











Linjebeskrivning.

Driftplatser, signalbilder, hastighetsnedsättningar m. m.

Bansträckan Hässleholm—Malmö C.

Tåg med udda nummer.

Automatisk linjeblockering för såväl vänster- som högerspårsdrift.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg ("övriga tåg" i säo § 69: 2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat angives.
1	2	3
534.544 Hässleholm (Hm) 534.520 (130 m) 534.650 (405 m)	—	Sth 70 genom oförreglade växlar framför stationshusen. Sth S 100, L 90 över hela huvudtågvägen i övrigt t o m yttersta växlar. Vänsterspår Htv: ut sp 3  Sidtv: ut sp 2 via 3  ut sp 1, 4—8. Högerspår Htv: ut sp 4  Sidtv: ut sp 1, 2 via 3, 3, 5—8  Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift. A-signal från spår 3.
535.240 S. Hässleholm (Söhm) blp 535.274 538.161 539.530 Tormestorp (Tmtp) blp 540.136 540.148 Tormestorp (Tmtp) hlp 544.809 Sandåkra (Sdå) hlp 545.605 Lunnahöja (Luh) blp 545.608 546.808 Norra Mellby (Nmy) hp		Vänsterspår  (kan även visa grönt blinkande sken). Högerspår  Signalerna kontrollera ljud- och ljussignalerna vid vägkorsningarna Statten och Finjasjön. Vägkorsning Statten. Ljud- och ljussignaler. Vägkorsning Finjasjön. Ljud- och ljussignaler. Vänsterspår  (kan även visa grönt blinkande sken), förreglar växel och spårspärr vid Sandåkra hlp. Högerspår  , förreglar växel och spårspärr vid Tormestorp hlp. Signalerna kontrollera ljud- och ljussignalerna vid vägkorsningen Tormestorp. Vägkorsning Tormestorp. Ljud- och ljussignaler. Växel i uppspåret. Växel i nedspåret. Vänsterspår  . Högerspår  Signalerna kontrollera ljudsignalerna vid vägkorsningen Lunnahöja. Vägkorsning Lunnahöja. Ljudsignaler. Påstigningsmärke.

















Tåg med udda nummer Hm—M.
Automatisk linjeblockering för såväl vänster- som högerspårsdrift.

1	2	3
549.630 549.913 Sösdala (Sö)	15.4	Väggorsning Sösdala norra. Fällbommar. Vänsterspår Htv: in \uparrow sp 2. Sidtv: in \uparrow sp 3. Sidotågsvägslykta. Infartssignalen försedd med försignal till dvärgsignalen för utfart från spår 2 och till S. Sösdala blp. Högerspår Htv: in sp 1 ut \circ° Sidtv: in sp 2, 3 ut \circ° Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift. A-signal från spår 2. Väggorsning Sösdala södra. Fällbommar.
550.059		
550.465 S. Sösdala (Sösd) blp		Vänsterspår \uparrow . Högerspår \circ°
554.496 554.854 Tjörnarps (Tö)	5.0	Väggorsning Tjörnarps norra. Fällbommar. Vänsterspår Htv: in \uparrow sp 3. Sidtv: in \uparrow sp 2. sp 1 ut. Sidotågsvägslykta. Infartssignalen försedd med försignal till dvärgsignalen för utfart från spår 3 och till S. Tjörnarps blp. Högerspår Htv: in sp 4 ut \circ° Sidtv: in sp 1—3 ut \circ° Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift. A-signal med fördröjd tändning från spår 3. Väggorsning Tjörnarps södra. Fällbommar.
555.036		
555.350 S. Tjörnarps (Sötö) blp		Vänsterspår \uparrow (kan även visa grönt blinkande sken). Högerspår \circ° Signalerna kontrollera ljudsignalerna vid väggorsningen Karlarpsby.
557.161 557.244 Karlarpsby (Kaby) hp		Väggorsning Karlarpsby. Ljudsignaler. Påstigningsmärke.
559.100 Rörums (Röum) blp		Vänsterspår \uparrow . Högerspår \circ° Signalerna kontrollera ljud- och ljussignalerna vid väggorsningen Sjunnerup.
560.275 560.339 Frostavallen (Fsv) hp		Väggorsning Sjunnerup. Ljud- och ljussignaler.
























Tåg med udda nummer Hm—M.
Automatisk linjeblockering för såväl vänster- som högerspårsdrift.

1	2	3
563.906		Väggorsning Höör norra. Fällbommar.
564.165 Höör (Hö)	9.3	Vänsterspår Htv: in \uparrow sp 1. Sidtv: in \uparrow sp 3. sp 4, 5 ut. Sidotågsvägslykta. Infartssignalen försedd med försignal till dvärgsignalen för utfart från spår 3 och till S. Höör blp.
564.604		Högerspår Htv: in sp 2 ut \circ° Sidtv: in sp 3—5 ut \circ° Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift. Väggorsning Äkersberg. Fällbommar.
564.700 S. Höör (Söhö) blp		Vänsterspår \uparrow (kan även visa grönt blinkande sken). Högerspår \circ°
568.600 Maglasäte (Mse) hp		Påstigningsmärke.
569.231 Ormanäs (Orm) blp		Vänsterspår \uparrow . Högerspår \circ° Signalerna kontrollera ljud- och ljussignalerna vid väggorsningarna Ormanäs, Henninge och Sjöholmen samt förregla växlar och spårspärrar vid Sjöholmen.
569.280 570.481 571.569 571.684 Sjöholmen (Shn)		Väggorsning Ormanäs. Ljud- och ljussignaler. Väggorsning Henninge. Ljud- och ljussignaler. Väggorsning Sjöholmen. Ljud- och ljussignaler. Växlar i såväl ned- som uppspåret.









Tåg med udda nummer Hm—M.
Automatisk linjeblockering för såväl vänster- som högerspårsdrift.

1	2	3
573.795 574.416 Stehag (Sg)	10.3	<p>Väggkorsning Rönneholm. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Vänsterspår Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  in  sp 1 ut </p> <p>Högerspår Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 3 ut  in  sp 1 ut </p> <p>Sidotågvägslykta på infarts- och utfartsförsignalerna.</p> <p>Utfartsförsignal vid infart från såväl vänster- som högerspår.</p> <p>Infartssignalerna visa vid infart till spåren 2 och 3 försignalbild med grönt blinkljus och därunder gult fast sken, när utfartssignalen visar kör med två sken (växelkurva i utfartstågvägen).</p> <p>A-signal med fördröjd tändning från spår 3.</p>
574.940 S. Stehag (Sösg) blp		<p>Vänsterspår  (kan även visa grönt blinkande sken). Högerspår , förreglar växel och spårspärr vid Bosarp hlp. Signalerna kontrollera ljud- och ljussignalerna vid väggkorsningen Bosarp.</p>
577.703 578.341 Bosarp (Bos) hlp		<p>Väggkorsning Bosarp. Ljud- och ljussignaler. Växel i uppspåret.</p>
579.080 Bosarp (Bosp) blp		<p>Vänsterspår . Högerspår </p>
582.560		<p>Väggkorsning Onsjövägen. Fällbommar. Försignal, som kan visa rött sken, är beroende av bommarna.</p>



















Tåg med udda nummer Hm—M.
Automatisk linjeblockering för såväl vänster- som högerspårsdrift.

1	2	3
583.268 583.914 Eslöv (E)	9.5	<p>Väggkorsning Ringgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Sth 90 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Vänsterspår Htv: in  sp 4 ut  Sidtv: in  sp 8. in  sp 9. sp 10 ut</p> <p>Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal.</p> <p>Högerspår Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 4. in  sp 8, 9 ut  sp 10 ut </p> <p>Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift.</p> <p>A-signal från spåren 4 och 8.</p>
584.760 S. Eslöv (Esö) blp		<p>Vänsterspår  (kan även visa grönt blinkande sken). Högerspår </p>
587.870 Ellinge (Ell) blp		<p>Vänsterspår . Högerspår  Signalerna kontrollera ljud- och ljussignalerna vid väggkorsningarna Ellinge och Toftaholm.</p>
587.889 590.481		<p>Väggkorsning Ellinge. Ljud- och ljussignaler. Väggkorsning Toftaholm. Ljud- och ljussignaler.</p>
591.794 Örtofta (Ö)	7.9	<p>Vänsterspår Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 1. Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal.</p> <p>Högerspår Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 2 ut </p> <p>Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift.</p>
592.285 S. Örtofta (Söö) blp		<p>Vänsterspår . Högerspår </p>














Tåg med udda nummer Hm—M.
Automatisk linjeblockering för såväl vänster- som högerspårsdrift.

1	2	3
595.808 Stångby (Stb)	4.0	<p>Vänsterspår Htv: in  sp 4. Sidtv: in  sp 2. sp 1 ut</p> <p>Sidotågvägslykta. Infartssignalen försedd med försignal till dvärgsignal för utfart från spår 4 och till S. Stångby blp.</p> <p>Högerspår Htv: in sp 3 ut  Sidtv: in sp 1, 2 ut  Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift.</p> <p>A-signal från spår 4.</p>
596.160		Väggorsning Stångby södra. Fällbommar.
596.430 S. Stångby (Sstb) blp		Vänsterspår  (kan även visa grönt blinkande sken). Högerspår  Signalerna kontrollera ljud- och ljussignalerna vid väggorsningen Vallkärratorn.
597.423		Väggorsning Vallkärratorn. Ljud- och ljussignaler.
598.505 Sliparemöllan (Slip) blp		Vänsterspår  . Högerspår  Signalerna kontrollera ljud- och ljussignalerna vid väggorsningen Sliparemöllan.
598.605		Väggorsningen Sliparemöllan. Ljud- och ljussignaler.













Tåg med udda nummer Hm—M.
Automatisk linjeblockering för såväl vänster- som högerspårsdrift.

1	2	3
600.690 (710 m)		Sth S 100, L 90 över huvudtågvägen genom kurvan och fram till stationshuset.
601.400 (480 m)		Sth S 70, L 60 över huvudtågvägen genom kurvan.
→ 601.432 Lund C (Lu)	5.6	<p>Vänsterspår Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 1, 3, 4 ut  in  sp 5—7 ut </p> <p>Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal vid infart från Stb till spåren 2 och 4.</p> <p>Högerspår Htv: in  sp 5 ut  Sidtv: in  sp 1 ut  in  sp 3 ut  in  sp 2, 4 ut  in  sp 6 ut  in  sp 7 ut </p> <p>Dvärgsignal för tåg från högerspår placerad invid infartsväxeln. Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift.</p> <p>A-signal från spår 2.</p>













Tåg med udda nummer Hm—M.
Automatisk linjeblockering för såväl vänster- som högerspårsdrift.

1	2	3
602.021 Ringvägen (Riv) blp		Vänsterspår  (kan även visa grönt blinkande sken). Högerspår  , förreglar växeln vid Lunds stads södra industriområde (Åkerlund & Rausing). Signalerna kontrollera ljud- och ljussignalerna vid vägkorsningen Källby. När linjedvärgsignalen visar signalbild  och linjeblockeringen är i bruk, får växlingsrörelse utgå från Lund C till nämnda industriområde. Sth 40 fram till växeln vid Lunds stads södra industriområde för tåg på högerspår.
602.415		Växel i uppspåret till Lunds stads södra industriområde.
602.858 Källbymölla (Käm) hp		
603.283		Väggkorsning Källby. Ljud- och ljussignaler.
603.850 Flackarp (Flk) blp		Vänsterspår  . Högerspår  Signalerna kontrollera ljud- och ljussignalerna vid vägkorsningen Flackarp.
603.870		Väggkorsning Flackarp. Ljud- och ljussignaler.
605.540		Väggkorsning Väståkra. Ljud- och ljussignaler, som kontrolleras genom infartssignalen resp. dvärgsignalen för infart från högerspår.
606.065 Uppåkra (Up)	4.6	Vänsterspår Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1. Sidotågvägslykta. Infartssignalen försedd med försignal till dvärgsignal för utfart från spår 2 och till S. Uppåkra blp. Högerspår Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 1, 2 ut  Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift. A-signal från spår 2.
606.880		Väggkorsning Hjerup. Ljud- och ljussignaler.
606.865 S. Uppåkra (Sup) blp		Vänsterspår  . Högerspår  Signalerna kontrollera ljud- och ljussignalerna vid vägkorsningen Hjerup.





Tåg med udda nummer Hm—M.
Automatisk linjeblockering för såväl vänster- som högerspårsdrift.

1	2	3
608.750		Väggkorsning Åkarp norra. Fällbommar. Infartssignalen resp. dvärgsignalen för infart från högerspår är beroende av bommarna.
609.005 Åkarp (Åk)	2.9	Vänsterspår Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2, 3. Sidotågvägslykta. Infartssignalen försedd med försignal till dvärgsignal för utfart från spår 1 och till S. Åkarp blp. Då denna försignal visar ofärgad blink, är bommarna vid Åkarp norra och södra fällda. Högerspår Htv: in  sp 2 ut  sp 2 ut  (bommarna ej fällda). Sidtv: in  sp 3 ut  sp 3 ut  (bommarna ej fällda). Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift. A-signal från spår 1.
609.240		Väggkorsning Åkarp södra. Fällbommar. Dvärgsignalen i utfartstågvägen är beroende av bommarna vid såväl vänster- som högerspårsdrift.
609.715 S. Åkarp (Såk) blp		Vänsterspår  (kan även visa grönt blinkande sken). Högerspår 
611.000 Burlöv (Böv) blp		Vänsterspår  . Högerspår  Signalerna kontrollera ljud- och ljussignalerna vid vägkorsningen Tågarp.
611.350		Väggkorsning Tågarp. Ljud- och ljussignaler.

Tåg med udda nummer Hm—M.
Automatisk linjblockering för såväl vänster- som högerspårdrift.

1	2	3
612.283		Väggkorsning Kärleksgatan. Fällbommar. Infartssignalen resp. dvärgsignalerna i infartstågvägen är beroende av bommarna.
612.437		Väggkorsning Lomnavägen. Fällbommar. Infartssignalen resp. dvärgsignalerna i infartstågvägen är beroende av bommarna.
612.597 Arlööv (Al)	3.6	Vänsterspår Htv: in  sp 2 ut  } mot Malmö C. Sidtv: in  sp 3. Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal. Högerspår Htv: in  sp 1 ut  mot Malmö C. Sidtv: in  sp 2, 3 ut  mot Malmö C. Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårdrift. A-signal från spår 2. För tåg till Malmö gbg: se forts. under bansträckan Arlööv—Malmö gbg sid 44.
→ 613.370 S. Arlööv (Söa) blp		Vänsterspår  (kan även visa grönt blinkande sken). Högerspår 
614.576 Rostorp (Rto) blp		Vänsterspår  (kan även visa grönt blinkande sken).
615.518 Strandgården (Srg) blp		Vänsterspår  (kan även visa grönt blinkande sken).
615.555 Sjölunda (Sjl) hp		
615.850 (1250 m)		Sth 90 från godstågsviadukten fram till en punkt ca 200 m innanför infartssignalen.
616.246 V. Dalgatan (Vdg) blp		Vänsterspår  Jämväl försignal till infartssignalen vid Malmö C.

Tåg med udda nummer Hm—M.
Automatisk linjblockering för såväl vänster- som högerspårdrift.

1	2	3
617.100 (745 m)		Sth 40 över samtliga tågvägar från en punkt ca 200 m innanför infartssignalen.
617.782 Malmö C (M)	5.2	Vänsterspår Sidtv: in  sp 1—7. in  sp 8—11. in  sp 12—13. Högerspår Sidtv: in  sp 1—13 (till tågvägen hörande dvärgsignaler). Om spårändring som icke föranleder ändring av signalbilden måste vidtagas så sent att tågpersonalen ej kunnat ordregivas härom på en föregående station, behöver det oaktat de för sådant fall gällande föreskrifterna i såo § 50 ej iakttagas. I dylikt fall skall föraren så snart spårändringen av honom uppmärksammas nedbringa tågets hastighet till högst 30 km och vara beredd att hastigt bringa tåget till stopp om stoppsignal ges eller hinder iakttages. Beträffande lokaltåg från Lund C och Lomma må dock enahanda förfaringsätt tillämpas även när spårändringen föranleder ändring av signalbilden. Framför stoppbocken på spår 1—11 kan två tvåaxliga eller en boggiévagn vara uppställda. På främsta vagnen mot ankommande tåg skall röd bansignaltavla med reflexanordning (gällande även som nattsignal) vara uppsatt. Särskild underrättelse till lokpersonalen erfordras ej.