 26, Q 27 och Q 38/39): med en sth av högst 30 km — för Q 38/39 20 km — i särskilt anordnat tåg eller under bdisp och med behövt antal bromsvagnar tillkopplade; igångsättning och avsakning skall ske med försiktighet, och vårdare skall medfölja för allmän tillsyn av fordonen och deras behandling; se str 141 k;
- i) *ställverksvagnar för eldriften* (Q 31 och Q 41): sist i godståg; helst i fjärrgodståg, i undantagsfall i lokalgodståg; se str 141 k.

### *Bilaga 3 till säo.*

**Undantag från skyldighet för txp (plv) att vistas på plattform eller i dess närhet, när tåg är på in- eller utgående på dpl (§ 46:6).**

Ti kan medge, att txp får uppehålla sig i ställverk eller vid huvudsignal för dessas manövrering, om signal, som txp ger till tåget därifrån, kan iakttagas av tps och olägenhet eller hinder därför ej finns.

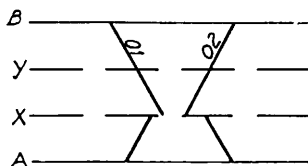
Ti kan även i nedannämnda fall medge, att txp (plv) ej behöver vistas på plattform eller i dess närhet, om ej visst tjänsteåliggande kräver hans närvaro där, nämligen

a) för tåg, som ej ha X- eller p-uppehåll, vid dpl där automatisk linjeblockering är i bruk för samtliga huvudspår och hela tågvägen är försedd med spårledning.

b) för tåg vid mindre dpl med U-märke, som gäller för tåget, om tåget ej skall möta, mötas av eller förbigå annat tåg enl. tdt eller särskild order.

Har tåg enl. a) eller b) behovsuppehåll för avlämnande, skall § 72:9 a tillämpas. För underrättelse enl. b) om uppehåll för avhämtande skall påstigningsmärke användas eller grön signalflagga eller handsignallykta, som visar grönt sken, uppsättas.

Samtliga ovan nämnda undantag skola anges i tdtboken.

*Bilaga 4 till säo.***Exempel till § 100.****I. Exempel på tåganmälan vid möte på obevakad dpl  
(§ 100: 4)\*.**

Tbfh på tåg 02 (som förutsättes ha inkommit först) skall:

1) till A anmäla »02 in i X»,

2) från A inhämta »Klart 01 till A» eller »Klart 01 endast till ..... (obevakad dpl på vägen till A)», i sistnämnda fall med uppgift om orsaken, och på S12 utskriva det antal avskrifter av klartanmälan, som erfordras för tps på 01; S12 överlämnas till tbfh på 01,

3) hos B begära »då-klart» för 02; denna anmälan skall lyda: »Då 01 inkommit X, klart 02 till B» eller »Då 01 inkommit X, klart 02 endast till Y», i sistnämnda fall med uppgift om orsaken; avskrift av klartanmälan på S12 överlämnas till lokps på 02.

Tbfh på tåg 01 skall ej anmäla »01 in i X».

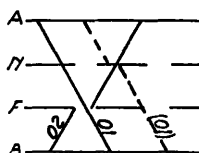
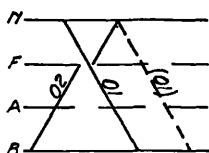
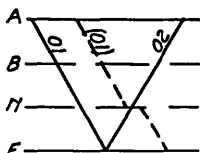
\* Heldragen, vågrät linje betecknar station, avbruten linje obevakad dpl.

**II. Exempel på ändring av möte till eller från obehvakad dpl (§ 100:6)\*.**

a) Från station till obehvakad dpl.

b) Från obehvakad dpl till station.

c) Från en obehvakad dpl till en annan obehvakad dpl.



»Order om mötesändring» utfärdas av tl på S14, avd. 1, sålunda:

»Tåg 01 skall kvarhållas vid N för möte med tåg 02»; ordern adresseras:

- i fallet a) till tkl i A och F samt tps på 01 och 02,
- i fallet b) till tkl i N och B samt tps på 01 och 02 samt
- i fallet c) till tkl i A och B samt tps på 01 och 02.

Ordern tillställs tps på 01 och 02 genom tkl, sedan dessa i samråd funnit, att sträckan F—N är fri att upplåtas för 02.

»Tågannmälan vid mötesändring» utfärdas på S14, avd. 2, sålunda: »Klart för tåg 02 från F fram till N, där tåg 01 kvarhålls för mötet med tåg 02»; ordern utfärdas:

- i fallet a) av tps på 01; adresseras till tps på 02 och tkl i A och F,
- i fallet b) av tkl i N; adresseras till tps på 02 och tkl i B samt
- i fallet c) av tps på 01; adresseras till tps på 02 och tkl i A och B.

I fallen a) och c) kan dock i stället tkl i A utfärda »Tågannmälan vid mötesändring», om 01 ej ankommit dit, när »Order om mötesändring» utfärdas; i detta fall skola knalldosor utläggas enl. § 100:6, fjärde stycket.

Ordern tillställs tps på 02:

- i fallet a) genom tkl i F och
- i fallen b) och c) genom tkl i B.

\* Heldragen, vågrät linje betecknar station, avbruten linje obehvakad dpl.

Det förutsättes, att tåg 01 är försenat och skall gå enl. den streckade linjen.

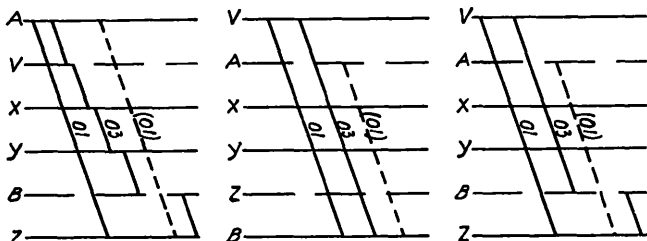
### III. Exempel på ändring av ordningsföljden mellan tåg i samma riktning (§ 100: 7)\*.

Den sträcka, där ordningsföljden skall vara omkastad,

a) börjar vid station och slutar vid obevakad dpl.

b) börjar vid obevakad dpl och slutar vid station.

c) börjar vid en obevakad dpl och slutar vid en annan obevakad dpl.



Låtorder utfärdas av tl på telegramblankett sålunda:  
 »Låt tåg 01 gå efter 03 från A till B»; ordern adresseras:

- i fallet a) till tkl i A och
- i fallen b) och c) till X.

Vso utfärdas på telegramblankett sålunda: »Tåg 01 går efter 03 från A till B», om hinder att verkställa låtordern ej finns; ordern utfärdas (se dock § 100: 7, sista stycket):

i fallet a) av tkl i A; adresseras till tps på 01 och 03 samt till X, Y och Z,

i fallet b) av tkl i X; adresseras till tps på 01 och 03 samt till V, Y och B samt

i fallet c) av tkl i X; adresseras till tps på 01 och 03 samt till V, Y och Z.

Ordern tillställs tps på 01 och 03:

i fallet a) genom tkl i A och

i fallen b) och c) genom tkl i X.

\* Heldragen, vågrät linje betecknar station, avbruten linje obevakad dpl.

Det förutsättes, att tåg 01 är försenat och skall gå enl. den streckade linjen.

**BANDISPOSITION (Bdisp)**

(Säo §§ 29, 30, 32 och 100)

Formuläret användes både vid begäran hos tl om bdisp och för utskrift av order om bdisp.

**Bdisp** { nr \_\_\_\_\_ enl. tidboken }  
 { för { banmästarens } }  
 { ledningsmästarens } } räk- } begäres { \_\_\_\_\_ dagen den / 19\_\_\_\_ } t. o. m. \_\_\_\_\_ dagen den / 19\_\_\_\_  
 { ning } } skall ske { fr. o. m. \_\_\_\_\_ dagen den / 19\_\_\_\_ } t. v. vard. utom \_\_\_\_\_

för { **A-arbete** }  
 { vagnuttagning (vut) av \_\_\_\_\_ vagn(ar) i och för } { lastning }  
 { lossning }

på bansträckan	med början efter tåg nr (fr. o. m. kl)	t. o. m. kl	Utförandet skall ske			Införandet skall ske	
			från	med *)	till km	till	med **)
1. _____	{ uppsp nedsp				+		
2. _____	{ uppsp nedsp				+		
3. _____	{ uppsp nedsp				+		
4. _____	{ uppsp nedsp				+		

\*) Angl, ellok, ack-lok, lokom., handkr., avk. fr. (tåg nr); det tillämpliga anges.

\*\*\*) Angl, ellok, ack-lok, lokom., handkr., tåg nr enl. § 100:9; det tillämpl. anges.

(Fortsättning på sid. 154.)



(S 1. Fortsättning från sid. 153.)

Frånkoppling av kontaktledningen på  $\left. \begin{array}{l} \text{uppspåret} \\ \text{nedspåret} \\ \text{båda huvudsp.} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{begäres} \\ \text{skall ske} \end{array} \right\} \text{ mellan sektions-}$   
gränsstolparna \_\_\_\_\_ i fall nr \_\_\_\_\_ enl. ovanstående.  
i samtliga ovan angivna fall.

Stoppsignalering ombesörjes enl. säo § 100:2  
vid \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_;  
vid \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_.

Tillsyningsman \_\_\_\_\_; tjänstgör  $\left. \begin{array}{l} \text{även} \\ \text{ej} \end{array} \right\} \text{ när } \left\{ \begin{array}{l} \text{loket} \\ \text{lokom.} \end{array} \right\} \text{ ej medför fordon.} \quad \text{Överenskommelse träffad med } \left\{ \begin{array}{l} \text{banmästaren.} \\ \text{ledningsmästaren.} \end{array} \right.$   
Titel och namn

Anm. \*\*\*) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ den / 19\_\_\_. \_\_\_\_\_ den / 19\_\_\_.  
Bm Ledn. Tkl

Denna bdisp har medgivits av tl \_\_\_\_\_ genom meddelande till \_\_\_\_\_ den / 19\_\_ kl \_\_\_\_\_.  
Namn Sign.

Ordern rätt utskreven intygar: \_\_\_\_\_ den / 19\_\_\_. \_\_\_\_\_  
Tkl

Avskrift mottagen:

\_\_\_\_\_  
Förare  
\_\_\_\_\_  
Tbfn  
\_\_\_\_\_  
Biträde  
\_\_\_\_\_  
Tillsyningsman

Ordern delgiven:  
\_\_\_\_\_ den / 19\_\_ kl \_\_\_\_ av \_\_\_\_ mott. av \_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ den / 19\_\_ kl \_\_\_\_ av \_\_\_\_ mott. av \_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ den / 19\_\_ kl \_\_\_\_ av \_\_\_\_ mott. av \_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ den / 19\_\_ kl \_\_\_\_ av \_\_\_\_ mott. av \_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ den / 19\_\_ kl \_\_\_\_ av \_\_\_\_ mott. av \_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ den / 19\_\_ kl \_\_\_\_ av \_\_\_\_ mott. av \_\_\_\_

\*\*\*) Fylles bl. a. när A-arbete får påbörjas, innan tåg lämnat bdispsträckan, eller när A-fordon skall uttagas i samband med A-arbete eller vut.

154 Bilaga 5 till säkerhetsordningen

Statens järnvägar  
Form. nr 381 M  
(1947)

Bilaga 5 till säo.

**Skriv tydligt!****S2**

(Ej tillämplig text strykes)

**Frånkoppling av kontaktledningen för C-arbete.\*)**

(Säo § 30: 6)

Formuläret användes både vid begäran hos tl om dylik frånkoppling och för utskrift av order om frånkopplingen.

Frånkoppling av kontaktledningen utan samband med  
bdisp { begäres } { \_\_\_\_\_ dagen den / 19 \_\_\_\_  
      { skall ske } { \_\_\_\_\_  
för { ledningsmästarens } räkning för C-arbete mellan  
sektionsgränsstolparna \_\_\_\_\_ och \_\_\_\_\_

på bstr \_\_\_\_\_ uppspåret  
nedspåret  
båda huvudsp  
med början { kl \_\_\_\_\_ t. o. m. kl \_\_\_\_\_  
              { efter tåg nr } \_\_\_\_\_  
              { kl \_\_\_\_\_  
              { efter tåg nr } \_\_\_\_\_  
              { kl \_\_\_\_\_  
              { efter tåg nr } \_\_\_\_\_

Överenskommelse träffad med ledningsmästaren.

Tillsyningsman \_\_\_\_\_

Titel och namn \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ den / 19 \_\_\_\_.

Ledm \_\_\_\_\_

Tkl \_\_\_\_\_

Tillstånd till frånkoppling av kontaktledningen enl. ovanstående har medgivits av tl \_\_\_\_\_

genom meddelande till \_\_\_\_\_ den / 19 \_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_  
Namn  
Sign.

Anm. \_\_\_\_\_

Ordern rätt utskriven intygar: \_\_\_\_\_ den / 19 \_\_\_\_.

Tkl \_\_\_\_\_

Avskrift mottagen:

Tillsyningsman \_\_\_\_\_

Ordern delgiven:

_____	den / 19 ____	kl _____	av _____	mott. av _____
_____	, / 19 ____	, _____	, _____	, _____
_____	, / 19 ____	, _____	, _____	, _____
_____	, / 19 ____	, _____	, _____	, _____
_____	, / 19 ____	, _____	, _____	, _____
_____	, / 19 ____	, _____	, _____	, _____

\*) Skall begäras hos tkl av ledm eller av denne utsedd tjänstehavare.

Vänd!

Bilaga 5 till säo.

(Ej tillämplig text strykes.)

Avskrift av omstående har mottagits den / 19\_\_:

Växlingslok nr 1

kl \_\_\_\_\_.

Förare

Biträde

Växlingslok nr 2

kl \_\_\_\_\_.

Förare

Biträde

Växlingslok nr 3

kl \_\_\_\_\_.

Förare

Biträde

Tågs \_\_\_\_\_ lok (ank.)\*  
kl \_\_\_\_\_ (avg.)

Förare

Biträde

Tågs \_\_\_\_\_ lok (ank.)\*  
kl \_\_\_\_\_ (avg.)

Förare

Biträde

Tågs \_\_\_\_\_ lok (ank.)\*  
kl \_\_\_\_\_ (avg.)

Förare

Biträde

\*) Parentesen strykes, om lokbyte ej äger rum.

(Denna sida utgör S 2 baksida.)

Statens järnvägar  
Form. nr 381 N  
(1947)

Tåg nr \_\_\_\_\_

S3

Tdt nr \_\_\_\_\_ station

Tdt utfärdad för bansträckan	Spår	Ank. kl	Avg. kl	Möter	Förbigår	Förbigås av
—						

Tåg \_\_\_\_\_ möter här tåg \_\_\_\_\_

## UPPGIFT

på stationens ordergivningsskyldighet vid anordnande eller inställande av tåget.  
(Säo § 35, § 36:3 och 4, § 50:2 samt § 88.)

## Order ges

tåg nr*)	på S 9, avd. 1, om möte vid	på S 9, avd. 1, eller S 11, avd. 2, ang. gången		på S 11, avd. 3 eller 4, ang				på S 9, avd. 3, ang. inställande		Inf.
		form.	kontrollstation	ving.	spår	bev. el. ●	vid	form.	kontrollstation	Koll. sign.
										/
										/
										/
										/
										/
										/
										/
										/
										/

\*) Extratåg betecknas med bokstaven e.

Plats för särskilda anteckningar.

S 3 upplägges för varje et och för tåg, som kan inställas, ävensom, enl. stf beslut, för ord. tåg, som ej går dagl. Föreligger ingen ordergivningsskyldighet, antecknas ordet stntet på första raden. Om sedermera komplettering erfordras, strykes detta ord.

Tkl, som kvitterar tillfällig tdt, skall upplägga S 3 för tåget och komplettera S 3 för berörda andra tåg. Avlösande tkl skall kollationera anteckningarna.

Statens järnvägar  
Form. nr 381 O  
(1947)

Bilaga 5 till säo.

Skriv tydligt!  $\frac{\text{ts.}}{(\text{Tdt } \underline{\hspace{2cm}}.)}$  **S4**

(Ej tillämplig text strykes)

1) **Tillfällig tdt** — 2) **Ändrad tdt**  
(Säo § 35:3 och 4, § 36:1 och 2, § 37 och § 84:2) (Säo § 76)

Till \_\_\_\_\_

Tåg nr \_\_\_\_\_, extra \_\_\_\_\_ tåg, ( \_\_\_\_\_ )  
Här anges i erforderligt fall för vilket ändamål tåget anordnas.

skall gå från \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_ } natten mot \_\_\_\_\_ } dagen den / 19 \_\_\_\_\_

1) { på tåganmälnings- } Förares även tbjh. Enbemannat lok.  
sträcka efter } tåg nr \_\_\_\_\_  
som följtåg efter } \_\_\_\_\_ sth \_\_\_\_\_, brtal \_\_\_\_\_  
enl. följande tdt: } \_\_\_\_\_ sth \_\_\_\_\_, brtal \_\_\_\_\_  
2) enl. ändrad tdt sålunda:

Dpl (event. ställe på linjen)	Sig-nal-bild*)	Spår nr	An-komst kl	Upp-e-håll m. m.	Av-gång kl	Möter	För-bigär	För-bigås av	Tdt delgiven		
									Tjän-stest.	kl	avs. / mott.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Anm. \_\_\_\_\_

Mott. kl \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ den / 19 \_\_\_\_\_  
avs. mott. sign.

Tl Tkl

Tdt mottagen:

Tdt rätt avskriven intygar:

Förare

Tbjh

Biträde

\*) t. ex. »två v.» = två vingar (sken).

Vänd!

Bilaga 5 till säc.

Till tl inkomna kvitton (enl. S 6) på tillfällig ändrad tdt  
enl. omstående.

(Ej tillämplig text strykes)

Tåg \_\_\_\_\_ går } natten mot \_\_\_\_\_ } dagen d. / 19\_\_ }  
 Tåg \_\_\_\_\_ går } } } från \_\_\_ till \_\_\_  
 enl. ändr. tdt } } }

Station (sign.)	Möter		Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	i (sign.)	Tåg som ges order	Tkl namn	Avs./mott.	
	tåg nr	i (sign.)						Sign.	Kl
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	
								/	

Order att tåg 00 går »på tåganmälningssträcka» efter annat tåg 0 innebär, att 00 tdenliga avgångstid vid varje station (blp) skall vara densamma som ankomsttiden för 0 vid nästa station (blp) och att tågspår, möten, förbigångar samt — om annat ej bestämts — uppehåll och bevakningsskyldighet för 00 skola vara desamma som de i tdt för 0 angivna. Ordningföljden mellan 0 och 00 eller mellan ett av dessa och ett tredje tåg får ändras enl. §§ 76—78.

(Denna sida utgör S 4 baksida.)

Statens järnvägar  
Form. nr 381 P  
(1947)

Bilaga 5 till säo.

## Skriv tydligt!

S 5

(Ej tillämplig text strykes)

Order om **extratågs gång**  
**tågs inställande**

Auskript.

Utdrag.

(Säo § 36, § 37 och § 84: 2)

Till \_\_\_\_\_

Tåg_____ {skall gå} / {inställes} på bstr_____	} i dag _____ natten mot _____	} dagen den _____
*) Avvikelser från tdt: _____		
Anm. _____	och t. v. _____	

Tåg_____ {skall gå} / {inställes} på bstr_____	} i dag _____ natten mot _____	} dagen den _____
*) Avvikelser från tdt: _____		
Anm. _____	och t. v. _____	

Tåg_____ {skall gå} / {inställes} på bstr_____	} i dag _____ natten mot _____	} dagen den _____
*) Avvikelser från tdt: _____		
Anm. _____	och t. v. _____	

Tåg_____ {skall gå} / {inställes} på bstr_____	} i dag _____ natten mot _____	} dagen den _____
*) Avvikelser från tdt: _____		
Anm. _____	och t. v. _____	

\_\_\_\_\_ den | 19 \_\_\_\_\_

Mott. kl _____ / _____	Tl _____
avs. _____ / _____	
sign. _____	

Auskripten bestyrkes: \_\_\_\_\_  
Utdraget TkL \_\_\_\_\_

Utskrift mottagen:

_____ Förare	_____ Tbjh
_____ Biträde	

Ordern delgiven:

_____ kl _____ av _____	mott. av _____	_____ kl _____ av _____	mott. av _____
_____ kl _____ av _____	mott. av _____	_____ kl _____ av _____	mott. av _____
_____ kl _____ av _____	mott. av _____	_____ kl _____ av _____	mott. av _____
_____ kl _____ av _____	mott. av _____	_____ kl _____ av _____	mott. av _____

\*) Här anges i förekommande fall: »Föraren även tbjh», »Enhem. lok», »Bromsgrupp \_\_\_\_\_», »Sth \_\_\_\_\_», »Brtal \_\_\_\_\_», »Vid \_\_\_\_\_ 3 v, sp 7», »Vid \_\_\_\_\_ a, p, x etc.», »Genomfartståg vid dpl \_\_\_\_\_», t. \_\_\_\_\_ bevakad (obevakad)».

Vänd!





Statens järnvägar  
Form. nr 381 Q  
(1947)

Bilaga 5 till säo.

(Ej tillämplig text strykes)

**S 6****Kvitto på**

erhållen order enl. S 4 eller S 5.

(Säo §§ 35: 4, 36, 76 och 100: 3)

\_\_\_\_\_ den / 19\_\_

Station

Tåg \_\_\_\_\_ } går  
} går enligt ändrad tdt  
} inställes

från \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_

i dag

natten mol \_\_\_\_\_ } dagen den \_\_\_\_\_

fr. o m. \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
och t. v. \_\_\_\_\_på låganmälningssträcka } efter tåg \_\_\_\_\_ ;  
såsom följtåg

*)	}	möter	{	tåg _____ i _____, tåg _____ i _____, tåg _____ i _____,
			{	tåg _____ i _____, tåg _____ i _____, tåg _____ i _____,
			{	tåg _____ i _____, tåg _____ i _____, tåg _____ i _____,
		förbigår	tåg _____ i _____, tåg _____ i _____, tåg _____ i _____,	
		förbigås av	tåg _____ i _____, tåg _____ i _____, tåg _____ i _____,	

*)	}	mötes av	tåg _____ i _____, tåg _____ i _____, tåg _____ i _____.
----	---	----------	--

Tågen \_\_\_\_\_

ges order om möte med tåg \_\_\_\_\_.

Tågen \_\_\_\_\_

ges order om tågs \_\_\_\_\_ gång  
följtågs \_\_\_\_\_ inställande

Anm. \_\_\_\_\_

S 5 nr \_\_\_\_\_ kvitteras.\*\*)

TKI

Avs. av \_\_\_\_\_ moll. i \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_

Avs. av \_\_\_\_\_ moll. i \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_

\*) Ifylles alltid i kvitto å order på S 4; ifylles i kvitto å order på S 5 endast om ordern innebär avvikelser från tdt bestämmelser.

I kvittot skall anges möten och förbigångar, som skola ske på egen station samt de tåg, som skola erhålla order av stationen om möte med extratåget. Station, som skall lämna extratåget tdt, skall repetera tågets samliga möten; repetition av möten erfordras dock ej, när tdt är tryckt eller stencilerad, eller när tåget anordnas på låganmälningssträcka efter annat tåg eller som följtåg.

\*\*) Endast denna rad ifylles, när tryckt eller stencilerad S 5 är numrerad.

# Enkelspårsdrift på dubbelspår.

(Säo § 81.)

Formuläret användes både som order av tl och som avskrift eller utdrag till tps.

Avskrift. Tkl

Order.

Utdrag. Enkelspårsdrift skall äga rum på uppspåret nedspåret \_\_\_\_\_

- 1) för tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
2) fr. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_ / l. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_ /  
och därefter för samma tåg l. v. { dagligen, vardagar } l. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_ /  
{ vardagar utom dag före s. o. h. }  
3) fr. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_ / och tills vidare
- } på grund av vut,  
A-arbete,  
C-arbete,

Tågen skola gå a) enl. tabellen i tdtboken. Extratåg enl. tdtboken: \_\_\_\_\_

b) i följande ordning: \_\_\_\_\_

Den automatiska linjeblockeringen är i bruk; avgångssignal skall ges av tkl till tåg med fast uppehåll och behovsuppehåll.

Tåg \_\_\_\_\_ skall möta tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_ . Tåg \_\_\_\_\_ skall möta tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_ .

\_\_\_\_\_ den / 19 \_\_\_\_\_. Tl

Tåg på högerspår skall stanna framför väggkorsning<sup>en</sup>arna vid \_\_\_\_\_, emedan signalerna mot vägfarande ej fungera för sådant tåg; vakt postar ej (jfr säo § 68:3).

För tåg på högerspår fungera ej signalerna mot vägfarande för väggkorsning<sup>en</sup>arna vid \_\_\_\_\_; vakt postar.

Kvitteras av tps på tåg \_\_\_\_\_ den / 19 \_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ den / 19 \_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Förare  
\_\_\_\_\_  
Tbjh  
\_\_\_\_\_  
Biträde

\_\_\_\_\_  
Tkl

Ordern avsänd till: \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_, mott. av \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_, mott. av \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_, mott. av \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_, mott. av \_\_\_\_\_

Bilaga 5 till säkerhetsordningen

Statens järnvägar  
Form. nr 381 S  
(1947)

**Skriv tydligt!**  
(Ej tillämplig text strykes)

Bilaga 5 till säo.

**S8**

## Tågföljdsorder

### 1. Mötesändring

(Säo § 77)

a)\* Tkl \_\_\_\_\_  
Förlägg mötet mellan tåg \_\_\_\_\_ och  
tåg \_\_\_\_\_ från \_\_\_\_\_  
till \_\_\_\_\_  
till dubbelspåret } \_\_\_\_\_  
uso för tåg \_\_\_\_\_ delger tåg \_\_\_\_\_ kvarhållningsorder;  
även till \_\_\_\_\_

Mott. den / 19\_\_ kl \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_  
Tl  
Sign. \_\_\_\_\_

b) Vso från \_\_\_\_\_  
Tkl \_\_\_\_\_  
Tåg \_\_\_\_\_ skall framgå  
till \_\_\_\_\_  
till dubbelspåret } \_\_\_\_\_  
och där möta \_\_\_\_\_  
Vid \_\_\_\_\_ vng. spår \_\_\_\_\_ för tåg \_\_\_\_\_

Mott. den / 19\_\_ kl \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_  
Tkl  
Sign. \_\_\_\_\_

Bestyrkes \_\_\_\_\_  
Tkl \_\_\_\_\_

Vso kvitteras av tps på tåg \_\_\_\_\_ den / 19\_\_

Förare \_\_\_\_\_ Tbjh \_\_\_\_\_

Biträde \_\_\_\_\_

### 2.\* Ändring av ordningsföljden mellan tåg i samma riktning (Säo § 78)

a) Tkl \_\_\_\_\_  
Låt { tåg \_\_\_\_\_ gå  
efter { tågen \_\_\_\_\_ i nämnd ordning gå  
till \_\_\_\_\_  
Tågföljden till \_\_\_\_\_ är \_\_\_\_\_

Mott. den / 19\_\_ kl \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_  
Tl  
Sign. \_\_\_\_\_

b) Vso från \_\_\_\_\_  
Tkl \_\_\_\_\_  
Tåg \_\_\_\_\_ går  
Tågen \_\_\_\_\_ gå i nämnd ordning  
efter \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_  
Tågföljden till \_\_\_\_\_ är \_\_\_\_\_

Mott. den / 19\_\_ kl \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_  
Tkl  
Sign. \_\_\_\_\_

Ordern avsänd till:

\_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_, mott. av \_\_\_\_\_  
" " " " " " " " " " " "

\* Order enl. avd. 1 a) och 2 tillstalles ej tps.

Statens järnvägar  
Form. nr 381 T  
(1947)

**Skriv tydligt!**  
(Ej tillämplig text strykes)

Bilaga 5 till säo.

**S9**

**Mötesorder till tåg** \_\_\_\_\_ *den* \_\_\_\_\_ *natten mot den* / 19\_\_\_\_

1. \*) (Säo § 36: 3)  
Tåg \_\_\_\_\_ och \_\_\_\_\_ samt \_\_\_\_\_ går  
på sträckan \_\_\_\_\_  
skall mötas av edert tåg i \_\_\_\_\_

2. (Säo §§ 37: 2 och 79)  
Edert tåg skall möta { tåg \_\_\_\_\_  
återgående pålok \_\_\_\_\_  
i \_\_\_\_\_

3. (Säo §§ 36: 4 och 76: 5)  
Tåg \_\_\_\_\_ { går enl. ändrad tdt  
är inställt \_\_\_\_\_  
\*\* ) { på sträckan \_\_\_\_\_  
skall { mötas av edert tåg i \_\_\_\_\_  
ej mötas av edert tåg (mötet bortfaller)

4. (Säo § 81: 3, 4 och 9)  
Edert tåg skall i \_\_\_\_\_ möta  
tåg \_\_\_\_\_ som skall ankomma dit under enkelspårdrift.

5. (Säo § 81: 9)  
Mötet med tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_  
bortfaller. (Dubbelspårdriften återupptagen.)

6. (Säo § 77) **Kvarhållningsorder**

Edert tåg skall möta tåg \_\_\_\_\_  
i \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ station.

Tkl

Avskrift mottagen:

Förare

Tbfh

Biträde

\*) Endast raden »Tåg \_\_\_\_\_ går» ifylles för et, som är intaget i tdtboken och som inom ts skall gå på hela den i tdt angivna sträckan; i övriga fall anges även sträcka och mötesstation.

\*\* ) Ifylles betr. inställt tåg endast när tåget inom ts inställes blott på del av den i tdt angivna sträckan.

**Varsamhetsorder till tåg** \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ natten mot den \_\_\_\_\_ / 19\_\_.

**S10**

(Ordern delges alltid lokps; avd. 5, 7 och 9 samt i vissa fall avd. 12 även tbfh.)

1. (Säo § 28:2, anm., 3 och § 30:5)  
På stationssträckan \_\_\_\_\_  
äro hastighetstavlur uppsatta för bstr km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_  
Hastigheten får ej överstiga \_\_\_\_\_ km. Bansignaltavlan \_\_\_\_\_ m framför hastighetstavlur.\*
2. (Säo §§ 73 och 74:1; jfr även § 69:8)  
Vid \_\_\_\_\_ skall särskild försiktighet iakttagas vid tågets införande på grund av \_\_\_\_\_
3. (Säo § 52:1 och 5)  
Vid \_\_\_\_\_  
a) är infartssignalen bristfällig. Stoppsignal visas med hjälpsignalmedel. Tåget intages enl. säo § 52:3.  
b) är utfartssignalen bristfällig. Stoppsignal visas dock med huvudsignalen. Växeln vid \_\_\_\_\_ är ej förreglad. Rörliga bron vid \_\_\_\_\_ är ej förreglad.
4. (Säo § 52:7)  
Vid \_\_\_\_\_ är försignalen till infartssignalen bristfällig.
5. (Säo § 30:3)  
På stationssträckan \_\_\_\_\_ påbörjas A-arbete efter tåget, innan detta lämnat tåganmälningssträckan. Tåget får backas endast för att undvika fara.
6. (Säo §§ 26:2, 81:8 och 82:8; jfr även § 68:3)  
På stationssträckan \_\_\_\_\_ skall tåget stanna framför vägforsningen vid km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_  
Säkerhetsanordningen i olag; vakt postar ej. Vägvakten ej underrättad.
7. (Säo § 40:8)  
På bansträckan \_\_\_\_\_ skall hastighetsnedsättning i erforderlig grad äga rum på grund av otillräcklig bromsvikt. Tågets bromsvikt motsvarar bromstal \_\_\_\_\_
8. (Säo § 95; jfr även § 92:1)  
Anmälan »Fri genomfart» saknas från \_\_\_\_\_
9. (Säo § 67:7; jfr även § 69:7)  
a) O in anmälan har ej erhållits från \_\_\_\_\_ för närmast föregående tåg.  
b) Klart för edert tåg till \_\_\_\_\_ har ej erhållits. Ordern om tågets gång har ej kunnat delges ovan nämnda station (blp).
10. (Säo §§ 36:1, 37:2, 76:3, 81:1, 82:2 och 8, 84:2; jfr även §§ 69:7 och 82:12, anm.)  
Underrättelsestationen för \_\_\_\_\_ } bstr \_\_\_\_\_  
Sträckvakterna på \_\_\_\_\_ }  
Tågpakten vid \_\_\_\_\_ }  
Vakten vid rörliga bron fasta poststället } har ej underrättats.
11. (Säo § 82:6; jfr även § 69:7)  
B-fordon, som ej kunnat underrättas om { tågets gång } har utförts på bstr \_\_\_\_\_ }  
vut \_\_\_\_\_ }
12. (Bl. a. säo §§ 41:4, 42, 43:9, 92:4, 94:2, 100:1 och 9 c, 101:12, tillägg B, ändr. 4 och 18)  
(Annat besked) \_\_\_\_\_

\* Denna mening ifylles endast när avståndet understiger 900 m.  
Avstrift mottagen: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ station

Förare

Biträde

Tb/h Tillsyningsman

Tkl

Avs. fr. \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ / 19\_\_ kl \_\_\_\_\_, mott. i \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_  
Sign. \_\_\_\_\_ Sign \_\_\_\_\_



Statens järnvägar  
Form. nr 381 X  
(1047)

Bilaga 5 till säo.

**Skriv tydligt!**  
(Ej tillämplig text strykes)

**S 12**

## Avskrift av klart-anmälan

den / 19—

(Säo § 100)

### 1. Klart-anmälan när delsträcka slutar vid gränsplats.

Klart \_\_\_\_\_ och följtåg \_\_\_\_\_ }  
Då \_\_\_\_\_ inkommit \_\_\_\_\_, klart \_\_\_\_\_ } endast  
till \*) \_\_\_\_\_

på grund av {  
 { mötet } där med tåg \_\_\_\_\_  
 { förbigången }  
 all { framförg. tåg \_\_\_\_\_ och följtåg \_\_\_\_\_ } på  
 { befinner sig  
 { bdisp äger rum  
 { A-fordonsfärd äger rum  
 bortomvarande del av stationssträckan  
 all B-fordon med motor framgår dit i motsatt  
 riktning

Dock skall tåget (enl. säo § 100: 9) inskjuta \_\_\_\_\_ st fordon  
från km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_

till \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ station

Tkl

### 2. Klart-anmälan när delsträcka slutar vid station.

Klart \_\_\_\_\_ och följtåg \_\_\_\_\_ }  
Då \_\_\_\_\_ inkommit \_\_\_\_\_, klart \_\_\_\_\_ }  
till \_\_\_\_\_

Dock skall tåget (enl. säo § 100: 9) inskjuta \_\_\_\_\_ st fordon  
från km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_

till \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ station

Tkl

Bestyrkes: \_\_\_\_\_

Tkl vid \_\_\_\_\_ }  
Tb/fh på tåg nr \_\_\_\_\_ }

Avskrift mottagen:

Förare \_\_\_\_\_

Tb/fh \_\_\_\_\_

Biträde \_\_\_\_\_

Tb/fh på följtåg \_\_\_\_\_

\*) Innebär att det är klart för tåget fram till gränsplats, men ej in på denna.

Statens Järnvägar  
Form. nr 380  
(1947)

Bilaga 5 till säo.

**Skriv tydligt!**

(Ej tillämplig text strykes)

**S 13**

# Banpost

## till bps på linjen

(Säo § 82: 12)

1. Tåg \_\_\_\_\_ går den \_\_\_\_\_  
med avgång från \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_  
och ankomst till \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_

2. Vut sker till km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ mellan  
kl \_\_\_\_\_ }  
lågen } \_\_\_\_\_ och \_\_\_\_\_ . Utföres  
från \_\_\_\_\_ med \_\_\_\_\_  
och införes till \_\_\_\_\_ med \_\_\_\_\_

3. Tåg \_\_\_\_\_ går den \_\_\_\_\_ med pålok,  
som återgår från { km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ station

4. Tåg \_\_\_\_\_ tidigarelägges den \_\_\_\_\_ ent.  
ändrad tdt sålunda:  
avgår från \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_ ankommer  
till \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_

5. Enkelspårdrift skall äga rum på { nedspåret  
uppspåret  
1) för tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
2) fr. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
l. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
3) fr. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_ t. v.

6. Dubbelspårdriften återupptages fr. o. m. tåg \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_

7. (Bl. a. säo § 82: 6, sista stycket)

(Annat besked) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ den / 19 \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_

Tkl

Avskrift mottagen den / kl \_\_\_\_\_

Sträckvakt

**Haft del:**

Sträckvakt \_\_\_\_\_ den / kl \_\_\_\_\_  
" \_\_\_\_\_ " / " \_\_\_\_\_  
" \_\_\_\_\_ " / " \_\_\_\_\_  
" \_\_\_\_\_ " / " \_\_\_\_\_

Banpost utsändes för varje stationssträcka av den ena gränstationen eller, vid brådska, av båda gränstationerna. När bps på sträckan underrättats, meddelas detta till en av gränstationerna.





# Hjälpformulär

# S 15

för anmälan om olyckshändelse betr. tåg nr \_\_\_\_\_ den / 19\_\_\_\_. Tbfh: \_\_\_\_\_

Vid behov av hjälptåg enl. säo § 84 skola uppgifterna enl. 1)–3) nedan så fort ske kan lämnas till vederb. station. Uppgifterna enl. 4)–14) skola därefter snarast lämnas, efter hand som de olika förhållandena på olycksplatsen kunna överblickas. *Utsändande av hjälptåg får under inga förhållanden fördröjas i avvaktan på uppgifterna enl. 4)–14).*

1) Olycksplatsens läge (km eller annan fullt tydlig be-teckning). Närmaste telefonställe.

- 2) a. Olyckans art (urspårning, sammanstötning etc.).  
b. Antalet urspårade fordon och deras plats i tåget.  
c. Dödade och skadade personer (om möjligt antalet av vardera slaget).  
d. På elektrifierad bansträcka uppges, såvitt möjligt, om fel finns på lok eller på kontaktledningen.

- 3) a. Redskapsvagn behövlig?  
b. Ambulansvagn jämte läkare behövlig?  
c. Brandkår behövlig?

*Avs. kl* \_\_\_\_\_ *av* \_\_\_\_\_

*Mott. kl* \_\_\_\_\_ *av* \_\_\_\_\_

4) Fullständigt namn, yrke och hemvist

- a. beträffande dödade personer:

b. beträffande skadade personer samt, om möjligt, vilka av dessa som kunna anses vara svårt eller lindrigt skadade:

---

---

---

---

5) Finns bilväg till olycksplatsen, i så fall på vilket ungefärligt avstånd från densamma?

---

6) Erfordras personvagnar?

---

7) Erfordras filter eller dylikt?

---

8) Erfordras varm mjölk eller dylikt?

---

9) Erfordras godsvagnar?

---

10) Erfordras presenningar?

---

11) Erfordras polis, event. även särskilt vaktmanskap?

---

12) Beteckning (litt. och nummer) på urspårade och skadade fordon:

---

---

---

13) Mottagningsstation, mottagare och godsslag ifråga om urspårade och skadade vagnar:

---

---

---

14) Övriga upplysningar eller önskemål.

---

---

---

Statens järnvägar  
Form. nr 393 N 1  
(1947)

Bilaga 5 till säo.

**Skriv tydligt!****S 16**

(Ej tillämplig text strykes)

**Anmälan**

om

**avslutad bdisp.**

(Säo §§ 30: 4, 32: 9 och 33: 5 d)

Bdisp på { uppspåret  
nedspåret  
bansträckan

under tiden efter tåg nr \_\_\_\_\_ till kl \_\_\_\_\_ för vut  
från kl \_\_\_\_\_

» » efter tåg nr \_\_\_\_\_ till kl \_\_\_\_\_ » »  
från kl \_\_\_\_\_

» » efter tåg nr \_\_\_\_\_ till kl \_\_\_\_\_ för A-arbete  
från kl \_\_\_\_\_

» » efter tåg nr \_\_\_\_\_ till kl \_\_\_\_\_ » »  
från kl \_\_\_\_\_

» » efter tåg nr \_\_\_\_\_ till kl \_\_\_\_\_ » »  
från kl \_\_\_\_\_

» » efter tåg nr \_\_\_\_\_ till kl \_\_\_\_\_ » »  
från kl \_\_\_\_\_

är avslutad och den disponerade sträckan är åter klar.

Uttagna lok och vagnar äro införda till

\_\_\_\_\_ resp. till \_\_\_\_\_

A-fordon i samband med bdisp undanfört.

För vut använt pålok har införts till \_\_\_\_\_

Kontaktledningen mellan sektionsgränsstolparna \_\_\_\_\_

är åter spänningsförande från kl \_\_\_\_\_

Intygas:

\_\_\_\_\_ den / 19\_\_\_\_

Tillsyningsman

Anmälan telefonerad till \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_

av \_\_\_\_\_, mottagen av \_\_\_\_\_

Tillsyningsmans  
egenh. sign.

Sign.