

Bansträckan Älmhult—Kristianstad C.

Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg.
1	2	3
0.000 Älmhult (Äh) 0.368 1.030		<i>Sth</i> 40 genom samtliga växlar (oförreglade). Vägforsning Älmhult söder. Fällbommar. Vägforsning Älmhult Södergatan. Fällbommar.
5.494 Loshult (Lsh) lp 7.519 8.633 8.878 Hultaberg (Hlb) lp 15.087 15.209 Kräbbleboda (Krä) lp 19.771 19.927 Boalt (Balt) lp 23.402 Östaröd (Ösr) hp 23.485 (140 m) 26.520 (185 m)		<i>Sth</i> 40 genom växeln. Påstigningsmärke. Vägforsning Gungekulla. Ljus- och ljudsignaler. Vägforsning Hultaberg norr. Fällbommar. <i>Sth</i> 40 genom växeln. Påstigningsmärke. Vägforsning Kräbbleboda norr. Fällbommar. <i>Sth</i> 40 genom växlarna. Påstigningsmärke. Vägforsning Boalt norr. Fällbommar. <i>Sth</i> 40 genom växeln. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 75. 350 m kurvradié. <i>Sth</i> 75. 375 m kurvradié.
28.173 Glimåkra (Glå) 28.415 28.647	28.2	Infartssignal:  sp 1 (htv), 2 Vägforsning Glimåkra söder. Fällbommar. Vägforsning Glimåkra söder. Fällbommar.
29.210 (180 m) 29.980 (300 m) 30.842 Röena (Rna) hp 34.654		<i>Sth</i> 75. 380 m kurvradié. <i>Sth</i> 70. 300 m kurvradié. Påstigningsmärke. Vägforsning Sibbhult norr. Fällbommar. Manövreras från Sibbhult.

1	2	3
35.054 35.126 Sibbhult (Sih) 35.238 35.529	7.0	Infartssignal:  sp 1 (htv), 2 Vägforsning Sibbhult norr. Fällbommar. Vägforsning Sibbhult söder. Fällbommar. Vägforsning Sibbhult söder. Fällbommar.
35.800 (470 m) 36.480 (175 m) 37.300 (250 m) 38.540 (270 m) 38.743 39.038 Hylta (Hyt) lp 39.175 41.677 Tubbarp (Tup) hp 41.738 42.450 (300 m)		<i>Sth</i> 70. 300 m kurvradié. <i>Sth</i> 70. 300 m kurvradié. <i>Sth</i> 70. 300 m kurvradié. <i>Sth</i> 70. 300 m kurvradié. Vägforsning Hylta norr. Fällbommar. <i>Sth</i> 40 genom växlarna. Påstigningsmärke. Vägforsning Hylta söder. Fällbommar. Påstigningsmärke. Vägforsning Tubbarp söder. Svängbommar. <i>Sth</i> 70. 300 m kurvradié.
44.541 44.601 Immeln (Im) 44.838 (1277 m)	9.5	Infartssignal:  sp 1 (htv), 2 Vägforsning Immeln väster. Grindar. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 70. 300 m kurvradier.
46.365 (1535 m) 48.280 Kaffatorp (Kft) lp 49.620 (250 m)		<i>Sth</i> 70. 300 m kurvradier. <i>Sth</i> 40 genom växlarna. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 75. 380 m kurvradié.
50.461 50.510 Arkelstorp (Ark) 50.591	5.9	Infartssignal:  sp 1 (htv), 2 Vägforsning Arkelstorp norr. Fällbommar. Vägforsning Arkelstorp söder. Fällbommar.
53.439 53.627 Gärö (Gåö)lp 54.450 (635 m) 55.568 Ekestad (Eks) lp 55.608 57.380 (650 m)		Vägforsning Gärö norr. Fällbommar. <i>Sth</i> 40 genom växlarna. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 70. 300 m kurvradier. <i>Sth</i> 40 genom växlarna. Påstigningsmärke. Vägforsning Ekestad söder. Svängbommar. <i>Sth</i> 70. 300 m kurvradier.
59.597 Österslöv (Ölv)	9.1	Infartssignal:  såo § 52:2 sp 2 (htv) sp 1 Påstigningsmärke.

1	2	3
60.125 (600 m) 60.995 (225 m) 63.177 Balsby (Bly) lp 63.571 65.845 65.941 Rödaleid (Rdl) lp		<i>Sth</i> 70. 300 m kurvradier. <i>Sth</i> 70. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 40 genom växlarna. Påstigningsmärke. Vägforsning Balsby söder. Fällbommar. Vägforsning Rödaleid norr. Fällbommar.  Påstigningsmärke.
67.163 67.758		Yttre infartssignal:  sp 20 sp 21—23 21—23 " 1—9 Yttre infartssignalen är beroende av bom- marna vid Tegelbruksvägen och Utställ- ningsvägen. Signaltelefon finns vid yttre infartssignalen. Om infartssignal ej visar körsignal, skall lokföraren omedelbart ringa till tågklareraren. "Tåg kommer" och "beredd" skall ej ges. Vägforsning Tegelbruksvägen. Fällbommar. <i>Sth</i> 60 fr om yttersta växeln fram till inre infartssignalen, när yttre infartssignalen visar  (banteknisk orsak). Vägforsning Utställningsvägen. Fällbommar. Inre infartssignal:  sp $\frac{7}{1b}$ (htv) sp 8—9 " 2a—3a { avkor- " 5a { tade " 7 { tåg- { vägar 3a " 3b 3a—5a " 4b—5b " 6 Signaltelefon finns vid inre infartssignalen. Om infartssignal ej visar körsignal, skall lok- föraren omedelbart ringa till tågklareraren. "Tåg kommer" och "beredd" skall ej ges.
69.511 Kristianstad C (Cr)	9.9	

Bansträckan Kristianstad C—Älmhult.
Tåg med jämna nummer.

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg.
1	2	3		
69.511	Kristianstad C (Cr)			A-signal från spår 7. "Klart för avgång"-signal vid spår 7. <i>Sth</i> 40 för tåg från spår 1—9 fram till inre utfartssignalen (växelkurvor). Inre utfartssignal: sp 1a—5a, 6—9 sp $\frac{1a-5a, 6-9}{20c}$   Signaltelefon finns vid inre utfartssignalen. Stfm på godsbangården ger efter order av tågklareraren avgångssignal till tåg, som utgår från spår 21—24. Yttre utfartssignal: sp 20 sp 21—24 $\left\{ \begin{array}{l} \text{1}^1 \\ \text{2}^3 \end{array} \right\}$ $\left\{ \begin{array}{l} \text{2}^2 \\ \text{3}^3 \end{array} \right\}$ 1) Är beroende av fällbommarna vid Utställ- ningsvägen. 2) Visar  först sedan bommarna vid Ut- ställningsvägen blivit fällda. 3) Är beroende av fällbommarna vid Tegel- bruksvägen. Signaltelefon finns vid varje huvudsignal. <i>Sth</i> 60 för tåg på spår 20 t o m yttersta växeln (banteknisk orsak). <i>Sth</i> 40 för tåg från spår 21—24 t o m yt- tersta växeln (växelkurvor). Vägforsning Utställningsvägen. Fällbommar. Vägforsning Tegelbruksvägen. Fällbommar.
67.758 67.163				
65.941 Rödaleid (Rdl) lp 65.845 63.571 63.177 Balsby (Bly) lp 61.220 (225 m) 60.725 (600 m)				 Påstigningsmärke. Vägforsning Rödaleid norr. Fällbommar. Vägforsning Balsby söder. Fällbommar. <i>Sth</i> 40 genom växlarna. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 70. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 70. 300 m kurvradier.
59.597 Österslöv (Ölv)	9.9			Infartssignal:  såo § 52:2 sp 2 (htv) sp 1 Påstigningsmärke.