
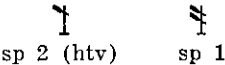


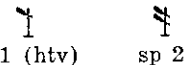
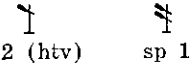

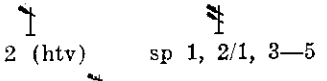



Bansträckan Hälsingborg F—Ängelholm C.  
Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
243.323 Hälsingborg F (Hbf)		A-signal från spår 1, 2, 3. Utfartssignal: sp 3 sp 1—2  Med spår 1 avses det för avgående tåg längst till vänster belägna, spår 2 mittspåret, spår 3 längst till höger.
243.046 242.940 242.680		Väggkorsning Roskildegatan. Fällbommar. Väggkorsning Bäckabrogatan. Fällbommar. Väggkorsning Tågagatan. Fällbommar.
242.498 (2315 m) 241.336		<i>Sth</i> 50. Kurvor, viadukt och skärning. Väggkorsning Joh. Banérgatan. Automatiska fällbommar.
240.183 (883 m) 239.817		<i>Sth</i> 90. SY 100. 600 m kurvradie m. m. Väggkorsning Kullavägen. Automatiska fällbommar.
238.390		Väggkorsning Gyhult. Ljus- och ljudsignaler.
235.420		Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Väggkorsning Ödåkra södra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
235.022 Ödåkra (Öda) 234.914 234.778	8.3	Väggkorsning Ödåkra mellersta. Fällbommar. Väggkorsning Ödåkra norra. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna. Utfartssignal: 
234.524		Om utfartssignalen vid oöväntad körning visar "stopp" se sid 147. Väggkorsning Horsarydsvägen. Ljus- och ljudsignaler. Om utfartssignalen ej kan ställas till "kör", kan varningssignaleringen utebli vid väggkorsningen.

Bansträckan Ängelholm—Hälsingborg F  
Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
216.921 Ängelholm (Å)		<i>Sth</i> 40 på hela huvudtågvägen till stationsgränsen. 270 m kurvradie. A-signal från spår 2. Utfartssignal: sp 1/2, 2—5 
221.969		Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Vegeholms bvstuga. Fällbommar.
222.285 222.468 Vegeholm (Vh)	5.5	Väggkorsning Vegeholm. Fällbommar.
225.306 225.462 Rögle (Rg)	3.0	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Väggkorsning Rögle norra. Fällbommar. A-signal från spår 1, 2. Utfartssignal:  Om utfartssignalen icke kan visa kör för tåg, skall lokföraren räkna med möjligheten, att vägsignalanläggningen vid Rögle södra icke fungerar.
226.457		Väggkorsning Rögle södra. Ljus- och ljudsignaler.
229.958 230.206 Kattarp (Ka)	4.7	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1, 2/1, 3—5  sp 1, 3 (avk. tågväg) Väggkorsning Kattarp norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.

(forts.)

## Tåg med udda nummer Å—Hbf.

1	2	3
<p>Forts. Kattarp</p> <p>230.490</p>          <p>230.491 (604 m)</p> <p>10.925</p>		<p>Väggkorsning Kattarp södra. Fällbommar.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 2      sp 1, 2/1, 3—5</p> <p style="text-align: center;"> </p> <p>(sp 20, förbigångsspåret, se särskild instruktion sid 145-146)</p> <p>Inre utfartssignalen är beroende av bommarna. Bommarna äro fällda, då dvärgsignal i utfartstågvägen visar .</p> <p><i>Sth</i> 60. Kurvor.</p> <p>Väggkorsning Lundsgården N. Ljus- och ljudsignaler. Erhålles ej körsignal i utfartssignalen 19 h, kan detta innebära att varningssignaleringen vid Lundsgården — uteblir.</p>
233.553		<p>Väggkorsning Fleninge. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Utfartssignalen från spåren 1—6 i Kattarp, samt infartssignalen till spår 20 i Kattarp för tåg från Hasslarp kontrollerar vägskyddsanläggningen.</p> <p>Om tåg måste föras förbi dessa signaler utan att körsignal visas skall lokföraren räkna med möjligheten av att varningssignaleringen icke fungerar.</p>
<p>234.524</p>          <p>234.778</p> <p>234.914</p>    <p>235.022 Ödåkra (Öda)</p> <p>235.420</p>	4.8	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;"> </p> <p>sp 2 (htv)      sp 1</p> <p>Väggkorsning Horsarydsvägen. Ljus- och ljudsignaler. Om infartssignalen ej kan ställas till "kör", kan varningssignaleringen utebli vid väggkorsningen.</p> <p>Väggkorsning Ödåkra norra. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Ödåkra mellersta. Fällbommar.</p> <p>Infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>A-signal från spår 2.</p> <p>Väggkorsning Ödåkra södra. Fällbommar.</p> <p>Utfartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p style="text-align: center;"> </p>

## Tåg med udda nummer Å—Hbf.

1	2	3
<p>238.390</p> <p>239.300 (883 m)</p>          <p>240.183 (2315 m)</p> <p>241.336</p>		<p>Väggkorsning Gyhult. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p><i>Sth</i> 90. SY 100. Lutning och kurva med 600 m radie.</p> <p>Väggkorsning Kullavägen. Automatiska fällbommar.</p> <p><i>Sth</i> 50. Kurvor, viadukt och skärning.</p> <p>Väggkorsning Joh. Banérsгатan. Automatiska fällbommar.</p> <p>Infartssignalen till Hälsingborg F kan visa gult fast sken.</p>
<p>242.680</p> <p>242.940</p> <p>243.046</p> <p>243.323 Hälsingborg F (Hbf)</p>	8.3	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;"> </p> <p>sp 3 (htv), 1, 2</p> <p>Med spår 1 avses det för ankommande tåg längst till höger belägna, spår 2 mittspåret, spår 3 längst till vänster.</p> <p>Väggkorsning Tågagatan. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Bäckabrogatan. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Roskildegatan. Fällbommar.</p>