

Bansträckan Malmö gbg/C—Ystad.

Tåg med udda nummer.

Automatisk linjeblockering Ldv—Hib.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg ("övriga tåg" i såo § 69:2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat angives.
1	2	3
615.173 Malmö gbg (Mgb)	—	Sth 40 över hela huvudtågvägen t o m växeln vid Lundavägen (godstågsspår, kurvor). Htv: ut sp 1  För tåg mot Hindby: se forts. nästa sida.
617.782 Malmö C (M)	—	Sth 40 över samtliga tågvägar t o m yttre utfartssignalen. Vänsterspår Sidtv: ut sp 1—3  (gemensam signal till vänster om tågvägarna). ut sp 4, 6, 9, 10  (till vänster om resp. tågspår). ut sp 5, 7, 8  (till höger om resp. tågspår). ut sp 11  (till höger om tågspåret). ut sp 12—13  (gemensam signal till vänster om tågvägarna). Högerspår Sidtv: ut sp 1—13  (till tågvägen hörande dvärgsignaler). A-signal från spåren 2 och 4 (dels en inre signal vid resp. spår dels samtidigt en yttre gemensam signal placerad i bryggan ca 90 m utanför utfartssignalen). 619.350 (350 m) Sth S 70, L 60 genom kurvan.

Tåg med udda nummer Mgb/M—Y.

Automatisk linjeblockering Ldv—Hib.

1	2	3
1.690 Lundavägen (Ldv)	Från Mgb: 1.1 Från M: 2.0	För tåg mot Fosiemy och Sege: se under resp. bansträckor sid. 64 resp. 118. Sth 40 över hela bangården (oförreglade växlar). Från Malmö gbg Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1, 3. Från Malmö C på vänsterspår Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 3. Från Malmö C på högerspår intages tåg på spåren 1—3 enligt såo § 52:4. Sth 70 från utfartsväxeln. Kurva och viadukt jämte för kort spårledning för ljud- och ljussignalerna vid Celsiusgatan.
2.044 (790 m)		
2.300 S. Lundavägen (Sldv) blp		 Blocksignalen vid Sldv kontrollerar de automatiska vägskyddsanläggningarna vid Celsiusgatan, Industrigatan och Rosengårdsvägen. Signaltelefon vid blocksignalen (telefonen uppsatt norr om viadukten). Väggkorsning Celsiusgatan. Ljud- och ljussignaler. Väggkorsning Industrigatan. Automatiska fällbommar. Väggkorsning Rosengårdsvägen. Automatiska fällbommar. Sth 60. Kurvor.
2.834		
3.031		
4.096		
4.970 (710 m)		

Tåg med udda nummer Mgb/M—Y.
Automatisk linjblockering Ldv—Hib.

1	2	3
5.530 5.773 6.199 Hindby (Hib)	4.5	Vätkorsning Poppelgatan. Fällbommar. Vätkorsning Kastanjegatan. Fällbommar. Sth 40 genom växlarna innanför inre infartssignalen. Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 1 och 3, ut  Yttre infartssignalen är försedd med försignal jämte sidotågvägslykta till inre infartssignalen. Ofärgat blinkljus eller gult sken från sidotågvägslyktan framträder först sedan bommarna vid Poppelgatan blivit fällda. Inre infartssignalen är beroende av fällbommarna vid Kastanjegatan och försedd med utfartsförsignal. Ofärgat blinkljus framträder först sedan bommarna vid V. Skrävlinge- vägen blivit fällda. Signaltelefon vid såväl inre som yttre infartssignalen. 6.365 Vätkorsning V. Skrävlinge- vägen. Fällbommar. Dvärgsignal för utfart från spår 3 visar  först sedan bommarna fällts.
7.087 8.056		Vätkorsning Jägersro. Fällbommar. Vätkorsning Oxievägen. Fällbommar.
10.534 10.696 Oxie (Ox)	4.5	Vätkorsning Oxie v.a. Fällbommar. Sth 70 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Vid oövakad körning L 75, S 90, B 80. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1. Påstigningsmärke.
13.444 14.580		Vätkorsning Törringelund. Fällbommar. Vätkorsning Skabersjö gård. Ljud- och ljussignaler.
16.063 16.224 Skabersjö (Sa5)	5.5	Vätkorsning Skabersjö. Fällbommar. Htv: in  sp 1. Sidtv: in sp 2, såo § 52:3 tillämpas. Påstigningsmärke.

Tåg med udda nummer Mgb/M—Y.

1	2	3
17.729 18.258 20.020		Vätkorsning Hyltarp. Fällbommar. Vätkorsning Hyltarp's bv-stuga. Fällbommar. Vätkorsning Krågeholm. Fällbommar.
20.926 21.173 Svedala (Sea)	4.9	Vätkorsning Svedala v.a. Fällbommar. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 3. Sidtv: in  sp 1, 2, 4. Utfart från sp 1 till Börringe kan ej äga rum. 21.468 Vätkorsning Kyrkogatan. Fällbommar.
22.104 Lindholmsvägen (Lhv) sipl 25.910 26.070 (250 m)		 Vätkorsning Lindholmsvägen. Fällbommar. Bommarna äro fällda då körsignal visas. Instruktion för tågrörelse när säkerhetsanläggningen är i olag, se sid. 145. Vätkorsning Lindved. Ljud- och ljussignaler. Sth L 50. Svag grund.
27.673 Börringe (Böe)	6.5	Sth 70 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. in sp 3, såo § 52:3 tillämpas. 27.816 Vätkorsning Börringe. Fällbommar.
30.424 32.308		Vätkorsning Stattorp. Fällbommar. Vätkorsning Gudmundtorp. Fällbommar.
33.945 Näsbyholm (Nbh) 34.120	6.3	Sth 70 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Vid oövakad körning L 75, S 90, B 80. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 3. Påstigningsmärke. Vätkorsning Näsbyholm. Fällbommar.

Tåg med udda nummer Mgb/M—Y.

1	2	3
37.260		Vägborsning Saritslöv. Ljud- och ljussignaler.
38.653 38.707 Skurup (Srp)	4.8	Vägborsning Södergatan. Fällbommar. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2.
38.853		Vägborsning Kyrkogatan. Fällbommar.
39.260 39.652 40.144 41.979 42.935		Vägborsning Johannesgatan. Fällbommar. Vägborsning Skurup nr 5. Fällbommar. Vägborsning Skurup nr 7. Ljud- och ljussignaler. Vägborsning Örsjö. Fällbommar. Vägborsning Örsjöholm. Ljud- och ljussignaler.
44.388 Rydsgård (Rdg)	5.7	Sth 70 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. in sp 3, såo § 52:3 tillämpas.
44.551		Vägborsning Rydsgård. Fällbommar.
45.489 46.295 48.243		Vägborsning Ivarstorp. Fällbommar. Vägborsning Varmlösa. Ljud- och ljussignaler. Vägborsning Nykulla. Ljud- och ljussignaler.

Tåg med udda nummer Mgb/M—Y.

1	2	3
49.088 Rynge (Rye)	4.7	Sth 70 genom utfartsväxeln. Vid oövakad körning L 75, S 90, B 80. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1. Påstigningsmärke.
49.282		Vägborsning Rynge. Fällbommar.
51.241 Marsvinsholm (Mrh)	2.2	Htv: in  sp 2. Sidtv: in sp 1, såo § 52:3 tillämpas. Påstigningsmärke.
51.310		Vägborsning Marsvinsholm. Fällbommar som är fälda och låsta.
52.104 53.571		Vägborsning Marsvinsholms skog. Fällbommar. Vägborsning Balkåkra. Ljud- och ljussignaler.
54.884 Charlottenlund (Cd)	3.6	Sth 70 över huvudtågvägen till utfartsväxeln (nr 2). Vid oövakad körning L 75, S 90, B 80. Sth 40 genom yttre utfartsväxeln (nr 2). Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 3. Påstigningsmärke.
55.032		Vägborsning Charlottenlund. Fällbommar.
56.141 57.570 61.523 61.914 (958 m) 61.922 62.042 Malmövägen (Mvå) sipl 62.312		Vägborsning Svarte. Fällbommar. Vägborsning Ruuthsbo. Ljud- och ljussignaler. Vägborsning Bongs väg. Fällbommar. Sth 60. Kurvor. Vägborsning Fängelset. Fällbommar.  Vägborsning Malmövägen. Fällbommar. Bommarna äro fälda då körsignal visas från huvudsignalen. Instruktion för tågrörelse när säkerhetsanläggningen är i olag, se sid. 145. Vägborsning Sandbergs valskvarn. Fällbommar.

Tåg med udda nummer Mgb/M—Y.

1	2	3
62.524		Väggorsning Båtmansgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
62.765		Väggorsning Stadsvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
62.806		Väggorsning Hamngatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
62.858		Väggorsning Järnvägsgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
62.967 Ystad (Y)	8.1	Sth 30 över samtliga tågvägar. Htv: in $\frac{f}{1}$ sp 3. Sidtv: in $\frac{f}{1}$ sp 4.

Bansträckan Ystad—Malmö C/gbg.

Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg ("övrige tåg" i såo § 69: 2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
1	2	3
62.967 Ystad (Y)	—	Sth 30 över tågvägarna t o m yttersta växeln. Htv: ut sp 3. Sidtv: ut sp 4. Dvärgsignal vid yttersta växeln är beroende av bommarna vid väggorsningarna Järnvägsgatan, Hamngatan, Stadsvägen och Båtmansgatan.
62.872 (958 m)		Sth 60. Kurvor.
62.858		Väggorsning Järnvägsgatan. Fällbommar.
62.806		Väggorsning Hamngatan. Fällbommar.
62.765		Väggorsning Stadsvägen. Fällbommar.
62.524		Väggorsning Båtmansgatan. Fällbommar.
62.312		Väggorsning Sandbergs valskvarn. Fällbommar.
62.042 Malmövägen (Mvä) sipl		$\frac{f}{1}$ Väggorsning Malmövägen. Fällbommar. Bommarna äro fällda, då körsignal visas från huvudsignalen. Instruktion för tågrörelse när säkerhetsanläggningen är i olag, se sid. 145.
61.922		Väggorsning Fängelset. Fällbommar.
61.523		Väggorsning Bongs väg. Fällbommar.
57.570		Väggorsning Ruuthsbo. Ljud- och ljussignaler.
56.141		Väggorsning Svarte. Fällbommar.
55.032		Väggorsning Charlottenlund. Fällbommar.
54.884 Charlottenlund (Cd)	8.1	Sth 40 genom yttre infartsväxeln (nr 2). Sth 70 över huvudtågvägen i övrigt, vid oövakad körning dock L 75, S 90, B 80. Htv: in $\frac{f}{1}$ sp 2. Sidtv: in $\frac{f}{1}$ sp 3. Påstigningsmärke.
53.571		Väggorsning Balkåkra. Ljud- och ljussignaler.
52.104		Väggorsning Marsvinsholms skog. Fällbommar.