

## Bilaga 1

### Transportvillkor för overksamma dragfordon

#### 1. Gemensamma föreskrifter

Asterisk (\*) vid en hastighetsuppgift innebär att den angivna hastigheten är högre än dragfordonets sth enl hastighetsskylten. Den högre hastigheten får tillämpas för overksam dragfordon, dock endast om den aktuella hastighetsuppgiften finns i linjeboken. (I tabellen "Hastighetsuppgifter" kan alltså för viss litt dragfordon/sträcka finnas två hastighetsuppgifter, en för verksamt dragfordon och en för overksam.)

Föreskriften om åtgärder som skall vidtagas på dragfordon före transport finns för resp fordon i SJF 333 (dock ej åtgärder betr drivanordningen).

Föreskrifter för revisionsmotorvagn litt Qgz-ä och Qgz-yä samt plogmotorvagn litt Qcd finns i bilaga 2.

När overksam lok, overksam lokomotor eller overksam motorvagn med normal stöt- och draginrättning ej går intill dragande fordon, får hastigheten inte vara större än enl följande tabell. Overksam lok bör dock endast i undantagsfall placeras inuti eller sist i tåg.

Dragfordon	Sth km/h när det overksamma dragfordonet går		
	bromsat inuti eller sist i tåg	obromsat inuti tåg	obromsat sist i tåg
<i>Normalspår</i>			
Fordon med tjänstevikt högst 65 ton	130	90	80
Fordon med tjänstevikt över 65 men högst 90 ton (utom litt Rc)	90	60	60
Litt Rc	130	60	60
Fordon med tjänstevikt över 90 ton (utom litt X5 och X8)	60	50	—
Litt X5 och X8	130	50	—
<i>Smalspår</i>			
Fordon med tjänstevikt högst 45 ton	80	60	60
Fordon med tjänstevikt över 45 ton	80	60	40

## 2. Ellok

Dragfordon litt	Åtgärder som vidtagits på fordonet	Sth km/h	Anm	
	<i>Inga åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning</i>			
Alla ellok		Enl hastighets- skylten		
	<i>Åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning</i>	1) 2) 3)		
Du	Endast de till blindaxeln anslutna koppelstängerna nedtagna	60 50 40		
Da, Du, Du 2,	Helt nedkopplat	50 40 30		
Dm, Dm 3	Helt nedkopplat	40 km/h på de sträckor där samma lok ej ned- kopplat får gå med minst 60 km/h		
Ub, Uc	Endast vevstakarna nedtagna. Blindaxeln fastgjord på sådant sätt, att vevtapparna ej hindrar koppelstängernas rörelse	60* 50* 40		
	Helt nedkopplat	40 30 30		
Ud	Koppelstängerna nedtagna. Förbindelsestängerna fastgjorda på sådant sätt att koppelstångs- tapparna ej hindras i sina rörelser	40 30 30		
	Helt nedkopplat	40 30 30		
Ra, Rc, Rm	Traktionsmotor mekaniskt frånkopplad	90 90 90		

1) Sträckor, där ej nedkopplat Da-lok får framföras med minst 90 km/h.

2) Sträckor, där ej nedkopplat Da-lok får framföras med minst 70—85 km/h.

3) Sträckor, där ej nedkopplat Da-lok får framföras med minst 50—65 km/h.

### 3. Diesellok

Dragfordon litt	Åtgärder som vidtagits på fordonet	Sth km/h	Anm
	<i>Riktningväxeln lagd i mittläge; inga andra åtgärder vidtagna</i>		
Tc		Enl hastighets- skylten	Transportväg högst 500 km
V3		60*	Intill dragan- de lok
V4		90*	
Övriga diesellok		Enl has- tighets- skylten	
	<i>Åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning</i>		
T21	Nedkopplat	50	
Tc, V5	Nedkopplat	Enl has- tighets- skylten	
Tp	Nedkopplat	40	
V3	Nedkopplat	40	
V4	Nedkopplat	90*	

## 4. Lokomotorer

Dragfordon litt	Åtgärder som vidtagits på fordonet	Sth km/h	Anm
	<i>Riktningväxeln lagd i mittläge; inga andra åtgärder vidtagna</i>		
Z3 nr 39, 86, 188-190, 238, 243		Enl has- tighets- skylten	Endast sist i tåg. Transportväg högst 50 km
Z3 nr 277-286, Z43, Z49		40	Transportväg högst 50 km. Högst 300 ton efter lokomotorn
Z61, Z62, Z63, Z65		70*	
Z64		40	
Z66		90*	
Z67		70	
Z4p, Z4t		40	Transportväg högst 50 km
	<i>Åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning</i>		
Z	Kedjorna nedtagna	40	Endast sist i tåg
Z3 nr 39, 86, 188-190, 238, 243	Kedjorna nedtagna	40	Endast sist i tåg
Z3 nr 277-286, Z49 nr 94, 100, 102-104, 145	Kedjorna nedtagna	40	Högst 300 ton efter lokomotorn
Z43, Z49 nr 109-118, 120-121, 123-127, 151-160, 170-181	Kedjorna nedtagna	70*	Högst 300 ton efter lokomotorn
Z64	Nedkopplat	40	
Z 66	Nedkopplat	90*	
Z67	Nedkopplat	70	
Z4p, Z4t	Kedjorna nedtagna	40	
Övriga loko- motorer	Nedkopplat	70*	

## 5. Motorvagnar

Dragfordon litt	Åtgärder som vidtagits på fordonet	Sth km/h	Anm
	<i>Inga åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning</i>		
Alla motor- vagnar		Enl has- tighets- skylten	Sist i tåg
	<i>Åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning</i>		
X5, X8	Gummielementen borttagna i något hjulpar och anslagen i boggiramen för motorupphäng- ningens hävarmar nedfällda	40	Sist i tåg
Y1	Nedkopplat	Enl has- tighets- skylten	

## **Bilaga 2**

### **Transportvillkor för vissa specialfordon**

#### **1. Vingplog litt Qcå och Qcä**

##### **Arbetande**

##### *Transportsätt:*

endast i särskilt tåg eller som vut.

##### *Sth:*

40 km/h.

##### **Ej arbetande**

##### *Sth:*

50 km/h om fordonet ej är märkt med annan sth.

##### *Övrigt:*

— sist i tåg eller före andra snöröjningsfordon,

— ej intill vagn med resande,

— rättvänd; efter medgivande av boc dock felvänd, om det finns bemanning som övervakar att vingarna hålles indragna och plog-nosen upplyft samt att fordonet ej kan lyftas ur spår,

— vingar, plognos och spårrensare låsta i ej arbetande läge eller bemanning som ansvarar för att de befinner sig i ej arbetande läge.

#### **2. Tenderplog litt Qcy**

##### **Arbetande**

##### *Transportsätt:*

endast i särskilt tåg eller som vut.

##### *Sth:*

40 km/h.

**Ej arbetande***Sth:*

60 km/h.

*Övrigt:*

- sist i tåg,
- ej intill vagn med resande.

**3. Imakare litt Qca****Arbetande***Transportsätt:*

endast i särskilt tåg eller som vut.

*Sth:*

40 km/h.

**Ej arbetande***Sth:*

enl märkning på fordonet.

*Övrigt:*

- enl märkning på fordonet,
- bemanning om vingarna inte är låsta i ej arbetande läge.

**4. Snöslunga litt Qcn, Qco, Qcu, Qda, Qdb, Qdc****Arbetande***Transportsätt:*

endast i särskilt tåg eller som vut.

*Sth:*

40 km/h.

**Ej arbetande***Sth:*

enl märkning på fordonet.

*Övrigt:*

- enl märkning på fordonet,
- sist i tåg men ej intill vagn med resande.

**5. Spårrensare (med eller utan isskrapa) litt Qce—Qcl****Arbetande med spårrensare***Sth:*

enl märkning på fordonet.

*Övrigt:*

- bemanning,
- sist i tåg,
- isskrapa låst i ej arbetande läge.

**Arbetande med isskrapa***Transportsätt:*

endast i särskilt tåg eller som vut.

*Sth:*

20 km/h.

**Ej arbetande***Sth:*

enl märkning på fordonet.

*Övrigt:*

- sist i tåg eller före andra snöröjningsfordon,
- plogar och isskrapa låsta i ej arbetande läge eller bemanning som ansvarar för att de befinner sig i ej arbetande läge,
- luftbehållare för manöverluft skall vara tömd och avstängd från tryckluftledningen.



**6. Revisionsmotorvagn litt Qgz-ä. Släpvagn litt Qgä-y***Transportsätt:*

endast i särskilt tåg eller som vut.

*Sth:*

- a) alla fordon tryckluftbromsade ..... 70 km/h
- b) verksam broms saknas på *en* släpvagn; tåget (vut) drages av *två* motorvagnar ..... 60 km/h
- c) verksam broms saknas på *en* släpvagn; tåget (vut) drages av *en* motorvagn ..... 40 km/h

*Övrigt:*

- ej tillsammans med fordon av annan litt,
- högst två motorvagnar, varvid genomgångsbromsen skall kunna manövreras från den främre,
- *en* motorvagn får medföra högst *en* släpvagn; *två* motorvagnar högst två släpvagnar, varav *en* får sakna verksam broms,
- signaler framåt och bakåt skall finnas i samma utsträckning som på ensamma lok.

**7. Revisionsmotorvagn litt Qgz-yä. Trumvagn litt Qhö. Släpvagn litt Qha***Transportsätt:*

endast i särskilt tåg eller som vut.

*Sth:*

- Qgz-yä, *en* eller flera eller medförande släpvagn litt Qha eller överksam trumvagn litt Qhö ..... 70 km/h.
- Qhö, verksam ..... 20 km/h.

*Övrigt:*

- uppgift på vikt och bromsvikt finns i SJF 312 (överksamma är vissa Qhö alltid obromsade och skall för att få framföras i tåg efterföljas av tryckluftbromsat fordon),

— vid vut med flera fordon litt Qgz-yä (Qhō, Qha) får alla sammankopplade fordon utföras och införas som *en* vut. Under tiden för arbete får fordonen kopplas isär och framföras individuellt. Hastigheten får härvid ej vara större än 10 km/h. De yttersta fordonen får dock framföras med sth 30 km/h när rörelse sker i riktning *från* övriga fordon. Varje förare skall svara för åtgärder enl såo § 36:10. Erforderlig bevakning vid vägkorsning med säkerhetsanordning skall ombesörjas av tsm som också skall föreskriva de åtgärder som bedömes erforderliga för att skydda fordonen inbördes,

— vid vut får *ett* fordon med skruvkoppel framföras av Qgz-yä, varvid övergångskoppel (Bn Y2) skall användas. Sth 40 km/h.

## 8. Plogmotorvagn litt Qcd

### Arbetande

#### Transportsätt:

endast i särskilt tåg eller som vut.

#### Sth:

60 km/h.

#### Övrigt:

— högst två motorvagnar, varvid genomgångsbromsen skall kunna manövreras från den främre,

— signaler framåt och bakåt skall finnas i samma utsträckning som på ensamma lok.

### Ej arbetande

#### Sth:

70 km/h.

#### Övrigt:

— ej resande,

— sist i tåg,

— ej tillsammans med andra fordon än motorvagnar (med tillhörande släpvagnar),

- högst en plogmotorvagn om den transporteras i tåg,
- plogutrustning upplyftad och låst,
- signaler framåt och bakåt skall finnas i samma utsträckning som på ensamma lok.

## **9. Ballastplog litt Qaa**

### **Arbetande**

#### *Transportsätt:*

endast i särskilt tåg eller som vut.

#### *Sth:*

15 km/h.

### **Ej arbetande**

#### *Sth:*

50 km/h; fordon med glidlager dock endast 40 km/h.

#### *Övrigt:*

sist i tåg eller före snöröjningsfordon.

## **10. Återfyllningsmaskin litt Qam**

### **Arbetande**

#### *Transportsätt:*

endast i särskilt tåg eller som vut.

#### *Sth:*

6 km/h.

### **Ej arbetande**

#### *Sth:*

60 km/h; dock endast 40 km/h om fordonet ej har vanliga hjul, bärfjädrar och buffertar.

#### *Övrigt:*

sist i tåg.

## 11. Vågjusteringsvagn litt Qal

### 2-axlig vagn

*Sth:*

60 km/h om vagnen ej är märkt med lägre sth.

### 4-axlig vagn

*Sth:*

90 km/h.

## 12. Kranvagn litt Qan

*Sth:*

80 km/h (Qan nr 013); 100 km/h (014, 016, 017). På vissa sträckor lägre sth enl SJF 657.

*Övrigt:*

- kranvagnen och godsvagnen för kranarmen kopplas sist i tåg,
- verksam broms på kranvagnen och godsvagnen för kranarmen,
- skiljevagnar enl SJF 657.

## 13. Kranvagn litt Qah

*Sth:*

90 km/h.

*Övrigt:*

Vid transport i tåg skall kranarmen vara låst.

## 14. Kranvagn litt Qai

Vagn vars hjulbas är mindre än 3,3 m

*Sth:*

40 km/h.

Vagn vars hjulbas är minst 3,3 m

*Sth:*

60 km/h.

**15. Specialvagnar för eldriften litt Qea-Qei**

Transportföreskrifter finns i SJF 624.

**16. Djuplastningsvagn litt Saa-ux, Saa-x, Saa-y, Saa-z**

*Sth:*

enl märkning på fordonet; på vissa sträckor lägre sth enl SJF 657.

*Övrigt:*

t1 skall av bdc begära uppgift om hastighetsnedsättning krävs och om övervakningsman från banavdelningen skall medfölja.

**17. Smalspårig överföringsvagn litt Q37dp, Q37p och Q37t**

**Lastad (med gods eller fordon)**

*Sth:*

30 km/h; på station och lastplats dock endast 15 km/h.

*Övrigt:*

- medföres flera lastade överföringsvagnar placeras de tillsammans,
- fordon närmast före skall ha en bruttovikt av minst 10 ton (helst dragfordon),
- fordon närmast efter skall antingen vara tom överföringsvagn eller fordon som har en bruttovikt av minst 10 ton och verksam broms,
- högst 200 ton efter sista lastade överföringsvagnen,
- ej i tåg med resande,
- lastad överföringsvagn som går sist i tåg (vut) skall tryckluftbromsas, om inte dragfordonets broms är tillräcklig för tåget (vut),
- finns tre eller flera lastade överföringsvagnar skall dels dessa, dels övriga fordon ha en bromsvikt som minst motsvarar behövligt bromstal,
- stor försiktighet vid backning.

**Tom***Sth:*

30 km/h; på station och lastplats dock endast 15 km/h.

*Övrigt:*

— högst sex som placeras sist i tåg (vut); därutöver får en tom överföringsvagn placeras mellan två lastade överföringsvagnar, om de upplastade fordonens längd så kräver,

— ej tryckluftbromsad,

— stor försiktighet vid backning.

**18. Normalspårig överföringsvagn litt Sl.  
Transportvagn litt Qbo för ba arbetsmaskiner***Sth:*

enl märkning på fordonet.

*Övrigt:*

högst 250 ton får kopplas efter fordonet.

**19. Diesellok litt Tb och Tc****Arbetande vid snöröjning***Transportsätt:*

endast i särskilt tåg eller som vut.

*Sth:*

70 km/h.

**Ej arbetande vid snöröjning**

Normala regler för dragfordon gäller.

## 20. Vissa arbetsmaskiner

Nedan nämnda arbetsmaskiner får — med undantag från begreppsförklaringen för "småfordon" — transporteras i tåg. Följande skall härvid gälla.

### Spårriktmaskiner (SPR)

*Sih:*

SPR typ 101, 111, 112, 121, 131 .....	100 km/h
SPR typ 102, 103, 104, 105 .....	80 km/h

*Övrigt:*

- stöt- och draginrättning skall finnas i båda ändar,
- ej tryckluftbromsad.

## **Bilaga 3**

### **Kompletterande föreskrifter för sträckor med fjb**

#### **Allmänt**

Fjtkl övertar på fjst de uppgifter som åligger tkl, om annat ej säges.

Fjtkl skall underrätta tl om tågläget i den ordning tdc föreskrivit.

Fjtkl skall samråda med tkl på gränsstation till fjbsträcka, när stationen beröres av vidtagna dispositioner i fråga om tågexpedieringen. Fjtkl skall sålunda underrätta om mötes- och tågföljdsändring på stationssträcka intill gränsstationen genom uppräknig i tidsföljd av alla tåg som beröres av den ändrade ordningsföljden. Uppräkningen skall börja med det sista och sluta med det första tåg som går i rätt ordningsföljd. Tkl skall direkt i tamboken anteckna den angivna ordningsföljden och repetera denna för fjtkl. Fjtkl skall dessutom underrätta tkl på gränsstationen, när tåg skall ankomma eller avgå på högerspår och om sådana anordningar på stationssträckan intill gränsstationen som föranlett spärrning (antecknas av tkl i tklboken).

Fjtkl skall anteckna extratåg och andra anordningar på sådant sätt, att han har överblick däröver och kan lämna behövliga uppgifter till bl a tkl som skall tjänstgöra på station som normalt är fjst. I största möjliga utsträckning skall fjtkl göra anteckningar på grafiskt tdtblad. Anordningar som ej lämpligen kan antecknas på detta sätt skall föras in i tklbok (motsvarande).

#### **Stationsmanövrering**

När fjtkl på grund av något fel ej kan manövrera ställverket på fjst, kan han beordra stationsmanövrering genom särskild ställverksvakt.

Ställverksvakt får manövrera ställverket eller vidtaga andra åtgärder endast på order av fjtkl i varje särskilt fall och enl dennes anvisningar.



Ställverksvakt är både tågväsklargörare och tågvägsinspektör, om annat ej bestämts.

*Anm 1.* Fjtkl kan även beordra förare på tåg eller vut att manövrera ställverket på fjst eller utföra andra åtgärder. Föraren får lämna detta uppdrag till tbfh eller tsm. Om fjtkl ej bestämt annat, skall fullgjort uppdrag anmälas till fjtkl.

### Ändring av fjst till gränsstation

Fjtkl kan besluta att tkl skall tjänstgöra på station som normalt är fjst, t ex då han ej kan manövrera ställverket (och han ej anser sig böra beordra enbart stationsmanövrering) eller när omfattande växling skall äga rum där.

Ändringen innebär att den förutvarande fjst inträder som gränsstation till fjbsträcka.

Förare och tbfh (förare och tsm på vut) skall ges order (S11) på tidigare station. Har så ej kunnat ske, skall föraren ges order utanför stationen. Genomfartståg som ej fått ordern på tidigare station och för vilket hinder för avgång ej finns, behöver dock ej ges order.

Tbvh på tåg (tsm på vut) som *stannat* på station efter ordergivning utanför denna skall genast underrättas av tkl, om denne trätt i tjänst, eljest av föraren.

*Anm 2.* Vissa stationer som normalt är gränsstation till fjbsträcka kan efter medgivande av cta planenligt vissa tider fungera som fjst. Detta förhållande skall anges i linjebeskrivningen. När stationen fungerar som fjst, skall detta anges i tdt för berörda tåg.

Överlämning m m mellan fjtkl och tkl skall i tillämpliga delar ske enl nedan.

### Fjb ur bruk

Fjtkl kan förklara fjb ur bruk på viss sträcka, t ex vid fel eller vid arbeten på fjb- eller linjeblockeringsanläggningen.

Fjtkl skall bestämma att tkl skall tjänstgöra på sträckans gränsstationer och de mellanliggande stationer som ej enl fjtkl beslut skall vara obevakade för tåg. Ordern att fjb skall tagas ur bruk skall förutom till nu nämnda stationer ställas även till berörda ordergivnings- och kontrollstationer.

Förare och tbfh (förare och tsm på vut) skall ges order på S14, om såväl fjb som linjeblockeringen tagits ur bruk, och på S11, om endast fjb tagits ur bruk.

Överlämning skall ske mellan fjtkl och tkl.

Sedan fjtkl förvissat sig om tågläget och omedelbart innan han beordrar tkl att övertaga manövreringen av stationens ställverk, skall fjtkl för varje stationssträcka lämna besked om det första tåget enl följande formulering: *"Tåg 00 finns nu i B (mellan X och B). Intet hinder för tåg 00 från B till C"*. Finns obevakad station (Y) på stationssträckan, skall fjtkl anmäla även *"Fri genomfart i Y"*.

*Anm 3.* Fjtkl får ej lita på indikeringarna på spårplanen utan skall förvissa sig om tågläget dels genom samtal med tkl på gränsstation till fjbsträckan, dels genom samtal med föraren på tåg som fortfarande befinner sig på fjbsträckan. Fjtkl skall härvid även inhämta besked av föraren på det tåg som gått närmast före 00 att alla fordon medföres. Nu nämnda åtgärder ersätter den in-anmälan som föreskrives i såo § 59, när linjeblockeringen skall tagas ur bruk.

Tkl skall kontrollera att infarts- och utfartssignalerna visar stopp.

När fjb är ur bruk, skall — om tl ej annat bestämt — tkl ändra möte enl § 77:1, anm och tågföljden enl § 78:1, anm.

Tl skall efter samråd med fjtkl bestämma, när fjb åter skall tagas i bruk och underrätta tkl på berörda stationer — även ordergivnings- och kontrollstationer — härom. Till tkl på gränsstationerna och mellanliggande stationer på den sträcka där fjb är ur bruk skall tl även lämna uppgift om det tåg (03) som sist går, när fjb är ur bruk. För detta tåg skall, även om linjeblockeringen varit i bruk, in-anmälan lämnas till såväl närmast bakomliggande bevakade station som fjtkl.

Överlämning skall ske mellan tk1 och fjtk1.

Tk1 tjänstgöring får upphöra och ställverket kopplas om för fjärrmanövrering, när "03 in i N" anmäls.



## Bilaga 4

### ATC-föreskrifter

#### Anvisningar

Föreskrifterna gäller på såväl sträckor med som utan ATC-utrustning på banan. De föreskrifter som är markerade med två streck i yttermarginalen gäller endast på sträckor *med* ATC-utrustning.

#### Begreppsförklaringar

ATC = (Automatic Train Control) system för hastighetsövervakning och automatiskt tågstopp.

ATC-arbete = arbete på banans ATC-utrustning.

ATC-arbetsområde = område som i vissa fall anordnas för ATC-arbete. ATC-arbetsområde kan omfatta enbart station eller del av sådan eller såväl stationer som linje.


ATC-blankett = blankett som används av förare och tk1/fjtk1 vid anmälan om fel på ATC-utrustning.

ATC fränkopplad = när strömställare "ATC" på dragfordon är i läge "Från". Fränkoppling skall göras när lampan "ATC-fel" tänds — rött fast sken — på ATC-panelen och dessutom i de fall som föreskrives i denna bilaga.


ATC-panel = panel i ATC-utrustat dragfordons förarhytt, där alla för ATC-körning behövliga indikeringar och inställningar samlats i en presentations- och manöverdel.

ATC-utrustning = ban- och fordonsutrustning för överföring av information från bana till dragfordon och som övervakar fordonets hastighet och i ATC-panelen för föraren indikerar bl a tillåten hastighet. Om den tillåtna hastigheten överskrides bromsas fordonet automatiskt.



**ATC verksam** = när bl a sådana åtgärder vidtagits att uppgifter om tågs sth, längd och bromsegenskaper är inmatade på ATC-panelens manöverdel.

**Balis** = rektangulär platta, som innehåller elektroniska komponenter och är placerad mitt i spåret. 

**Balisfel** = fel i balis som automatiskt ger driftbroms (indikeras för föraren genom att lampan "balisfel" tänds).

*Anm.* När särskild kodpropp insatts i balis användes begreppet "spärrat balisfel". 

**Informationspunkt** = punkt på banan utrustad med två eller flera baliser. Informationspunkter finns vid försignaler och huvudsignaler, orienteringstavlur för hastighetsnedsättning och hastighetstavlur (hastighetstavla kan i vissa fall sakna baliser, se Tillägg till § 28). Informationspunkt kan dessutom finnas mellan signaler.

**Kodpropp** = propp som, insatt i balis, ger t ex olika hastighetsvärden eller spärrat balisfel.   


## Allmänt

De sträckor som har banutrustning för ATC (= utrustat område) framgår av linjeboken. Dessutom är gränserna utmärkta med tavlor "ATC börjar" resp "ATC slutar". När tavlan "ATC slutar" är placerad mellan försignal och huvudsignal skall det ca 1 000 m framför denna tavla dessutom finnas en orienteringstavla med tilläggstavla "ATC slutar".

De sträckor som har ATC-utrustning är fullständigt utrustade, d v s baliser finns vid alla försignaler och huvudsignaler, alla hastighetstavlor och tillhörande orienteringstavlor. Hastighetstavla för tillfällig nedsättning kan dock sakna baliser.

Vid vissa ATC-arbeten anordnas ATC-arbetsområde. Gränserna för sådant område är utmärkta med tavlor "ATC-arbete börjar" resp "ATC-arbete slutar". När tavlan "ATC-arbete börjar" är placerad mellan försignal och huvudsignal skall det ca 1 000 m framför denna tavla dessutom finnas en orienteringstavla med tilläggstavla "ATC-arbete börjar".

*Anm 1.* Där utrustat område börjar och slutar och där ATC-arbetsområde börjar och slutar finns utöver tavlor dessutom baliser.

*Anm 2.* När gränsen där ATC-arbete börjar sammanfaller med gränsen där ATC börjar, skall såväl tavla "ATC börjar" som tavla "ATC-arbete börjar" finnas; orienteringstavla skall dock ej sättas upp.

När gränsen där ATC-arbete slutar sammanfaller med gränsen där ATC slutar skall tavlan "ATC-arbete slutar" ej sättas upp.

Övriga sträckor = outrustat område.

Förare, som erhållit minst *begränsad utbildning* i ATC, skall ha ATC verksam på ATC-utrustat dragfordon när detta framföres i outrustat område. När ATC-utrustat fordon framföres i utrustat område skall ATC vara verksam om föraren har *kompletterande* eller *fullständig* ATC-utbildning. I andra fall skall ATC vara fränkopplad, d v s även vid förarbyte om avlösande förare saknar behövlig utbildning i ATC. Detta gäller också när dragfordonet är avställt.

## Undantag från eller tillägg till são och säok

### Undantag från § 3:1, 2, 22 och 30

ATC-utrustningen ger möjlighet att gradera tillåten hastighet på olika spår-avsnitt på annat sätt än vad som är möjligt med signalsystemet. Det är därför tillåtet att utnyttja det högre hastighetsvärde, som visas i indikator när

- a) försignal visar "vänta 40"
- b) huvudsignal visar "kör 40"
- c) hela tåget passerat växelkurva
- d) huvudsignal visar kör med ett grönt sken till såväl huvud- som sidotågväg; i detta fall får den hastighet som hastighetstavlan visar (80 eller högre) överskridas när signalbilden gäller till huvudtågvägen.

I fallen a) och b) visar indikatorn högst "70" och i övriga fall högst "130".

### Tillägg till § 3:22

Hastighetstavla kan ha tilläggstavla med texten "ATC börjar", "ATC slutar", "ATC-arbete börjar" eller "ATC-arbete slutar".

### Tillägg till § 3:30

Orienteringstavla kan ha tilläggstavla med texten "ATC slutar" eller "ATC-arbete börjar".

### Tillägg till § 28:2

*Sioc* skall lägga ut baliser:

- 1) Vid hastighetstavla (såväl begynnelse- som sluttavla och även extra hastighetstavla) på tågspår som innebär att sth skall vara lägre än banans sth eller sänkning av banans sth.

*Anm 1.* Vid tillfällig hastighetsnedsättning på högst ca 500 m långa sträckor behöver baliser ej läggas ut vid hastighetstavlor.

Detsamma gäller vid hastigt påkommen nedsättning som är längre än ca 500 m. I detta fall skall baliser dock läggas ut snarast möjligt.

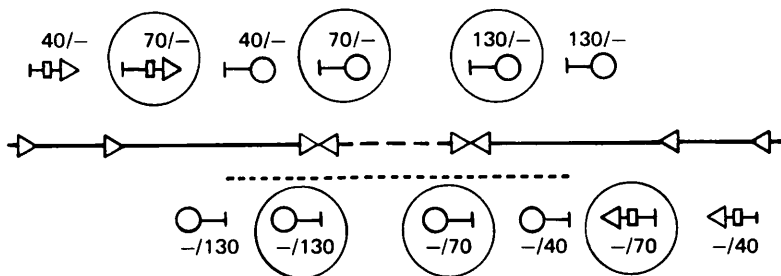
- 2) Vid orienteringstavla (även extra orienteringstavla), são fig 54 c, på tågspår.

- 3) För hastighetsnedsättning på sidotågväg, där hastigheten är nedsatt med högst 40 km/h och orienteringstavla således ej finns, skall dock orienteringstavelbaliser läggas ut på sidotågvägen så nära växeln som möjligt. Blir broms-

avståndet till hastighetstavlan härvid för kort skall andra åtgärder avgöras av bdc. Är nedsättningen kortvarig kan enbart ordergivning få användas (se tillägg till § 28:3).

*Anm 2.* Vid sådan nedsättning som avses i anm 1 ovan lägger boc ut orienteringstavelbaliser. Boc får under inga förhållanden ändra baliser. Berörs annan nedsättning (även sådan enligt anm 1) eller krävs ändring av baliser måste sioc göra detta enligt anvisningar av bdc.

Baliser skall i vissa fall *tagas bort eller ändras* för sådan (stående) nedsättning som ersätts av annan.



I ovanstående exempel finns en stående nedsättning till 70 km/h (streckad linje). På grund av arbete måste hastigheten sättas ned till 40 km/h enligt den prickade linjen. Inringade tavlor måste då täckas över. Är nedsättningen till 40 km/h

— högst 500 m (anm 1 ovan) behöver baliser ej läggas ut vid de nya hastighetstavlor. Baliserna vid de inringade orienterings- och hastighetstavlor (70-tavlorna) behöver ej ändras

— längre än ca 500 m skall baliser läggas ut vid de nya hastighetstavlor. Baliserna vid de inringade orienterings- och hastighetstavlor måste då antingen tagas bort eller ändras.

Om i exemplet hastigheten på den nya nedsättningssträckan är samma som på den ursprungliga (70 km/h) måste orienteringstavelbaliserna tagas bort eller ändras oavsett om baliser skall läggas ut vid den nya hastighetstavlan eller ej. Däremot behöver de ursprungliga hastighetstavelbaliserna ej åtgärdas.

Ovan nämnda åtgärder måste alltid göras av sioc enligt anvisningar av bdc.



**Tillägg till § 28:3**

Om baliser ej lagts' ut enl sista meningen i punkt 3) till § 28:2 ovan skall på S 10 till förare på tåg och vut anges: "Nedsättningen ingår ej i ATC-systemet". I undantagsfall får detta tillämpas även vid nedsättning enl § 27:3 när orienterings- och hastighetstavlor men ej baliser hunnit sättas ut. Till dess tavlor satts upp innebär ordergivning enl säok till § 27:3 att baliser ej är utlagda.

Vid sådan hastighetsnedsättning där förskjutning av begynnelsepunkten är medgiven skall tillses att även baliserna flyttas.

**Tillägg till § 28:4**

När hastighetsnedsättning skall upphöra skall även baliserna tagas bort. Andra baliser som tagits bort eller ändrats skall återställas.

**Tillägg till § 31**

ATC-arbete på *en* informationspunkt i spåret får utföras utan att A-arbete anordnas. Förutsättningen är dock att spärrat balisfel kan anordnas. Innan detta göres skall tkl på en av stationssträckans gränstationer — på fjbsträcka fjtkl — underrättas. Tåg/vut med verksam ATC skall oavsett tågriktning ges order på S 10 "Annat besked" om balisfelet. Av ordern skall framgå km-tal och vilken signal/tavla balisfelet gäller.

Vid ATC-arbete på *två eller flera* intilliggande informationspunkter i spåret skall ATC-arbetsområde normalt anordnas. Sådant område behöver inte anordnas om ATC-arbetet utföres som A-arbete och om det kan påbörjas och avslutas inom tidsramen för *ett* sådant. ATC-arbetsområde skall alltid anordnas enligt anvisningar som lämnas av bdc.

Tåg/vut med verksam ATC skall ges order om ATC-arbetsområdets utsträckning på S 10 "Annat besked".

**Tillägg till § 39**

Pålok skall ej ha ATC verksam. Återgående pålok skall ha ATC verksam.

**Tillägg till § 43:6**

Om flera ATC-utrustade dragfordon medföres skall ATC vara verksam endast på det främsta. Gäller även vid vut.

**Tillägg till § 44:1**

Om dragfordon med två antenner för ATC måste manövreras från bakre förarhytten skall ATC vara fränkopplad. Gäller även vid vut.

**Tillägg till § 36**

Om vut framföres av ATC-utrustat dragfordon som går främst, skall ATC vara verksam.

**Tillägg till § 37**

Om växling utföres med ATC-utrustat dragfordon, skall ATC vara verksam vid växling under tågtjänst/vut och fränkopplad i andra fall.

**Tillägg till § 68:1**

T v gäller samma hastighetsföreskrifter oavsett om verksam ATC finns eller ej. Undantag härifrån se § 3:1, 2, 22 och 30 i denna bilaga.

**Tillägg till § 68:2**

Sioc skall lägga ut baliser vid orienterings- och hastighetstavlor, som sätts upp enligt denna paragraf.

**Tillägg till § 68:4b-c**

Även om huvudindikator anger högre värde än vad föreskrifterna tillåter gäller de hastigheter som framgår av föreskrifterna. Detsamma gäller vid tillämpning av föreskrifterna i § 69:7 och 8, § 84:3, §85:3 och 5.

**Tillägg till § 70**

För dragfordon med verksam ATC är sth 30 km/h vid passage av huvudsignal som visar "stopp". När signalen passerats gäller den sth som framgår av föreskrifterna i § 70 oavsett vad huvudindikatorn visar.

**Tillägg till § 71:1**

På ATC-utrustat område inklusive ATC-arbetsområde får linjeblockeringen tagas ur bruk endast om bdc i samråd med tdc bedömer att synnerliga skäl föreligger. Om linjeblockeringen tas ur bruk skall ATC-arbetsområde anordnas.

**Tillägg till § 71:2**

Förutom på S 14 orderges även på S 10 "Annat besked" om ATC-arbetsområdets utsträckning.

**Tillägg till § 71:3**

Förare på dragfordon med verksam ATC, som får order (S 14) att linjeblockeringen tagits ur bruk och ATC-arbetsområde anordnats (S 10) på ATC-utrustat område, skall ställa in högst 90 km/h på ATC-panelens manöverdel.

Om linjeblockeringen tages ur bruk på utrustat område skall ATC vara verksam; observera att inställd hastighet får vara högst 90 km/h.

**Övrigt**

På varje ATC-utrustat dragfordon och hos tkl/fjtkl som berörs av ATC-utrustat område skall finnas ATC-blankett, SJ bl 44 013. Blanketten, som i första hand är en hjälpblankett, skall fyllas i för att lämnade uppgifter skall kunna vidarebefordras så korrekt som möjligt.

Förare på dragfordon med verksam ATC skall muntligt rapportera fel i banutrustningen, bl a balisfel, till tkl/fjtkl enligt ATC-blankett.

Tkl/fjtkl skall på ATC-blankett anteckna de uppgifter föraren lämnar och snarast muntligt vidarebefordra dessa till berörd sioc, som skriver ned meddelandet på ATC-blankett. Om det rapporterade felet ger nödbroms skall efterföljande tåg/vut *i samma riktning* på bl S 10 "Annat besked" ges order om felet och att sth förbi felstället får vara högst 30 km/h.

Om det rapporterade felet enbart ger driftbroms skall efterföljande tåg/vut *i båda riktningarna* orderges enligt föreskrifterna i Tillägg till § 31.

## **Bilaga 5**

### **Kunskapsfordringar**

#### **1. Allmänt**

Som ledning för vad var och en skall kunna, anges i denna bilaga för personalkategorier med säkerhetstjänst de allmänna fordringarna beträffande kunskaper i såo föreskrifter.

I föreskrifter med begränsad giltighet (t ex sådana som gäller endast på dubbelspår, fjbsträcka eller sträcka med linjeblockering) fordras godkända kunskaper endast om tjänstgöringen kräver detta. Även i övrigt får kunskapsfordringarna anpassas till lokala förhållanden och till ev begränsningar i tjänstgöringen.

Uppgifterna i denna bilaga avser inte bara angivna paragrafer i såo utan även de kompletterande föreskrifter som finns i såok och SJF 010.2 (Särskilda säkerhetsföreskrifter vid beredskaps- och krigstillstånd).

#### **2. Lc**

Kunskapsfordringar har ej specificerats. Lc skall äga de kunskaper som chefsansvaret (SJF 000) kräver.

#### **3. Tl, fjtkl, tkl, tklobitråde**

Godkända kunskaper fordras i alla föreskrifter.

#### **4. Driftvakt**

Godkända kunskaper fordras i § 30.

#### **5. Övriga personalkategorier**

Godkända kunskaper fordras enl tabellen på följande sidor.

Av förare med tjänstgöring endast i växling och på vut krävs kunskaper motsvarande tillsyningsman vid vut.

Bangårds- personal	Förare	Ledare för arbetslag. Tillsynings- man vid A-arb	Små- fordons- förare	Ställverks- vakt
1—10	1—28	1—10	1—10	1—10
12—22	30	12—29	12—25	12—31
25	31:5,6,9	31	26:1,3,5	32:1,8,9
26:1,3	35:1,5	32	27:1,3	33:1,5
27:1	36—45	35	28	34:1,4
28:1	47:5	43:4	29	35:1,2
29:1-7	48:1-5	47:5	31:5,6,9	36:1—3,7,
31:1,2,4,5	49	48:1-3	32 <sup>1)</sup>	12,11,16
36:5	50	60	33 <sup>2)</sup>	37:1-9
37	51:1,4,5	64	34 <sup>3)</sup>	38:1,3-6
39:4	52—58	81:1,6,13	35	39
40—43	60—85	83—85	36 <sup>4)</sup>	47
44:3	Bil 3		36:14 <sup>1)</sup>	48:1,5,6
45			43:4	50—58
47			47:5	60
48:5			48:1-3	64
50			55:1	65:3
51:1,2			60	69:6
52:1-3			64	72:1,3,4
54—58			70 <sup>4)</sup>	73
60			71 <sup>4)</sup>	74
64			83—85	77
65:3			Bil 3 <sup>4)</sup>	78:1—3
68				81:1,2,6,13
72:3				83
78:3				85
85				Bil 3

1)A-fordonsf. 2)B-fordonsf. 3)C-fordonsf. 4)Förare av motortralla som framför vut

Tillsynings- man vid vut	Tågbefäl- havare	Tågvägs- klargörare -inspektör	Vägvakt
1—10	1—22	1—10	1
12—30	25	12—28	2
31:5,9	26:1,3	29:1-7	3:5,6,15c-g,
32	27	31:1,2,4,5	16,18,30
35—37	36—45	32:8,9	fig 54 d
40—43	47:5	33:5	sök
44:3	48:1-5	34:4	sid 34 <sup>1</sup> )
47:5	49	36:12	4:1,4,5,9
48:1-3,5	58	37:5-7,9	5—10
49:1-4	63—69	47	12
53	72	48:5	21
55:1	76	50—52	22
60	81:1,6,13	54—58	26
64	83—85	60	27:1,3
70	Bil 3	64	32:7
71		65:3	33:3
81—85		73	34:3
Bil 3		74	35:2-5
		85	36:10
			37:2
			64
			69:4
			84
			85

1)det som gäller vägvakt

## Bilaga 6

### Sakregister till são och säök

Hänvisningarna avser paragraf- och momentnummer i são och säök eller i enbart são. Åsytas endast säök anges "K" framför paragrafnumret.

#### A-arbete

allmänt .....	29
arbete på fordon.....	K 29
begreppsförklaring.....	1:1
skydd för arbetande	
personal.....	31:1,2
tsm utrustning med	
signalredskap .....	K 3

ABC-märkning .....	43:9
--------------------	------

#### A-fordon

allmänt .....	32
begreppsförklaring.....	1:29 a
signaler framåt och bakåt .....	7
utrustning med signalredskap	K 3

#### Ankomstsinalering

vid vägkorsning .....	K 35:2
-----------------------	--------

Ankomsttid .....	64
------------------	----

Anteckningsbok för förare..	K 49:1
-----------------------------	--------

#### Arbete på bevakad station

allmänt .....	31
hastighetsnedsättning krävs	28:1

#### Arbete på linjen

A-arbete—se "A-arbete"	
allmänt .....	31

hastighetsnedsättning krävs.....	28
signalredskap hos	
ledare för arbetslag .....	K 3
underrättelse till	
ledare för arbetslag.....	35:1

#### A-signal

avgångssignal .....	65:3
betydelse av signalbilder m m	3:8
ordergivning, när A-signal tas	
i eller ur bruk m m.....	11

ATC .....	bil 4
-----------	-------

#### Avgångssignal

allmänt .....	65
avgångstiden ej inne för	
genomfartståg.....	64, anm
behovsuppehåll behövs ej.....	72:5 a
"beredd" har getts.....	K 68:4
beskrivning m m.....	3:8, 14, 15 a
fast uppehåll behövs ej.....	72:4
svar från passerande tåg.....	4:5 b
utfartssignal på bevakad	
station är felaktig.....	52:5

#### Avgångstid

allmänt .....	64
förares kontroll.....	63:3
rapport vid försening .....	76
tam har ej kunnat utväxlas.....	66:1

<b>Avlösning</b>			
fjtkl och tkl.....	bil 3		
kontroll av tågnummer .....	63:1		
order till förare och tbfh .....	49:4		
tkl och tklbiträden.....	47:4		
<b>Avsugning av banan</b> .....	85:5		
<b>Axellast</b> .....	43:2,9		
<b>”Back”</b> .....	3:15 g		
<b>Backning</b>			
tåg på linjen.....	84		
tåg vars främsta fordon ej stannat hinderfritt .....	K 72:1		
<b>Ballastplog</b> .....	bil 2:9		
<b>Banans sth</b>			
begreppsförklaring.....	1:2		
fastställande .....	68:2		
nedsättning.....	28		
<b>Behovsuppehåll</b>			
begreppsförklaring.....	1:3		
hinder på bevakad station för tåg.....	74		
klarering av ankommande tåg.....	72:5		
<b>”Beredd”</b>			
beskrivning m m.....	4:2		
hinder på bevakad station 73, 74:3			
infartssignal felaktig eller saknas .....	52:2,3		
ändrad bevakning på station .....	48:4		
sth efter ”beredd” .....	68:4 c		
<b>Besiktning av fordon</b> .....	40		
<b>Bevakad station</b>			
arbete—se ”arbete på bevakad station”			
arbetsfördelning, organisation m m.....	47		
begreppsförklaring.....	1:36 a		
bevakning m m.....	48		
hinder för tåg .....	73, 74		
ofarbart spår .....	27		
oregelmässigheter vid tågs ankomst.....	69:6-8		
skydd för allmänheten .....	37:3, 58		
tågs samtidiga rörelse.....	57		
utrustning med signalredskap .....	K 3		
<b>Bevakning</b>			
fordon från tåg kvar på linjen.....	83:6		
frånkopplad kontaktledning... ..	30:3		
skydd för allmänheten .....	37:3, 58		
skydd för arbetslag .....	31		
vägskyddsanordning fungerar ej .....	26:3, 69:4		
<b>B-fordon</b>			
allmänt .....	33		
begreppsförklaring.....	1:29 b		
signaler framåt och bakåt .....	7		
underrättelser till B-fordonsförare.....	35:1		
utrustning med signalredskap	K 3		
överflyttning av anmälan om B-fordonsfärd.....	K 48		



**Blocksignal**

avgångssignal, blocksignals  
ställning ..... 65:2

backning av tåg  
förbi blocksignal ..... 84:1,2

begreppsförklaring..... 1:15 b  
betydelse av olika

signalbilder m m ..... 3:1

”kör” visas ej ..... 70:1-3

linjeblockering ur bruk ..... 71

märkning ..... 3:34

normalställning ..... 51:1 b

ordergivning, när blocksignal

tas i eller ur bruk ..... 11

växel, rörlig bro e d på

linjen förreglas..... 70:3 b

**Blocksträcka**..... 1:15 c

**Brandfarlig vara**..... 43:15

**”Bromsa”**

arm eller handsignallykta..... 3:15 k

bromsprovssignal..... 3:11

högtalare ..... 3:15

**Bromsföreskrifter**

allmänna för tåg ..... 41

fordon från tåg kvar

på linjen..... 83:6,7

fordon med explosiv vara ..... 43:14

vagnar med övergångs-

koppel..... 43:10

vut ..... 36:5, 15

**Bromsgrupper**

tåglängd ..... 42:1

G-broms i tåg av

bromsgrupp P ..... 68:3

olika slag ..... 41:1

sth ..... 68:3

**Bromsprov**

tåg ..... 45:3-6

vut ..... 36:5, 6

”Bromsprovet klart” ..... 3:11, 15 c

**Bromsprovssignal**..... 3:11

**Bromstal**

begreppsförklaring..... 1:4

fordon från tåg måste lämnas

kvar på linjen..... 83:7

uppgift till förare ..... 41:3, 45:4

**Bromsvikt**

begreppsförklaring ..... 1:5

uppgift till förare ..... 41:3, 45:4

vut ..... 36:5, 15

**Brosignal**..... 3:7

**Buffert**

avsyning av banan när

buffert saknas..... 85:5

höjdskillnad mellan

buffertar ..... 43:1

<b>C-fordon</b>			
allmänt .....	34		
begreppsförklaring.....	1:29 c		
signaler framåt och bakåt .....	7		
underrättelser till			
C-fordonsförare .....	35:1		
överflyttning av anmälan			
om C-fordonsfärd .....	K 48		
<b>Diesellok litt Tb och Tc</b> .....	bil 2:19		
<b>Djuplastningsvagn</b> .....	bil 2:16		
<b>Dragfordon,</b>			
se "lok" och "motorvagn"			
<b>Driftvakt</b> .....	1:7, 30		
<b>Dubbelspår</b> .....	1:8 a		
<b>Dubbelspårsdrift</b>			
begreppsförklaring .....	1:8 b		
återupptagen;			
ordergivning .....	81:4, 11, 12		
återupptagen; tam .....	59:4 a		
återupptagen; underrättelse			
till banpersonal.....	35:1		
<b>Dvärgsignal</b>			
A-fordons infart på			
gränsstation.....	32:8		
hinder på bevakad station;			
kontroll att dvärgsignal			
visar "stopp" .....	73, 74:3 b		
olika signalbilder m m .....	3:3		
skydd för tågväg			
vid växling .....	K 37:7		
<b>Dvärgsignalta</b> .....	3:27		
<b>Då-klart-anmälan</b> .....	59:1 a, 4a, anm		
<b>Elspårta</b> .....	3:20		
<b>Enkelspårsdrift</b>			
allmänt .....	81		
begreppsförklaring.....	1:8 c		
bevakning på gränsstation.....	48:3		
paralleldrif.....	K 1:8, 81:6, 13		
tam.....	59:4		
underrättelser till			
banpersonal .....	35:1		
<b>Enklangsklocka</b> .....	4:12		
<b>Explosiv vara</b> .....	43:14		
<b>Extratåg</b>			
begreppsförklaring .....	1:37		
bevakning av station			
utan särskild order.....	48:3 b		
ordergivning .....	38		
underrättelser till			
banpersonal och vägvakt .....	35		
<b>"Fara"</b>			
ljudsignal .....	4:4		
åtgärder.....	2:4, 85		
<b>Fast uppehåll</b>			
begreppsförklaring.....	1:9		
hinder för tåg på			
bevakad station.....	73		
klarering av ankommande			
tåg.....	72:1-4		

**Fjärrblockering (fjb)**

begreppsförklaring..... 1:10 a  
kompletterande föreskrifter... bil 3

**Fjärrblockeringssträcka (fjb-sträcka)**

begreppsförklaring..... 1:10 b  
skiss ..... K bil 3

**Fjärrmanövrerad station (fjst)**

begreppsförklaring ..... 1:10 c, 36 a  
stationsmanövrering m m ..... bil 3

**Fjärrskrift**..... K 21:4

**Fjärrtågklarare (fjtkl)**

begreppsförklaring ..... 1:10 d  
åligganden..... bil 3

**"FK-låda"** ..... 26:5

**Fordon**

arbete på fordon..... K 29  
begreppsförklaring ..... 1:40  
besiktning m m ..... 40  
betydelse för tågs

hastighet ..... 68:1  
kvar på linjen ..... 83:1, 6, 7  
transportvillkor ..... 43, bil 2  
tryckluftbromsat i tåg ..... 41:2  
se även "lok" och "motorvagn"

**"Fordon nalkas"** ..... K 31:6

**"Framåt"**

beskrivning m m ..... 3:15 f  
infartssignal felaktig  
eller saknas ..... 52:2,3  
tåg med fast uppehåll ..... 72:3

**"Fri genomfart"**

allmänt ..... 48:5,6  
saknas..... 59:1 a, 69:8

**"Fritt spårval"**..... K 50

**Frånkoppling av kontaktledning**

allmänt ..... 30  
nödstopp ..... 85:1

**Förare**..... 1:12

**Förregling**

begreppsförklaring ..... 1:19  
tågvägsinspektion..... K 55:1  
upphävs längre eller  
kortare tid..... K 3:1

**Försignal**

allmänt ..... 3:2  
felaktig..... 53  
ordergivning när försignal  
tas i eller ur bruk ..... 11

**Försignalavstånd** ..... K 3:2

**G-broms**..... 41:1, 68:3

**Gasvagn**..... 43:16

**Genomfartståg**

avgångstiden ej inne ..... 64, anm  
begreppsförklaring ..... 1:13  
hinder på bevakad  
station..... 74  
tågspår på station ..... 50

**Grafisk tdt** ..... 22:1, K 22:2

### Hamnspår

skydd vid vägkorsning ..... K 26:1  
växling ..... 37:2

### Handsignallykta

antal på tpl m fl  
tjänsteställen ..... K 3  
avgångssignal ..... 65:3  
färgat sken ..... 9:3  
olika signaler ..... 3:15

### "Har mötande tåg kommit in"

beskrivning m m ..... 4:3  
möteskontroll ..... K 63:3  
tavla ..... 3:35

**Hastighetsberäkning** ..... K 68:1

### Hastighetsmärkning

godsvagnar ..... 43:9,11  
personvagnar m fl ..... 43:8

### Hastighetsnedsättning

banan ..... 28  
fordon i tåg ..... 43, bil 1,2  
tågs avsändande innan  
signalering utförts ..... 27:3  
se även "största tillåten hastighet"

### Hastighetstavla

beskrivning m m ..... 3:22  
hastighetsnedsättning ..... 28:2

### Hinder

för tåg på bevakad station .... 73,74  
ofarbart spår ..... 27  
se även "hinderanmälan"

### Hinderanmälan

allmänt ..... 60  
hastighetsnedsättning krävs  
på linjen ..... 27:2  
hinder på bredvidliggande  
tågspår på linjen ..... 85:2  
hjälpfordon behövs ..... 83:3  
K 16-nyckel utlämnad ..... 47:5 c  
linjen ofarbar ..... 27:2  
överflyttning ..... K 48, K 60:3

### Hinder bortom infartstågvägens slutpunkt

allmänt ..... 73:1  
sth ..... 68:4 d  
växling ..... 37:7

### Hinderfrihetskontroll

avslutad växling ..... 37:9  
obevakad station varifrån  
"fri genomfart" saknas ..... 69:8  
tågvägsinspektion ..... 55  
tkl ej anträffbar ..... 69:7  
vut utfart från station ..... 36:7  
växel eller rörlig bro  
på linjen ..... 70:3,4

**Hindertavla**

antal på station m fl	
tjänsteställen .....	K 3
beskrivning m m .....	3:18
förvaring på linjen .....	K 3
uppsättning	
— på bredvidliggande	
tågspår .....	83:1
— vid hinderanmälan .....	K 60:3
— när spår är ofarbart .....	27:2

<b>Hjulplatta</b> .....	43:4, 85:1, 3, 5
-------------------------	------------------

<b>Hjulringsbeläggning</b> .....	43:4, 85:1, 3, 5
----------------------------------	------------------

<b>Hjulringsbrott</b> .....	85:5
-----------------------------	------

**Hjälpfordon**

avsynig från hjälpfordon vid	
fel på kontakt- eller	
hjälpkraftledning .....	85:6
behövs, åtgärder.....	83
radio, signal- och	
bromsapparat .....	36:16
resande.....	36:1
vut.....	36:16

<b>Huvuddvärgsignal</b> .....	3:1
-------------------------------	-----

<b>Huvudsignal</b> .....	3:1
--------------------------	-----

se även "block-, huvuddvärg-,  
infarts- och utfartssignal"

**Huvudsignaltavla**

antal på station .....	K 3
beskrivning m m .....	3:19

**Huvudtågväg**

begreppsförklaring.....	1:46 d
-------------------------	--------

genomfartståg .....	50
obevakad station .....	50
växlars (spårspärrars) lägen	51:1 a
se även "tågväg"	

**Hållplats**

avgångssignal.....	65:1 b
begreppsförklaring .....	1:36
utrustning	
med signalredskap.....	K 3

**Högerspår**

begreppsförklaring .....	1:8 g
enkelspårdrift .....	81
tam .....	59:4 a, anm

**Högtalare**

användning vid signalgivning..	3:15
order till tåg och vut.....	K 49:1
svar på "har mötande tåg	
kommit in" .....	K 63:3
växling får ej ske .....	K 55:1

**Identifieringstavor,**

<b>farligt gods</b> .....	K 43
---------------------------	------

<b>Imakare</b> .....	bil 2:3
----------------------	---------

**In-anmälan**

allmänt .....	59
har ej kunnat utväxlas.....	66
K 16-nyckel utlämnad.....	47:5 c
station skall lämnas	
obevakad för tåg .....	48:5
station skall återuppta	
bevakning för tåg .....	48:6
se även "tåganmälan"	

**Infartssignal**

beroende av vägskydds- anordning .....	51:1 b
betydelse av olika signalbilder m m .....	3:1
felaktig eller saknas på bevakad station.....	52:1-3
kontroll vid in-anmälan .....	59:1 c
kontroll vid ändring av möte	77:2 b
”kör” visas ej .....	70
manövrering m m .....	51
märkning.....	3:34
normalställning .....	51:1
ofarbart spår på obevakad station .....	27:1
ordergivning när infartssignal tas i eller ur bruk .....	11
station skall lämnas obevakad eller göras bevakad.....	48:5, 6
tkl saknas på bevakad station.....	70:2 a

**Infartståg**

begreppsförklaring.....	1:46 b
hinder .....	73:1, 74
slutpunkt.....	1:46 b
upplösning utan att tåg framgått .....	51:7
växling .....	K 37:7

**Inställt tåg**

ordergivning .....	38:6-8
underrättelser till banpersonal och vägvakt.....	35

**”Klart”**

A-fordons infart på gränsstation för stationssträckan.....	32:8 a
beskrivning m m.....	3:15 c
bevakning vid arbete.....	K 31:8
medväxel ligger rätt vid tågvägsinspektion.....	55:1

**Klart-anmälan**

allmänt .....	59
har ej kunnat utväxlas .....	66
tågmötesändring .....	77:4
se även ”tåganmälan”	

**”Klart för avgång”**

beskrivning m m.....	3:10,15 b
ordergivning om ”Klart för avgång”-signal.....	11
stillastående tåg på bevakad station .....	63:2
svar på ”har mötande tåg kommit in” .....	K 63:3
tidpunkt då signalen får ges.....	K 64
tkl kontroll att signalen getts .....	65:2
tåg stannat på station efter avgången.....	K 65:4

**Klocka**

allmänt.....	22:1
station .....	K 22

**Kontaktton**

allmänt .....	12
antal på tpl m fl tjänsteställen.....	K 3

**Kontaktledning**

frånkoppling.....	30
nödstopp .....	85:1
skyddssektion, enkel	
sektionspunkt.....	K 3:32
stoppförbudsmärkning .....	3:21

**”Kontaktledningen**

spänningslös”.....	4:9
--------------------	-----

**Kontrollstation.....**

1:14, 49

**Kontrollåsnnyckel**

allmänt.....	47:5
då-klart för 02 får ej lämnas,	
när K 16-nyckel lämnats	
ut till 01 .....	59:1
huvudsignals frigivning.....	K 51:2
sidospår och växlar	
på linjen.....	24
växling på lastplats.....	37:10

**Koppelok**

begreppsförklaring.....	1:6 a, anm 1
placering i tåg.....	43:6
signal till minskad eller	
ökad hastighet .....	4:10, 11

**”Kopplet” .....**

3:15 h

**Kortslutning av spårledning**

A-arbete.....	29:5
---------------	------

A-fordon på tågspår på fjst ....	32:9
allmänt .....	12
B-fordon kvar på linjen.....	33:4
hinder på bredvidliggande	
spår .....	83:1
ofarbart eller försvagat spår...	27:1

**Kranvagn.....**

bil 2:12, 13, 14

**Kunskapsfordringar .....**

bil 5

**Kvittering**

anteckningsbok får	
användas .....	K 36:13, K 49:1,4
dagorder.....	K 47:3
K 16-nyckel .....	47:5 c

**order om**

— enkelspårdrift .....	81:2, 3
— extratåg .....	38:1, 3
— inställt tåg.....	38:6
— nytt möte .....	79
— återupptagen dubbel-	
spårdrift .....	81:4
S-blankett .....	49:3,4
tdtbok och linjebok.....	22:2
underrättelse om	
signalmedel.....	11:1
vut börjar på linjen .....	K 36:4
vko.....	K 49:8

**Lastplats**

avgångssignal.....	65:1 b
begreppsförklaring.....	1:36 b
fordringar .....	24:1
huvudsignals normal- ställning .....	51:1b
K 16-nyckel.....	47:5 c
utrustning med signalredskap.....	K 3
växling.....	37:10

<b>Lastprofil</b> .....	43:3
-------------------------	------

<b>Linjebeskrivning</b> .....	1:16
-------------------------------	------

**Linjeblockering**

begreppsförklaring.....	1:15 a
bevakning på gränsstation.....	48:3
blocksignal visar ej "kör" ...	70:1-3
enkelspårsdrift .....	81:1-6
kontrollmöte .....	K 1:43
nytt möte .....	K 79
tam.....	59:4 b
tågmöten i tdt .....	K 1:43
ur bruk och åter i bruk .....	71

**Linjebok**

begreppsförklaring .....	1:16
innehav m m.....	22

**Linjen**

avsyning i vissa fall .....	85:5
backning av tåg.....	84

begreppsförklaring .....	1:17
fordon från tåg måste lämnas kvar.....	83:1, 6, 7
hastighetsnedsättning .....	28
hinder på bredvidliggande spår .....	85:2
hindertavlors förvaring.....	K 3
hjälpfordon behövs till tåg ..	83:2-5
ofarbar.....	27

<b>Ljudsignaler</b> .....	4
---------------------------	---

<b>Ljudsignaltavla</b> .....	3:31
------------------------------	------

**Lok**

begreppsförklaring .....	1:6 a
besiktning m m .....	40
kontroll vid tågs iordningställande .....	45:6
overksam .....	43:7, bil 1
placering i tåg .....	43:6
rätt att färdas i förarhytt.....	44:3
signaler i tåg.....	5
signaler i vut.....	7
signaler i växling.....	6
sth.....	K 68:1
utrustning med signalredskap..	K 3

<b>"Lossa"</b> .....	3:11, 151
----------------------	-----------

<b>Lutningsförhållande</b> .....	1:18
----------------------------------	------

<b>Långt och tungt gods</b> .....	43:17, 18
-----------------------------------	-----------



**Låst växel (spårspärr)**

begreppsförklaring..... 1:19 a  
tågvägsinspektion..... K 55:1  
tågvägsklargöring ..... 54:1

**”Lägg om växeln”**

arm eller handsignallykta ..... 3:15 j  
ljudsignal ..... 4:6

**M-broms** ..... 41:1, 68:3

**M-signal**..... 3:12

**Meddelande**..... 21:3, 4

**Metertavla**..... 3:33

**”Minska hastigheten”** ..... 4:10

**Motortralla**..... K 1:29, 36:15

**Motorvagn**

begreppsförklaring ..... 1:6 b  
besiktning m m ..... 40  
kontroll vid tågs

iordningställande ..... 45:7

överksam..... 43:7, bil 1

rätt att färdas i förarhytt..... 44:3

signaler i tåg..... 5

signaler i vut..... 7

signaler i växling..... 6

sth..... K 68:1

utrustning med signalredskap K 3

**Motorvagnståg**

antal axlar ..... 42:2

enklangsklocka ..... 4:12

iordningställande..... 45:7

**Multipelkoppling**..... K 1:6

**Muntlig ordergivning**

allmänt..... 49:1

behovsuppehåll; tbfh till

förare ..... 72:5

färd på dragfordon..... K 44:3

hastighetsnedsättning

vid vut ..... K 36:5

huvudsignal visar ej ”kör” ..... 51:5

uppgift till förare..... 45:4

vut, när hjälpfordon behövs

i vissa fall..... 83:5

**Muntlig signal**..... 3:15

**Märkning av vagnar**

godsvagnar..... 43:9

personvagnar m fl ..... 43:8

**Märktavla** ..... 3:34

**Mötesändring**

se ”tågmötesändring”

**Nedkopplingstavla** ..... 3:32, 11

**Nedspår**

begreppsförklaring ..... 1:8 d

enkelspårdrift ..... 81

**Normalläge för växel (spårspärr)**

begreppsförklaring ..... 1:21

huvudtågväg..... 51:1 a

åtgärder efter växling

på lastplats..... 37:10

**Nytt möte** ..... 79

**Nyutrustat tåg**..... K 49:5

**Nödstopp**..... 85:1

### Obevakad station

avgångssignal..... 65:1 b

begreppsförklaring..... 1:36 a, anm 1

bevakning m m..... 48

huvudsignals normalställning 51:1

ofarbart spår ..... 27

oregelmässigheter vid

tågs ankomst ..... 69:8, 70:1-3

tågmötesändring ..... 77:1

tågspår för tåg..... 50

utrustning med signalredskap K 3

**Ogiltighetstavla**..... 3:29

### Ordergivning

allmänt ..... 49

avsynning av banan behövs,

men ej gjord..... 85:5

bevakning m m på station ..... 48

bromsgrupp ändras ..... 41:1

enkelspårdrift ..... 81

extratåg ..... 38:1-5

fast uppehåll obehövt..... K 72:4

fjb ur bruk..... bil 3

”fri genomfart” saknas ..... 59:1 a

försignal felaktig..... 53

hastighetsnedsättning pga

— bantekniska skäl..... 28:3

— fordon..... 43:5

hinder på bevakad

station..... 73, 74:2, 3

infartssignal felaktig..... 52:2

inställt tåg ..... 38:6-8

linjeblockering ur bruk

och åter i bruk..... 71

nytt möte ..... 79

signalmedel ..... 11

tam har ej utväxlats ..... 66:1

tågföljdsändring..... 78

tågmötesändring ..... 77

tågs bemanning ändras..... 44:2

tågsättsbyte..... 78:3,6

utfartssignal felaktig..... 52:5

V-signal eller V-försignal

felaktig..... 26:4

vägskyddsanordning

fungerar ej..... 26:3

vägvakt ej underrättad..... 35:5

### Ordergivningsstation

begreppsförklaring..... 1:22

ordergivning m m..... 49

S 3 ..... K 38:2, K 47:2

### Orderpärm (-tavla) för

förare och knrpersonal.. 11, K 22:2

**Ordinarie tåg**..... 1:37

### Orienteringstavla

beskrivning, placering m m..... 3:30

hastighetsnedsättning ..... 28:2

**Overksam dragfordon**... 43:7, bil 1

”Paralleldrif” ..... 1:8, 81:6,13

**P-broms**..... 41:1, 68:3

**Personalbyte**, se ”avlösning”

**Plogmotorvagn**..... 1:6, anm 2, bil 2:8

**Pålok**

allmänt .....	39
avgångssignal .....	65:3 c
begreppsförklaring .....	1:23
signal till	
— igångsättning, ökad	
hastighet .....	4:11
— minskad hastighet .....	4:10
sth.....	68:4
tam .....	59:2, 4 b
”vut efter tåg” .....	36:1
återgående .....	1:23, anm, 39:2

**Påminnelsekärm**

allmänt.....	3:14, 15 a
antal på station .....	K 3
kontroll vid avlösning.....	K 47:4
tågmötesändring.....	77:2 b, 4

**Påstigningstavla**

behovsuppehåll behövs .....	72:5
beskrivning m m .....	3:28

**R-broms.....**

41:1, 68:3

**Rangersignal .....**

3:13

**Repeterförsignal.....**

K 3:2

**Repetering**

avgångssignal .....	65:3 c
meddelande .....	21:4
signaler, när infartssignal	
är felaktig .....	52:2

**Resande**

begreppsförklaring .....	1:24
tryckluftbromsat fordon .....	41:2
vut .....	36:1

**Revisions-**

**motorvagn.....** 1:6 b, anm 2, bil 2:6, 7

**RIC-märkning.....** 40:1 b

**RIV-märkning.....** 40:1 c

**Rälskontrollapparat .....** K 1:29

**Rörlig bro**

fordringar .....	24:2
förreglad.....	1:19
kontroll att bro är	
farbar.....	K 52:5, 70:4, 71:3
signalering .....	3:7

**Rörlig stoppsignal**

ankommande tåg.....	72:3
beskrivning m m.....	3:15 d
infartssignal felaktig eller	
saknas.....	52:2,3
åtlydnad .....	10:1 a

**”Sakta”**

avgångstiden ej inne för	
genomfartståg .....	64, anm
beskrivning m m .....	3:15 e

**Samtal .....** 21

**”Samtal önskas” .....** 4:7

**Sidospår**

begreppsförklaring .....	1:26
på linjen .....	24:1
sth .....	68:2 b

**Sidotågväg** ..... 1:46 e  
se även "tågväg"

**Signal- och bromsapparat**..... 36:5

### Signaler

av bevakare vid arbeten..... K 31:6  
på linjen och stationer ..... 3  
på tåg- och småfordon..... 5-7  
tillåtna ..... 2  
åttlydnad..... 10

### Signalflagga

antal på tpl m fl tjänsteställen K 3  
beskrivning m m ..... 3:16

### Signalstav

antal på station ..... K 3  
avgångssignal ..... 65:3  
beskrivning m m ..... 3:14

**Skiljevagn** ..... bil 2:12

**"Skjuts"**..... 3:15 i

**Skredvarning** ..... 3:9, 10:1, anm, 11:2

### Skydd

för allmänheten 36:7, 37:2-4, 50, 58  
för personal vid under-  
hållsarbeten m m ..... 31

**Skyddssektion**..... K 3:32

**Skyddsvagn** ..... 43:13

### Skyddsväxel

begreppsförklaring ..... 1:27  
kontroll att fordon är upp-  
ställda innanför..... 37:10, 48:5  
skydd för tågväg vid växling... 37:7

**"Slag i hjul"** ..... 85:1, 3

**Sluttavla** ..... 3:26

### Slutsignal

beskrivning m m..... 5  
fordon har lämnats kvar på  
linjen ..... 83:7  
kontroll när "vut efter tåg"  
går ut från linjen ..... 36:5  
tågs iordningställande ..... 45:1, 4

**Slutväxel** ..... 1:28

### Smalspårig över-

**föringsvagn**..... bil 2:17

**Småfordon**..... 1:29  
se även "A-, B- och C-fordon"

**Snöslunga** ..... bil 2:4

**Specialfordon**..... bil 2

**Specialvagn för eldriften**.... bil 2:15

**Spårledning**

bromsning av fordon med  
 sand eller grus ..... K 37:9  
 hinderfrihetskontroll..... K 55:1  
 kortslutning med  
 kontaktdon ..... 12, 83:1  
 kortslutning  
 vid vägkorsning ..... 26:5  
 rostbildning m m..... K 37:9

**Spårrensare** ..... bil 2:5

**Spårriktmaskiner** ..... bil 2:20

**Spårspärr**

förreglad ..... 1:19 b  
 låst..... 1:19 a  
 normalläge ..... 1:21  
 kontroll att fordon är  
 uppställda innanför... 37:10, 48:5  
 skydd för tågväg vid  
 växling ..... K 37:7

**Spårspärrsignaler** ..... 3:4

**Spårändring**..... K 50

**Spärrning**..... 60:5,6

**Station**, se "bevakad station" och  
 "obevakad station"

**Stationsgräns**

begreppsförklaring ..... 1:30

tågs stopp vid ..... 69:6, 83:7  
 växling utanför ..... 37:6

**Stationsmanövrering**..... bil 3

**Stationssträcka**..... 1:31

**Stillahållen stoppsignal**

beskrivning m m..... 3:15 d, 16  
 hinder på bevakad  
 station ..... 73:2 b, 74:3 b, 4  
 åttlydnad ..... 10:1 b

**Stoppanmälan**. 13, 32:8, 36:11, 72:2

**Stoppförbudsmärkning**..... 3:21

**Stopplykta** ..... 3:9

**Stoppssignalering**

ankommande tåg ..... 72  
 hinderanmälan ..... 60:3  
 hinder på bevakad  
 station ..... 73:2, 74:3, 4  
 hinder på bredvidliggande  
 tågspår ..... 83:1  
 ofarbart spår ..... 27  
 till tåg vid fara ..... 85:1  
 åttlydnad ..... 10:1

**Stoppsskylt**

hideranmälan ..... K 60:3  
 kontroll vid avlösning..... K 47:4  
 tågmötesändring..... 77:2 b, 4

<b>Större banarbeten</b> .....	36:1	<b>Tillsyningsman</b> .....	1:33
<b>Största tillåten hastighet</b>		<b>Trafikkalender</b> .....	1:35
A-fordon .....	32:6	<b>Trafikplats</b>	
avsyning av banan behövs		begreppsöklaring.....	1:36
men ej gjord.....	85:5	skydd för allmänheten.....	58
backning av tåg på linjen.....	84:3	<b>Tryckluftsbroms</b>	
B-fordon.....	33:2	allmänt .....	41
”fri genomfart” saknas .....	69:8	tågs storlek .....	K 42
fordon.....	43, bil 1, 2	<b>Tåganmälan</b>	
infarts-, utfarts- eller		allmänt .....	59
blocksignal, som ej visar		begreppsöklaring .....	1:38
”kör”, har passerats .....	70:3	har ej kunnat utväxlas.....	66
körning från bakre		repetering .....	21:4
förarhytt .....	K 44:1	se även ”in-, klart- och ut- anmälan”	
linjeblockering ur bruk .....	71:3	<b>Tågfordon, se ”fordon”</b>	
säkerhetsgrepp felaktigt ....	K 44:1	<b>Tågföljdsändring</b>	
tam har ej utväxlats .....	66:2	allmänt .....	78
tkl saknas på bevakad		bevakning av station utan	
station .....	69:7	särskild order.....	48:3
tåg, allmänt .....	68	enkelspårsdrift.....	81:3
vut .....	36:9	underrättelser till banpersonal	
växling.....	37:1	och vägvakt .....	35
se även ”hastighetsnedsättning”		<b>Tågförsening</b>	
<b>Säkerhetsgrepp</b> .....	K 44:1	bevakning av station genom	
<b>Telefonering</b> .....	21	tkl beslut .....	48:3
<b>Tenderplog</b> .....	bil 2:2	enkelspårsdrift.....	81:3
<b>Tidinkörning</b> .....	K 64	rapportering .....	76
<b>Tidtabell</b>		tidinkörning.....	K 64
begreppsöklaring.....	1:34	underrättelser till banpersonal	
innehav m m.....	22	och vägvakt .....	35
<b>Tillfällig tidtabell</b> .....	38		

**”Tåg kommer”**

A-fordon .....	32:7
arbetsplats på linjen.....	K 31:9
backning av tåg på linjen.....	84:3
beskrivning m m.....	4:1
B-fordon.....	33:3
tåg vid vägkorsning i vissa fall .....	69:4 d, 5
vut .....	36:8

**Tågmöte**

begreppsförklaring .....	1:43
bevakning av station utan särskild order .....	48:3 b
enkelspårdrift.....	81:8-11
extratåg.....	38:5
förares kontroll före tågs avgång .....	63:3
inställt tåg.....	38:8
linjeblockering ur bruk.....	71:6,7
nytt möte .....	79
som skall kontrolleras .....	K 1:43
tkl kontroll före ”avgång” .....	65:2
tågvägsinspektion.....	K 55:1
tågvägsklargöring .....	54:1

**Tågmötesändring**

allmänt .....	77
bevakning av station utan särskild order .....	48:3 b
enkelspårdrift.....	81:3
underrättelser till banpersonal och vägvakt .....	35

**Tågspår**

begreppsförklaring .....	1:44
tåg på station.....	50

uppställning av fordon efter avslutad växling .....	37:9
--	------

**Tågstorlek .....** 42**Tågviikt**

begreppsförklaring .....	1:45
uppgift till förare.....	36:5, 45:4, 5 K 68:1

**Tågväg**

begreppsförklaring .....	1:46
fordon i eller för nära .....	51:5
inspektion .....	55
klargöring.....	54
på station .....	50
tågs samtidiga rörelse.....	57
upplösning utan att tåg framgått.....	51:7
växling.....	37:7
se även ”infarts-, utfarts-, huvud- och sidotågväg”	

**Tågvägsinspektion**

allmänt .....	55
huvudsignal provas .....	51:6
station skall lämnas obebakad för tåg .....	48:5

**Tågvägsklargöring.....** 54**Tågvägslåsning**

begreppsförklaring.....	1:19 c
bebakad station .....	51:2

**Underrättelser**

banpersonal, vägvakt..... 35  
 signalmedel som skall tas  
 i bruk m m..... 11:1  
 stationernas bevakningstider K 48  
 stationspersonal..... K 47:3  
 växlingsledare..... K 37:7

”Undersök bromsarna”..... 4:8

**Uppehållstavla**

beskrivning, placering m m..... 3:25  
 tåg skall stanna utan  
 stoppsignal..... 72:1

**”Uppfattat”**

beskrivning m m..... 4:5  
 ”framåt” har getts till tåg  
 med fast uppehåll..... 72:3  
 infartssignal felaktig  
 eller saknas..... 52:2, 3  
 signal har getts till tåg  
 med behovsuppehåll ..... 72:5  
 station skulle ha varit  
 obevakad för tåg ..... 48:4

**”Uppgift till förare”**

41:3, 42:1, 43:5, 7, 10, 16, 45:4, 5,  
 K 68:1, 3

**Upplag** ..... 25

**Uppspår** ..... 1:8 e

**Urspårad vagn** ..... K 43:4 c

**Ut- anmälan**

allmänt ..... 59  
 K 16-nyckel utlämnad  
 till tbfh eller förare ..... 47:5 c  
 se även ”tåganmälan”

**Utfartssignal**

avgångssignal, utfartssignals  
 ställning ..... 65:2  
 beroende av vägskydds-  
 anordning ..... 51:1 b  
 betydelse av olika  
 signalbilder m m ..... 3:1  
 felaktig på bevakad  
 station ..... 52:4  
 ”kör” visas ej ..... 70  
 manövrering m m ..... 51  
 märkning ..... 3:34  
 normalställning ..... 51:1  
 ofarbart spår på station ..... 27:1  
 ordergivning, när utfartssignal  
 tas i eller ur bruk m m ..... 11  
 växel eller rörlig bro på  
 linjen förreglas ..... 52:5, 70:3

**Utfartstågväg**

begreppsförklaring ..... 1:46 c  
 växling ..... 37:6, anm  
 se även ”tågväg”

**Vagnsyning** ..... 45:2, 4



**Vagnuttagning**

allmänt .....	36
begreppsförklaring .....	1:47
hjälpfordon .....	36:16, 83:4, 5, 85:6
signaler framåt och bakåt .....	7, K 83:4
underrättelser till ban- personal .....	35:1
utrustning med signalredskap	K 3

**Varmgången vagn**..... K 43:4c, 85:1

**Veckoorder**

allmänt .....	49:8-12
begreppsförklaring .....	1:48
förvaring på station .....	K 47:2
innehav av .....	22:1
uppgift om hastighets- nedsättning .....	K 28:3

**Verkstadsmotorvagn** ..... 1:6, anm 2

**Vingplog** ..... bil 2:1

**Våjusteringsvagn** ..... bil 2:11

**Våsignaltavla** ..... 3:23

**Väggorsning**

A-fordon .....	32:7
ankomstsignalering ....	26:1, K 35:2

backning av tåg på linjen....	K 84:3
begreppsförklaring .....	1:49
B-fordon.....	33:3
bommar bortom den plats, där tåg brukar stanna ....	K 73:1
C-fordon .....	34:3
huvudsignal till "kör" innan bommar är fällda .....	K 51:3
skydd vid väggorsning.....	26:1
vut.....	36:10
vägskyddsanordning fungerar ej .....	26:3, 69:4, 5
växling .....	37:2,4

**Väggorsningsförsignal**

betydelse av signalbilder m m ..	3:6
felaktig .....	26:4, 69:4 c

**Väggorsningssignal**

betydelse av signalbilder m m ..	3:5
felaktig .....	26:4
felaktig eller visar stopp....	69:4 c, d

**Vägskyddsanordning**

allmänt .....	K 26
beroende av huvud- signal .....	K 48:5, 51:1 b
fungerar ej .....	26:3, 69:4
manövrering av bommar genom förares försorg.....	K 26:1

**Vägvakt**

begreppsförklaring ..... 1:50  
 föreskrifter för vägvakt..... 26:2  
 underrättelser till vägvakt... 35:2-4  
 utrustning med signalredskap K 3

**Vänsterspår**..... 1:8 f, 81

**Växel**

förreglad ..... 1:19 b  
 huvudtågväg..... 51:1 a  
 linjen ..... 24:1  
 låst..... 1:19 a  
 normalläge ..... 1:21  
 spak för lokalomläggning..... 51:1 a  
 sth i oförreglad växel ..... 68:2 a  
 tågvägsinspektion 55  
 tågvägsklargöring ..... 54:1

**Växelkurva** ..... K 68:2

**Växeltavla** ..... 3:24, K 24:1

**Växling**

allmänt ..... 37  
 begreppsförklaring ..... 1:51  
 lutning på eller strax  
 utanför bangård ..... K 37:9  
 signaler på dragfordon ..... 6  
 tågvägsinspektion..... 55:1  
 växlingssignaler..... 3:15 d-j, 16

**Återfyllningsmaskin** ..... bil 2:10

**Ändringstryck**..... 22:2

**"Öka hastigheten"** ..... 4:11

**Överföringsvagn**

normalspårig..... bil 2:18  
 smalspårig..... bil 2:17

**Övergångskoppel** ..... 39:4, 43:10

**Övervakningsman**..... 43:14

**Övningskörning**..... K 69:3