

# Förslag

till

Kungörelse angående skyldighet för enskild  
järnväg för allmän trafik att till offentlig  
myndighet aflämna vissa handlingar  
och uppgifter jämte motiv

m. m.

---

## Förslag

till

**kungl. kungörelse angående skyldighet för enskild järnväg för allmän trafik att till offentlig myndighet aflämna vissa handlingar och uppgifter.**

### 1 §.

Utöfver hvad i förordningen angående kontroll öfver enskild järnväg för allmän trafik den 190 är i sådant hänseende stadgadt åligger det ägare till dylik järnväg eller, därest driften af järnvägen är å annan behörigen öfverlåten, denne att i enlighet med bestämmelserna i denna kungörelse aflämna handlingar och uppgifter rörande järnvägen.

### 2 §.

Till generalstaben skola ingifvas:

a) senast inom en månad efter det besiktning af järnvägen verkstälts afskrift af det vid besiktningsförrättningen förda protokoll;

b) senast inom en månad efter det afsyning af järnvägen ägt rum afskrift af det vid afsyningsförrättningen förda protokoll äfvensom kopior af plan- och profilritningar

öfver banan samt af planritningar öfver stationer, last- och hållplatser; skolande dessa kopior sedermera hvart femte år rättas till öfverensstämmelse med dåvarande förhållanden;

c) efter det järnvägen öppnats för allmän trafik årligen före december månads slut statistiska uppgifter angående järnvägen efter formulär, som af generalstaben fastställles och tillhandahålles järnvägen; och

d) det antal exemplar af de för järnvägen gällande grafiska och tjänstgöringstidtabeller, som före upplagens tryckning äskas af chefen för generalstabens kommunikationsafdelning.

### 3 §.

Till järnvägsstyrelsen skola ingifvas årligen inom en månad efter det ordinarie bolagsstämma med vederbörande bolag ägt rum, eller, om åliggandet tillkommer annan än bolag, senast inom april månads utgång, uppgifter till allmän svensk järnvägsstatistik enligt formulär, som af järnvägsstyrelsen fastställles och tillhandahålles järnvägen.

### 4 §.

Till chefen för fortifikationen skola så fort ske kan insändas kopior i två exemplar af vederbörligen fastställda plan- och profiliritningar i detalj öfver broar med spännvidd af 10 meter eller däröfver, som skola ny- eller ombyggas, jämte situationsplaner rörande dylika broar och tvärsektioner af vattendragen vid öfvergångsställena.

### 5 §.

Järnvägens ägare vare, ändock att driften af järnvägen är å annan öfverlåten, skyldig fullgöra föreskrifterna i

2 § a) och b) samt i 4 §; fullgörandet af öfriga föreskrifter åligger däremot under nämnda förutsättning den, å hvilken driften behörigen öfverlåtits.

Denna kungörelse träder i kraft den 1 januari 1909.

---

## Motiv.

Kommittén har i förslaget till kontrollförordning in- tagit föreskrifter rörande en järnvägs skyldighet att till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och kontrollerande ingen- jören ingifva vissa handlingar och uppgifter, då denna skyldighet till största delen äger samband med utöfvandet af kontrollen öfver järnvägen. I föreliggande förslag äro upptagna öfriga bestämmelser, som för närvarande pläga uti ifrågavarande hänseende meddelas vid koncessions be- viljande.

Hvad angår bestämmelsen i 2 § b) plägar nu stadgas, att planritningar öfver stationer och hållplatser jämväl skola omfatta spårutläggningen å dem. Då kommittén anser, att det ligger i sakens natur, att en planritning öfver en sta- tion jämväl skall upptaga spårsystemet å stationen, har någon särskild bestämmelse i fråga om spårutläggningen icke upptagits i förslaget. Då enligt förslaget till förordning angående driften å enskild järnväg lastplats, som för när- varande räknas till station, hädanefter skall anses tillhöra linjen, har i stadgandet i fråga lastplats uttryckligen an- gifvits.

Beträffande föreskriften i 2 § d) pläga koncessions- resolutionerna för närvarande innehålla, att koncessions- innehafvaren skall tillhandahålla generalstaben erforderligt antal gällande grafiska och tjänstgöringstidtabeller äfvensom vid sådana tabellers tryckning ställa sig till efterrättelse de anvisningar af afdelningschefen för generalstabens kommu- nikationsafdelning, hvilka med afseende å upplagans storlek kunna finnas erforderliga för förberedandet af arméns mo- biliseringstransporter.

I detta sammanhang plägar äfven i koncessionsresolu- tionerna stadgas om inläggande af fakultativa militärtåg å tidtabellerna och om järnvägs skyldighet att mottaga och

tillhandagå officerare, som erhållit order att studera banans trafikförhållanden. Stadganden i dessa hänseenden återfinnas i kommitténs förslag till koncessionslag, 27 och 30 §§.

Då vissa uppgifter till allmän svensk järnvägsstatistik icke kunna af bolag lämnas förr än efter hållen bolagsstämma och tiden härför är mycket olika för olika bolag, har tidpunkten för uppgifternas insändande, såvidt bolag angår, bestämts på sätt 3 § utvisar. En liknande bestämmelse är meddelad i lagen om försäkringsrörelse den 24 juli 1903 i fråga om försäkringsbolags skyldighet att till försäkringsinspektionen ingifva vissa handlingar.

Insändandet af ritningar till chefen för fortifikationen, hvarom 4 § handlar, är föreskrifvet för att nämnda chef skall lämnas tillfälle att undersöka, huruvida särskilda anordningar för möjligheten att under krigstid hastigt förstöra bron böra vidtagas. Om järnvägsägares skyldighet att vidtaga dylika anordningar är stadgadt i förslaget till förordning angående byggnad och underhåll af enskild järnväg, § 29.

---

# Förslag

till

## instruktion för kompetenskommissionen för enskilda järnvägar för allmän trafik.

### 1 §.

Ledamöterna i kompetenskommissionen, hvilka äro tre och utses af Konungen på förslag af svenska järnvägsför-  
eningen, förordnas för en tid af tre år i sänder; skolande  
dock, då första gången ledamöter i kommissionen utses, en  
ledamot förordnas för allenast ett år och en för två år.  
På liknande sätt förordas en suppleant för hvarje ledamot.  
Af ledamöterna utser Konungen en att vara ordförande.

### 2 §.

Kommissionen har att, i enlighet med bestämmelserna  
i förordningen angående särskilda föreståndarebefattningar  
för ban-, maskin- och trafikafdelningarna vid enskild järnväg  
för allmän trafik äfvensom kompetensvillkor för befattningar  
vid dylik järnväg den — — 190 samt denna instruktion,  
pröfva kompetensen hos dem, hvilka äro ifrågasatta till be-  
fattning, som nyss är nämnd.

## 3 §.

Då befattning såsom föreståndare för ban-, maskin- eller trafikafdelningen vid enskild järnväg för allmän trafik skall tillsättas, anmäla vederbörande järnvägsstyrelse sådant för verkställande direktören i järnvägsföreningen, med uppgift å den tid, från hvilken befattningen önskas tillsatt, äfvensom å den eller de personer, hvilka styrelsen anser böra ifrågakomma till den lediga befattningen. Foge ock därvid bevis angående vederbörandes ålder samt de handlingar, han till järnvägsstyrelsen ingifvit för styrkande af sin kompetens hvad angår praktisk erfarenhet och teoretisk underbyggnad.

## 4 §.

Verkställande direktören i järnvägsföreningen tillställer ordföranden i kommissionen de till honom inkomna handlingarna; hvarefter ordföranden har att draga försorg om att kommissionen i behörig tid meddelar beslut.

## 5 §.

Kommissionen eller dess ordförande äger att från vederbörande järnvägsstyrelse infordra de ytterligare upplysningar eller handlingar, som må finnas erforderliga.

## 6 §.

Kommissionens beslut, hvilket allenast skall innehålla, huruvida personen i fråga är kompetent för den ifrågasvarande befattningen eller icke, skall ofördröjligen tillställas verkställande direktören i järnvägsföreningen för att af



denne onedelbart befordras till vederbörande järnvägsstyrelse.

Handlingarna i de af kommissionen behandlade ärenden förvaras hos järnvägsföreningen.

### 7 §.

Kommissionens ordförande äger uppbära ett arvode af 25 kronor och ledamot i kommissionen ett arvode af 20 kronor, allt för hvarje dag kommissionen sammanträder. Är någon bosatt å annan ort än där kommissionen sammanträder, vare han jämväl berättigad till reseersättning äfvensom till traktamentsersättning för hvarje rese- och förrättningsdag enligt tredje klassen i gällande resereglemente.

### 8 §.

Kostnaderna för kommissionen bestridas af järnvägsföreningen. Har enskild järnväg, som ej tillhör nämnda förening, anlitat kommissionen, skall järnvägsföreningen påföra sådan järnväg så stor del af kostnaderna, som kommissionen pröfvar skälig.

---