

Till bilaga 2

Transportvillkor för vissa normalspåriga specialfordon

Vid transport av specialfordon enl denna bilaga skall tl under-
rätta berörda stationer på eget distrikt och tl på angränsande
distrikt.

Förare på elrevisionsbuss skall vara särskilt utbildad för detta
fordon.

Till mom 3
Elrevisions-
buss
Plogrälsbuss

Förare på plogrälsbuss skall vara särskilt utbildad för detta for-
don, utom när plog och spårrensare är upplyftade och låsta.

När plogrälsbuss går som tåg, skall föraren vara rälsbussförar-
utbildad.

För kranvagn litt A gäller sth 80 km/tim på grund av fordonets
konstruktion. I SJF 657 finns föreskrifter om sth och skiljevagnar
med hänsyn till banans bärförmåga.

Till mom 8
Kranvagn
(A)

När kranvagnen har påfyrad eldstad, får den ej gå som skydds-
vagn till vagn med explosiv vara av transportklass C, klor, svavel-
dioxid eller fosgen eller till vagn med vagnslastsändning av eldfar-
lig olja av första eller andra klass.

På bansträcka med höglyftsarbete eller tillfälliga spårömlägg-
ningar med dåligt spåråläge bör hastigheten nedsättas till 10 km/tim.
Observatören bör om möjligt färdas på djupplastningsvagnen, eljest
på fordon närmast framför denna. Han skall kontrollera vagnens
gångegenskaper och, om den visar benägenhet att urspåra, genast
vidta åtgärder för att stoppa tåget.

Till mom 12
Djupplast-
ningsvagn

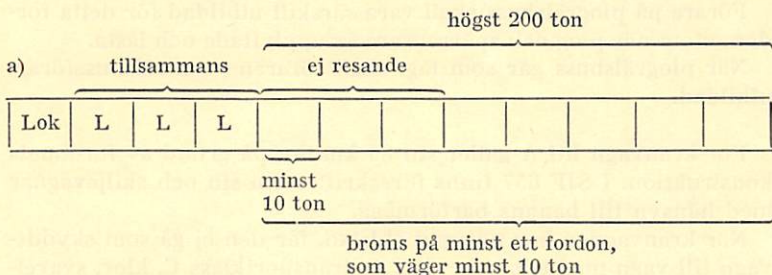
Till bilaga 3

Transportvillkor för smalspåriga överföringsvagnar

Föreskrifterna i denna bilaga bör tillämpas även vid vut.

Till mom 2
och 3. Place-
ring i tåg och
bromsning

Nedan återges några exempel på placering av överföringsvagnar i tåg och tryckluftbromsning av dessa (L = lastad och T = tom sådan vagn). I exemplen b—d är lastade överföringsvagnar placerade inuti eller sist i tåg. Observera dock att sådana vagnar skall placeras helst närmast lok.



Anm. Eftersom tre lastade överföringsvagnar finns i tåget, skall dels hos dessa, dels hos övriga fordon i tåget finnas en bromsvikt, som minst motsvarar tågets bromstal.

