SJ RESEBYRÅER

15 Febr.—8 Maj 1948

Tag tåget

MED DIREKTA VAGNAR TILL FRANKRIKE

Direkt sovvagn från Stockholm dagligen i Nordexpressen
Direkt sittvagn från Köpenhamn dagligen i Skandinavienexpressen

ROUTE:

Stockholm—Malmö—(tågfärja)—Köpenhamn—Korsör—(tågfärja)—Nyborg—Padborg (dansk/tysk gränsstation)—Flensburg (tysk/dansk gränsstation)—Hamburg—Osnabrück—Düsseldorf—Köln—Aachen (tysk/belgisk gränsstation)—Herbesthal (belgisk/tysk gränsstation)—Liége—Erquelinnes (belgisk/fransk gränsstation)—Jeumont (fransk/belgisk gränsstation)—Paris.

Dagligen

Tiderna angivna i respektive lands lokaltid [1]).

A	B		B	A
7.25	21.20	avg. Stockholm C ..... ank.	8.43	21.40
15.37	5.48	ank. Malmö C ..... avg.	0.15	13.10
c	a 5.55	avg. Malmö C ..... ank.	a 23.55	c
c	a 6.10	ank. Malmö F ..... avg.	a 23.40	c
18.35	6.30	avg. Malmö F ..... ank.	23.25	10.25
20.45	9.07	ank. Köpenhamn H ..... avg.	21.10	8.15
16.36	*3.09*	*avg. Göteborg C ..... ank.*	*2.33*	*12.57*
20.26	*6.54*	*ank. Hälsingborg F..... avg.*	*22.42*	*9.07*
20.45	*7.14*	*avg. Hälsingborg F..... ank.*	*22.17*	*8.42*
22.34	*b 9.34*	*ank. Köpenhamn H ..... avg.*	*20.35*	*7.00*
22.50	10.05	avg. Köpenhamn H ..... ank.	20.25	6.45
2.03	13.12	ank. Nyborg ..... avg.	17.08	3.23
6.00	16.57	ank. Padborg ..... avg.	13.40	23.30
6.43	17.23	ank. Flensburg ..... avg.	12.57	22.42
10.13	20.32	ank. Hamburg Altona ..... avg.	9.58	19.26
10.21	20.49	avg. Hamburg Altona ..... ank.	9.36	19.17
12.22	22.48	ank. Bremen Hbf..... avg.	7.38	17.19
14.28	0.48	ank. Osnabrück ..... avg.	5.36	15.20
18.09	4.17	ank. Düsseldorf ..... avg.	1.53	11.24
19.19	5.12	ank. Köln Hbf..... avg.	0.55	10.25
21.05	7.15	ank. Aachen Hbf ..... avg.	22.55	8.39
21.55	8.25	ank. Herbesthal ..... avg.	—	7.30
23.07	9.42	ank. Liége ..... avg.	20.47	6.09
1.32	12.11	ank. Erquelinnes ..... avg.	18.19	3.45
2.07	12.46	ank. Jeumont ..... avg.	17.31	3.10
6.40	16.50	ank. Paris Nord ..... avg.	13.25	22.20

a Endast för resande i direkta sovvagnar. För övriga resande bussförbindelse.
b S.o H kl. 9.32. c Bussförbindelse.

A. SKANDINAVIENEXPRESSEN

Sovvagn: 1 och 2 klass Köpenhamn — Osnabrück — (Holland) — Osnabrück — Köpenhamn dagligen. Se för övrigt alternativ B, Nordexpressen.

Sittvagn: 1, 2 och 3 klass Köpenhamn — Paris — Köpenhamn dagligen.

Restaurangvagnar: Stockholm — Malmö — Stockholm, Flensburg — Osnabrück — Flensburg. Restauration ombord på tågfärjorna Malmö — Köpenhamn och Hälsingborg — Helsingör.

[1]) Enkel sommartid kommer att tillämpas i Tyskland från 18 den april, varvid ovanstående tyska tider minskas med 1 timme.

B. NORDEXPRESSEN

Sovvagn: 1 och 2 klass Stockholm — Paris — Stockholm dagligen.

Sittvagn: 1, 2 och 3 klass Köpenhamn — Liége — Köpenhamn dagligen,
1 och 2 klass Köpenhamn — Paris — Köpenhamn:

- — från Köpenhamn tis-, tors-, fre- och söndagar
- — från Paris tis-, tors-, lör- och söndagar.

Se även alternativ A, Skandinavienexpressen.

Restaurangvagnar: Nyborg — Bremen — Nyborg samt Liége — Paris — Liége. Restauration ombord på tågfärjorna Malmö — Köpenhamn, Hälsingborg — Helsingör och Korsör — Nyborg.

Måltidspriser: Måltidspriserna i restaurangvagnarna inklusive betjäningsavgift är:

i Sverige	Första frukost kr. 3:05	Lunch kr. 3:90	Middag kr. 4:25
i Danmark		Lunch kr. 5:75	Middag kr. 5:75
i Tyskland	Första frukost kr. 2:05	Lunch kr. 5:65	Middag kr. 5:65
i Belgien	Första frukost kr. 2:90	Lunch kr. 11:00	Middag kr. 11:00
i Frankrike		Lunch kr. 6:55	Middag kr. 6:55

Resebyrån försäljer måltidskuponger gällande till de svenska och utländska restaurangvagnarna.

Resgods: Handbagage i kupén befordras gratis, men det får ej inkräkta på medresenärernas utrymme. Dessutom kan direkt pollettering äga rum från Göteborg, Hälsingborg, Malmö och Stockholm, till ett trettiotal franska stationer.
Avgiften för polletterat resgods från Stockholm till exempelvis Paris är för de första 30 kg. kr. 9:60 allt som allt och för överstigande vikt kr. 11:15 per 10 kg.

Tullformaliteter: Resgods, som medföres i kupén, tullvisiteras vid alla gränsstationer. I Sverige polletterat resgods förtullas på avresestationen. Om tullkammare saknas där, sändes det till annan lämplig station med tullbetjäning. Sedan går resgodset direkt med samma tåg som resenären till den franska bestämmelsestationen och avhämtas på tullkammaren därstädes.
Detaljerade anvisningar rörande varuutförsel m. m. återfinns i Sveriges Kommunikationer, tabell 336, och i Statens Handelskommissions meddelanden, vilka kan erhållas på resebyrån.

Försäkringar: Teckna en resgodsförsäkring på resebyrån. Den gäller förutom under tågresan även under hela utlandsvistelsen. Resebyrån tillhandahåller även reseolycksfallsförsäkringar.

Passformaliteter: Vid resa till Frankrike fordras för svenska medborgare endast allierat genomresetillstånd för Tyskland. Detta kan ombesörjas av resebyrån, som även tillhandahåller ansökningsformulär. I så fall bör pass och ansökningshandling i 1 exemplar samt 1 passfotografi vara resebyrån tillhanda sex dagar före avresan. Avgiften för denna visering är kr. 9:00.

Valutor: Utan några särskilda formaliteter får varje resande utföra 99 svenska kronor. På resebyrån kan Ni inköpa 4000 franska francs i kontanter. Vidare tillhandahåller resebyrån checkar eller resekreditiv i franska francs att inlösas av bank i Frankrike. För varje dag av vistelsen i Frankrike medges ett belopp i franska francs motsvarande 50 svenska kronor. (100 franska francs = cirka 1:75 svenska kronor).
Värdet av de inköpta valutorna instämplas i passet av försäljningsstället och får, beträffande turistresor, icke överstiga 500 kronor per kalenderår.

Platsbeställning: Platser till sovvagnar och sittvagnar kan beställas 4 veckor före avresedagen.

Avbeställning: Om sovplats avbeställes 48 timmar före tågets avgång återbetalas hela sovplatsavgiften med avdrag av beställningsavgiften, kr. 5:— i 2 klass och 12:— i 1 klass.

Biljetter: Enkel biljett gäller 1 månad. Tur och returbiljett gäller 2 månader. Resebyrån tillhandahåller biljetter till de flesta franska stationer. Härnedan lämnas några exempel på ungefärliga biljettpriser:

	ENKLA			TUR OCH RETUR		
	1 kl	2 kl	3 kl	1 kl	2 kl	3 kl
Göteborg—Paris	257:00	161:00	107:00	503:00	314:00	208:00
Hälsingborg—Paris	196:00	130:00	86:00	380:00	253:00	167:00
Malmö F—Bordeaux	286:00	190:00	127:00	560:00	372:00	249:00
» —Cannes	358:00	237:00	159:00	704:00	466:00	313:00
» —Cerbère/Port-Bou	346:00	229:00	154:00	680:00	450:00	303:00
» —Hendaye/Irun	321:00	213:00	143:00	631:00	418:00	281:00
» —Jeumont	160:00	109:00	71:00	309:00	209:00	137:00
» —Lyon	275:00	183:00	122:00	539:00	358:00	240:00
» —Marseille	329:00	218:00	147:00	646:00	428:00	288:00
» —Nice	362:00	240:00	161:00	714:00	472:00	317:00
» —Paris	197:00	132:00	87:00	382:00	256:00	170:00
Stockholm—Paris	304:00	186:00	123:00	596:00	363:00	241:00

Priserna mellan Malmö och de större svenska stationerna återfinns i Sveriges Kommunikationer, sidorna 22—23.

Sovvagnstillägg:

Vid resa med Wagons-Lits bolagets sovvagnar tillkommer följande avgifter:
Stockholm—Paris 1 klass 141:20 2 klass 88:75
Malmö—Paris 1 klass 113:20 2 klass 74:75

Sittplatsbiljetter: Till de direkta sittvagnarna från Köpenhamn försäljes numrerade sittplatsbiljetter, som kostar i

1 klass 5:10 kr. 2 klass 3:55 kr. 3 klass 2:40 kr.

inklusive beställningsavgift.

UTARBETAT AV SJ RESEBYRÅ, STOCKHOLM

Reservation för ev. ändringar

Lika viktig som biljetten är

RESEFÖRSÄKRINGEN!

Resebyrån ordnar saken på en minut

Gods

till kontinenten
direkt med järnväg

Ilgods och fraktgods

Styckegods och vagnslaster

utan omlastning
över SJ tågfärjeleder

Över tågfärjelederna kan man sända gods i vagnslaster direkt till mottagaren. Vagnarna överföras på SJ tågfärjor och kostnaderna för tidsödande och dyrbara omlastningar inbesparas. Kostnaderna för emballage minskas eller bortfalla. Risken för skador minskas.

Alla svenska stationer ombesörja trafik till och från alla stationer i följande länder: **Belgien, Frankrike, Italien, Jugoslavien, Luxemburg, Nederländerna, Polen, Schweiz, Tjeckoslovakien, Tyskland (alla fyra zonerna), Ungern och Österrike.**

Närmare upplysningar angående omfattningen av trafiken till varje land erhållas genom Järnvägsstyrelsen: Godstaxebyrån beträffande frakter, tel. »Järnvägen» 1554 och 1555. Godstrafikbyrån beträffande vagnar, tel. »Järnvägen» 1519.

SJ Reklam 481038 c

SVENSKA TRYCKERI AB 48210

SJ RESEBYRÅER

9 Maj — 7 Augusti 1948

Tag tåget

MED DIREKTA VAGNAR TILL FRANKRIKE

Direkt sovvagn från Stockholm dagligen
Direkt sittvagn från Köpenhamn dagligen

ROUTE:

Stockholm—Malmö—(tågfärja)—Köpenhamn—Korsör—(tågfärja)—Nyborg—Padborg (dansk/tysk gränsstation) — Flensburg (tysk/dansk gränsstation) — Hamburg — Osnabrück — Düsseldorf — Köln — Aachen (tysk/belgisk gränsstation) — Herbesthal (belgisk/tysk gränsstation) — Liége — Erquelinnes (belgisk/fransk gränsstation) — Jeumont (fransk/belgisk gränsstation) — Paris.

NORDEXPRESSEN

Dagligen

Tiderna angivna i respektive lands lokaltid

1 dagen	21.20	avg. Stockholm C ..... ank.	8.40	3 dagen
2 dagen	5.44	ank. Malmö C ..... avg.	0.15	»
»	a 5.46	avg. Malmö C ..... ank.	a 23.55	2 dagen
»	a 6.10	ank. Malmö F ..... avg.	a 23.40	»
»	6.30	avg. Malmö F .....PT.. ank.	23.25	»
»	9.55	ank. Köpenhamn H..... avg.	22.13	»
2 dagen	*2.54*	*avg. Göteborg C ..... ank.*	*2.53*	*3 dagen*
»	*6.40*	*ank. Hälsingborg F..... avg.*	*23.05*	*2 dagen*
»	*7.03*	*avg. Hälsingborg F ....PT.. ank.*	*22.37*	»
»	*10.04*	*ank. Köpenhamn H..... avg.*	*21.50*	»
2 dagen	10.45	avg. Köpenhamn H..... ank.	21.25	2 dagen
»	14.01	ank. Nyborg ..... avg.	17.30	»
»	17.55	ank. Padborg .....PT.. avg.	14.20	»
»	18.23 b	ank. Flensburg .....PT.. avg.	13.42 b	»
»	21.46	ank. Hamburg Hbf..... avg.	10.09	»
»	22.04	avg. Hamburg Hbf..... ank.	9.54	»
»	23.51	ank. Bremen Hbf..... avg.	8.08	»
3 dagen	1.46	ank. Osnabrück ..... avg.	6.12	»
»	5.15 b	ank. Düsseldorf ..... avg.	—	»
»	6.08	ank. Köln Hbf..... avg.	2.00	»
»	8.10	ank. Aachen Hbf .....PT.. avg.	23.59	1 dagen
»	8.25 b	ank. Herbesthal .....PT.. avg.	—	»
»	9.51	ank. Liége ..... avg.	20.15	»
»	—	ank. Erquelinnes .....PT.. avg.	—	»
»	12.19	ank. Jeumont .....PT.. avg.	17.55	»
»	16.45 b	ank. Paris Nord ..... avg.	13.45 b	»

PT = Pass- och tullkontroll.

a — Endast för resande i direkta sovvagnar. För övriga resande bussförbindelse.

b — Ungefärlig tid.

NORDEXPRESSEN

Sovvagn: 1 och 2 klass Stockholm — Paris — Stockholm dagligen.

Sittvagn: 1, 2 och 3 klass Köpenhamn — Paris — Köpenhamn dagligen.

Restaurangvagnar: Nyborg — Bremen — Nyborg samt Liége — Paris — Liége. Fullständig restaurangrörelse ombord på tågfärjorna Malmö — Köpenhamn, Hälsingborg — Helsingör och Korsör — Nyborg.

Måltidspriser: Måltidspriserna i restaurangvagnarna inklusive betjäningsavgift är:

i Sverige	Första frukost kr. 3:05	Lunch kr. 3:90	Middag kr. 4:25
i Danmark		Lunch kr. 5:75	Middag kr. 5:75
i Tyskland	Första frukost kr. 2:25	Lunch kr. 5:65	Middag kr. 5:65
i Belgien	Första frukost kr. 2:90	Lunch kr. 11:00	Middag kr. 11:00
i Frankrike		Lunch kr. 6:55	Middag kr. 6:55

Resebyrån försäljer måltidskuponger gällande till de svenska och utländska restaurangvagnarna.

Resgods: Handbagage i kupén befordras gratis, men det får ej inkräkta på medresenärernas utrymme. Dessutom kan direkt pollettering äga rum från Göteborg, Hälsingborg, Malmö och Stockholm, till ett trettiotal franska stationer.

Avgiften för polletterat resgods från Stockholm till exempelvis Paris är för de första 30 kg. kr. 11:25 allt som allt och för överstigande vikt kr. 6:80 per 10 kg.

Tullformaliteter: Resgods, som medföres i kupén, tullvisiteras vid alla gränsstationer. I Sverige polletterat resgods förtullas på avresestationen. Om tullkammare saknas där, sändes det till annan lämplig station med tullbetjäning. Sedan går resgodset direkt med samma tåg som resenären till den franska bestämmelsestationen och avhämtas på tullkammaren därstädes.

Detaljerade anvisningar rörande varuutförsel m. m. återfinns i Sveriges Kommunikationer, tabell 336, och i Statens Handelskommissions meddelanden, vilka kan erhållas på resebyrån.

Försäkringar: Teckna en resgodsförsäkring på resebyrån. Den gäller förutom under tågresan även under hela utlandsvistelsen. Resebyrån tillhandahåller även reseolycksfallsförsäkringar.

Passformaliteter: Vid resa till Frankrike fordras för svenska medborgare endast allierat genomresetillstånd för Tyskland. Detta kan ombesörjas av resebyrån, som även tillhandahåller ansökningsformulär. I så fall bör pass och ansökningshandling i 1 exemplar samt 1 passfotografi vara resebyrån tillhanda sex dagar före avresan. Avgiften för denna visering är kr. 9:00.

Valutor: Utan några särskilda formaliteter får varje resande utföra 99 svenska kronor. På resebyrån kan Ni inköpa 4000 franska francs i kontanter. Vidare tillhandahåller resebyrån checkar eller resekreditiv i franska francs att inlösas av bank i Frankrike. För varje dag av vistelsen i Frankrike medges ett belopp i franska francs motsvarande 50 svenska kronor. (100 franska francs = cirka 1:75 svenska kronor).

Värdet av de inköpta valutorna instämplas i passet av försäljningsstället och får, beträffande turistresor, icke överstiga 500 kronor per kalenderår.

Platsbeställning: Platser till sovvagnar och sittvagnar kan beställas 4 veckor före avresedagen.

Avbeställning: Om sovplats avbeställes 48 timmar före tågets avgång återbetalas hela sovplatsavgiften med avdrag av beställningsavgiften, kr. 5:— i 2 klass och 12:— i 1 klass.

Biljetter: Enkel biljett gäller 1 månad. Tur och returbiljett gäller 2 månader. Resebyrån tillhandahåller biljetter till de flesta franska stationer. Härnedan lämnas några exempel på ungefärliga biljettpriser:

	ENKLA			TUR OCH RETUR		
	1 kl	2 kl	3 kl	1 kl	2 kl	3 kl
Göteborg—Paris	236:75	148:15	97:55	462:10	288:40	190:20
Hälsingborg—Paris	175:05	117:30	76:95	338:70	226:75	149:05
Malmö F—Bordeaux	225:60	151:00	100:55	439:85	294:10	196:25
» —Cannes	265:65	177:00	118:75	520:00	346:10	232:60
» —Cerbère/Port-Bou	258:85	172:60	115:70	506:35	337:30	226:50
» —Hendaye/Irun	245:20	163:75	109:45	479:05	319:55	214:05
» —Jeumont	155:90	105:80	68:85	300:40	203:70	132:80
» —Lyon	219:65	147:15	97:85	427:90	286:35	190:80
» —Marseille	249:45	166:45	111:40	487:55	325:00	217:90
» —Nice	268:25	178:65	119:95	525:10	349:35	234:95
» —Paris	176:15	118:95	78:10	340:95	230:00	151:30
Stockholm—Paris	283:20	172:45	113:80	555:00	337:00	222:70

Priserna mellan Malmö och de större svenska stationerna återfinns i Sveriges Kommunikationer, sidorna 22—23.

Sovvagnstillägg:

Vid resa med Wagons-Lits bolagets sovvagnar tillkommer följande avgifter:
Stockholm—Paris 1 klass 142:45 2 klass 89:55
Malmö—Paris 1 klass 114:45 2 klass 75:55

Sittplatsbiljetter: Till de direkta sittvagnarna från Köpenhamn försäljes numrerade sittplatsbiljetter, som kostar i

1 klass 5:10 kr. 2 klass 3:55 kr. 3 klass 2:40 kr.

inklusive beställningsavgift.

UTARBETAT AV SJ RESEBYRÅ, STOCKHOLM

Reservation för ev. ändringar

Lika viktig som biljetten är

RESEFÖRSÄKRINGEN!

Resebyrån ordnar saken på en minut

Gods

till kontinenten
direkt med järnväg

utan omlastning
över SJ tågfärjeleder

Över tågfärjelederna kan man sända gods i vagnslaster direkt till mottagaren. Vagnarna överföras på SJ tågfärjor och kostnaderna för tidsödande och dyrbara omlastningar inbesparas. Kostnaderna för emballage minskas eller bortfalla. Risken för skador minskas.

Alla svenska stationer ombesörja trafik till och från alla stationer i följande länder: **Belgien, Frankrike, Italien, Jugoslavien, Luxemburg, Nederländerna, Polen, Schweiz, Tjeckoslovakien, Tyskland (alla fyra zonerna), Ungern och Österrike.**

Närmare upplysningar angående omfattningen av trafiken till varje land erhållas genom Järnvägsstyrelsen: Godstaxebyrån beträffande frakter, tel. »Järnvägen» 1554 och 1555. Godstrafikbyrån beträffande vagnar, tel. »Järnvägen» 1519.

SJ Reklam 481064 c

SVENSKA TRYCKERI AB 481048

SJ RESEBYRÅER

Tag tåget

MED DIREKTA VAGNAR TILL FRANKRIKE

8 Augusti—2 Oktober 1948

Direkt sovvagn Stockholm—Paris dagligen
Direkt sittvagn Köpenhamn—Paris dagligen

ROUTE:

Stockholm—Malmö—(tågfärja)—Köpenhamn—Korsör—(tågfärja)—Nyborg—Padborg (dansk/tysk gränsstation)—Flensburg (tysk/dansk gränsstation)—Hamburg—Osnabrück—Düsseldorf—Köln—Aachen (tysk/belgisk gränsstation)—Herbesthal (belgisk/tysk gränsstation)—Liège—Erquelinnes (belgisk/fransk gränsstation)—Jeumont (fransk/belgisk gränsstation)—Paris.

NORDEXPRESSEN

Dagligen

Tiderna angivna i respektive lands lokaltid

1 dagen	**21.20**	avg.	Stockholm C	ank.	**8.40**	3 dagen
2 dagen	**5.44**	ank.	Malmö C	avg.	**0.15**	»
»	a **5.46**	avg.	Malmö C	ank.	a **23.55**	2 dagen
»	a **6.10**	ank.	Malmö F ..... 🏛	avg.	a **23.40**	»
»	**6.30**	avg.	Malmö F	ank.	**23.25**	»
»	**8.58**	ank.	Köpenhamn H.....	avg.	**21.13**	»
2 dagen	*2.54*	*avg.*	*Göteborg C	*ank.*	*2.53*	*3 dagen*
»	*6.40*	*ank.*	*Hälsingborg F..... 🏛*	*avg.*	*23.05*	*2 dagen*
»	*7.03*	*avg.*	*Hälsingborg F	*ank.*	*22.37*	»
»	*9.04*	*ank.*	*Köpenhamn H.....	*avg.*	*20.50*	»
2 dagen	**9.45**	avg.	Köpenhamn H.....	ank.	**20.25**	2 dagen
»	**11.14**	ank.	Korsör.....	avg.	**18.55**	»
»	**13.01**	ank.	Nyborg	avg.	**16.30**	»
»	**16.55**	ank.	Padborg ..... 🏛	avg.	**13.20**	»
»	**18.23**	ank.	Flensburg ..... 🏛	avg.	**13.42**	»
»	**21.46**	ank.	Hamburg Hbf.....	avg.	**10.09**	»
»	**22.04**	avg.	Hamburg Hbf.....	ank.	**9.54**	»
»	**23.51**	ank.	Bremen Hbf.....	avg.	**8.08**	»
3 dagen	**1.48**	ank.	Osnabrück	avg.	**6.12**	»
»	**5.09**	ank.	Düsseldorf	avg.	**2.54**	»
»	**6.08**	ank.	Köln Hbf.....	avg.	**2.00**	»
»	**8.10**	ank.	Aachen Hbf ..... 🏛	avg.	**23.59**	1 dagen
»	**8.19**	ank.	Herbesthal ..... 🏛	avg.	**21.50**	»
»	**9.51**	ank.	Liège	avg.	**20.15**	»
»	**12.19**	ank.	Jeumont ..... 🏛	avg.	**17.55**	»
»	**16.45**	ank.	Paris Nord	avg.	**13.45**	»

🏛 Gränsstation med tull- och passkontroll.

a — Endast för resande i direkta sovvagnar. För övriga resande bussförbindelse.

NORDEXPRESSEN

Sovvagn: 1 och 2 klass Stockholm — Paris — Stockholm dagligen.

Sittvagn: 1, 2 och 3 klass Köpenhamn — Paris — Köpenhamn dagligen.

Restauration: Restaurangvagnar Nyborg—Bremen—Nyborg samt Herbesthal—Paris —Herbesthal. Fullständig restaurangrörelse ombord på tågfärjorna Malmö—Köpenhamn, Hälsingborg—Helsingör och Korsör—Nyborg.

Måltidspriser: Måltidspriserna i restaurangvagnarna inklusive betjäningsavgift är:

i Sverige	Första frukost kr. 3:15	Lunch kr. 4:05	Middag kr. 4:40
i Danmark		Lunch kr. 5:75	Middag kr. 5:75
i Tyskland	Första frukost kr. 2:25	Lunch kr. 5:65	Middag kr. 5:65
i Belgien	Första frukost kr. 2:90	Lunch kr. 11:50	Middag kr. 11:50
i Frankrike		Lunch kr. 8:55	Middag kr. 8:55

Resebyrån försäljer måltidskuponger gällande till de svenska och utländska restaurangvagnarna.

Resgods: Handbagage i kupén befordras gratis. Det får emellertid ej inkräkta på medresenärernas utrymme. Dessutom kan direkt pollettering äga rum från de större svenska stationerna till ett trettiotal franska stationer.

Avgiften för polletterat resgods från Stockholm till exempelvis Paris är för de första 30 kg. kr. 11:25 allt som allt och för överstigande vikt omkring 11 kr. per 10 kg.

Tullformaliteter: Resgods, som medföres i kupén, tullvisiteras vid alla gränsstationer. I Sverige polletterat resgods förtullas på avresestationen. Om tullkammare saknas där, sändes det till annan lämplig station med tullbetjäning. Sedan går resgodset direkt med samma tåg som resenären till den franska bestämmelsestationen och avhämtas på tullkammaren därstädes.

Detaljerade anvisningar rörande varuutförsel m. m. återfinns i Sveriges Kommunikationer, tabell 336, och i Statens Handelskommissions meddelanden, vilka kan erhållas på resebyrån.

Försäkringar: Teckna en resgodsförsäkring på resebyrån. Den gäller förutom under tågresan även under hela utlandsvistelsen. Resebyrån tillhandahåller även reseolycksfallsförsäkringar.

Passformaliteter: Vid resa till Frankrike fordras för svenska medborgare endast allierat genomresetillstånd för Tyskland. Detta kan ombesörjas av resebyrån, som även tillhandahåller ansökningsformulär. I så fall bör pass och ansökningshandling i 1 exemplar samt 1 passfotografi vara resebyrån tillhanda sex dagar före avresan. Avgiften för denna visering är kr. 9:00.

Valutor: Utan några särskilda formaliteter får varje resande utföra 99 svenska kronor. På resebyrån kan Ni inköpa 4000 franska francs i kontanter. Vidare tillhandahåller resebyrån checkar eller resekreditiv i franska francs att inlösas av bank i Frankrike. För varje dag av vistelsen i Frankrike medges ett belopp i franska francs motsvarande 50 svenska kronor. (100 franska francs = cirka 1:75 svenska kronor).

Värdet av de inköpta valutorna får, beträffande turistresor, icke överstiga 500 kronor per kalenderår.

Platsbeställning: Platser till sovvagnar kan beställas 60 dagar och till sittvagnar 4 veckor före avresedagen.

Avbeställning: Om sovplats avbeställes 48 timmar före tågets avgång återbetalas hela sovplatsavgiften med avdrag av beställningsavgiften, kr. 5:— i 2 klass och 12:— i 1 klass.

Biljetter: Enkel biljett gäller 1 månad. Tur och returbiljett gäller 2 månader. Resebyrån tillhandahåller biljetter till de flesta franska stationer. Härnedan lämnas några exempel på ungefärliga biljettpriser:

	ENKLA			TUR OCH RETUR		
	1 kl	2 kl	3 kl	1 kl	2 kl	3 kl
Göteborg—Paris	236:75	148:15	97:55	462:10	288:40	190:20
Hälsingborg—Paris	175:05	117:30	76:95	338:70	226:75	149:05
Malmö F—Bordeaux	225:60	151:00	100:55	439:85	294:10	196:25
» —Cannes	265:65	177:00	118:75	520:00	346:10	232:60
» —Cerbère/Port-Bou	258:85	172:60	115:70	506:35	337:30	226:50
» —Hendaye/Irun	245:20	163:75	109:45	479:05	319:55	214:05
» —Jeumont	155:90	105:80	68:85	300:40	203:70	132:80
» —Lyon	219:65	147:15	97:85	427:90	286:35	190:80
» —Marseille	249:45	166:45	111:40	487:55	325:00	217:90
» —Nice	268:25	178:65	119:95	525:10	349:35	234:95
» —Paris	176:15	118:95	78:10	340:95	230:00	151:30
Stockholm—Paris	283:20	172:45	113:80	555:00	337:00	222:70

Upplysningar om de svenska biljettavgifterna till Malmö lämnas av närmaste resebyrå eller järnvägsstation.

Sovvagnstillägg:

Vid resa med Wagons-Lits bolagets sovvagnar tillkommer följande avgifter:
Stockholm—Paris 1 klass 142:90 2 klass 89:75
Malmö—Paris 1 klass 114:90 2 klass 75:75

Sittplatsbiljetter: Till de direkta sittvagnarna från Köpenhamn försäljes numrerade sittplatsbiljetter, som kostar i

1 klass 5:10 kr. 2 klass 3:55 kr. 3 klass 2:40 kr.

inklusive beställningsavgift.

UTGIVET AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
RESEBYRÅAVDELNINGEN, STOCKHOLM
Uppgifterna lämnas utan förbindelse.

Lika viktig som biljetten är

RESEFÖRSÄKRINGEN!

Resebyrån ordnar saken på en minut

Direkt

Godstrafik

med kontinenten

Ilgods och fraktgods

Styckegods och vagnslaster

utan omlastning

över SJ tågfärjeleder

Över tågfärjelederna kan man sända gods i vagnslaster direkt till mottagaren. Vagnarna överföras på SJ tågfärjor och kostnaderna för tidsödande och dyrbara omlastningar inbesparas. Kostnaderna för emballage minskas eller bortfalla. Risken för skador minskas.

Alla svenska stationer ombesörja trafik till och från alla stationer i följande länder: **Belgien, Frankrike, Italien, Jugoslavien, Luxemburg, Nederländerna, Polen, Schweiz, Tjeckoslovakien, Tyskland (alla fyra zonerna), Ungern och Österrike.**

Närmare upplysningar angående omfattningen av trafiken till varje land erhållas genom Järnvägsstyrelsen: Godstaxebyrån beträffande frakter, tel. »Järnvägen» 1554 och 1555. Godstrafikbyrån beträffande vagnar, tel. »Järnvägen» 1519.

SJ Reklam 481116 c

SVENSKA TRYCKERI AB 481813

SJ RESEBYRÅER

3 Oktober—31 December 1948

Tag tåget

MED DIREKTA VAGNAR TILL FRANKRIKE

Direkt sovvagn Stockholm—Paris dagligen

Direkt sittvagn Köpenhamn—Paris dagligen

ROUTE:

Stockholm—Malmö—(tågfärja)—Köpenhamn—Korsör—(tågfärja)—Nyborg—Padborg (dansk/tysk gränsstation) — Flensburg (tysk/dansk gränsstation) — Hamburg — Osnabrück — Düsseldorf — Köln — Aachen (tysk/belgisk gränsstation) — Herbesthal (belgisk/tysk gränsstation) — Liège — Erquelinnes (belgisk/fransk gränsstation) — Jeumont (fransk/belgisk gränsstation) — Paris.

NORDEXPRESSEN

Dagligen

Tiderna angivna i respektive lands lokaltid

1 dagen	**21.20**	avg. Stockholm C ..... ank.	**8.40**	3 dagen
2 dagen	**5.44**	ank. Malmö C ..... avg.	**0.15**	»
»	a **5.46**	avg. Malmö C ..... ank.	a **23.55**	2 dagen
»	a **6.10**	ank. Malmö F ..... 🏛 avg.	a **23.40**	»
»	**6.30**	avg. Malmö F ..... ank.	**23.25**	»
»	**8.58**	ank. Köpenhamn H ..... avg.	**21.11**	»
2 dagen	*2.54*	*avg. Göteborg C ..... ank.*	*2.53*	*3 dagen*
»	*6.40*	*ank. Hälsingborg F..... 🏛 avg.*	*23.05*	*2 dagen*
»	*7.03*	*avg. Hälsingborg F ..... ank.*	*22.34*	»
»	*8.55*	*ank. Köpenhamn H ..... avg.*	*20.50*	»
2 dagen	**9.45**	avg. Köpenhamn H ..... ank.	**20.28**	2 dagen
»	**11.14**	ank. Korsör..... avg.	**18.55**	»
»	**13.01**	ank. Nyborg ..... avg.	**16.30**	»
»	**16.55**	ank. Padborg ..... 🏛 avg.	**13.20**	»
»	**17.23**	ank. Flensburg ..... 🏛 avg.	**12.42**	»
»	**20.50**	ank. Hamburg Hbf..... avg.	**9.09**	»
»	**21.05**	avg. Hamburg Hbf..... ank.	**8.54**	»
»	**22.51**	ank. Bremen Hbf..... avg.	**7.08**	»
3 dagen	**0.48**	ank. Osnabrück ..... avg.	**5.12**	»
»	**4.09**	ank. Düsseldorf ..... avg.	**1.54**	»
»	**5.08**	ank. Köln Hbf..... avg.	**1.00**	»
»	**7.10**	ank. Aachen Hbf ..... 🏛 avg.	**22.59**	1 dagen
»	**8.19**	ank. Herbesthal ..... 🏛 avg.	**21.50**	»
»	**9.51**	ank. Liège ..... avg.	**20.15**	»
»	**12.19**	ank. Jeumont ..... 🏛 avg.	**17.55**	»
»	**16.45**	ank. Paris Nord ..... avg.	**13.45**	»

🏛 Gränsstation med tull- och passkontroll.

a — Endast för resande i direkta sovvagnar; för övriga resande bussförbindelse.

NORDEXPRESSEN

Sovvagn: 1 och 2 klass Stockholm — Paris — Stockholm dagligen.

Sittvagn: 1, 2 och 3 klass Köpenhamn — Paris — Köpenhamn dagligen.

Restauration: Restaurangvagnar Nyborg—Bremen—Nyborg samt Herbesthal—Paris —Herbesthal. Fullständig restaurangrörelse ombord på tågfärjorna Malmö—Köpenhamn, Hälsingborg—Helsingör och Korsör—Nyborg.

Måltidspriser: Måltidspriserna i restaurangvagnarna inklusive betjäningsavgift är:

i Danmark		Lunch kr. 5:75	Middag kr. 5:75
i Tyskland	Första frukost kr. 2:25	Lunch kr. 5:65	Middag kr. 5:65
i Belgien	Första frukost kr. 2:90	Lunch kr. 11:50	Middag kr. 11:50
i Frankrike		Lunch kr. 8:55	Middag kr. 8:55

Resebyrån försäljer måltidskuponger gällande till de utländska restaurangvagnarna.

Resgods: Det handbagage som Ni för med Er i kupén befordras gratis — det får bara inte inkräkta på medresenärernas utrymme. Övrigt bagage kan polletteras. Avgiften för exempelvis 30 kg. polletterat resgods från Stockholm till Paris är cirka 11 kronor, för 40 kg. cirka 22 kronor.

Tull: Det resgods som Ni för med Er i kupén tullvisiteras vid gränsstationerna. Polletterat resgods tullvisiteras i regel endast på avrese- respektive ankomststationen. Detaljer om vilka varor man får utföra och införa finns i Sveriges Kommunikationer, tabell 336, och i Handelskommissionens meddelanden, som Ni kan få på resebyrån.

Försäkringar: Teckna en resgodsförsäkring på resebyrån. Den gäller förutom under tågresan även under hela utlandsvistelsen. Resebyrån tillhandahåller även reseolycksfallsförsäkringar.

Visum: Vid resa till Frankrike måste Ni ha genomresevisum för Tyskland. Detta kan ordnas av resebyrån, och Ni skall i så fall, senast sex dagar före avresan, lämna in Ert pass dit jämte ett passfoto och visumansökan i ett exemplar (formulär tillhandahålles på resebyrån). Viseringen kostar 9 kronor.

Valutor: Utan några särskilda formaliteter får man utföra 99 svenska kronor. På resebyrån kan Ni inköpa 4000 franska francs i kontanter. Vidare tillhandahåller resebyrån checkar eller resekreditiv i franska francs att inlösas av bank i Frankrike. För varje dag av vistelsen i Frankrike medges ett belopp i franska francs motsvarande 50 svenska kronor. (100 franska francs = cirka 1:75 svenska kronor). Enligt nuvarande bestämmelser får man för turistresor köpa utländska valutor för 500 svenska kronor per kalenderår.

Biljetter: Enkel biljett gäller 1 månad. Biljett för fram- och återresa gäller 2 månader. Resebyrån tillhandahåller biljetter till de flesta franska stationer. Härnedan lämnas några exempel på biljettpriser:

	Enkel			Fram och åter		
	1 kl	2 kl	3 kl	1 kl	2 kl	3 kl
Göteborg—Paris	236:75	148:15	97:55	462:10	288:40	190:20
Hälsingborg—Paris	175:05	117:30	76:95	338:70	226:75	149:05
Malmö F—Bordeaux	225:60	151:00	100:55	439:85	294:10	196:25
» —Cannes	265:65	177:00	118:75	520:00	346:10	232:60
» —Cerbère/Port-Bou	258:85	172:60	115:70	506:35	337:30	226:50
» —Hendaye/Irun	245:20	163:75	109:45	479:05	319:55	214:05
» —Jeumont	155:90	105:80	68:85	300:40	203:70	132:80
» —Lyon	219:65	147:15	97:85	427:90	286:35	190:80
» —Marseille	249:45	166:45	111:40	487:55	325:00	217:90
» —Nice	268:25	178:65	119:95	525:10	349:35	234:95
» —Paris	176:15	118:95	78:10	340:95	230:00	151:30
Stockholm—Paris	283:20	172:45	113:80	555:00	337:00	222:70

Upplysningar om de svenska biljettavgifterna till Malmö lämnas av närmaste resebyrå eller järnvägsstation.

Sovplatser: Platser till Wagons-Lits-bolagets sovvagnar kan beställas 60 dagar före avresedagen. För sovplats i dessa sovvagnar tillkommer följande avgifter:

Stockholm—Paris 1 klass 142:90 2 klass 89:75
Malmö—Paris 1 klass 114:90 2 klass 75:75

Om sovplats avbeställes 48 timmar före tågets avgång, återbetalas hela sovplatsavgiften med avdrag av beställningsavgiften, kr. 12 i 1 klass och kr. 5 i 2 klass.

Sittplatser: Till sittvagnarna från Köpenhamn försäljes numrerade platsbiljetter. Platser kan beställas 4 veckor före avresedagen. Sittplatsbilietterna kostar kr. 5:10 i 1 klass, kr. 3:55 i 2 klass och kr. 2:40 i 3 klass inkl. beställningsavgift.

UTGIVET AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
RESEBYRÅAVDELNINGEN, STOCKHOLM
Uppgifterna lämnas utan förbindelse.

SJ Reklam 481138 c

Lika viktig som biljetten är

RESEFÖRSÄKRINGEN!

Resebyrån ordnar saken på en minut

Direkt
Godstrafik
med kontinenten

Ilgods och fraktgods

Styckegods och vagnslaster

utan omlastning
över SJ tågfärjeleder

Över tågfärjelederna kan man sända gods i vagnslaster direkt till mottagaren. Vagnarna överföras på SJ tågfärjor och kostnaderna för tidsödande och dyrbara omlastningar inbesparas. Kostnaderna för emballage minskas eller bortfalla. Risken för skador minskas.

Alla svenska stationer ombesörja trafik till och från alla stationer i följande länder: **Belgien, Frankrike, Italien, Jugoslavien, Luxemburg, Nederländerna, Polen, Schweiz, Tjeckoslovakien, Tyskland (alla fyra zonerna), Ungern och Österrike.**

Närmare upplysningar angående omfattningen av trafiken till varje land erhållas genom Järnvägsstyrelsen: Godstaxebyrån beträffande frakter, tel. »Järnvägen» 1554 och 1555. Godstrafikbyrån beträffande vagnar, tel. »Järnvägen» 1519.

SVENSKA TRYCKERI AB 482269

SJ RESEBYRÅER

1 Januari—14 Maj 1949

Jag tåget

MED DIREKTA VAGNAR TILL FRANKRIKE

Direkt sovvagn Stockholm—Paris dagligen
Direkt sittvagn Köpenhamn—Paris dagligen

ROUTE:

Stockholm—Malmö—(tågfärja)—Köpenhamn—Korsör—(tågfärja)—Nyborg—Padborg (dansk/tysk gränsstation) — Flensburg (tysk/dansk gränsstation) — Hamburg — Osnabrück — Düsseldorf — Köln — Aachen (tysk/belgisk gränsstation) — Herbesthal (belgisk/tysk gränsstation) — Liège — Erquelinnes (belgisk/fransk gränsstation) — Jeumont (fransk/belgisk gränsstation) — Paris.

NORDEXPRESSEN

Dagligen

Tiderna angivna i respektive lands lokaltid

1 dagen	21.20	avg. Stockholm C ..... ank.	8.40	3 dagen
2 dagen	5.44	ank. Malmö C ..... avg.	0.15	»
»	a 5.46	avg. Malmö C ..... ank.	a 23.55	2 dagen
»	a 6.10	ank. Malmö F ..... 🏛 avg.	a 23.40	»
»	6.30	avg. Malmö F ..... ank.	23.25	»
»	8.44	ank. Köpenhamn H..... avg.	21.11	»
2 dagen	*2.54*	*avg. Göteborg C ..... ank.*	*2.53*	*3 dagen*
»	*6.40*	*ank. Hälsingborg F..... 🏛 avg.*	*23.05*	*2 dagen*
»	*7.03*	*avg. Hälsingborg F..... ank.*	*22.34*	»
»	*8.58*	*ank. Köpenhamn H..... avg.*	*20.50*	»
2 dagen	9.45	avg. Köpenhamn H..... ank.	20.28	2 dagen
»	11.14	ank. Korsör..... avg.	18.51	»
»	13.01	ank. Nyborg ..... avg.	16.30	»
»	16.55	ank. Padborg ..... 🏛 avg.	13.20	»
»	17.23	ank. Flensburg ..... 🏛 avg.	12.42	»
»	20.50	ank. Hamburg Hbf..... avg.	9.09	»
»	21.05	avg. Hamburg Hbf..... ank.	8.54	»
»	22.51	ank. Bremen Hbf..... avg.	7.08	»
3 dagen	0.48	ank. Osnabrück ..... avg.	5.12	»
»	4.09	ank. Düsseldorf ..... avg.	1.54	»
»	5.08	ank. Köln Hbf..... avg.	1.00	»
»	7.10	ank. Aachen Hbf ..... 🏛 avg.	22.59	1 dagen
»	8.19	ank. Herbesthal ..... 🏛 avg.	21.50	»
»	9.51	ank. Liège ..... avg.	20.15	»
»	12.19	ank. Jeumont ..... 🏛 avg.	17.55	»
»	16.45	ank. Paris Nord ..... avg.	13.45	»

🏛 Gränsstation med tull- och passkontroll.

a — Endast för resande i direkta sovvagnar; för övriga resande bussförbindelse.

NORDEXPRESSEN

Sovvagn: 1 och 2 klass Stockholm — Paris — Stockholm dagligen.

Sittvagn: 1, 2 och 3 klass Köpenhamn — Paris — Köpenhamn dagligen.

Restauration: Restaurangvagnar Nyborg—Bremen—Nyborg samt Herbesthal—Paris —Herbesthal. Fullständig restaurangrörelse ombord på tågfärjorna Malmö—Köpenhamn, Hälsingborg—Helsingör och Korsör—Nyborg.

Måltidspriser: Måltidspriserna i restaurangvagnarna inklusive betjäningsavgift är:

i Danmark		Lunch kr. 5:65	Middag kr. 5:65
i Tyskland	Första frukost kr. 2:10	Lunch kr. 5:30	Middag kr. 5:30
i Belgien	Första frukost kr. 2:80	Lunch kr. 11:00	Middag kr. 11:00
i Frankrike		Lunch kr. 8:35	Middag kr. 8:35

Resebyrån försäljer måltidskuponger gällande till de utländska restaurangvagnarna.

Resgods: Det handbagage som Ni för med Er i kupén befordras gratis — det får bara inte inkräkta på medresenärernas utrymme. Övrigt bagage kan polletteras. Avgiften för exempelvis 30 kg. polletterat resgods från Stockholm till Paris är cirka 11 kronor, för 40 kg. cirka 22 kronor.

Tull: Det resgods som Ni för med Er i kupén tullvisiteras vid gränsstationerna. Polletterat resgods tullvisiteras i regel endast på avrese- respektive ankomststationen. Detaljer om vilka varor man får utföra och införa finns i Sveriges Kommunikationer, tabell 336, och i Handelskommissionens meddelanden, som Ni kan få på resebyrån.

Försäkringar: Teckna en resgodsförsäkring på resebyrån. Den gäller förutom under tågresan även under hela utlandsvistelsen. Resebyrån tillhandahåller även reseolycksfallsförsäkringar.

Visum: Vid resa till Frankrike måste Ni ha genomresevisum för Tyskland. Detta kan ordnas av resebyrån, och Ni skall i så fall, senast sex dagar före avresan, lämna in Ert pass dit jämte ett passfoto och visumansökan i ett exemplar (formulär tillhandahålles på resebyrån). Viseringen kostar 9 kronor.

Valutor: Utan några särskilda formaliteter får man utföra 99 svenska kronor. På resebyrån kan Ni inköpa 4000 franska francs i kontanter. Vidare tillhandahåller resebyrån checkar eller resekreditiv i franska francs att inlösas av bank i Frankrike. För varje dag av vistelsen i Frankrike medges ett belopp i franska francs motsvarande 50 svenska kronor. (100 franska francs = cirka 1:40 svenska kronor). Enligt nuvarande bestämmelser får man för turistresor köpa utländska valutor för 500 svenska kronor per kalenderår.

Biljetter: Enkel biljett gäller 1 månad. Biljett för fram- och återresa gäller 2 månader. Resebyrån tillhandahåller biljetter till de flesta franska stationer. Härnedan lämnas några exempel på biljettpriser:

	Enkel			Fram och åter		
	1 kl	2 kl	3 kl	1 kl	2 kl	3 kl
Göteborg—Paris	236:70	148:10	97:55	462:50	288:80	190:70
Hälsingborg—Paris	175:00	117:30	76:95	339:15	227:15	149:55
Malmö F—Bordeaux	226:65	152:05	101:80	442:45	296:70	199:20
» —Cannes	267:55	178:95	120:95	524:25	350:45	237:50
» —Cerbère/Port-Bou	260:60	174:35	117:70	510:30	341:30	231:00
» —Hendaye/Irun	246:70	165:20	111:15	482:50	233:00	217:90
» —Jeumont	155:40	105:30	68:35	300:00	203:20	132:30
» —Lyon	220:55	148:05	98:95	430:25	288:75	193:45
» —Marseille	251:00	168:05	113:20	491:15	328:70	222:05
» —Nice	270:20	180:60	122:20	529:55	353:85	240:00
» —Paris	176:15	118:90	78:10	341:40	230:45	151:80
Stockholm—Paris	283:15	172:45	113:80	555:45	337:45	223:20

Upplysningar om de svenska biljettavgifterna till Malmö lämnas av närmaste resebyrå eller järnvägsstation.

Sovplatser: Platser till Wagons-Lits-bolagets sovvagnar kan beställas 60 dagar före avresedagen. För sovplats i dessa sovvagnar tillkommer följande avgifter:

Stockholm—Paris 1 klass 144:55 2 klass 91:30
Malmö—Paris 1 klass 116:55 2 klass 77:30

Om sovplats avbeställes 48 timmar före tågets avgång, återbetalas hela sovplatsavgiften med avdrag av beställningsavgiften, kr. 12 i 1 klass och kr. 5 i 2 klass.

Sittplatser: Till sittvagnarna från Köpenhamn försäljes numrerade platsbiljetter. Platser kan beställas 4 veckor före avresedagen. Sittplatsbilietterna kostar kr. 5:10 i 1 klass, kr. 3:55 i 2 klass och kr. 2:40 i 3 klass inkl. beställningsavgift.

UTGIVET AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
RESEBYRÅAVDELNINGEN, STOCKHOLM
Uppgifterna lämnas utan förbindelse.

SJ Reklam 481175 c

Lika viktig som biljetten är

RESEFÖRSÄKRINGEN!

Resebyrån ordnar saken på en minut

Direkt
Godstrafik
med kontinenten

Ilgods och fraktgods

Styckegods och vagnslaster

utan omlastning
över SJ tågfärjeleder

Över tågfärjelederna kan man sända gods i vagnslaster direkt till mottagaren. Vagnarna överföras på SJ tågfärjor och kostnaderna för tidsödande och dyrbara omlastningar inbesparas. Kostnaderna för emballage minskas eller bortfalla. Risken för skador minskas.

Alla svenska stationer ombesörja trafik till och från alla stationer i följande länder: **Belgien, Bulgarien, Frankrike, Italien, Jugoslavien, Luxemburg, Nederländerna, Polen, Schweiz, Tjeckoslovakien, Tyskland (alla fyra zonerna), Ungern och Österrike.**

Närmare upplysningar angående omfattningen av trafiken till varje land erhållas genom Järnvägsstyrelsen: Godstaxebyrån beträffande frakter, tel. »Järnvägen» 1554 och 1555. Godstrafikbyrån beträffande vagnar, tel. »Järnvägen» 1519.

SVENSKA TRYCKERI AB 483133