

- A och L = platser på linjen.  
 B, E, G och K = bevakade stationer.  
 C och D = automatiska blp.  
 F = icke automatisk blp (bevakad).  
 H = obevakad station.  
 J = bevakad eller obevakad lastplats.

**Bansträcka** = sträckan mellan två angivna punkter på banan.

Anm. Bansträcka kan alltså utgöra såväl linje som spår på station.

**Linjen** = banan utanför de bevakade stationernas gränser.

**Stationssträcka** = bansträckan mellan två intill varandra liggande bevakade stationers gränser.

**Tåganmätningsträcka** = bansträckan från en bevakad stations gräns eller från en blp (även automatisk) till nästa bevakade stations gräns eller nästa blp (även automatisk).

När tåganmätningsträcka åt ena eller båda hållen begränsas av blp (även automatisk), benämnes den också **blocksträcka**.

*Bilaga 2 till s.ö.***Befordringsvillkor för vissa arbetsmaskiner och specialfordon (§ 43: 7).**

a) *Snöplog på egna hjul*, vartill hänföres vingplog med sidovingar samt med eller utan nosvinge, tenderplog, amerikansk plog utan sidovingar, snöslunga med roterande skovelhjul, snöskrapa med sidovingar för indragning av snö i spåret (arbetar i samband med snöslunga):

*arbetande* i särskilt anordnat snöplogståg med en sth av högst 40 km eller, i vingplogståg, efter medgivande av biö högst 60 km; snöskrapa skall i regel dragas, vingplog skjutas eller dragas, tenderplog samt amerikansk plog och snöslunga skjutas,

*ej arbetande*

vingplog: efter banbefälets hos tl framställda begäran i tåg med en sth av högst 40 km, om sth ej får vara 60 km enl. anslag på vingplog, som har axlar med längre lagergångar; kopplas sist men ej intill vagn upplåten för resande och skall vara rättvänd samt bemannad med en man, som ansvarar för att plogvingarna hållas indragna och att plognosen är upplyft; är vingplozen försedd med låst stängningsanordning för vingarna och plognosen, får den — rättvänd — gå obemannad, om snöförhållandena tillåta detta,

tenderplog: efter banbefälets hos tl framställda begäran sist i tåg med en sth av högst 60 km men ej intill vagn, som är upplåten för resande,

amerikansk plog, snöslunga och snöskrapa: endast enl. de befordringsvillkor, som fastställts av styrelsen och angivits å skylt på varje fordon.

*Anm. 1.* Enl. åsatt märkning få *ej arbetande* snöslunga och snöskrapa framföras med en sth av högst 60 km; efter medgivande av tl får snöslunga kopplas sist i tåg men ej intill vagn upplåten för resande; snöskrapa skall vara bemannad, när skrapan ej är fastlåst i *ej arbetande* läge.

*Anm. 2.* Snöskovlar (snöbillar) eller s. k. helplog får användas på alla lok (lokomotorer); helplog på lok, där den räcker över buffertbalken, samt dylik plog på motorvagn (lokomotor) dock endast när biö så anser erforderligt och miö finner så kunna ske. Samråd skall äga rum även med ti, när detta kan vara erforderligt med hänsyn till tågrörelsen.

b) *spårrensare, dock ej isskrapa:*

*arbetande* i tåg med en sth av högst 60 km, om annat ej angivits på fordonet; skall vara bemannad och kopplas sist,

*ej arbetande* i tåg med en sth av högst 60 km; kopplas sist eller omedelbart före vagnar, som skola avkopplas på linjen; bemannad, då vagnar följa efter, men eljest antingen bemannad eller med spårrensaren fastlåst i *ej arbetande* ställning,

*såväl arbetande som ej arbetande spårrensare* får efter framställning av biö hos tl gå sist i tåg med en sth av högst 70 km, under förutsättning dels att vagnens hjulbas är minst 5 m, dels att vagnen är bemannad, dels att vagnen undersökts av en i vagnsyning och vagnunderhåll förfaren tjänstehavare och befunnits kunna gå med nämnda hastighet;

c) *isskrapa:*

*arbetande* i särskilt anordnat tåg med en sth av högst 20 km,

*ej arbetande* enl. de bestämmelser, som ovan angivits för *ej arbetande spårrensare*; obemannad skall isskrapa ha även isbillarna fastlåsta i *ej arbetande* ställning;

d) *plogningsmaskin* (Q18) och *ballastjusteringsmaskin* (Q20 och Q22):

*arbetande* under bdisp eller i särskilt anordnat tåg, i båda fallen med en sth av högst 6 km eller, betr. plogningsmaskin *arbetande* som ballastplog, högst 15 km,

*ej arbetande* sist i tåg med en sth av högst 40 km eller, om maskinen är monterad på vagn med vanliga vagnshjul, axelfjädrar och fjäderbuffertar, högst 60 km;

e) *broprovningvagn* (Q9):

*med vatten i cisternerna* i särskilt anordnat tåg — med en sth av högst 10 km vid bruttovikt över 64 ton — varvid de bestämmelser gälla, som biö genom tl utfärdat för varje fall,

*tom* i tåg med en sth av högst 50 km; kopplas sist, om så kan ske utan olägenhet;

f) *justeringsvagn* (Q3): i tåg med en sth av högst 60 km;

g) *kranvagn* (Q2):

*om hjulbasen understiger 3,3 m*, i tåg med en sth av högst 40 km,

*om hjulbasen är minst 3,3 m*, i tåg med en sth av högst 60 km;

h) *transportabla omformare eller transformatorer* (Q 24/25, Q 26, Q 27 och Q 38/39): med en sth av högst 30 km — för Q 38/39 20 km — i särskilt anordnat tåg eller under bdisp och med behövt antal bromsvagnar tillkopplade; igångsättning och avsaktning skall ske med försiktighet, och vårdare skall medfölja för allmän tillsyn av fordonen och deras behandling; se str 141 k;

i) *ställtverksvagnar för eldriften* (Q 31 och Q 41): sist i godståg; helst i fjärrgodståg, i undantagsfall i lokalgodståg; se str 141 k.

j) *kranvagn litt. A*: sist i tåg; verksam broms skall finnas på kranvagnen och på den O-vagn, som uppbär kranarmen. Transport skall helst ske i särskilt anordnat tåg, annars i fjärr- eller direktgodståg, dock ej i kruttåg eller i tåg, som medför klor eller svaveldioxid i sådan mängd, att skyddsvagnar erfordras. I undantagsfall får kranvagn litt. A framföras i snäll-, person- eller blandat tåg, varvid en 4-axlig eller två 2-axliga skyddsvagnar, som ej äro upplåtna för resande, skola finnas framför kranvagnen med tillhörande O-vagn.

*Bilaga 3 till säo.*

**Undantag från skyldighet för tpx (plv) att vistas på plattform eller i dess närhet, när tåg är på in- eller utgående på dpl (§ 46: 6).**

Ti kan medge, att tpx får uppehålla sig i ställverk eller vid huvudsignal för dessas manövrering, om signal, som tpx ger till tåget därifrån, kan iakttagas av tps och olägenhet eller hinder därför ej finns.

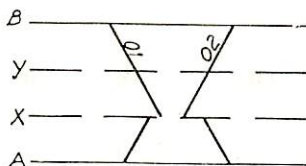
Ti kan även i nedannämnda fall medge, att tpx (plv) ej behöver vistas på plattform eller i dess närhet, om ej visst tjänsteåliggande kräver hans närvaro där, nämligen

a) för tåg, som ej ha X- eller p-uppehåll, vid dpl där automatisk linjeblockering är i bruk för samtliga huvudspår och hela tågvägen är försedd med spårledning.

b) för tåg vid mindre dpl med U-märke, som gäller för tåget, om tåget ej skall möta, mötas av eller förbigå annat tåg enl. tdt eller särskild order.

Har tåg enl. a) eller b) behovsuppehåll för avlämnande, skall § 72: 9 a tillämpas. För underrättelse enl. b) om uppehåll för avhämtande skall påstigningsmärke användas eller grön signalflagga eller handsignallykta, som visar grönt sken, uppsättas.

Samtliga ovan nämnda undantag skola anges i tdtboken.

*Bilaga 4 till s.ö.***Exempel till § 100.****I. Exempel på tåganmälan vid möte på obehvakad dpl  
(§ 100: 4)\*.**

Tbfh på tåg 02 (som förutsättes ha inkommit först) skall:

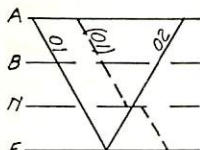
- 1) till A anmäla »02 in i X»,
- 2) från A inhämta »Klart 01 till A» eller »Klart 01 endast till ..... (obehvakad dpl på vägen till A)», i sistnämnda fall med uppgift om orsaken, och på S12 utskriva det antal avskrifter av klartanmälan, som erfordras för tps på 01; S12 överlämnas till tbfh på 01,
- 3) hos B begära »då-klart» för 02; denna anmälan skall lyda: »Då 01 inkommit X, klart 02 till B» eller »Då 01 inkommit X, klart 02 endast till Y», i sistnämnda fall med uppgift om orsaken; avskrift av klartanmälan på S12 överlämnas till lokps på 02.

Tbfh på tåg 01 skall ej anmäla »01 in i X».

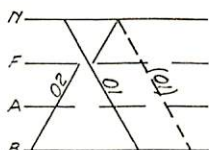
\* Heldragen, vågrät linje betecknar station, avbruten linje obehvakad dpl.

## II. Exempel på ändring av möte till eller från obehakad dpl (§ 100:6)\*.

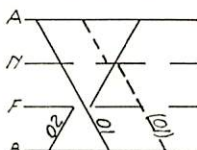
a) Från station till obehakad dpl.



b) Från obehakad dpl till station.



c) Från en obehakad dpl till en annan obehakad dpl.



»Order om mötesändring» utfärdas av tl på S14, avd. 1, sålunda:

»Tåg 01 skall kvarhållas vid N för möte med tåg 02»; ordern adresseras:

i fallet a) till tkl i A och F samt tps på 01 och 02,

i fallet b) till tkl i N och B samt tps på 01 och 02 samt

i fallet c) till tkl i A och B samt tps på 01 och 02.

Ordern tillställs tps på 01 och 02 genom tkl, sedan dessa i samråd funnit, att sträckan F—N är fri att upplåtas för 02.

»Tåganmälan vid mötesändring» utfärdas på S14, avd. 2, sålunda: »Klart för tåg 02 från F fram till N, där tåg 01 kvarhålls för mötet med tåg 02»; ordern utfärdas:

i fallet a) av tps på 01; adresseras till tps på 02 och tkl i A och F,

i fallet b) av tkl i N; adresseras till tps på 02 och tkl i B samt

i fallet c) av tps på 01; adresseras till tps på 02 och tkl i A och B.

I fallen a) och c) kan dock i stället tkl i A utfärda »Tåganmälan vid mötesändring», om 01 ej ankommit dit, när »Order om mötesändring» utfärdas; i detta fall skola knalldosor utläggas enl. § 100:6, fjärde stycket.

Ordern tillställs tps på 02:

i fallet a) genom tkl i F och

i fallen b) och c) genom tkl i B.

\* Heldragen, vågrät linje betecknar station, avbruten linje obehakad dpl.

Det förutsättes, att tåg 01 är försenat och skall gå enl. den streckade linjen.

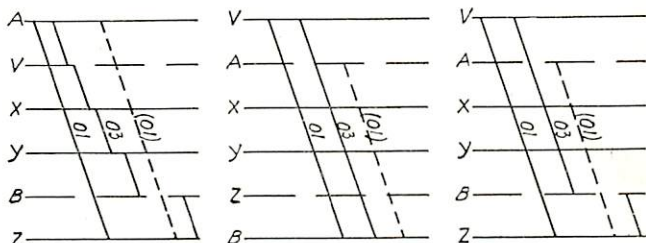
### III. Exempel på ändring av ordningsföljden mellan tåg i samma riktning (§ 100: 7)\*.

Den sträcka, där ordningsföljden skall vara omkastad,

a) börjar vid *station* och slutar vid *obevakad dpl.*

b) börjar vid *obevakad dpl* och slutar vid *station.*

c) börjar vid en *obevakad dpl* och slutar vid en *annan obevakad dpl.*



Låtorder utfärdas av tl på telegramblankett sålunda: »Låt tåg 01 gå efter 03 från A till B»; ordern adresseras:

- i fallet a) till tkl i A och
- i fallen b) och c) till X.

Vso utfärdas på telegramblankett sålunda: »Tåg 01 går efter 03 från A till B», om hinder att verkställa låtordern ej finns; ordern utfärdas (se dock § 100: 7, sista stycket):

i fallet a) av tkl i A; adresseras till tps på 01 och 03 samt till X, Y och Z,

i fallet b) av tkl i X; adresseras till tps på 01 och 03 samt till V, Y och B samt

i fallet c) av tkl i X; adresseras till tps på 01 och 03 samt till V, Y och Z.

Ordern tillställs tps på 01 och 03:

- i fallet a) genom tkl i A och
- i fallen b) och c) genom tkl i X.

\* Helderagen, vågrät linje betecknar station, avbruten linje obevakad dpl.

Det förutsättes, att tåg 01 är försenat och skall gå enl. den streckade linjen.

**Skriv tydligt!**

(Ej tillämplig text strykes)

**S1**

**BANDISPOSITION (Bdisp)**

(Säo §§ 29, 30, 32 och 100)

Formuläret användes både vid begäran hos t1 om bdisp och för utskrift av order om bdisp.

**Bdisp** { nr \_\_\_\_\_ enl. tdtboken }  
 för { banmästarens } räk- } begäres { \_\_\_\_\_ dagen den / 19\_\_\_\_ } t. o. m. \_\_\_\_\_ dagen den / 19\_\_\_\_  
 { ledningsmästarens } ning } skall ske { fr. o. m. \_\_\_\_\_ dagen den / 19\_\_\_\_ } t. v. vard. utom \_\_\_\_\_  
 för { A-arbete }  
 { vagnuttagning (vut) av \_\_\_\_\_ vagn(ar) i och för { lastning }  
 { lossning }

på bansträckan	med början efter tåg nr (fr. o. m. kl)	t. o. m. kl	Utförandet skall ske			Införandet skall ske	
			från	med*)	till km	till	med**)
1. _____ { uppsp nedsp					+		
2. _____ { uppsp nedsp					+		
3. _____ { uppsp nedsp					+		
4. _____ { uppsp nedsp					+		

\*) Ångl, ellok, ack-lok, lokom., handkr., avk. fr. (tåg nr); det tillämpliga anges.

\*\*) Ångl, ellok, ack-lok, lokom., handkr., tåg nr enl. § 100:9; det tillämpl. anges.

(Fortsättning på sid. 154.)



(S 1. Fortsättning från sid. 153.)

Frånkoppling av kontaktledningen på gränsstolparna _____	uppspåret nedspåret båda huvudsp.	{ begäres skall ske } mellan sektions-
	i fall nr _____ enl. ovanstående. i samtliga ovan angivna fall.	

Stoppsignalering ombesörjes enl. säo § 100:2
vid _____ av _____;
vid _____ av _____.

Tillsyningsman \_\_\_\_\_; tjänstgör { även  
ej } när { loket  
lokom. } ej medför fordon. Överenskommelse träffad med { banmästaren.  
ledningsmästaren.

Anm. \*\*\*)

\_\_\_\_\_ den / 19\_\_.

\_\_\_\_\_ den / 19\_\_.

Bm Ledm

Tkl

Denna bdisp har medgivits av tl \_\_\_\_\_ genom meddelande till \_\_\_\_\_ den / 19\_\_ kl \_\_\_\_.

Namn

Sign.

Ordern rätt utskriven intygar: \_\_\_\_\_ den / 19\_\_. \_\_\_\_\_

Tkl

Avskrift mottagen:

_____	_____
Förare	Tbfh
_____	_____
Biträde	Tillsyningsman

Ordern delgiven:

_____ den / 19__ kl ____ av ____ mott. av ____
_____ den / 19__ kl ____ av ____ mott. av ____
_____ den / 19__ kl ____ av ____ mott. av ____
_____ den / 19__ kl ____ av ____ mott. av ____
_____ den / 19__ kl ____ av ____ mott. av ____
_____ den / 19__ kl ____ av ____ mott. av ____

\*\*\*) Ifylles bl. a. när A-arbete får påbörjas, innan tåg lämnat bdispsträckan, eller när A-fordon skall uttagas i samband med A-arbete eller vut.



(Ej tillämplig text strykes.)

Avskrift av omstående har mottagits den / 19\_\_:

Växlingslok nr 1  
kl \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_  
Förare\_\_\_\_\_  
BiträdeVäxlingslok nr 2  
kl \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_  
Förare\_\_\_\_\_  
BiträdeVäxlingslok nr 3  
kl \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_  
Förare\_\_\_\_\_  
BiträdeTågs \_\_\_\_\_ lok (ank.)\*  
kl \_\_\_\_\_ (avg.)\_\_\_\_\_  
Förare\_\_\_\_\_  
BiträdeTågs \_\_\_\_\_ lok (ank.)\*  
kl \_\_\_\_\_ (avg.)\_\_\_\_\_  
Förare\_\_\_\_\_  
BiträdeTågs \_\_\_\_\_ lok (ank.)\*  
kl \_\_\_\_\_ (avg.)\_\_\_\_\_  
Förare\_\_\_\_\_  
Biträde

\*) Parentesen strykes, om lokbyte ej äger rum.

(Denna sida utgör S 2 baksida.)

Statens järnvägar  
Form. nr 381 N  
(1947)

Tåg nr \_\_\_\_\_

Tdt nr \_\_\_\_\_ station

S3

Tdt utfärdad för bansträckan	Spår	Ank. kl	Avg. kl	Möter	Förbigår	Förbigås av
—						

Tåg \_\_\_\_\_ möter här tåg \_\_\_\_\_

## UPPGIFT

på stationens ordergivningsskyldighet vid anordnande eller inställande av tåget.  
(Säo § 35, § 36:3 och 4, § 50:2 samt § 88.)

Order ges										
tågnr*)	på S 9, avd. 1, om möte vid	på S 9, avd. 1, eller S 11, avd. 2, ang. gången		på S 11, avd. 3 eller 4, ang				på S 9, avd. 3, ang. inställande		Inf.
		form.	kontrollstation	ving.	spår	bev. el. ●	vid	form.	kontrollstation	Koll. sign.
										/
										/
										/
										/
										/
										/
										/
										/
										/

\*) Extratåg betecknas med bokstaven e.

Plats för särskilda anteckningar.

S 3 upplägges för varje et och för tåg, som kan inställas, ävensom, enl. stf beslut, för ord. tåg, som ej går dagl. Föreligger ingen ordergivningsskyldighet, antecknas ordet **intet** på första raden. Om sedermera komplettering erfordras, strykes detta ord.

Tkl, som kvitterar tillfällig tdt, skall upplägga S 3 för tåget och komplettera S 3 för berörda andra tåg. Avlösande tkl skall kollationera anteckningarna.

Statens järnvägar  
Form. nr 381 O  
(1947)

Bilaga 5 till säo.

**Skriv tydligt!** ts.  
(Tdt \_\_\_\_\_.) **S4**

(Ej tillämplig text strykes)

1) **Tillfällig tdt** — 2) **Ändrad tdt**  
(Säo § 35:3 och 4, § 36:1 och 2, § 37 och § 84:2) (Säo § 76)

Till \_\_\_\_\_

Tåg nr \_\_\_\_\_, extra \_\_\_\_\_ tåg, ( \_\_\_\_\_ )  
Här anges i erforderligt fall för vilket ändamål tåget anordnas.

skall gå från \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_ {natten mot \_\_\_\_\_} dagen den / 19 \_\_\_\_\_

1) {på tåganmälnings-  
sträcka efter  
som följtåg efter  
enl. följande tdt:  
2) enl. ändrad tdt sålunda: } tåg nr \_\_\_\_\_  
Föraren även tbjh. Enbemannat lok.  
\_\_\_\_\_ sth \_\_\_\_\_, brtal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ sth \_\_\_\_\_, brtal \_\_\_\_\_

Dpl (event. ställe på linjen)	Sig. nal. bild*)	Spår nr	Ankomst kl	Upphåll m. m.	Avgång kl	Möter	Förbigår	Förbigås av	Tdt delgiven		
									tjänstest.	kl	avs. / mott.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Anm. \_\_\_\_\_

Mott. kl \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
avs. mott. \_\_\_\_\_  
sign. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ den / 19 \_\_\_\_\_

Tl Tkl

Tdt mottagen:

Tdt rätt avskriven intygar:

Förare

Tbjh

Biträde

\*) t. ex. två v. = två vingar (sken).

Vänd!



Statens järnvägar  
Form. nr 381 P  
(1947)

Bilaga 5 till säo.

**Skriv tydligt!****S 5**

(Ej tillämplig text strykes)

**Order om extratågs gång  
tågs inställande**

Avskrift.  
Utdrag.

(Säo § 36, § 37 och § 84: 2)

Till _____					
Tåg _____	{ skall gå inställes }	på bstr _____			
*) Avvikelser från tdt: _____		<table border="0"> <tr> <td>{ i dag natten mot _____ }</td> <td rowspan="2">} dagen den _____</td> </tr> <tr> <td>{ fr. o. m. _____ och t. v. _____ }</td> </tr> </table>	{ i dag natten mot _____ }	} dagen den _____	{ fr. o. m. _____ och t. v. _____ }
{ i dag natten mot _____ }	} dagen den _____				
{ fr. o. m. _____ och t. v. _____ }					
Anm. _____					
Tåg _____	{ skall gå inställes }	på bstr _____			
*) Avvikelser från tdt: _____		<table border="0"> <tr> <td>{ i dag natten mot _____ }</td> <td rowspan="2">} dagen den _____</td> </tr> <tr> <td>{ fr. o. m. _____ och t. v. _____ }</td> </tr> </table>	{ i dag natten mot _____ }	} dagen den _____	{ fr. o. m. _____ och t. v. _____ }
{ i dag natten mot _____ }	} dagen den _____				
{ fr. o. m. _____ och t. v. _____ }					
Anm. _____					
Tåg _____	{ skall gå inställes }	på bstr _____			
*) Avvikelser från tdt: _____		<table border="0"> <tr> <td>{ i dag natten mot _____ }</td> <td rowspan="2">} dagen den _____</td> </tr> <tr> <td>{ fr. o. m. _____ och t. v. _____ }</td> </tr> </table>	{ i dag natten mot _____ }	} dagen den _____	{ fr. o. m. _____ och t. v. _____ }
{ i dag natten mot _____ }	} dagen den _____				
{ fr. o. m. _____ och t. v. _____ }					
Anm. _____					
Tåg _____	{ skall gå inställes }	på bstr _____			
*) Avvikelser från tdt: _____		<table border="0"> <tr> <td>{ i dag natten mot _____ }</td> <td rowspan="2">} dagen den _____</td> </tr> <tr> <td>{ fr. o. m. _____ och t. v. _____ }</td> </tr> </table>	{ i dag natten mot _____ }	} dagen den _____	{ fr. o. m. _____ och t. v. _____ }
{ i dag natten mot _____ }	} dagen den _____				
{ fr. o. m. _____ och t. v. _____ }					
Anm. _____					

\_\_\_\_\_ den / 19\_\_\_\_\_

Mott. kl \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
                  avs.                   mott.  
  sign.

Avskriften bestyrkes: \_\_\_\_\_  
Utdraget                                    Tkl

Utskrift mottagen:

_____	Förare	_____	Tbjh
_____	Biträde		

Ordern delgiven:

_____ kl _____ av _____	mott. av _____	_____ kl _____ av _____	mott. av _____
_____ kl _____ av _____	mott. av _____	_____ kl _____ av _____	mott. av _____
_____ kl _____ av _____	mott. av _____	_____ kl _____ av _____	mott. av _____
_____ kl _____ av _____	mott. av _____	_____ kl _____ av _____	mott. av _____

\*) Här anges i förekommande fall: »Föraren även tbjh», »Enb lok», »Bromsgrupp \_\_\_\_\_», »Sth \_\_\_\_\_», »Brtal \_\_\_\_\_», »Vid \_\_\_\_\_ 3 v.», »Vid \_\_\_\_\_ a, p, x etc.», »Genomfartståg vid dpl \_\_\_\_\_», »\_\_\_\_\_ bevakad (obevakad)».

Va





Statens Järnvägar  
Form. nr 381 Q  
(1947)

Bilaga 5 till säo.

**S 6**

(Ej tillämplig text strykes)

**Kvitto på**

erhållen order enl. S 4 eller S 5.

(Säo §§ 35: 4, 36, 76 och 100: 3)

\_\_\_\_\_ den / 19\_\_\_\_  
Station

Tåg \_\_\_\_\_ {  
går  
går enligt ändrad tdt  
inställes

från \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_

i dag

\_\_\_\_\_ } dagen den \_\_\_\_\_  
natten mot \_\_\_\_\_

fr. o m. \_\_\_\_\_ dagen den \_\_\_\_\_  
och t. v. \_\_\_\_\_

på tåganmälningssträcka) } efter tåg \_\_\_\_\_ ;  
såsom följtåg

möter {  
tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_,  
tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_,  
tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_,  
förbigår tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_,  
förbigås av tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_,  
\*) mötes av tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_.

Tågen \_\_\_\_\_

ges order om möte med tåg \_\_\_\_\_.

Tågen \_\_\_\_\_

ges order om tågs \_\_\_\_\_ gång  
följtågs \_\_\_\_\_ inställande

Anm. \_\_\_\_\_

S 5 nr \_\_\_\_\_ kvitteras.\*\*)

Tkl

Avs. av \_\_\_\_\_ moll. i \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_

Avs. av \_\_\_\_\_ moll. i \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_

\*) Ifylles alltid i kvitto å order på S 4; ifylles i kvitto å order på S 5 endast om ordern innebär avvikelser från tdt bestämmelser.

I kvittot skall anges möten och förbigångar, som skola ske på egen station samt de tåg, som skola erhålla order av stationen om möte med extratåget. Station, som skall lämna extratåget tdt, skall repetera tågets samtliga möten; repetition av möten erfordras dock ej, när tdt är tryckt eller stencilerad, eller när tåget anordnas på tåganmälningssträcka efter annat tåg eller som följtåg.

\*\*) Endast denna rad ifylles, när tryckt eller stencilerad S 5 är numrerad.

Skriv tydligt!

(Ej tillämplig text strykes)

# Enkelspårsdrift på dubbelspår.

(Säo § 81.)

Formuläret användes både som order av tl och som avskrift eller utdrag till tps.

Avskrift. Tkl

Order.

Utdrag. Enkelspårsdrift skall äga rum på uppspåret nedspåret \_\_\_\_\_

- 1) för tåg \_\_\_\_\_ dagen den | \_\_\_\_\_  
2) fr. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den | t. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den | } på grund av vut,  
och därefter för samma tåg t. v. { dagligen, vardagar } l. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den | } A-arbete,  
vardagar utom dag före s. o. h. } C-arbete,  
3) fr. o. m. tåg \_\_\_\_\_ dagen den | och tills vidare \_\_\_\_\_

Tågen skola gå a) enl. tabellen i tdtboken. Extratåg enl. tdtboken:  
b) i följande ordning: \_\_\_\_\_

Den automatiska linjeblockeringen är i bruk; avgångssignal skall ges av tkl till tåg med fast uppehåll och behovsuppehåll.

Tåg \_\_\_\_\_ skall möta tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_ Tåg \_\_\_\_\_ skall möta tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_  
den | 19 \_\_\_\_\_. Tl

Tåg på högerspår skall stanna framför vägkorsning<sup>en</sup>arna  
vid \_\_\_\_\_  
emedan signalerna mot vägfarande ej fungera för sådant  
tåg; vakt postar ej (jfr säo § 68:3).

För tåg på högerspår fungera ej signalerna mot vägfarande  
för vägkorsning<sup>en</sup>arna vid \_\_\_\_\_;  
vakt postar.

Kvitteras av tps på tåg \_\_\_\_\_ den | 19 \_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ den | 19 \_\_\_\_.

Förare

Tbjh

Tkl

Biträde

Ordern avsänd till: \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_, mott. av \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_, mott. av \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_, mott. av \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_, mott. av \_\_\_\_\_

Statens järnvägar  
Form. nr 381 S  
(1947)

**Skriv tydligt!**  
(Ej tillämplig text strykes)

Bilaga 5 till säo.

**S8**

## Tågföljdsorder

### 1. Mötesändring

(Säo § 77)

a) \* Tkl  
Förlägg mötet mellan tåg \_\_\_\_\_ och  
tåg \_\_\_\_\_ från \_\_\_\_\_  
till \_\_\_\_\_  
till dubbelspåret } \_\_\_\_\_  
delger tåg \_\_\_\_\_ kvarhållningsorder;  
uso för tåg \_\_\_\_\_ även till \_\_\_\_\_

Mott. den / 19\_\_ kl \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ Tl  
Sign. \_\_\_\_\_

b) Vso från \_\_\_\_\_  
Tkl \_\_\_\_\_  
Tåg \_\_\_\_\_ skall framgå  
till \_\_\_\_\_  
till dubbelspåret } \_\_\_\_\_  
och där möta \_\_\_\_\_  
Vid \_\_\_\_\_ ving. spår \_\_\_\_\_ för tåg \_\_\_\_\_

Mott. den / 19\_\_ kl \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ Tkl  
Sign. \_\_\_\_\_

Bestyrkes \_\_\_\_\_

Tkl

Vso kvitteras av tps på tåg \_\_\_\_\_ den / 19\_\_

Förare \_\_\_\_\_

Tbjh \_\_\_\_\_

Biträde \_\_\_\_\_

### 2.\* Ändring av ordningsföljden mellan tåg i samma riktning

(Säo § 78)

a) Tkl  
Låt { tåg \_\_\_\_\_ gå  
tågen \_\_\_\_\_ i nämnd ordning gå  
efter \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_  
Tågföljden till \_\_\_\_\_ är \_\_\_\_\_

Mott. den / 19\_\_ kl \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ Tl  
Sign. \_\_\_\_\_

b) Vso från \_\_\_\_\_  
Tkl \_\_\_\_\_  
{ Tåg \_\_\_\_\_ går  
Tågen \_\_\_\_\_ gå i nämnd ordning  
efter \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_  
Tågföljden till \_\_\_\_\_ är \_\_\_\_\_

Mott. den / 19\_\_ kl \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ Tkl  
Sign. \_\_\_\_\_

Ordern avsänd till:

\_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_, mott. av \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ " " " " " " " " " " " "

\* Order enl. avd. 1 a) och 2 tillställs ej tps.

Statens järnvägar  
Form. nr 381 T  
(1947)

**Skriv tydligt!**  
(Ej tillämplig text strykes)

Bilaga 5 till säo.

**S9**

**Mötesorder till tåg** \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_  
natten mot den \_\_\_\_\_ / 19\_\_\_\_

1. \*) (Säo § 36: 3)  
Tåg \_\_\_\_\_ och \_\_\_\_\_ samt \_\_\_\_\_ går  
på sträckan \_\_\_\_\_  
skall mötas av edert tåg i \_\_\_\_\_
2. (Säo §§ 37: 2 och 79)  
Edert tåg skall möta { tåg \_\_\_\_\_  
återgående pålok  
i \_\_\_\_\_
3. (Säo §§ 36: 4 och 76: 5)  
Tåg \_\_\_\_\_ { går enl. ändrad tdt  
är inställt  
\*\* ) { på sträckan \_\_\_\_\_  
skall { mötas av edert tåg i \_\_\_\_\_  
ej mötas av edert tåg (mötet bortfaller)
4. (Säo § 81: 3, 4 och 9)  
Edert tåg skall i \_\_\_\_\_ möta  
tåg \_\_\_\_\_ som skall ankomma dit under enkelspårsdrift.
5. (Säo § 81: 9)  
Mötet med tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_  
bortfaller. (Dubbelspårsdriften återupptagen.)
6. (Säo § 77) **Kvarhållningsorder**  
Edert tåg skall möta tåg \_\_\_\_\_  
i \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ station.

Tkl

Avskrift mottagen:

Förare

Tbfh

Biträde

- \*) Endast raden »Tåg \_\_\_\_\_ går» ifylles för et, som är intaget i tdtboken och som inom ts skall gå på hela den i tdt angivna sträckan; i övriga fall anges även sträcka och mötesstation.  
\*\*) Ifylles betr. inställt tåg endast när tåget inom ts inställes blott på del av den i tdt angivna sträckan.

**Varsamhetsorder till tåg** \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ natten mot den \_\_\_\_\_ / 19\_\_\_\_.

(Ordern delges alltid lokps; avd. 5, 7 och 9 samt i vissa fall avd. 12 även tbfh.)

**S10**

1. (Säo § 28:2, anm., 3 och § 30:5)  
På stationssträckan \_\_\_\_\_  
äro hastighetstavor uppsatta för bstr km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_  
Hastigheten får ej överstiga \_\_\_\_\_ km. Bansignaltavlan \_\_\_\_\_ m framför hastighetstavlans.\*
2. (Säo §§ 73 och 74:1; jfr även § 69:8)  
Vid \_\_\_\_\_ skall särskild försiktighet iakttagas vid tågets införande på grund av \_\_\_\_\_
3. (Säo § 52:1 och 5)  
Vid \_\_\_\_\_  
a) är infartssignalen bristfällig. Stoppsignal visas med hjälpsignalmedel. Tåget intages enl. säo § 52:3.  
b) är utfartssignalen bristfällig.  
Stoppsignal visas { dock med huvudsignalen.  
Växeln { med hjälpsignalmedel.  
Rörliga bron } vid \_\_\_\_\_ är ej förreglad.
4. (Säo § 52:7)  
Vid \_\_\_\_\_ är försignalen till infartssignalen bristfällig.
5. (Säo § 30:3)  
På stationssträckan \_\_\_\_\_ påbörjas A-arbete efter tåget, innan detta lämnat tåganmälningssträckan. Tåget får backas endast för att undvika fara.
6. (Säo §§ 26:2, 81:8 och 82:8; jfr även § 68:3)  
På stationssträckan \_\_\_\_\_ skall tåget stanna framför vägkorsningen vid km \_\_\_\_\_ ÷ \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_  
Säkerhetsanordningen i olag; vakt postar ej. Vägvakten ej underrättad.
7. (Säo § 40:8)  
På bansträckan \_\_\_\_\_  
skall hastighetsnedsättning i erforderlig grad äga rum på grund av otillräcklig bromsvikt. Tågets bromsvikt motsvarar bromstal \_\_\_\_\_
8. (Säo § 95; jfr även § 92:1)  
Anmälan »Fri genomfart» saknas från \_\_\_\_\_
9. (Säo § 67:7; jfr även § 69:7)  
a) O in-anmälan har ej erhållits från \_\_\_\_\_ för närmast föregående tåg.  
b) Klart för edert tåg till \_\_\_\_\_ har ej erhållits. Ordern om tågets gång har ej kunnat delges ovan nämnda station (blp).
10. (Säo §§ 36:1, 37:2, 76:3, 81:1, 82:2 och 8, 84:2; jfr även §§ 69:7 och 82:12, anm.)  
Underrättelsestationen för } bstr \_\_\_\_\_  
Sträckvakterna på }  
Tågvakten vid }  
Vakten vid rörliga bron fasta poststället }  
har ej underrättats.
11. (Säo § 82:6; jfr även § 69:7)  
B-fordon, som ej kunnat underrättas om { tågets gång } har utförts  
vut }  
på bstr \_\_\_\_\_
12. (Bl. n. säo §§ 41:4, 42, 43:9, 92:4, 94:2, 100:1 och 9 c, 101:12, tillägg B, ändr. 4 och 18)  
(Annat besked) \_\_\_\_\_

\* Denna mening ifylles endast när avståndet understiger 900 m.

Allmänna order till tåg \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ / 19\_\_ S11  
natten mot den

1. <sup>1)</sup> Vid \_\_\_\_\_  
skall tåget ha { fast uppehåll \_\_\_\_\_  
behovsuppehåll \_\_\_\_\_ } <sup>2)</sup>  
skall uppehållet för tåget bortfalla.

2. <sup>1)</sup> (Säo §§ 50:2 och 88:3)  
Tåg \_\_\_\_\_ går på bansträckan \_\_\_\_\_

3. <sup>1)</sup> (Säo § 50:2)  
Vid \_\_\_\_\_ skall tåget  
ingå för körsignal med \_\_\_\_\_ ving. (sken) på spår \_\_\_\_\_  
signalering enl. § 52

4. <sup>1)</sup> (Säo § 88:3)  
\_\_\_\_\_ } skall vara { bevakad  
\_\_\_\_\_ } obevakad

5. <sup>1)</sup> (Säo § 67:3)  
Avgångssignal till tåget skall givas av tågklararen vid  
Enkelspårdrift äger rum. Autom. linjeblockeringen är ur bruk.  
Närmast föreg. tåg utgjordes av rälsbuss med släpvagn.  
motordressin.

6. <sup>3)</sup> (Säo §§ 26:2 och 81:8; jfr även § 68:3)  
På stationssträckan \_\_\_\_\_  
fungerar ej säkerhetsanordningen för vägforsningen vid km  
\_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_  
Vakt postar.

7. <sup>3)</sup> (Säo § 11)  
Huvudjussignal } för { infart } har { uppsatts  
Semafor } { utfart } { indragits  
Lystringsmärke } { ersatts med \_\_\_\_\_

vid \_\_\_\_\_  
vid km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ för vägforsningen vid km \_\_\_\_\_  
+ \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ på bstr \_\_\_\_\_

8. <sup>4)</sup> (Säo § 37:2)  
\_\_\_\_\_ skall påskjuta tåg \_\_\_\_\_  
järn \_\_\_\_\_ till \_\_\_\_\_  
och återgå till \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ ving., spår \_\_\_\_\_

9. <sup>5)</sup> (Säo § 100:4)  
Anmälan \_\_\_\_\_ in i \_\_\_\_\_  
skall avlätas av tbjh, när tåget inkommit dit.

10. <sup>1)</sup> <sup>6)</sup> (Säo § 33:10)  
Tåget } skall kvarhållas i \_\_\_\_\_ tills  
Vut }  
B-fordon \_\_\_\_\_ inkommit. B-fordonsförare: \_\_\_\_\_

11. <sup>1)</sup> (Säo § 78:4)  
Tågen \_\_\_\_\_ och \_\_\_\_\_ skola byta tågsätt på sträckan \_\_\_\_\_  
Ederl tåg skall på nämnda sträcka framföras enl. tdt för  
tåg \_\_\_\_\_.

12. (Bl. a. säo §§ 32:8 och 43:6 h)  
(Annat besked)

<sup>1)</sup> Order till tps; dock ges order i avd. 3 till tbfh, endast när så bestämts för personförande tåg. <sup>2)</sup> Här anges uppehållets art (a, p, @, O etc.). <sup>3)</sup> Order till lokps; betr. avd. 7 även till tbfh ifråga om påstigningsmärke och A-signal. <sup>4)</sup> Order till tps på det tåg, som skall påskjutas, samt till lokps å påloket. <sup>5)</sup> Order till tbfh. <sup>6)</sup> B-fordonsförarens begäran skall formuleras enl. ex: »Bv 977 Pettersson, B-fordonet BmHu 2, begär kvarhållande av tåg 00 i N, till dess B-fordonet inkommit dit».

Avskrift mottagen:

\_\_\_\_\_ station  
Förare \_\_\_\_\_ Biträde \_\_\_\_\_ Tbjh Tillsyningsman \_\_\_\_\_ Tkl \_\_\_\_\_  
Avs. fr. \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ / 19\_\_ kl \_\_\_\_\_, mott. i \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_  
Sign. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

Statens järnvägar  
Form. nr 381 X  
(1947)

Bilaga 5 till

**Skriv tydligt!**  
(Ej tillämplig text strykes)

**S**

## Avskrift av klart-anmälan

den / 19\_\_

(Säo § 100)

### 1. Klart-anmälan när delsträcka slutar vid gränspl

Klart \_\_\_\_\_ och följtåg \_\_\_\_\_ }  
Då \_\_\_\_\_ inkommit \_\_\_\_\_, klart \_\_\_\_\_ } en  
till \*) \_\_\_\_\_

på grund av {  
   mötet }  
   förbigången } där med låg \_\_\_\_\_  
   att { framförg. tåg \_\_\_\_\_ och följtåg \_\_\_\_\_  
       befinner sig  
       bdisp äger rum  
       A-fordonsfärd äger rum  
       bortomvarande del av stationssträckan  
       att B-fordon med motor framgår dit i me  
       riktning

Dock skall tåget (enl. säo § 100: 9) inskjuta \_\_\_\_\_ st fo  
från km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_  
till \_\_\_\_\_

Tkl

### 2. Klart-anmälan när delsträcka slutar vid statio

Klart \_\_\_\_\_ och följtåg \_\_\_\_\_  
Då \_\_\_\_\_ inkommit \_\_\_\_\_, klart \_\_\_\_\_  
till \_\_\_\_\_

Dock skall tåget (enl. säo § 100: 9) inskjuta \_\_\_\_\_ st fo  
från km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_  
till \_\_\_\_\_

Tkl

Bestyrkes: \_\_\_\_\_

Tkl vid }  
Tbfh på tåg nr }

Avskrift mottagen:

Förare \_\_\_\_\_

Tbfh \_\_\_\_\_

Biträde \_\_\_\_\_

Tbfh på följtåg \_\_\_\_\_

\*) Innebär att det är klart för tåget fram till gränsplass, n  
in på denna.







# Hjälpformulär

för anmälan om olyckshändelse betr. tåg nr \_\_\_\_\_ den / 19\_\_\_\_. Tbfh: \_\_\_\_\_

Vid behov av hjälptåg enl. säo § 84 skola uppgifterna enl. 1)—3) nedan så fort ske kan lämnas till vederb. station. Uppgifterna enl. 4)—14) skola därefter snarast lämnas, efter hand som de olika förhållandena på olycksplatsen kunna överblickas. *Utsändande av hjälptåg får under inga förhållanden fördröjas i avvaktan på uppgifterna enl. 4)—14).*

1) Olycksplatsens läge (km eller annan fullt tydlig be-  
teckning). Närmaste telefonställe.

\_\_\_\_\_

2) a. Olyckans art (urspårning, sammanstötning etc.).

\_\_\_\_\_

b. Antalet urspårade fordon och deras plats i tåget.

\_\_\_\_\_

c. Dödade och skadade personer (om möjligt antalet  
av vardera slaget).

\_\_\_\_\_

d. På elektrifierad bansträcka uppges, såvitt möjligt,  
om fel finns på lok eller på kontaktledningen.

\_\_\_\_\_

3) a. Redskapsvagn behövlig?

\_\_\_\_\_

b. Ambulansvagn jämte läkare behövlig?

\_\_\_\_\_

c. Brandkår behövlig?

\_\_\_\_\_

Avs. kl \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_

Mott. kl \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_

4) Fullständigt namn, yrke och hemvist

a. beträffande dödade personer:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(Forts. på sid. 172.)

b. beträffande skadade personer samt, om möjligt, vilka av dessa som kunna anses vara svårt eller lindrigt skadade:

---

---

---

---

5) Finns bilväg till olycksplatsen, i så fall på vilket ungefärligt avstånd från densamma?

6) Erfordras personvagnar?

7) Erfordras filter eller dylikt?

8) Erfordras varm mjölk eller dylikt?

9) Erfordras godsvagnar?

10) Erfordras presenningar?

11) Erfordras polis, event. även särskilt vaktmanskap?

12) Beteckning (litt. och nummer) på urspårade och skadade fordon:

---

---

---

13) Mottagningsstation, mottagare och godsslag ifråga om urspårade och skadade vagnar:

---

---

---

14) Övriga upplysningar eller önskemål.

---

---

---

Statens järnvägar  
Form. nr 393 N 1  
(1947)

Bilaga 5 till säo.

**Skriv tydligt!**

**S 16**

(Ej tillämplig text strykes)

# Anmälan

om

**avslutad bdisp.**

(Säo §§ 30: 4, 32: 9 och 33: 5 d)

Bdisp på { uppspåret  
nedspåret  
bansträckan

---

under tiden efter tåg nr \_\_\_\_\_ till kl \_\_\_\_\_ för vut  
från kl \_\_\_\_\_

» » efter tåg nr \_\_\_\_\_ till kl \_\_\_\_\_ » »  
från kl \_\_\_\_\_

» » efter tåg nr \_\_\_\_\_ till kl \_\_\_\_\_ för A-arbete  
från kl \_\_\_\_\_

» » efter tåg nr \_\_\_\_\_ till kl \_\_\_\_\_ » »  
från kl \_\_\_\_\_

» » efter tåg nr \_\_\_\_\_ till kl \_\_\_\_\_ » »  
från kl \_\_\_\_\_

» » efter tåg nr \_\_\_\_\_ till kl \_\_\_\_\_ » »  
från kl \_\_\_\_\_

är avslutad och den disponerade sträckan är åter klar.  
Uttagna lok och vagnar äro införda till

\_\_\_\_\_ resp. till \_\_\_\_\_

A-fordon i samband med bdisp undanfört.

För vut använt pålok har införts till \_\_\_\_\_

Kontaktledningen mellan sektionsgränsstolparna \_\_\_\_\_

är åter spänningsförande från kl \_\_\_\_\_

Intygas:

\_\_\_\_\_ den / 19\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Tillsyningsman

Anmälan telefonerad till \_\_\_\_\_ kl \_\_\_\_\_

av \_\_\_\_\_, mottagen av \_\_\_\_\_  
Tillsyningsmans  
egenh. sign. Sign.