

Bansträckan Malmö C—Trelleborg F/C
Tåg med udda nummer
Dubbelspår med automatisk linjeblockering M—Ldv

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg															
1	2	3																	
617.782	Malmö C (M)	—		Stb 40 t o m yttersta växeln. A-signal från spåren 2 och 4 (dels en inre signal vid resp. spår dels samtidigt en yttre gemensam signal placerad i bryggan ca 90 m utanför utfartssignalen). <table><tr><td colspan="2"><i>Till vänsterspår</i></td><td><i>Till högerspår</i></td></tr><tr><td>sp 1-3</td><td>sp 4, 6, 9, 10</td><td>sp 5, 7, 8</td></tr><tr><td> 1)</td><td> 2)</td><td> 3)</td></tr><tr><td colspan="2">sp 11</td><td>sp 12, 13</td></tr><tr><td colspan="2"> 3)</td><td> 1)</td></tr></table> 1) Gemensam signal till vänster om spåren. 2) Särskild signal till vänster om resp. spår. 3) Särskild signal till höger om resp. spår.	<i>Till vänsterspår</i>		<i>Till högerspår</i>	sp 1-3	sp 4, 6, 9, 10	sp 5, 7, 8	 1)	 2)	 3)	sp 11		sp 12, 13	 3)		 1)
<i>Till vänsterspår</i>		<i>Till högerspår</i>																	
sp 1-3	sp 4, 6, 9, 10	sp 5, 7, 8																	
 1)	 2)	 3)																	
sp 11		sp 12, 13																	
 3)		 1)																	
618.613	blsi			<table><tr><td><i>Vänsterspår</i></td><td><i>Högerspår</i></td></tr><tr><td> (M N1)</td><td> (M U1)</td></tr><tr><td>Blsi visar grönt blinkande sken, när yttre infartssignalen vid Lundavägen visar stoppsignal.</td><td>Blsi visar grönt blinkande sken, när infartssignalen vid Lundavägen visar stoppsignal. Blsi förreglar växel vid omformarstationen.</td></tr></table>	<i>Vänsterspår</i>	<i>Högerspår</i>	 (M N1)	 (M U1)	Blsi visar grönt blinkande sken, när yttre infartssignalen vid Lundavägen visar stoppsignal.	Blsi visar grönt blinkande sken, när infartssignalen vid Lundavägen visar stoppsignal. Blsi förreglar växel vid omformarstationen.									
<i>Vänsterspår</i>	<i>Högerspår</i>																		
 (M N1)	 (M U1)																		
Blsi visar grönt blinkande sken, när yttre infartssignalen vid Lundavägen visar stoppsignal.	Blsi visar grönt blinkande sken, när infartssignalen vid Lundavägen visar stoppsignal. Blsi förreglar växel vid omformarstationen.																		
619.350	(350 m)			Stb 60. R Y 70. 310 m kurvradie.															

Tåg med udda nummer M—Trf/Trg
Dubbelspår med automatisk linjeblockering M—Ldv

1	2	3												
		Yttre infartssignalen utrustad med försignal (med lykta som kan visa gult fast sken) till inre infartssignalen. Yttre infartssignal: <table><tr><td>Från vänsterspår</td><td>Från högerspår</td></tr><tr><td> sp 3 sp 4 (Hvst)</td><td></td></tr><tr><td> Sp Ö (överförings- spåret mot Mgb).</td><td></td></tr></table> Inre infartssignal: <table><tr><td>Från vänsterspår</td><td>Från högerspår</td></tr><tr><td></td><td>Infartssignalen försedd med utfartsförsignal, som kan visa gult fast sken.</td></tr><tr><td> sp 3</td><td> sp 4 (Hvst)</td></tr></table>	Från vänsterspår	Från högerspår	 sp 3 sp 4 (Hvst)		 Sp Ö (överförings- spåret mot Mgb).		Från vänsterspår	Från högerspår		Infartssignalen försedd med utfartsförsignal, som kan visa gult fast sken.	 sp 3	 sp 4 (Hvst)
Från vänsterspår	Från högerspår													
 sp 3 sp 4 (Hvst)														
 Sp Ö (överförings- spåret mot Mgb).														
Från vänsterspår	Från högerspår													
	Infartssignalen försedd med utfartsförsignal, som kan visa gult fast sken.													
 sp 3	 sp 4 (Hvst)													
619.834 Lundavägen (Ldv)	2.0													
620.199 (976 m)		Signalerna "tåg kommer" och "beredd" ges ej (såo § 14:1 anm 1 tillämpas även för tåg mot Sege). Stb 70 från utfartsväxeln. 420 m kurvradie. Otillräcklig övergångskurva. För tåg mot Hindby: se forts. sid. 118. För tåg mot Sege: se forts. sid. 145. Utfartssignal: <table><tr><td>sp 2</td><td>sp 3</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	sp 2	sp 3										
sp 2	sp 3													
														

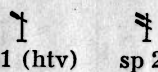
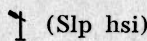
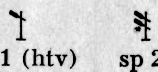
Tåg med udda nummer M—Trf/Trg
Automatisk linjeblockering Ldv—Fsb

1	2	3
620.444 blsi		 (Ldv 1) Utfartssignalen vid Ldv är beroende av blsi.
621.175		Väggkorsning Industrigatan. Automatiska fällbommar.
622.240		Väggkorsning Rosengårdsvägen. Automatiska fällbommar.
		Infartsförsignalen till Fosiemy kan visa gult fast sken.
624.186		Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2
624.811		Väggkorsning Krokviksgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
624.970 Fosiemy (Fsb)	1.9	Väggkorsning Fosiemy norra. Fällbommar.
625.154		A-signal med fördröjd tändning från spåren 1 och 2.
		Väggkorsning Fosiemy södra. Fällbommar.
626.590		Väggkorsning Kvarnhem. Ljus- och ljudsignaler.
627.550		 (Lrp hsi)
627.762 Lockarp (Lrp) lp		Väggkorsning Lockarp. Ljus- och ljudsignaler.
629.872		Väggkorsning Kromby. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Arrie kan visa gult fast sken.
631.310 Arrie (Ari)	6.3	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2
631.517		Väggkorsning Arrie. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna vid oövakad körning.
633.729		Väggkorsning Hagbo. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Jordholmen kan visa gult fast sken.

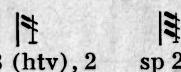
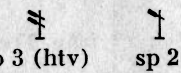
Tåg med udda nummer M—Trf/Trg

1	2	3
634.383		Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2
634.644 Jordholmen (Jh)	3.3	Väggkorsning Jordholmen norra. Fällbommar.
634.805		Väggkorsning Jordholmen södra. Fällbommar.
		Infartsförsignalen till Östra Greve kan visa gult fast sken.

Tåg med udda nummer M—Trf/Trg

1	2	3
637.195 637.433 637.741 Östra Grevie (Ög) 637.911	3.1	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Grevie. Fällbommar. Väggkorsning Östra Grevie norra. Fällbommar. Väggkorsning Östra Grevie södra. Fällbommar.
639.317 640.301 640.546 Slågarp (Slp) lp		Väggkorsning Mossen. Ljus- och ljudsignaler.  (Slp hsi) Väggkorsning Slågarp. Fällbommar. Huvudsignalen är beroende av bommarna. Infartsförsignalen till Skytts Vemmerlöv kan visa gult fast sken.
643.697 643.923 Skytts Vemmerlöv (Svö) 644.215	6.2	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Skytts Vemmerlöv norra. Fällbommar. Väggkorsning Skytts Vemmerlöv södra. Fällbommar.
646.585 648.149 (339 m) 648.177 648.305 648.488 (524 m) 648.500 648.755		Väggkorsning Petersborg. Ljus- och ljudsignaler. Sth 70. R Y 80. 590 m kurvradie. Otillräcklig rälsförhöjning. Väggkorsning Engelbrektsgatan. Automatiska fällbommar. Väggkorsning Köpingegatan. Automatiska fällbommar. Sth 45. 300 m kurvradie. Väggkorsningar. Väggkorsning Böckaregatan. Automatiska fällbommar. Väggkorsning Östergatan. Fällbommar.

Tåg med udda nummer M—Trf/Trg

1	2	3
648.810		Yttre infartssignal: mot Trelleborg F mot Trelleborg C  sp 3 (htv), 2 sp 20 sp 1 (htv), 2 Väggkorsning Snäckgränden. Fällbommar. Sth 25 över samtliga tågvägar fr o m yttersta växeln.
649.474 Trelleborg F (Trf) 649.644 Trelleborg C (Trg)	5.6 Från Svö 5.7	Inre infartssignal: mot Trelleborg F mot Trelleborg C  sp 3 (htv) sp 2 — Tre tvåaxliga eller en fyraxlig vagn får uppställas intill stoppbocken på spåren 1 och 2. På främsta vagnen mot ankommande tåg skall bansignaltavla (gäller även som nattsignal) vara uppsatt. När sikten är otillfredsställande, såsom vid snöyra eller dimma, skall bansignaltavla ersättas med två slutsignallyktor, som visar rött sken mot tåget. Särskild under rättelse till lokps behövs ej.