

UTDRAG

UR

LOKALBANEKOMMITTÉNS

BETÄNKANDE OCH FÖRSLAG

ANGÅENDE

ENKLARE TRAFIKERINGSANORDNINGAR
Å STATSBANELINJER MED SVAG TRAFIK

(LOKALBANOR)



STOCKHOLM 1916

IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

DEL I.

Allmän redogörelse angående lokalbaneräsnedlet i Bayern, Baden, Preussen och Österrike.

	sid.
Bayern	
Inledning	7
Anordnande och utrustning	8
Organisation	8
Drifttjänst	12
Transport- och expeditionstjänst	19
Befordring av resande, resgods, expressgods, lik och levande djur	20
Befordring av il- och fraktgods	23
Vagn-tjänst	27
Kassa-, bokförings- och redovisningsförhållanden	27
Baden	
Inledning	29
Organisation	29
Drifttjänst	32
Transport- och expeditionstjänst	36
Preussen	
Inledning	38
Statens lokalbanor:	
Anordnande, utrustning m. m.	38
Organisation	39
Drifttjänst	39
Transport- och expeditionstjänst	39
Privata lokalbanor:	
Allmän redogörelse	40
Anordnande och drift	40
Organisation	40
Transport- och expeditionstjänst	40
Österrike	
Inledning	42
Anordnande och utrustning	42
Organisation	42
Drifttjänst	44
Transport- och expeditionstjänst	49

<i>Beskrivning över av Kommittén besökta lokalbanor.</i>	sid.
Inledning	51
Lokabanan Neumarkt—Dietfurt	51
Lokalbanan Kapfenberg—Au—Seewiesen	63

DEL II.

<i>Jämförande sammanfattning av i del I lämnade beskrivningar angående lokalbane- väsendet i vissa länder</i>	69
<i>Förslag till ordnande av ett rationellt lokalbaneväsende.</i>	
Inledning	84
Anordnande och utrustning	86
Organisation	95
Arbetsordning	103
Drifttjänst	110
Transport- och expeditionstjänst	124
Redovisning och upphörd från tågexpedition	128

Vissa av de i del I intagna beskrivningar över av kommittén besökta lokalbanor och hela del III hava ej ansetts behöva intagas i föreliggande utdrag.

TILL

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Sedan fråga uppkommit om anordnande av enklare former för ombesörjande av trafiken å en del bandelar med svag trafik i Norrland, har Kungl. Järnvägsstyrelsen genom beslut av den 10 februari 1914 uppdragit åt under-tecknade Asplund, Wästfelt, Pettersson och Almqvist att närmare undersöka och utreda denna fråga samt att därefter till Styrelsen inkomma med ett principiellt uttalande angående möjligheterna och allmänt förslag att ordna sådan enklare trafik.

Särskilt skulle vid utredningen följande synpunkter beaktas:

hururida dylika bandelar lämpligen kunde med avseende å person- och godsbefordringen betraktas såsom fristående lokalbanor eller om och i vad mån desamma kunde anses böra göras delaktiga i den allmänna person- och godstrafiken;

hururida erforderlig biljettförsäljning lämpligen kunde handhavas av tåg-personalen;

hururida expeditionstjänsten, i synnerhet vid håll- och lastplatser, kunde förenklas så, att densamma skulle kunna bestridas av vid dylika platser boende i järnvägens tjänst icke antagna personer;

hururida och i vad mån bevakningstjänsten kunde med hänsyn till tågens ringa antal och obetydliga hastighet inskränkas, utan att trafiksäkerheten därigenom förringades; samt

hururida skötseln av dylika bandelar lämpligen kunde anförtros åt särskild person, vilken i egenskap av förvaltare och eventuellt samtidigt stationsföre-

ståndare hade att under ledning av vederbörande distriktsförvaltning på eget ansvar ombesörja skötseln i sin helhet.

För frågans utredning har kommittén enligt Kungl. Styrelsens medgivande företagit studieresor och undersökningar vid en del svenska och utländska järnvägar, och har särskilt lokalbaneväsendet i Bayern, Baden, Österrike och Preussen ingående studerats.

Sedan kommittén nu slutfört sitt uppdrag, får kommittén härmed värd-
samt överlämna sitt betänkande, bestående av

del I, innehållande

dels en allmän redogörelse angående lokalbaneväsendet i Bayern, Baden,
Preussen och Österrike,

dels beskrivningar över vissa av kommittén särskilt besökta lokalbanor,

del II, innehållande

dels en jämförande sammanfattning av i del I lämnade beskrivningar an-
gående lokalbaneväsendet i vissa länder,

dels förslag till ordnandet av ett rationellt lokalbaneväsende,

del III, innehållande

bilagor.

Under senare skedet av den tid, under vilket det i utlandet samlade ma-
terialets bearbetning och sammanförande pågått, ävensom vid förslaget ut-
arbetande har dels stationsinspektoren J. E. Mårtensson adjungerats med
kommittén, dels förste stationsskrivaren J. Skytt tjänstgjort såsom kommit-
téns sekreterare.

Stockholm den 25 november 1914.

ARVID ASPLUND.

C. J. A. WÄSTFELT.

ALDO ALMQVIST.

JOH. PETERSSON.

EDV. MARTENSSON.

John Skytt.