

## **Till bilaga 2.**

### **Transportvillkor för vissa specialfordon**

Vid transport av normalspåriga specialfordon enl denna bilaga skall tl underrätta berörda stationer på eget distrikt och tl på angränsande distrikt.

#### ***Till mom 6 och 7***

Förare på revisionsmotorvagn skall vara särskilt utbildad för detta fordon. När revisionsmotorvagn går som tåg, skall föraren vara motorvagnsförarutbildad.

#### ***Till mom 8***

Förare på plogmotorvagn på vilken plogutrustningen ej är upp-lyftad och låst skall vara särskilt utbildad för detta fordon. När plogmotorvagn går som tåg, skall föraren vara motorvagnsförar-utbildad.

#### ***Till mom 16***

På sträcka med höglyftsarbete eller tillfälliga spårömläggningar med dåligt spåråläge bör hastigheten nedsättas till 10 km/h. Övervakningsmannen bör om möjligt färdas på djuplastningsvagnen, eljest på fordon närmast framför denna. Han skall kontrollera vagnens gångegenskaper och, om den visar benägenhet att urspåra, genast vidtaga åtgärder för att stoppa tåget (vut).

THE UNITED STATES OF AMERICA

IN SENATE, January 10, 1950.

REPORT

OF THE

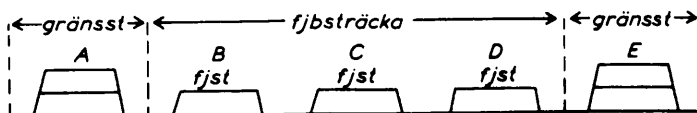
COMMISSION

ON THE

ATTORNEYS GENERAL

AND

### Till bilaga 3. Kompletterande föreskrifter för sträckor med fjb



A och E = stationer där tkl tjänstgör (gränstationer till fjbsträcka).

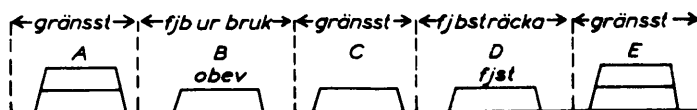
B, C och D = stationer där tkl normalt ej tjänstgör (fjst).

Fjbsträckans längd ändras dels när fjb förklarats vara ur bruk på något avsnitt, dels när fjtkl i annat fall beordrat tkl tjänstgöra på station som normalt är fjst.

*Anm 1.* Enbart stationsmanövrering genom särskild ställverksvakt inverkar ej på fjbsträckans omfattning, eftersom stationen då fortfarande är fjst.

#### Fjb ur bruk

Förklarar fjtkl fjb ur bruk på sträckan A-C ändras fjbsträckans längd enl nedanstående skiss.



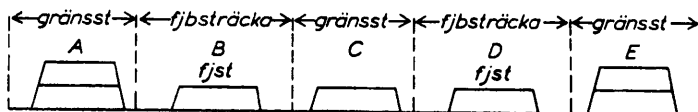
Se anm.

I ovan angivet fall har tkl beordrats tjänstgöra endast i C. Fjtkl har ej ansett det nödvändigt att beordra tkl till B, som alltså är obevakad station.

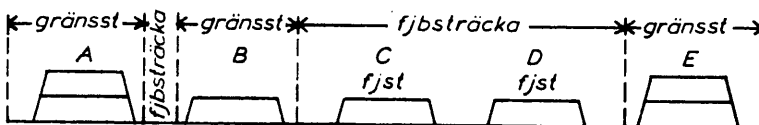
*Anm 2.* Finns ej fjb på andra sidan om A, upphör A att vara gränstation, eftersom fjbsträckan omfattar endast sträckan C-E.

**Tkl har beordrats tjänstgöra på fjst**

Beordrar fjtkl tkl att tjänstgöra i C utan att ta fjb ur bruk på angränsande linjeavsnitt ändras fjbsträckans längd enl nedanstående skiss.



Om tkl i stället beordras tjänstgöra i B, blir B gränsstation. I detta fall upphör dock ej A att vara gränsstation, eftersom fjb fortfarande anses vara i bruk på linjen mellan A och B. Se nedanstående skiss!



## Mönstersamling

På nästa sida finns ett grafiskt underlag för mönstersamlingen.

● = obevakad, Ulvforsen är "ständigt" obevakad, 8091 är E-tåg i tdtboken.

Axelboda, Storköping, Övik och Rosberga är ordergivningsstationer. Sträckan Storköping—Övik har dubbelspår med linjeblockering.

Blanketterna i mönstersamlingen (utom färd- och arbetsboken och uppgiften till förare) tillhör tågexpeditionen i Storköping. Blanketterna återger anordningar och händelser 790620 kl 0600—1200. Denna dag tillämpas onsdagstrafik (O).

Exemplet på S1 a är en senare händelse (som dock är föranledd av 6286 urspårning enl S13 i mönstersamlingen. Observera att tkl Stg nödgats "vända" blsi beteckning med hjälp av linjebeskrivningen).

### Innehållsförteckning

sid	
3	S-blanketter
21	Färd- och arbetsbok
24	Säkerhetsplan
32	Tambok
37	Tklbok
44	Uppgift till förare
45	Vko
47	Anvisningar för övervakningsman



**SJ VAGNUTTAGNING (Vut)**

**S 1**

Förelagen är tsm

Datum för vut:

from 790618  
to 790621

7	9	0	6	1	8
7	9	0	6	2	1
(år)	(mån)	(dag)	(ti)	(sig)	(kl)

\_\_\_\_\_ natt mot

\_\_\_\_\_ natt mot

Sth	Brgr	Brtal
70	G	60

1. På sträckan Storköping - Johansborg

på uppspåret       på nedspåret

Från kl 0908      till kl 0928

In till Johansborg Lp

Börjar innan tåg \_\_\_\_\_ lämnat stationssträckan ("Vut efter tåg").

Anm \_\_\_\_\_

Anmälan om avslutad vut

790618 0919 Lundgren  
(år) (mån) (dag) (kl) (st: sign) (tkl: sign)

790619 0921 Lundgren  
(år) (mån) (dag) (kl) (st: sign) (tkl: sign)

790620 0920 Lundgren  
(år) (mån) (dag) (kl) (st: sign) (tkl: sign)

\_\_\_\_\_ (sam) \_\_\_\_\_  
(år) (mån) (dag) (kl) (st: sign) (tkl: sign)

\_\_\_\_\_ (sam) \_\_\_\_\_  
(år) (mån) (dag) (kl) (st: sign) (tkl: sign)

2. På sträckan Johansborg - Storköping

på uppspåret       på nedspåret

Från kl 1001      till kl 1016

In till Storköping

Börjar innan tåg \_\_\_\_\_ lämnat stationssträckan ("Vut efter tåg").

Anm \_\_\_\_\_

Anmälan om avslutad vut

790618 1014 Lundgren  
(år) (mån) (dag) (kl) (st: sign) (tkl: sign)

790619 1014 Lundgren  
(år) (mån) (dag) (kl) (st: sign) (tkl: sign)

790620 1016 Lundgren  
(år) (mån) (dag) (kl) (st: sign) (tkl: sign)

\_\_\_\_\_ (sam) \_\_\_\_\_  
(år) (mån) (dag) (kl) (st: sign) (tkl: sign)

\_\_\_\_\_ (sam) \_\_\_\_\_  
(år) (mån) (dag) (kl) (st: sign) (tkl: sign)

3. Vut nr \_\_\_\_\_

Anm \_\_\_\_\_

Vut begärd av Boc Frisk

Vut beviljad av Stg. Olle Svensson

Ordern bestyrkes Stg. Gösta Andersson

Anmälan om avslutad vut

\_\_\_\_\_ (sam) \_\_\_\_\_  
(år) (mån) (dag) (kl) (st: sign) (tkl: sign)

Ordern delgiven (fylls i av avs)		Ordern avsård av (fylls i av mottagaren)		Utford ägare	Sign
Tjänst- ställe	Mott- sigt	Tjänst- ställe	Mott- sigt		
<u>Guy So</u>		<u>Fon Jn</u>			
		Tjänst- ställe	Avs- sigt	Inf i tkl: boken	

Kopia mottagen

Pettersson  
(löpare)  
Lundgren  
(tjänst)

Anvisningar Sth, brgr och brtal anges endast för vut, vare sig skilj vars högre än 40 km/h.

Den töl verifören vut föres ut, anges föret.

Anm-utrymmet kan användas av sam för notering av mottagna underrättelser om A-erbete, A-fordon eller annan vut på stationssträckan samt för angivande av särskild sam namn.



VAGNUTTAGNING (Vut) MED HJÄLPFORDON

S 1 a

Förelagen är tsm

Datum för vut:

7 9 0 6 2 0  
 (år) (mån) (dag)

Stn	Brgr	Brtal

Natt mot

1  
 Vut på sträckan Storköping - Turnäs  
 på uppspåret     på nedspåret  
 Fr om kl 1240 tom kl 1600  
 In till Storköping  
 Anm \_\_\_\_\_

Anmälan om avslutad vut  
 \_\_\_\_\_ (tam)  
 \_\_\_\_\_ (år) \_\_\_\_\_ (mån) \_\_\_\_\_ (dag) \_\_\_\_\_ (kl) \_\_\_\_\_ (st sign) \_\_\_\_\_ (tst sign)

2  
 Hjälpbehövande tåg finns vid Stg U7 - Turnäs  
 på sträckan \_\_\_\_\_ (st resp stationssträcka eller del därav som vid begäran om hjälpfordon angivits på S 13, avd 2)

3  
 För vut hastighet vid införandet på den tpi resp vid gång på den sträcka som angivits i avd 2 gäller med hänsyn till det hjälpbehövande tåget  
 på sträcka utan linjblockering: hastigheten får ej vara större än att vut kan stanna på mindre än hälften av den sträcka som kan överblickas från framsta fordonet, dock högst 30 km/h.  
 på sträcka med linjblockering: hastigheten skall regleras enligt såo § 70:3; på den blocksträcka där hjälpbehövande tåg finns får dock hastigheten vara högst 30 km/h.

Vut begärd av <u>Fvkm Larsson</u>	Ordern delgiven (fyb i av avs)		Ordern avsand av (fyb i av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign
	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign		
Vut beviljad av <u>Stg Pålsson</u>	<u>Tus</u>	<u>Ta</u>			Inf i tskboken	<u>SP</u>
Ordern bestyrkes <u>Stg Pålsson</u>			Tjänste-ställe	Avs sign		

Kopia mottagen \_\_\_\_\_ (övans) \_\_\_\_\_ (tväns)

Anvisningar  
 På sträcka utan fjb skall denna bl användas endast för vut på den stationssträcka där det hjälpbehövande tåget finns.  
 Stn, brgr och brtal anges endast för vut vars sth på någon del av sträckan skall vara högre än 40 km/h.  
 Den station varifrån vut förs ut anges först.  
 Anm-utrymmet användes bl a för angivande av särskild tam namn och för tam notering av mottagna underrättelser om A-arbete, A-fordon eller annan vut på stationssträckan.





FRÄNKOPPLING AV KONTAKTLEDNINGEN

enl s.no 5 30

S 2

\_\_\_\_\_ och \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ natt mot \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ natt mot \_\_\_\_\_

7	9	0	6	2	0
7	9	0	6	2	1

(år) (mån) (dag) (kl) (st sign) (kl sign)

1. På sträckan Storköping - Turnås  
 på uppspåret     på nedspåret  
 På stationen Turnås  
 spår 1 och 3  
 From kl 0930 to m kl 1125  
 Anm \_\_\_\_\_

Anmälan om tillkoppling av kontaktledningen

7	9	0	6	2	0

1125 (kl)    Tus (driftvakt) (st sign)    Ta (kl sign) (kl sign)

2. På sträckan \_\_\_\_\_  
 på uppspåret     på nedspåret  
 På stationen \_\_\_\_\_  
 spår \_\_\_\_\_  
 From kl \_\_\_\_\_ to m kl \_\_\_\_\_  
 Anm \_\_\_\_\_

Anmälan om tillkoppling av kontaktledningen


Fränkoppling begärd av Ellström (driftvakt)  
 Fränkoppling beviljad av Tus Andréén (st sign) (kl sign)  
 Ordern bestyrkes \_\_\_\_\_ (st sign) (kl sign)

Ordern delgiven (fylls i av avs)				Ordern avsånd av (fylls i av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign
Tjänste-ställe	Mott sgn	Tjänste-ställe	Mott sgn	Tjänste-ställe	Avs sgn	Inf i tålboken	<u>us</u>
				Tus	Ta		

Kopia mottagen

_____ (drag/ordoni)	_____ (förare)	_____ (drag/ordoni)	_____ (förare)
_____ (drag/ordoni)	_____ (förare)	_____ (drag/ordoni)	_____ (förare)

Anmärkning: När kontaktledningen är fränkopplad på linjen, omfattar den fränkopplade sträckan även ledningen mellan stationsgränsen och närmaste sektionspunkt utan att detta särskilt anges.

S 3

HJÄLPBLANKETT FÖR ORDERGIVNINGSTATION

Storköping

(Ordergivningsstation)

Tåg 6297

Tdt 179

Sträcka	Spår	Ankomst	Avgång	Möter	Möts av
Axelboda-Örvik	4	0826	0848		100

(tåg) \_\_\_\_\_ efter \_\_\_\_\_ (tåg) \_\_\_\_\_ (sträcka) \_\_\_\_\_ efter \_\_\_\_\_ (tåg) \_\_\_\_\_ (sträcka) \_\_\_\_\_

Order ges

till tåg 1)	S 9, avd 1		S 11 avd 2 om bev vid	Inf / Koll
	om möte vid	om gången kontrollstation		
4102	Folkhyttan			06 / Sp
8004	Gunnarby			06 / Sp
21016	Fon or			06 / Sp
				/ /
				/ /
				/ /
				/ /
				/ /
				/ /

Stationerna skall skiljas ut. Koll-sign innebär, att även uppgifterna för egen station överst på bilskriften kontrolleras. Skall ingen order ges, antecknas "Intet" på första raden. Vid eventuell komplettering stryka "Intet".  
 1) Om ordres skall ges av annan station antecknas detta i ax "Fon or". För tåg som berörs av dygnplanis antgas i bokstavnande fall "ut"- "ut".

**SJ** TILLFÄLLIG TDT Stg td, tdt 179

**S 4**

Tkl Axa-Övk, drvStg, LLC, VET3 (st sign)

Tåg 6297

skall gå Axelboda - Örik

Tågslag: ngt

7	9	0	6	2	0
(år)	(mån)	(dag)			

natt mot

natt mot

och E

Bromsgrupp  R  G  
 P  M

Tbfh (anges endast för tåg som ej är resandetåg)

Ej tbfh (anges endast för resandetåg)

Tpl (eller annan plats)	Ankomst	Avgång	Övrigt (möten, obebakad st m m)	Ordern delgiven Mott sign
1	2	3	4	5
<u>Axelboda</u>		<u>0706</u>		
<u>Folkhyttan</u>	<u>0736</u>	<u>0744</u>	<u>Möter 4102 (M-L)</u>	
<u>Gunneby</u>		<u>0804</u>	<u>Möter 8004 (M-F)</u>	
<u>Storköping</u>	<u>0826</u>	<u>0848</u>		
<u>Turnås</u>		<u>0911</u>		
<u>Ulvforsen</u>		<u>0930</u>	<u>Obebakad</u>	
<u>Örik</u>	<u>0950</u>			

Anm 21016 möter 6297 i Folkhyttan  
100 möter 6297 i Storköping  
Tåget sammansättes för sth 70

790618 Tureman Bestyrkes (st sign)

Kopia mottagen	Ordern delgiven (fylls i av avs)						Ordern avsånd av (fylls i av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign
	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Avs sign	Inf i tkboken	
									S3 upplagd på order- S3 kontroll givn-st	<u>60</u>
									Kvitto lämnat	<u>sp</u>
						<u>tdx</u>	<u>Bt</u>			









## KVITTO TILL TL

S 6

Tåg 6297  går Axelboda - Övik inställes790620

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

(år) (mån) (dag)

\_\_\_\_\_ natt mot

\_\_\_\_\_ natt mot

och E**1. Möten och ordningsföljd på egen station**

- a) möter här tåg \_\_\_\_\_
- b) möts här av tåg 100 (fylls i endast när tåg, som kvitteras, ej självt möter)
- c) tågens ordningsföljd: \_\_\_\_\_ efter \_\_\_\_\_  
på sträckan \_\_\_\_\_

**2. Tågets övriga möten** (fylls i av station, som skall ge tåget S4; dock ej när S4 är tryckt)

möter tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_

möter tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_

möter tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_

möter tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_, tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_

**3. Order på S9 till andra tåg** (fylls i av ordergivningsstation)S9 till tåg 4102, 8004, 21016 (S9 i Fon)**4. Order på S9 till det tåg, som kvitteras** (fylls i av ordergivningsstation)

S9, om tåg \_\_\_\_\_ anordnas

Stg  
(st)S. Pålsson  
(tkl)Avs av SpMott av BT







S 8

## FRAMGÅNGSORDER

till tåg 6297  natt mot datum 7/9/0620  
(år) (mån) (dag)

Tkl Guy, Fon  
(st sign)

Tåg 6297 skall framgå från Guy till Storköping  
(st sign)

och där möta tåg 8004

Gösta Anderson  
(tkl)

Bestyrkes \_\_\_\_\_  
(st sign) (tkl)

Kopia mottagen

\_\_\_\_\_ underrättad \_\_\_\_\_  
(kontrollstation sign) (mott sign)

S8 har givits i \_\_\_\_\_  
(st sign) (avs sign)

Ordern delgiven (tylls i av avsändaren)

Tjänste- ställe	Mott sign	Tjänste- ställe	Mott sign	Tjänste- ställe	Mott sign	Tjänste- ställe	Mott sign
<u>Guy</u>	<u>So</u>						
<u>Fon</u>	<u>Jn</u>						

Ordern avsänd av  
(tylls i av mottagaren)

Tjänsteställe    Avs sign



S 9

**MÖTESORDER**

till tåg 8004  natt mot datum 7 9 0 6 2 0  
(år) (mån) (dag)

1*)	<small>(Såo § 38.5)</small>	Tåg _____ går _____ (st sign) _____ (st sign); möte i _____
2	<small>(Såo § 71.6, 79, 81.9-10)</small>	Möte med tåg _____ i _____
3**)	<small>(Såo § 38.8)</small>	Tåg _____ är inställt _____ (st sign) _____ (st sign); <input type="checkbox"/> möte i _____ <input type="checkbox"/> mötet bortfaller
4	<small>(Såo § 81.11)</small>	Mötet med tåg _____ i _____ bortfaller; dubbelspårsdriften återupptagen
5	<small>(Såo § 77)</small>	<b>Kvarhållningsorder (Kvo)</b> Tkl <u>Stg</u> (st sign) och _____ (st sign) Tåg <u>8004</u> skall kvarhållas i <u>Storköping</u> och där möta tåg <u>6297</u> Förtvarande mötesstation <u>Guy</u> (st sign) S8 även till <u>Fon</u> (st sign) <u>Norlander</u> (tl/tkl)
		<u>Stg</u> (st sign) <u> Gösta Andersson</u> (tkl)
Kopia mottagen		_____ underrättad _____ (kontrollst sign) _____ (mott sign)
<u>Lindström</u> (förare)		Kvo har givits i _____ (st sign) _____ (avs sign)

\*) Endast "Tåg \_\_\_\_\_ går" fylls i, när et, som finns i tdtboken, går på hela den i tdt angivna sträckan.  
 \*\*) Endast "Tåg \_\_\_\_\_ är inställt" fylls i, när tåg, som finns i tdtboken, är inställt på hela den i tdt angivna sträckan.

Avs av \_\_\_\_\_ Mott i \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_ Mott i \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_



S 10

VARSAMHETSORDER till  vut tagg 6281

natt mot datum 790620  
(år) (mån) (dag)

<p><b>1</b> (Såo § 26.3, § 35.5, § 60.4 a)</p> <p>På sträckan/stationen _____</p> <p>skall tåget stanna framför vägkorsningen vid km _____</p> <p><input type="checkbox"/> vägskyddsanordningen fungerar ej; bevakning är ej ordnad</p> <p><input type="checkbox"/> vägvakten är ej underrättad</p>	<p><b>5</b> (Såo § 52, § 53)</p> <p>På sträckan/stationen _____</p> <p><input type="checkbox"/> felaktig infartssignal      <input type="checkbox"/> felaktig utfartssignal</p> <p><input type="checkbox"/> felaktig försignal till _____</p> <p>Beteckning enligt märktavla _____</p> <p>Anm _____</p>												
<p><b>2</b> (Såo § 26.3, § 60.4 b)</p> <p>På sträckan/stationen _____</p> <p>är bevakning ordnad vid vägkorsningen vid km _____</p> <p>Vägskyddsanordningen fungerar ej.</p> <p>Ser föraren vakt får tåget passera korsningen, i annat fall skall tåget stanna framför korsningen.</p>	<p><b>6</b> (Såo § 68.4, § 73.1)</p> <p>Vid _____ skall särskild försiktighet</p> <p>iakttagas p g a _____</p> <p>Sth 30 km/h från infartssignalen (innersta infartssignalen).</p> <p>Anm _____</p>												
<p><b>3</b> (Såo § 28)</p> <p>På sträckan/stationen <u>Ulvforsen - Örvik</u></p> <p>mellan km <u>55.450</u> och km <u>55.905</u></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> på uppspåret      <input type="checkbox"/> på nedspåret</p> <p><input type="checkbox"/> på huvudtagväg      <input type="checkbox"/> på sidotagväg spår _____</p> <p>är sth <u>30</u> km/h.</p> <p>Anm <u>Ändring av vkt</u></p>	<p><b>7</b> (Såo § 66, § 69.8)</p> <p>Från _____</p> <p><input type="checkbox"/> saknas "klart" för tåget. Närmast föregående tåg har lämnat stationssträckan. Tåget skall kunna stanna på mindre än halva den sträcka som kan överblickas. Sth dock högst 60 km/h.</p> <p><input type="checkbox"/> saknas "klart" för tåget. Närmast föregående tåg har ej med säkerhet lämnat stationssträckan. Tåget skall kunna stanna på mindre än halva den sträcka som kan överblickas. Sth dock högst 30 km/h.</p> <p><input type="checkbox"/> saknas "fri genomfart".</p>												
<p><b>4</b> (Bl a såo § 43, § 85.5)</p> <p>På sträckan _____</p> <p>skall sth vara _____ km/h p g a _____</p>	<p><b>8</b> (Bl a såo § 26.4, § 60.4 c)</p> <p>Annat besked _____</p>												
<p>Kopia mottagen</p> <p><u>Snellman</u> (förare)</p> <p>_____ (Stm)</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Ordern delgiven (f. Nr. i av avst)</th> <th colspan="2">Ordern avstäm av (f. Nr. i av mottagaren)</th> </tr> <tr> <td>Tjänste ställe</td> <td>Mott tagg</td> <td>Tjänste ställe</td> <td>Avst tagg</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> <p style="text-align: right;"><u>Stg</u>      <u>Erik Andreasson</u> (St tagg)      (St tagg)</p>	Ordern delgiven (f. Nr. i av avst)		Ordern avstäm av (f. Nr. i av mottagaren)		Tjänste ställe	Mott tagg	Tjänste ställe	Avst tagg				
Ordern delgiven (f. Nr. i av avst)		Ordern avstäm av (f. Nr. i av mottagaren)											
Tjänste ställe	Mott tagg	Tjänste ställe	Avst tagg										



S 11

ALLMÄNNA ORDER till

vut tåg 8004

natt mot datum 7.9.06.20  
(år) (mån) (dag)

<p>1 (Säo § 1.3, § 1.4) Vid _____ <input type="checkbox"/> behovsuppehåll <input type="checkbox"/> fast uppehåll <input type="checkbox"/> bortfaller uppehållet</p> <p>2 (Säo § 4.1) Stationen _____ är _____ <input type="checkbox"/> bevakad <input type="checkbox"/> obevakad</p> <p>3 (Säo § 8:12) På sträckan _____ har dubbelspårsdriften återupptagits</p> <p>4 (Säo § 11:2) På sträckan/stationen _____ har _____ <input type="checkbox"/> tagits i bruk <input type="checkbox"/> tagits ur bruk <input type="checkbox"/> flyttats <input type="checkbox"/> ändrats</p> <p>5 (Säo bil 3) På sträckan _____ är fjb ur bruk. Linjeblockeringen är i bruk. Alla stationer är bemannade med vd om annan order ej ges.</p> <p>6 (Säo bil 3) Stationen _____ är _____ <input type="checkbox"/> bemannad med tkl (gränstation till fjbsträcka; fjb är i bruk på angränsande linjeavsnitt) <input type="checkbox"/> fjärrmanövrerad (fjst)</p> <p>7 (Säo § 71:1) På sträckan _____ är linjeblockeringen åter i bruk <input type="checkbox"/> på uppspåret <input type="checkbox"/> på nedspåret Fjb är <input type="checkbox"/> i bruk <input type="checkbox"/> ur bruk <input type="checkbox"/> observera dock att linjeblockeringen fortfarande är ur bruk på sträckan _____ <input type="checkbox"/> på uppspåret <input type="checkbox"/> på nedspåret</p>	<p>8 (Säo § 43:14) Vagnar med explosiva vara medföres _____ Vagn nr i tågets <input type="checkbox"/> början <input checked="" type="checkbox"/> mitt <input type="checkbox"/> slut Vagn nr i tågets <input type="checkbox"/> början <input type="checkbox"/> mitt <input type="checkbox"/> slut Vagn nr i tågets <input type="checkbox"/> början <input type="checkbox"/> mitt <input type="checkbox"/> slut Övervakningsman <input type="checkbox"/> föraren <input type="checkbox"/> tbfh <input type="checkbox"/> särskild _____ (namn)</p> <p>9 (Säo § 31, § 32) Pålok skall skjuta på tåg <u>8004</u> från <u>Storköping</u> till <u>Johansborg</u> och som vut återgå till <u>Storköping</u></p> <p>10 (Säo § 78:3) Tågen _____ och _____ skall byta tågsätt _____ Detta tåg skall gå en tdt för tåg _____</p> <p>11 (Bil a säo § 28:4, § 41:1, § 44:2) Annat besked _____</p> <p style="text-align: right;">Stg <u>Stig</u> (g sign) Bstg <u>Boh Andersson</u> (bst)</p>																
<p>Kopia mottagen _____ Lindholm Palm (förare) (bst/namn)</p>																	
<p>Ordern delgiven (fylla i av avsändaren)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Tjänsteställe</th> <th>Mott sign</th> <th>Tjänsteställe</th> <th>Mott sign</th> <th>Tjänsteställe</th> <th>Mott sign</th> <th>Tjänsteställe</th> <th>Mott sign</th> </tr> <tr> <td><u>Guy</u></td> <td><u>Jo</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	<u>Guy</u>	<u>Jo</u>						
Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign										
<u>Guy</u>	<u>Jo</u>																
<p>Ordern avsänd av _____ (fylla i av mottagaren)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Tjänsteställe</th> <th>Avs sign</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Tjänsteställe	Avs sign														
Tjänsteställe	Avs sign																



S 12

**TÅGFÖLJDSORDER**

natt mot datum 

7	9	0	6	2	0
(år)		(mån)		(dag)	

Tkl Övk - Stg (st sign)

Tåg <u>6284</u>							
skall gå efter tåg <u>100</u>							
till <u>Storköping</u>							
Tågföljden till _____							
är _____							
<u>Norlander</u> <small>(st/kl)</small>							
Ordern delgiven (fylls i av avsändaren)							
Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign
Övk							Zn



## BEGÄRAN OM HJÄLP VID MISSÖDE

S 13

 Tåg 6286 Datum 

7	9	0	6	2	0
(år)	(mån)	(dag)			

 Förare Daridsson

1	Olyckans art	<input type="checkbox"/> lokfel <input checked="" type="checkbox"/> urspårning <input type="checkbox"/> kollision med vägfordon <input type="checkbox"/> _____
2	På tpl På sträcka	<small>tpl med huvudsignaler resp sträcka begränsad av huvudsignaler.</small> <u>Tus U2 - Tus U4</u>
3	Närmaste be- mannade tfn	<small>om möjligt telefonens nummer</small> <u>606 bostad, tfn nr 91</u>
4	Personskador	<input checked="" type="checkbox"/> inga <input type="checkbox"/> _____ personer dödade <input type="checkbox"/> _____ personer skadade
5	Kontakt- ledningen	<input type="checkbox"/> ej skadat <input checked="" type="checkbox"/> skadat <u>en stolpe avbruten</u>
6	Spåret	<input type="checkbox"/> ej skadat <input checked="" type="checkbox"/> skadat <u>ca 200 m</u>
7	Urspårade fordon	<input type="checkbox"/> inget <input checked="" type="checkbox"/> <u>5</u> fordon urspårade i tågets <input type="checkbox"/> början <input checked="" type="checkbox"/> mitt <input type="checkbox"/> slut
8	Vagnar med farligt gods	<input type="checkbox"/> medföres ej (eller är oskadade) <input checked="" type="checkbox"/> har skadats enligt följande <input type="checkbox"/> _____ vagnar med varningsetikett 1 (explosiv) <input type="checkbox"/> _____ " " " 2 A-D (brandfarlig) <input type="checkbox"/> _____ " " " 3 (antändande) <input type="checkbox"/> _____ " " " 4-4 A (giftig/vådlig) <input type="checkbox"/> _____ " " " 5 (frätande) <input type="checkbox"/> _____ " " " 6 D (radioaktiv) <input checked="" type="checkbox"/> <u>2</u> gasvagnar, godsslag <u>flytande syre</u>

9	Oljeläckage	<input checked="" type="checkbox"/> har ej uppstått <input type="checkbox"/> har uppstått _____
10	Brand	<input checked="" type="checkbox"/> har ej uppstått <input type="checkbox"/> _____ fordon brinner
11	Hjälpfordon	<input type="checkbox"/> behövs inte <input checked="" type="checkbox"/> begäres härmed
12	Övrigt	<small>Ex olycksplatsens läge närmare preciserat</small> <i>en vagn blockerar nedspåret</i>
		<i>Ursp.c:a 100m söder blsi Tus U4/N4</i>

Uppgift 1-12 mott i Stg kl. 1/58 av Sp  
(st sign) (sign)

13	Kompletterande upplysningar	

Uppgift 13 mott i \_\_\_\_\_ kl. \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_  
(st sign) (sign)

**SJ** LINJEBLOCKERINGSORDER

**S 14**

Tkl Uln, Övk, Stg, sioc Stg (st sign)

På sträckan Ulvforsen - Övik  på uppspåret  på nedspåret

tåges linjeblockeringen (på fjästräcka även fjärrblockeringen) ur bruk

efter tåg 6280 datum 790620 (år) (mån) (dag) t o m tåg 6286 datum 790620 (år) (mån) (dag)

Sth 90 km/h (oavsett blocksignalers signalbild).

Om blocksignal med trekantig märktavla (tilläggstavla) visar "stopp" är växel eller rörlig bro oförreglad.

Föraren skall kontrollera växelns (brons) läge enl § 71:3.

Om utfartssignal (yttersta utfartssignalen) visar "stopp" gäller

på bevakad station: "avgång" från tkl innebär även att utfartssignalen får passeras; sth 40 km/h från signalen till stationsgränsen.

på obevakad station: tåget skall stanna och § 70:1 tillämpas.

Tågen skall gå i följande ordning (anges endast på enkelspårig sträcka)

---



---



---



---



---

Enl tl särskilda order skall tåg \_\_\_\_\_ gå mellan tågen \_\_\_\_\_ och \_\_\_\_\_

Tåg \_\_\_\_\_ skall möta tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_

Tåg \_\_\_\_\_ skall möta tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_

Tåg \_\_\_\_\_ skall möta tåg \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_

790619 (år) (mån) (dag) Norlander (st)  Avskriften } bestyrkes \_\_\_\_\_ (st sign) (år)  Utdraget }

Kopia mottagen		Ordern delgiven (fylls i av avs)				Ordern avsänd av (fylls i av mottageren)	Utförd åtgärd	Sign	
vut	tåg	Tjänaste-ställe	Mott sign	Tjänaste-ställe	Mott sign	Tjänaste-ställe	Mott sign	Inf i tklboken	Sign
<input type="checkbox"/>	nattnot	datum	(år)	(mån)	(dag)	Tjänaste-ställe	Avs sign		
						<u>fdx No</u>			<u>NS</u>
		(forara)							
		(tbf/ham)							



## Anvisningar till färd- och arbetsbok

### A. Sträcka utan fjb

1. Vid begäran om A-fordonsfärd eller A-arbete skall kol 1—3 ha fyllts i. Begäran skall inledas med orden "**Begäran om A-fordonsfärd**" resp "**Begäran om A-arbete**". När tkl lämnat sitt medgivande antecknas — — förutom mottagna underrättelser — — "**Medgivet**" i kol 8.

2. Vid anmälan om B- eller C-fordonsfärd eller arbete som ej kräver avstängning av spår skall kol 1—3 ha fyllts i. B- och C-fordonsförare skall även ha fyllt i ordinarie tåg i kol 7. Anmälan skall inledas med orden "**Anmälan om B-fordonsfärd (C-fordonsfärd)**" resp "**Anmälan om arbete**".

3. I kol 1 antecknas "A-ford", "B-ford", "C-ford", "A-arb" eller "arb". För A- och B-fordon anges även fordonets beteckning.





4. Stationssignaturer får användas.

5. Vid anmälan om B- eller C-fordonsfärd användes två rader (en för varje gränsstation).

6. När A-fordonsfärd eller A-arbete avslutats skall detta anmälas till tkl. Härvid antecknas på raden under begäran "Avslutat" (i kol 2) samt st, kl och tkl sign (i kol 4, 5 resp 6). Anmälan skall inledas med orden "**Anmälan om avslutad A-fordonsfärd**" resp "**Anmälan om avslutat A-arbete**".

### B. Fjbsträcka

1. Vid begäran om A- eller C-fordonsfärd eller A-arbete skall kol 1—3 ha fyllts i. Begäran skall inledas med orden "**Begäran om A-fordonsfärd (C-fordonsfärd)**" resp "**Begäran om A-arbete**". När fjtkl lämnat sitt medgivande antecknas — — förutom mottagna underrättelser — — "**Medgivet**" i kol 8.

2. Vid anmälan om arbete som ej kräver avstängning av spår skall kol 1—3 ha fyllts i. Anmälan skall inledas med orden **"Anmälan om arbete"**.
  3. I kol 1 antecknas "A-ford", "C-ford", "A-arb" eller "arb". För A-fordon anges även fordonets beteckning. 
  4. Stationssignaturer får användas. Kol 4 behöver dock inte fyllas i vid samtal med fjtkl.
  5. När A-fordonsfärd eller A-arbete avslutats skall detta anmälas till fjtkl. Härvid antecknas på raden under begäran "Avslutat" (i kol 2) samt kl och fjtkl sign (i kol 5 resp 6). Anmälan skall inledas med orden **"Anmälan om avslutad A-fordonsfärd"** resp **"Anmälan om avslutat A-arbete"**. 
- 
- 

Färd- och arbetsbok

1:9:7:9 0:16:2:10  
(år) (mån) (dag)

Stig av emilordons- färdarbete	Ställe och spår	Tid	Anslut/begren tid		
			st	st	stg
1	2	3	4	5	6
C-ford	Fon-Guy	0830-0900	Fon	0827	Jn
B-ford 313	Guy-Stg	—	Guy	0829	So
A-ford 313	Stg-Tus uppsp	—	Stg	0913	So
	Arvs/utst	—	Stg	0915	Ga
			Stg	1020	Sp
			Stg	1118	Sp

SJ SJF 010 (För 6:73 G 1.000x48 78-04 (1 del) JANUARI 1981)

Ordinarie tåg	Mottagna underfällteiler (även "inter"). TKU/fjkl medgivande.	
	6	
7		
8004	8004 = 45 min	
8005	8004 = 45 min	
8005	8005 rt. Vut 0908-0928, in till Jøg	
8005	8005 rt. Vut 0908-0928, in till Jøg	
	A-ford 0925-1125, in till Stg. Samvridgren. Medgjekt.	

## Anvisningar till säpl

1. Säpl skall fastställas och skrivas om vid varje tdtskifte.
2. Säpl skall förvaras i S-pärmen. Säpl skall dessutom anslås på lämpliga ställen eller på annat sätt hållas tillgänglig för stationär personal i säkerhetstjänst. Den bör sålunda anslås (förvaras i pärm) i bl a ställverk, signalkurur och orderrum.
3. I avdelning F anges skyddsväxlars och spårspärrars nummer i rutorna i tabellens huvud. Det läge som en växel skall intaga som skydd för en tågväg anges mitt för vederbörande tågväg genom tecknen plus (+) eller minus (-). Plus anger normalläge och minus det andra läget. I fråga om spårspärr eller spärrbom anges "på" resp "av".

Om det föreskrivits att bromssläde skall utläggas till skydd för en tågväg anges detta genom t ex "Brsl" i tabellens huvud och "på" under detta spår 6 mitt för vederbörande tågväg.

I kol 3 anges, att vederbörande anordning skall intaga sådant läge, att tågvägen kan befaras.

Vid ombyggnadsarbete e d av stationens säkerhetsanläggning skall i särskild bilaga anges tillvägagångssättet vid tågvägsinspektion.

4. Nederst i avdelning H kan anges bl a tjänstgöringsturer, som ansvarar för kontroll av att infartssignalen gått till stopp efter ankommande tåg.
5. Om utrymmet inom en avdelning är otillräckligt, skall ytterligare ett blad med sådan avdelning läggas upp.
6. Sist i säpl skall förvaras en ritning/förteckning över de spår som ingår i LÖ-systemet. Cto erhåller sådana ritningar/förteckningar från bdc. Närmare anvisningar finns i SJF 537.0.

Antal bilagor 4

Tdt 179



### SÄKERHETSPLAN (SÄPL)

vid STORKÖPING

Fastställt	<table border="1"><tr><td>7</td><td>9</td><td>0</td><td>6</td><td>1</td><td>0</td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	7	9	0	6	1	0	(år)	(mån)	(dag)				av <u>W. Ståhammar</u>
7	9	0	6	1	0									
(år)	(mån)	(dag)												
Ändrad	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>							(år)	(mån)	(dag)				av _____
(år)	(mån)	(dag)												
Ändrad	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>(år)</td><td>(mån)</td><td>(dag)</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>							(år)	(mån)	(dag)				av _____
(år)	(mån)	(dag)												

## A.

## Allmänt

1. Order delges stationspersonal i säkerhetstjänst på följande sätt: Dagorder, som gäller 0000-2400 utfärdas av tkl tur 106 (706). Den anslås senast 2130 i tåg förstuga, hos tkm bg, i bgs dagrum och på vx. Tillägg utfärdas av den tkl som får order eller beslutat om anordning. All ps i säkerhetstjänst skall ta del av dagordern (och ev tillägg) vid tjänstgöringens början.

2. Gränser för olika tågvägsinspektionsområden: \_\_\_\_\_

Norr: Spårområdet norr om ktlbrygga 9 (mitt för vx)

Söder: Spårområdet söder om ktlbrygga 9

3. Stoppsignalering vid hinder skall ske på följande sätt: \_\_\_\_\_

Mot Tus: Ställaren för resp blsi Stg U1 och Stg N1 ställes i stoppläge och stoppskylt sättes på ställaren. Mot Guy och Rba: Stoppskylt sättes på utfarts-signalställarna för både spår 3 och 4 norrut.

4. Tjänsteställen e d som kan anmodas stoppa tåg vid fara: \_\_\_\_\_

<u>Mot Tus: Stg-Tus</u>	<u>Rågsätra gård</u>		<u>rt 70387</u>
	<u>Boc Frisks bostad</u>	<u>lt 91</u>	<u>" 71612</u>
<u>Tus</u>	<u>Turnäs Konsum</u>		<u>" 74901</u>
<u>Tus-Uln</u>	<u>Brovakten Kanalen</u>	<u>" 96</u>	<u>" 64413</u>
<u>Mot Guy: Stg-Guy</u>	<u>Portvakten Johansborgskrossen</u>		<u>" 49900</u>
<u>Guy-Fon</u>	<u>Rpr Roos' bostad</u>	<u>" 82</u>	<u>" 48591</u>
<u>Fon</u>	<u>Stm Janssons bostad</u>		<u>" 48408</u>
<u>Mot Rba: Stg-Rba</u>	<u>Vägvakten Mellanby</u>	<u>" 88</u>	<u>" 0289/37135</u>

5. Övrigt: \_\_\_\_\_

Instruktion för rörliga bron vid Kanalen (på str Tus-Uln) finns i bilaga 1. <sup>+)</sup>

Bron förreglas för södergående tåg i blsi Tus U3 och Tus N3 och för norrgående tåg i blsi Uln U4 och Uln N4

+)

Ej med i mönstersamlingen

## B.

## Växling

1. Till eller på följande spår får fordon ej skjutas: Spår 1 och 2, spår 9 vid godsmagasinet, hamnspåret.

2. Försiktighetsåtgärder under och efter växling p g a spårs lutning: Vid skjutsning på spår 5-8 söderut skall växel 9 ligga i plusläge. Efter avslutad växling på spår 5-8 skall bromssläde läggas på dessa spår i södra änden.

3. Föreskrifter om växling i samband med tågs ankomst eller avgång: Växling som ej får pågå vid tågrörelse enl nedan skall vara avslutad senast 10 min före tågs tdt-enliga ankomst eller avgång. På rbg och bortomliggande hamn- och industrispår får växling ske samtidigt med tågrörelse. På spår 1 får växling ske samtidigt med tågrörelse på spår 2-4. Vid tågs 6282 ankomst får växling ske omedelbart bortom infartstågvägens slutpunkt.

4. Övrigt: För växling till Storköpings bruk gäller särskilda föreskrifter i bilaga 2. \*)  
Växling utan växlingsledare får äga rum till och från lokstallet enl föreskrifter i bilaga 3. \*)  
Instruktion för radio i växlingstjänst finns i bilaga 4. \*)

## C.

## Väggkorsningar

När säkerhetsanordningen ej fungerar vid väggkorsning Bergsgatan skall korsningen bevakas av två vakter.

Vid växling över väggkorsning Tippvägen och Industrivägen behöver korsningen ej bevakas av vakt. Växlingssättet får utan att först stanna föras över korsningen med sth 10 km/h, sedan personal, som skall finnas på det främsta fordonet, förvissat sig om att hinder härför ej finns.

\*) Ej med i mönstersamlingen

**D. Undantag från säs**

Tkl Fon tjänst upphör M-L 5 min efter tågs 101 avgång (§ 48:1).

Tkl Rba lämnar ej anmälan enl § 48:2.

Tkl Fon får vid ut-anmälan för tåg 101 M-L anmäla: "Då 101 inkommit i Storköping, fri genomfart i Folkhyttan" (§ 48:5).

Tkl Stg och Rba får efter samråd ändra möten och tågföljd på sträckan Stg-Rba (§ 77:1, § 78:1, § 79).

**E. Kontrollåsnnycklar**

Följande kontrollåsnnycklar är tilldelade stationen

Typ	i bruk		i reserv		Anmärkningar (Tillhör nyckel anläggning på annan plats, anges detta här)
	Antal	Nr	Antal	Nr	
K 1	1		2		
K 1	2				I Jog
K 2	1		1		
K 15	1		1		
K 16	1	193	1	194	För Jog
K					
K					
K					
K					
K					
K					

K 16 i bruk förveras under lös i nyckelskåpet på tåg



SJ

SJF 010.1 (sök)

## F. Tågvägskydd

## Infartstågvägar

Tåg-spår nr	Från station	Lyftkran, vändskiva, rörlig bro e d	Skyddsväxlers och spårspärrars lägen														
			1a	1b	2a	2b	3a	3b	4a	4b	7	9	12	50	51	53	
3	Guy		+					+									
4	"											+			på		
3	Rba															på	
4	"			+			+								på	på	
1	Tus upp					+			+						på		
2	"					+			+		-						
3	"					+		+	+		-						
4	"											+	+		på		
1	Tus ned											+	+		på		
2	"										-	+	+				
3	"										-	+	+				
4	"				+					+		+	+		på		

## Utfartstågvägar

Tåg-spår nr	Till station	Lyftkran, vändskiva, rörlig bro e d	Skyddsväxlers och spårspärrars lägen														
			1a	1b	2a	2b	3a	3b	4a	4b	7	9	12	50	51	53	
3	Guy		+					+									
4	"														på		
3	Rba															på	
4	"			+			+								på	på	
1	Tus upp					+			+						på		
2	"					+			+		-						
3	"					+		+			-						
4	"											+	+				
1	Tus ned											+	+		på		
2	"										-	+	+				
3	"										-	+	+				
4	"				+					+		+	+				



## H.

## Särskilda föreskrifter för vissa turer

Tur nr	Dag	Allgande e d	
120 719	M-L S,R	kontrollerar -- när växlingen är avslutad för dagen -- att varje fordonsgroup är handbromsad eller förstängd med bromsskor	
resp väx- lings- ledare		ser till, att tåg har slutsignaler, när så föreskrivits	när ingen tur angivits åvilar detta tkl
		utför bromsprov i tåg utan tbfh	när ingen tur angivits åvilar detta växlingsledaren
resp väx- lings- ledare		utför bromsprov i tåg med tbfh	när ingen tur angivits åvilar detta tbfh
117-118 717 S tkl övr tid	M-L S	kontrollerar, att tåg är riktigt sammansatt enl sao	
117-118 717 S tkl övr tid	M-L S	kontrollerar, att tåg har slutsignaler, när så föreskrivits	
resp vagn- upplagare		ansvarar för bl 67 017 "Uppgift till förare".	gäller tåg utan tbfh; när ingen tur angivits åvilar detta tkl
		kontrollerar, att bromsprov i tåg gjorts	
		kontrollerar, att vagnsyning i tåg gjorts	
106 706	M-L S,R	underrättar vägvakter kl 1700 (Mey) om de extra anordningar, som är kända för nästa dygn	
106 706	M-L S,R	underrättar stationspersonal i säkerhetstjänst om de extra anordningar, som är kända för nästa dygn	
107 604 704	M-F L S	för över anordningar till tklbokens dygnupplägg enl anvisningar till denna	
106 706	M-L S,R	kontrollerar före kl 24.00 införda anordningar enl tklbokens anvisningar	
107 (604 704)	Onsdag	lämnar uppgift till tl om order, som skall ingå i vko	
604 (104 704)	Lördag	kontrollerar att order är riktigt införda i vko	
105 (705)	Måndag	makulerar föregående veckas vko	
		får inneha och begagna K 12-nyckel (hänglåsnnyckel)	
resp väx- lingsle- dare		får avhämta och använda nyckel till lastområde	

## Anvisningar till tamboken

### 1. Antal tamböcker

För varje tågspår som utgår från stationen användes en tambok.

*Anm.* Tamboken består av lösblad, som sättes fast i klämma på underläggsplatta. Vid behov bör sidorna numreras. Färdigskrivna blad skall förvaras buntade på lämpligt sätt.

### 2. Anteckningar och ändringar

Anteckningar skall göras med bläck- eller kulspetspenna eller genom stämpelavtryck. Vid felanteckning skall det felaktiga strykas över och "fel" jämte sign skrivas. När anmälan återkallas skall anteckningen strykas över och "återkallas" jämte sign skrivas. Radering får ej ske.

Datum skall antecknas överst på blanketten. De rader på en sida, som följer efter sista anteckningen för dygnet, skall korsas över. Intet hindrar dock att en sida användes för flera dygn, varvid datum antecknas i kol 1 och övriga kolumner på raden lämnas oifyllda.

På sträcka där utförlig tam utväxlas skall kolumner, som ej behöver fyllas i vid tam, förses med ett streck (gäller dock ej kol 2 och 10).

På bevakad station vid sträcka med linjeblockering skall kol 1, 5 och 8 fyllas i även om tam ej utväxlas.

### 3. Då-klart-anmälan (kol 2)

I kol 2 antecknas vid då-klart-anmälan "då 01 ink".

### 4. Signaturer (kol 3, 4, 6, 7 och 9)

I kol 3 och 7 skall tkl själv skriva sin sign för ankommande tåg. Sign i kol 3 och 7 skall ej avtelefoneras.

I kol 4, 6 och 9 antecknas sign på den tjänsteman med vilken tam utväxlas.

Vid utväxling av tam eller annat meddelande skall egen sign ej antecknas.

## 5. Tågs tider (kol 5 och 8)

Är tåg i rätt tid anmäls "01 ut" resp "01 in i L". I kol 5 resp 8 antecknas "rt". Är tåg före eller efter den tdenliga tiden kompletteras anmälan med uppgift om tiden, och tidpunkten antecknas i kol 5 resp 8.

## 6. Andra anteckningar i kol 2—9

Kolumnerna 2—9 användes även för följande anteckningar:

- Avsänd anmälan "Fri genomfart i K" eller "Då 01 ink i L fri genomfart i K" resp "Fri genomfart i K återkallas".
- "Hinder för tåg K—L". ("Efter tåg 01 hinder för tåg K—L".) Denna anteckning får ej göras på sista raden på en sida. Hindrets art skall alltid anges. Om hindret består av mer än en anordning, skall anteckning göras för *varje* anordning.
- "Hinderanmälan överflyttad till J kl. . .".
- "Hindret K—L undanröjt kl. . .".

## 7. Anmärkningskolumnen (kol 10)

Kolumn 10 är avsedd för bl a följande anteckningar:

- "K16 utlämnad" resp "K16 återlämnad" eller" . . . (namn) har K16".
- Anmälan om att A-arbete, A-fordonsfärd och — när S1 ej utfärdats — vut avslutats.
- Mottagen anmälan "Fri genomfart i K" eller "Då 01 ink i L fri genomfart i K" resp "Fri genomfart i K återkallas".
- "Fri genomfart saknas från K".
- In-anmälan till annan station än den som anmält ut.
- "Med pålok till. . .".
- "Uppsp" eller "Nedsp" vid komplettering av klart-anmälan (då-klart-anmälan) vid enkelspårdrift, samt vid ut-anmälan i samband med paralleldrif.
- När tam ej kunnat utväxlas i föreskriven utsträckning.
- Rapport om tågförsening.
- "01/kvo" (= 01 har kvo) eller "på" (= stoppskylt eller påminnelsekärm påsatt). Anteckningarna göres på raden för 02.
- Förseningsorsaker.
- När linjeblockering är i bruk, men blocksignal ej visar "kör", noteras "Stopp vid . . . (signalens beteckning)", "Medg passera kl . . ." och "Vid . . . (signalens beteckning) kl . . .".

## 8. Stämpelavtryck

Stämpelavtryck får göras endast med stämplor av nedanstående utseende.

- a) Fri genomfart i .....
- b) Fri genomfart i ..... återkallas
- c) Hinder för tåg ..... — ..... pga .....
- d) Efter tåg ..... hinder för tåg ..... — ..... pga .....
- e) Hindret ..... — ..... undanröjt kl .....



1:9:7:9 0:6 2:0  
(år) (mån) (dag)

Riktning Rosberga

uppspår  
 nedspår

Tåg	Klart				Ut		In			Anm
	då	ink	tki eign	sign	ki	sign	tki eign	ki	sign	
6282			-	rv	rt	rv	-	rt	rv	
	Hinder för tåg	Stg - Rba	gga	vut	70193-70194	/rv	K16 utlämnad			
	Hindret	Stg - Rba	undandröjt kl	0957	/rv		K16 återlämnad			
<del>8005</del>	Fel/ba									
8007		ba	rv	1022	rv	sp	1050	rv		



1:9:7:9 0:6 2:0  
(år) (mån) (dag)

Riktning Gunneby

uppspår  
 nedspår

Tåg	Klart				Ut		In			Anm	
	då	ink	tki eign	sign	ki	sign	tki eign	ki	sign		
4101			ba	jn	rt	jn	ba	rt	jn	In även till Guy/so	
4102			-	so	rt	so	-	rt	so	Fri genomfart i Guy återkallas/so	
<del>8004</del>				so	Återkallas	/so	Tungt tåg, T1 var				
6297			ba	so	rt	so	ba	0824	so	8004/kvo	
8004	då	6297	ink	-	so	0825	so	-	0848	so	Med pålok till Jög
	Efter tåg	8004	hinder för tåg	Stg - Guy	gga	vut	/so				Avslutad kl 0848/Palm
	Hindret	Stg - Guy	undandröjt kl	0845	/so						
100			-	so	0857	so	-	0913	so		
	Hinder för tåg	Stg - Guy	gga	vut			/so				K16 utlämnad
	Hindret	Stg - Guy	undandröjt kl	0927	/so						Lundgren har K16
8005			ba	so	0942	so	ba	1003	so		
	Hinder för tåg	Stg - Fen	gga	vut			/jn				Fri genomfart i Guy/so
	Hindret	Stg - Fen	undandröjt kl	1016	/jn						K16 återlämnad
101			sp	jn	rt	jn	sp	rt	ln		In till Axa
4103			sp	ln	rt	ln	sp	rt	ln		Då 101 ink fri genomfart i Guy-Fen/jn

**SJ** 1:9:7:9-0:6-2:0 (hr) (min) (s) Riktning Turnås  uppspår  nedspår

Tåg	Klart				Ut		In			Anm
	da	ink	tkl sign	sign	kl	sign	tkl sign	kl	sign	
6281	2				5					10
8091					rt					
99					rt					
6297					0843					
6283					0955					Lok fr 6284. T/unn
101					1100					Rgi
Hinder för tåg <u>Stg - Tus</u> p ga <u>urspårning</u> /Ta										

**SJ** 1:9:7:9-0:6-2:0 (hr) (min) (s) Riktning Turnås  uppspår  nedspår

Tåg	Klart				Ut		In			Anm
	da	ink	tkl sign	sign	kl	sign	tkl sign	kl	sign	
6280										rt
6282										0842
Fri genomfart i <u>Tus</u> övertakas /Ta										
Stopp vid Tus 44										
Medg passera kl 0812/Hansson										
Vid Tus 48 kl 0829/Hansson										
100					rt Ta					0853
Stopp vid Tus 44										
Medg passera kl 0838/Snellman										
6284					0900 Ta					0922
Hinder för tåg <u>Stg - Tus</u> p ga <u>A-ford 239</u> /Ta Avslutad 1124/Gren										
Hinder för tåg <u>Stg - Tus</u> p ga <u>A-ford 313</u> /Ta Avslutad 1118/ROOS										
Hinder <u>Stg - Tus</u> undanröjt kl. 1124 /Ta										
6286										
Hinder för tåg <u>Stg - Tus</u> p ga <u>urspårning</u> /Ta										



## Anvisningar till tklboken

### 1. Bokens indelning

Tklboken omfattar en pärm för anordningar med längre giltighet, "långtidsupplägg" (pärm bl 67 432, med lösa blad bl 67 422) och en pärm för "dygnupplägg" (pärm bl 67 431, med lösa blad bl 67 421).

I *långtidsupplägget* antecknas endast en anordning på varje blad. När anordning slutbehandlats tages bladet ur pärmen och arkiveras.

*Dygnupplägget* består av ett eller — vid behov — flera blad för varje kalenderdygn. Vid dygngränsen tages det gångna dygnets blad ur pärmen och arkiveras.

### 2. Anteckningar och ändringar

Anteckningar skall göras med bläck- eller kulspetspenna eller genom stämpelavtryck. Ändring skall göras genom strykning, varvid sign antecknas. Radering får ej ske.

### 3. När och var anordning skall föras in

Anordning skall föras in snarast möjligt sålunda:

a) anordning som gäller *endast ett eller flera av de närmaste 7 dygnen* föres in i alla berörda dygnupplägg;

b) anordning som gäller *ett eller flera av de närmaste 7 dygnen och även senare* föres in i långtidsupplägget och i dygnupplägget för det dygn, då order om anordningen erhålles, och för nästa dygn om anordningen gäller dessa dygn;

c) anordning som gäller *endast efter de närmaste 7 dygnen* föres in i långtidsupplägget.

*Anm.* När anordning förts in, skall detta antecknas på ordern.

#### 4. Överföring till dygnupplägg

I säpl angiven tjänstgöringstur skall varje dag föra över anordningar från långtidsupplägget till nästa dygnupplägg. Finns intet att föra över och är förut ingen anordning införd i dygnupplägget, antecknas "Intet". Om anordning senare skall föras in, strykes "Intet".

#### 5. Anteckningar i kol 1

I säpl angiven tjänstgöringstur skall varje dag kontrollera

- a) att rätt trafikeringsalternativ angivits i upplägget för nästa dygn;
- b) att anordningar, som skall vara införda i upplägget för nästa dygn är riktigt antecknade (gäller även anteckningen "Intet"); tillkommer anordning efter den dagliga kontrollen, skall den kontrolleras av den tkl som fört in anordningen, om den gäller under dennes tjänstgöring, eljest av nästa tkl;
- c) att anordningar som efter föregående dags kontroll skall ha förts in i långtidsupplägget är riktigt antecknade.

#### 6. Anteckningar i kol 3

Underrättas stationspersonalen genom kvittering i kol 9, skall den tkl som tjänstgör för anordning sätta sin sign i kol 3, sedan han förvissat sig om att all berörd personal är underrättad. Underrättas stationspersonalen på annat sätt (t ex genom dagorder), skall den tkl som lämnat underrättelse sätta sin sign i kol 3.

#### 7. Anteckningar i kol 4

Den tkl som tjänstgör för anordning enl kol 5 är — även om han själv ej lämnat underrättelse — ansvarig för att berörda vägvakter underrättats. Sedan tkl förvissat sig om att underrättelse lämnats, sätter han sin sign i kol 4.

#### 8. Anteckningar i kol 5

När uppgift om anordning flyttas över från annan station, antecknas efter anordningen sign på den station och tjänsteman, som flyttar över anordningen.

I kol 5 c behöver nummer anges endast för de anordningar som kan föranleda underrättelse till B- och C-fordonsförare. Nummer skall anges redan när anordningen föres in.

### 9. Anteckningar i kol 6 och 7

Samtidigt som anordning föres in i kol 5, antecknas i kol 6 tågnummer och kontrollstationens sign och i kol 7 tågnummer och ordergivande stations sign.

När meddelande om ordergivning lämnats till kontrollstation antecknas *på ordergivande station*: i kol 6 sign för den tjänsteman på kontrollstationen, som tagit emot meddelandet,

*på kontrollstationen*: i kol 7 sign för den tjänsteman på den ordergivande stationen, som lämnat meddelandet.

### 10. Anteckningar i kol 8

Lämnade underrättelser — nummer enl kol 5 c — och B- eller C-fordonsförarens namn skrives mitt för den rad, där B- resp C-fordonsfärden antecknats i kol 5.

### 11. Anteckningar i kol 9

När vägvakt underrättas, antecknas vägkorsnings benämning och vakts sign mitt för anordningen i kol 5. Finns ingenting att underrätta om, göres anteckningen mitt för "Intet" i kol 5, om denna anteckning finns införd, eljest antecknas "Intet" jämte vakts sign på första raden i kol 9. Underrättelse om tågförsening, mötes- och tågföljdsändring antecknas endast om den berör tillträdande tkf.

När uppgift om anordning flyttas över till annan station, antecknas mitt för anordningen sign på den station och tjänsteman, som tar emot uppgiften.

Om det i säpl föreskrivits att stationspersonalen skall underrättas genom kvittering i tkfboken, skall berörda tjänstemän skriva sina signaturer mitt för anordningen i kol 5.

## 12. Överlämning

Uppgifterna skall fyllas i även vid uppehåll mellan av- och tillträdande tkl.

Tillträdande tkl är skyldig att ta del av de anteckningar som gäller under hans tjänstgöringstur. Sign i överlämningsrutan innebär bekräftelse på att detta skett.

## 13. Stämpelavtryck

Stämpelavtryck får göras endast med stämplor av nedanstående utseende och format.

a)

<input type="checkbox"/> Vut	<input type="checkbox"/> A-fordon.....	<input type="checkbox"/> A-arbete
..... — ..... nedsp uppsp kl..... — .....		
<input type="checkbox"/> Börjar innan tåg.....lämnat sträckan	<input type="checkbox"/> In till.....	
.....		

b)

<input type="checkbox"/> B-fordon.....	<input type="checkbox"/> C-fordon
.....—..... nedsp uppsp kl.....—.....	

c) ..... är obevakad till kl .....

d) ..... är åter bevakad

e)

Nyckel till lastområde nr .....
Utlämnad kl..... till..... av tkl.....
Aterlämnad kl..... av..... till tkl.....

## 14. Trafikeringsalternativ

I rutan för "trafikeringsalternativ" anges M, Ti, O, To, F, L, S eller R.





Över- lämning	Kl	0600	1005																	
Av- / Tillrä- dande tkl		Rosa	Sp	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

Signaturer				Anordningar			Ordergivning på egen station			
Anordning nr	Stämning	Stations- par- onen	Väg- vakt- er	Extratåg, inställt tåg, enkelspårdrift, vut, A-arbete, småfordonsfård, fränkoppling av kontaktledningen, linjeblockering ur bruk, hastighetsnedsättning, ändrad bevakning, ut- och återlämning av nyckel till lastområde, urkopplad växelspår m m. Dessutom anordning som berör tillrädande tkl, tex. mötesändring	Tåg nr	Anord- nings nr	Kontrollst sign / mott tijn sign			
1	2	3	4	5 a	5 b	5 c	tågr, vut ("vko" för anordning i vko)			
Sp	Sp	Sp		6297	går Axv-Övk Sp 4. 0826-0848 100x6297	1	Fon/In	GuySo	Fon/dag	In
Sp	Sp	Sp			<input checked="" type="checkbox"/> Vut <input type="checkbox"/> A-fordon <input type="checkbox"/> A-arbete Stg - Jäg nedsp uppsp kl 0908 - 0928	2	vut	/	/	/
Sp	Sp	Sp			<input type="checkbox"/> Börjar innan tåg ..... lämnat sträckan <input checked="" type="checkbox"/> In till Jäg		/	/	/	/
Sp	Sp	Sp			<input checked="" type="checkbox"/> Vut <input type="checkbox"/> A-fordon <input type="checkbox"/> A-arbete Jäg - Stg nedsp uppsp kl 1001 - 1016	3	vut	/	/	/
Sp	Sp	Sp			<input type="checkbox"/> Börjar innan tåg ..... lämnat sträckan <input checked="" type="checkbox"/> In till Stg		/	/	/	/
Sp	Sp			6282	Vid Rba hinder bortom infv slutpunkt		Rba/R	6282	/	/
Sp	Sp	Sp		8091	går Stg-Tus	4	8091	/	/	/
Sp	Sp			21015	inställt Fon-Guy		Fon/In	GuySo	/	/
Sp	Sp				Linbl ur bruk Uln-Övk uppsp e 6280km 6284		4102, 8004	Uln, Bo Uln, Bo Uln, Bo	/	/
Sp	Sp				Esprdr Uln-Övk uppsp 99-6283		99	6297 6283	/	/
Sp	Sp				Fränkp/ av K11 Stg-Tus uppsp 0930-1125		Uln, Bo	Uln, Bo Uln, Bo Uln, Bo	/	/
Sp	Sp				Sfh 30 km/h Uln-Övk km 55.450 -		6281	99	/	/
Sp	Sp				55.905 uppsp 0630-0900 (ändrar vko)		/	/	/	/
Sp	Sp	Sp			<input checked="" type="checkbox"/> Vut <input type="checkbox"/> A-fordon <input type="checkbox"/> A-arbete Stg - Jäg nedsp uppsp kl 0825 - 0845	5	8004	på loket	/	/
Sp	Sp	Sp			<input checked="" type="checkbox"/> Börjar innan tåg 8004 lämnat sträckan <input checked="" type="checkbox"/> In till Stg Återgå på lok		/	/	/	/
Sp	Sp	Sp			<input checked="" type="checkbox"/> A-fordon 313 ..... C-fordon Guy - Stg ..... nedsp : 10915 - 0955..	6	/	/	/	/
Sp	Sp	Sp			<input type="checkbox"/> Vut <input checked="" type="checkbox"/> A-fordon 239 ..... <input type="checkbox"/> A-arbete Stg - Tus nedsp uppsp kl 0925 - 0945	7	/	/	/	/
Sp	Sp	Sp			<input type="checkbox"/> Börjar innan tåg ..... lämnat sträckan <input checked="" type="checkbox"/> In till Stg / Gren		/	/	/	/
Sp	Sp	Sp			<input type="checkbox"/> Vut <input checked="" type="checkbox"/> A-fordon ..... <input type="checkbox"/> A-arbete Stg - Tus nedsp uppsp kl 1020 - 1125	8	/	/	/	/
Sp	Sp	Sp			<input type="checkbox"/> Börjar innan tåg ..... lämnat sträckan <input checked="" type="checkbox"/> In till Stg Uln om nr.1 Samråd skott/Ross		/	/	/	/



**UPPGIFT TILL FÖRARE**  **FÖRUTANMÄLAN**



Tåg **8004**  natt mot  datum **7:9 0:6 20**  
(år) (mån) (dag)

Från station	Stg	Az/m	Vikt	Bromsvikt	Az/m	Vikt	Bromsvikt
Verksam dragfordon		—	95	50	—	95	50
Övriga fordon .....		333	802	581	224	635	421
Summa		333	897	631	224	730	471
Tillgängligt bromstal				70			64

Sista fordonet  fryckluftbromsat  ton  
 ej tryckluftbromsat  Obromsad vikt sist  ton

Längsamaste fordon  km/h sträcken **Stg** — **Guy**  
 Sth **80** km/h sträcken **Guy** — **Fon**

Tågvarmespänning:  800 volt  1000 volt  
 Vagn(ar) med på sträcken

klar (FN nr 1017) —  
 svaveldioxid (FN nr 1079) **Stg** — **Guy**  
 vinklorid (FN nr 1086) —

Övriga uppgifter till förare / Förutanmälan

**Överksam Hg sth 75 km/h Stg -  
 Guy på 6 sst**

Uppfyllnare **Oppgren**

**Anvisningar**

Ax = resandetåg; m = godståg

**"Övriga uppgifter till förare" ifylles bl a när**

- tåget medför överksam dragfordon, dess placering och sth (enl såo bil 1) skall alltid anges (även planenligt tp-lok),
- G-broms användes i tåg av bromsgrupp P ("G-broms . . . . ton"),
- gods- eller djurvårdare medföljer i tåg utan tbfh.

**"Förutanmälan till . . . . station" lämnas bl a om**

- övergångsresande,
- tungt gods eller stor godsmängd till stationen,
- behov av vattenpåfyllning,
- lediga sittplatser.





## Anvisningar till vko

Giltighetstiden (veckonummer och datum) anges överst på varje sida.

De veckor då den normala veckodagstrafiken frångås skall i vko tagas in ett påpekande enligt följande exempel:

### OBSERVERA!

Måndag 800407 tillämpas söndagstrafik (S)

Tisdag 800408 tillämpas måndagstrafik (M)

*Anm.* Se även sök till § 1:48.

Finns inga order att ta med i vko anges "Intet".

Vko indelas i två huvudavdelningar: först alla uppgifter för udda tågnummer, sedan alla uppgifter för jämna nummer. Inom varje huvudavdelning göres uppdelning på olika bandelar, och för varje bandel anges tpl och sträckor i geografisk ordning. Varje order skall åtskiljas av ett streck tvärs över sidan.

Måste en order skrivas på två sidor, skall på båda sidorna anges "forts". På den andra sidan skall därvid rubriken för tpl eller sträcka upprepas.

Order som berör *gränsstation* mellan bandelar som har var sin tabell i vko, skall anges så, att genomfartståg får ordern, oavsett om tabellen för ankomst- eller avgångssträckan användes.

På dubbelspåriga sträckor skall anges även de uppgifter som gäller för tåg på högerspår.

*Kolumn 2.* Här anges t ex "alla tåg" eller uppräknig av tågen i nummerföljd (endast ett tåg på varje rad).

För dubbelspåriga sträckor gäller även följande.

Avses tåg på såväl vänster- som högerspår anges t ex "alla tåg" eller "4581".

Avses tåg endast på vänsterspår anges t ex "alla tåg på vänsterspår" eller "4581 på vänsterspår".

Avses tåg endast på högerspår anges t ex "alla tåg på högerspår" eller "4581 på högerspår".

**Kolumn 3 och 4.** Datum då order börjat gälla anges alltid (även om datum är tidigare än vko första giltighetsdag). Om order skall gälla även efter den vecka som vko avser anges i kol 4 "t v".

För order om hastighetsnedsättning o d på grund av arbeten bör klockslag anges i stället för tågnummer (med hänsyn till eventuella tågförseningar).

**Kolumn 5.** Formuleringen på S-blanketterna skall användas i största möjliga utsträckning.

### Exempel på VKO uppställning

V K O	VECKA 25			Antal textsidor
td Stg	790618-790624			2
1	2	3	4	5
Tpl el. sträcka	Tåg nr	Fr o m	T o m	Order
	<b>A X E L B O D A → Ö V I K</b>			
Eriksholm lp	alla tåg	790618	t v	Huvudsignalen har tagits ur bruk. Växeln borttagen
Folkhyttan	alla tåg	790622	t v	Yttre utfartssignal har tagits i bruk
Gunneby	101	790619	790619	Fast uppehåll för påstigande
Storköping	4101 4103	790618	t v M	Särskild försiktighet skall iakttagas p g a vagnar i tågvägen. Sth 30 km/h Stopplats: ställverket
Ulvforsen	alla tåg som enl tdt avg kl 0700- 1600	790618	t v M-F	Stationen är bevakad
	alla tåg på sp 2 (htv nedsp)	790620 kl 0630	790621 kl 1530	Mellan km 52.505 och 52.525 är sth 20 km/h. Urgrävning
Ulvforsen- Övik	alla tåg på höger- spår	790618	t v	Mellan km 55.450 och 55.905 är sth 60 km/h. Spår- arbete
	<b>R O S B E R G A → S T O R K Ö P I N G</b>			
Intet				

## Anvisningar för övervakningsman

(Finns på "trycksakspåse, handlingar till explosiva varor", bl 62 801).

- ☞ Det åligger övervakningsmannen så långt så kan ske med hänsyn till övriga arbetsuppgifter

att hålla uppsikt över de med explosiv vara lastade vagnarna så att godset inte utsätts för risk för eld eller explosion eller blir åtkomligt för obehöriga,

att förhindra att person, som röker eller använder tändstickor eller eljest handhar bar eld, uppehåller sig vid eller kommer närmare de med explosiv vara lastade vagnarna än 10 meter,

att kontrollera att föreskrifterna om placering i tåg av vagnar med explosiv vara är iakttagna (gäller vagn som bär varningsetikett 1),

att se till, att sådana vagnar med explosiv vara, som inte är låsta från avsändningsstationen, under transporten hålls plomberade (vid transport som stycke gods av mindre kvantiteter behöver — om hinder för lastning eller lossning eljest skulle uppstå — vagnarna inte hållas plomberade, om uppsikt över dem kan hållas),

att handha transporthandlingarna till de explosiva varorna,

- ☞ att vid tågets ankomst till lossnings- eller omkopplingsstation genast för tågklararen eller av denne beordrad övervakningsman utvisa de vagnar, som är lastade med explosiv vara, samt att till tågklararen eller annan därtill utsedd tjänstehavare överlämna transporthandlingarna till de explosiva varorna,

- ☞ att på stationer, där tåget gör uppehåll och där särskild övervakningsman inte är beordrad, vaka över de med explosiv vara lastade vagnarna och ansvara för lastning och lossning av stycke gods,

att vid transport av explosiv vara av transportklass C medföra och kunna handha brandsläckare (särskild brandsläckare behöver dock inte medföras, om övervakningsmannen har omedelbar tillgång till brandsläckare i tåget),

att på station, där byte av övervakningsman skall ske, till nästa övervakningsman överlämna order och andra handlingar, som gäller de explosiva varorna (om överlämning inte kan ske direkt, får den förmedlas av tågklareraren).

att på fraktsedlarna eller, om dessa saknas, på särskilt papper anteckna, om något är att anmärka i fråga om de explosiva varorna.