


























































## Linjebeskrivning.










Driftplatser, signalbilder, hastighetsnedsättningar m m  
Bansträckan Mjölby—Hässleholm.  
Tåg med udda nummer.



















Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	
1			2	3
260.972	Mjölby (My)		—	<p>Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg (»övriga tåg» i såo § 69:2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. Hastighetsnedsättning för rälsbusståg av klass A och B p g a kurvor, se sid. 63. På sidotågväg är sth 40, om ej annat angives.</p>
261.615 (425 m)				<p><b>Sth</b> L 90, S 100. 600 m kurvradie. Skyddssektionen är normalt spänningsförande och saknar då skyddssektionsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order <b>icke</b> er- hålles (und från såo § 11).</p> <p><b>Sth</b> L 90, S 90. 600 m kurvradie och dålig sikt vid infartssignalen. Skyddssektionen är normalt spänningsförande och saknar då skyddssektionsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order <b>icke</b> er- hålles (und från såo § 11).</p>
262.100 (180 m)				
268.360 (2900 m)				
268.800 (180 m)				
271.795				Väggkorsning Strålsnäs norr. Fällbommar.
272.039	Strålsnäs (Sns)		11,0	<p>Htv: in  sp 4. Sidtv: in  sp 2. Sidotågvägslykta.</p>
272.280				Väggkorsning Strålsnäs söder. Fällbommar.
277.259				Väggkorsning Boxholm norr. Fällbommar.
277.497	Boxholm (Bx)		5,5	<p>Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 3. Sidotågvägslykta.</p>
277.769				Väggkorsning Boxholm söder. Fällbommar.
280.160				Väggkorsning Skyttebo. Ljud- och ljussignaler. Fungera ej vid rörelse på högerspår.
282.970				Väggkorsning Brokulla. Ljud- och ljussignaler. Fungera ej vid rörelse på högerspår.


















1	2	3
285.605 285.782 Sommen (Smn)	8.3	Väggkorsning Sommen norr. Fällbommar. Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 4 ut  Sidotågvägsslykta. Vid hinder enl såo § 74 tillämpas best i mom 3 a.
287.050		Väggkorsning Stallberga. Ljud- och ljussignaler. Fungera ej vid rörelse på högerspår.
297.509 Tranås (Tns)	11.7	<b>Sth</b> 90 över hela huvudtågvägen. Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  in  sp 4 ut  sp 1 ut  Sidotågvägsslykta. Utfartsförsignal. A-signal från spår 3. Ljusanordning »klart för avgång» finnes vid spår 4. Vid utfart till högerspår visas signalbild enligt såo fig 11 d från dvärgsignalerna E I/II, E III resp E IV.
297.797		Väggkorsning Tranås söder. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
297.850 (600 m)		<b>Sth</b> L 90 S 90, 600 m kurvradie och låg rälsförhöjning.
303.657 Säbydal (Säl) hp		Påstigningsmärke.
307.620		Väggkorsning Gripenberg norr. Fällbommar. Bommarna äro fällda och låsta, då stationen är obebakad.
307.890 Gripenberg (Gp)	10.4	Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 1 ut  Sidotågvägsslykta. Utfartsförsignal. Vid utfart till högerspår visas signalbild enligt såo fig 11 d från dvärgsignalerna D I, D II resp D III.
311.050		Väggkorsning Rossmäte. Ljud- och ljussignaler. Fungera ej vid rörelse på högerspår.
314.289 Frinnaryd (Frd)	6.4	<b>Sth</b> 40 vid infart från högerspår. Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 1 ut  in  sp 2. Sidotågvägsslykta. Utfartsförsignal. Vid infart från högerspår till spår 1 och 2 visas signalbild enligt såo fig 11 b från dvärgsignal.
318.173 Stjärneborg (Sng) hp		Påstigningsmärke.
















1	2	3
326.023 Aneby (Any)	11.7	Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 3. Sidotågvägsslykta.
331.829 Flisby (Fls)	5.8	Htv: in  sp 3. Sidtv: in  sp 2. Sidotågvägsslykta.
332.275		Väggkorsning Flisby söder. Fällbommar.
334.805		Väggkorsning Råstorp. Ljud- och ljussignaler.
338.082		Väggkorsning Solberga norr. Fällbommar.
338.293 Solberga (Sb)	6.5	Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  Sidotågvägsslykta. Utfartsförsignal.
338.643		Väggkorsning Solberga söder. Fällbommar.
347.900		Väggkorsning Höregatan. Fällbommar. Försignal, som kan visa rött sken, är beroende av bommarna. Repeterförsignal för nedspåret 800 m framför försignalen.
348.276 (260 m)		Skyddssektionen är normalt spänningsförändrande och saknar då skyddssektionsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order icke erhålles (und från såo § 11).
348.450 (373 m)		<b>Sth</b> L 80, S 90. 500 m kurvradie.
349.573 Nässjö (N)	11.3	<b>Sth</b> 40 över hela huvudtågvägen. Htv: in  sp 4 ut  Sidtv: in  sp 3. sp 3/4 ut  in  sp 10 ut  in  sp 11-13 ut  sp 8 ut  Sidotågvägsslykta. A-signal från spår 4. Visar infartssignal ej körsignal skola signalerna »tåg kommer» och »beredd» icke givas. Föraren skall omedelbart ringa tkl. Tåg får intagas på ändrat tågspår, om spårändringen ej föranleder ändring av signalbild, utan att tkl dessförinnan uppringts, såvida order om spårändringen ej kan ges tågpersonalen på en föregående station. Föraren skall nedbringa tågets hastighet till högst 30 km, så snart spårändringen uppmärksammas och vara beredd att stanna tåget, om stoppsignal ges eller hinder uppmärksammas. Ljusnordning »klart för avgång» finnes vid spår 4.










1	2	3
360.322 Grimstorp (Gt)	10.7	Htv: in  sp 3. Sidtv: in  sp 2. Sidotågvägslykta.
366.115 366.374 Bodafors (Bdf)	6.1	Vätkorsning Bodafors norr. Fällbommar. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 3. Sidotågvägslykta.
374.982		Vätkorsning Skrapsta norra. Ljud- och ljussignaler. Fungera ej vid rörelse på högerspår.
378.026 Sävsjö (Sä)	11.7	<b>Sth</b> 30 km genom växelförbindelsen från spår 2 till spår 1 i bangårdens norra del. 60 km genom utfartsväxlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 3. Sidotågvägslykta. Vid högerspårsdrift skall dvärgsignal vid stationsgränsen visa körsignal enl såo fig 11 b. Förreglar växlarna vid Örsby grusgrop.
378.222		Vätkorsning Sävsjö söder. Fällbommar.
380.528 383.166 Örsby grusgrop (Ösg) lp		Vätkorsning Aleholm. Ljud- och ljussignaler. Fungera ej vid rörelse på högerspår.
388.548 388.797 Stockaryd (Sy)	10.8	Vätkorsning Stockaryd norr. Fällbommar. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 3. Sidotågvägslykta.
389.237		Vätkorsning Stockaryd söder. Fällbommar.
397.078 397.706 Rörvik (Rk)	8.9	Vätkorsning Rörvik norr. Fällbommar. <b>Sth</b> 30 genom infartsväxeln till spår 1. Htv: in  sp 3. Sidtv: in  sp 1. Sidotågvägslykta.
403.407		Vätkorsning Värnbron. Ljud- och ljussignaler.
403.500 (1150 m)		<b>Sth</b> 100. Lammhults mosse.
404.769		Vätkorsning Lammhult norr. Fällbommar. Infartssignalen vid såväl vänster- som högerspår är beroende av bommarna.
405.115 Lammhult (Lh)	7.4	Vänsterspår. Htv: in  sp 1 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  in  sp 3 ut 

1	2	3
Lammhult, forts.		Högerspår. Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta. Utfartssignal.
409.257 Ugglehult (Uht) hp 409.818		Påstigningsmärke. Vätkorsning Ugglehult. Ljud- och ljussignaler.
416.732 Lidnäs (Lns)	11.6	Htv: in  sp 3. Sidtv: in  sp 2. Sidotågvägslykta. Vid högerspårsdrift skall dvärgsignal vid stationsgränsen visa körsignal enl såo fig 11 b. Förreglar växlarna vid Torpsbruk.
420.755 Torpsbruk (Tpk) hp 420.801		Påstigningsmärke. Vätkorsning Torpsbruk. Ljud- och ljussignaler. Fungera ej vid rörelse på högerspår.
423.699 424.210 424.456 Moheda (Mo)	7.7	Vätkorsning. Söderkvarn. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Vätkorsning Moheda norr. Fällbommar. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 3. Sidotågvägslykta.
424.689		Vätkorsning Moheda söder. Fällbommar.
427.240 427.316 Grännaforsa (Gfa) hp 427.500 (1700 m)		Vätkorsning Grännaforsa. Ljud- och ljussignaler. Fungera ej vid rörelse på högerspår. Påstigningsmärke. <b>Sth</b> 90. Nytt spår.
430.231 Gävetorp (Gä)	5.8	Htv: in  sp 2. Påstigningsmärke. Driftplatsen är oövakad även vid enkelspårsdrift, då sth 40 över bangården gäller; växlarna anses icke vara förreglade utan endast låsta. Vätkorsning Gävetorp söder. Fällbommar. Bommarna äro fällda och låsta under följande tider: vard utom dag före soh kl 0.00—6.45, 8.15—9.30, 11.30—13.00, 17.30—24.00; dag före soh 0.00—6.45, 13.00—24.00; sön- och helgdag hela dygnet.
430.394		Vätkorsning Gävetorp söder. Fällbommar. Bommarna äro fällda och låsta under följande tider: vard utom dag före soh kl 0.00—6.45, 8.15—9.30, 11.30—13.00, 17.30—24.00; dag före soh 0.00—6.45, 13.00—24.00; sön- och helgdag hela dygnet.
431.843		Vätkorsning Lekaryd. Ljud- och ljussignaler. Fungera ej vid rörelse på högerspår.

1	2	3
436.106		Väggkorsning Alvesta norr. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
436.464 Alvesta (Av)	6.2	<b>Sth</b> 60 på huvudtågvägen bortom infartsväxlarna.  <b>Vänsterspår.</b> Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  in  sp {1, 4, 5a/4b, 4a/5b, 5, 6} ut  sp 7 ut  Avkorta- de tv: in  sp 1a, 4a ut   <b>Högerspår.</b> Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp {1, 4, 5a/4b, 4a/5b, 5, 6} ut  in  sp 3 ut  sp 7 ut  Avkorta- de tv: in  sp 1a, 4a ut  Sidotågvägslykta. Utfartsförsignal. A-signal från spåren 3, 5, 6. Visar infartssignal ej körsignal skola signalerna »tåg kommer» och »beredd» icke givas. Föraren skall omedelbart ringa tkl. Tåg får intagas på ändrat tågspår dock ej på avkortad tågväg, om spårledningarna fungera, utan att tkl dessförinnan uppringts, såvida order om spårändringen ej kan ges tågpersonalen på en föregående station. Föraren skall nedbringa tågets hastighet till högst 30 km, så snart spårändringen uppmärksammas och vara beredd att stanna tåget, om stoppsignal ges eller hinder uppmärksammas. Ljusnordning »klart för avgång» finnes vid spåren 2 och 3.
439.960		Väggkorsning Sjögård. Ljud- och ljussignaler. Fungera ej vid rörelse på högerspår.

1	2	3
442.479		Väggkorsning Blädinge norr. Fällbommar.
442.985 Blädinge (Bld)	6.5	Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1. Sidotågvägslykta.
449.800 (1140 m)		<b>Sth</b> 30. Oförreglade växlar och spårarbete.
450.467 Vislanda (Vs)	7.5	Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp. 3. in  sp. 4. Sidotågvägslykta.
450.690		Väggkorsning Vislanda söder. Fällbommar.
454.705		Väggkorsning Trästen. Ljud- och ljussignaler.
456.775		Väggkorsning Hullingsved. Ljud- och ljussignaler.
461.300 (1040 m)		<b>Sth</b> 90. Provisorisk säkerhetsanläggning.
461.713 Eneyda (Era)	11.2	Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 1 ut  Sidotågvägslykta. Väggkorsning Eneyda söder. Fällbommar. Inre utfartssignalen är beroende av bommarna.
462.152		
464.174		Väggkorsning Hörda södra. Ljud- och ljussignaler samt autom halv bommar.
466.100 (1000 m)		<b>Sth</b> 90. Svag bank.
468.045		Väggkorsning Liatorp norr. Fällbommar.
468.240 Liatorp (Lt)	6.5	Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. Sidotågvägslykta.
468.451		Väggkorsning Liatorp söder. Fällbommar.
471.964		Väggkorsning Diö bro. Ljud- och ljussignaler.
472.842		Väggkorsning Diö norr. Fällbommar.
472.992 Diö (Diö)	4.8	Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. Sidotågvägslykta.
474.920		Väggkorsning Råshult. Ljud- och ljussignaler.
480.362		Väggkorsning Möckeln norr. Ljud- och ljussignaler.
480.512 Möckeln (Mkn)	7.5	Htv: in  sp 1 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  Sidotågvägslykta. Vid hinder enl såo § 74 tillämpas bestämmelserna i mom 3a.

1	2	3
482.071		Vägborsning Gemön. Ljud- och ljussignaler.
483.350 483.544 Almhult (Ah)	3.0	Vägborsning Almhult norr. Fällbommar. <b>Sth</b> 90 över hela huvudtågvägen. Htv: in  sp 4 ut  Sidtv: in  sp 3 ut  in  sp 7 ut  Sidotågvägslykta. A-signal från spår 4. Vid hinder enl säo § 74 tillämpas bestämmelserna i mom 3a.
483.913		Vägborsning Almhult söder. Fällbommar.
490.760 (190 m)		<b>Sth</b> 40. Svag bank.
492.267 492.548 Killeberg (Kr)	9.0	Vägborsning Killeberg norr. Fällbommar. <b>Sth</b> 35 genom utfartsväxeln från spår 2. Htv: in  sp 3. Sidtv: in  sp 4. in  sp 2. Sidotågvägslykta.
504.150 (1300 m) 504.694 504.916 Osby (O)	12.4	<b>Sth</b> 30. Oförreglade växlar och spårarbeten. Vägborsning Osby norr. Fällbommar. Htv: in  sp 1 ut  Sidtv: in  sp 3 ut  Sidotågvägslykta.
505.250 (758 m) 505.543 (465 m)		<b>Sth</b> 120. Signaleringssträckan för vägborsning Hasslaröd för kort. <b>Sth</b> 40 på högerspår. Signaleringssträckan för vägborsning Hasslaröd för kort.
506.008 509.656 514.000 (1700 m)		Vägborsning Hasslaröd. Ljud- och ljussignaler. Vägborsning Malshult. Ljud- och ljussignaler. <b>Sth</b> 90. Nytt spår.
515.700 (850 m) 516.185 Hästveda (Hv)	11.3	<b>Sth</b> 40. Oförreglade växlar. Htv: in  sp 1 Sidtv: in  sp 3. Sidotågvägslykta.
517.200 (300 m) 524.842		<b>Sth</b> 90. Svag bank. Vägborsning Algustorp. Ljud- och ljussignaler.

1	2	3
525.804 526.058 Ballingslöv (Bl)	9.9	Vägborsning Ballingslöv norr. Fällbommar. Infartssignalen vid såväl vänsterspår som högerspår är beroende av bommarna. <b>Sth</b> 40 vid infart från högerspår. Htv: in  sp 4 ut  Sidtv: in  sp 2. in  sp 3. Sidotågvägslykta. Utfartssignal. Vid infart från högerspår till spår 2 och 3 visas signalbild enligt säo fig 11 b från dvärgsignal.
526.636		Vägborsning Ballingslöv söder. Fällbommar. Utfartssignal från spår 4 är beroende av fällbommarna. När dvärgsignalerna vid spår 2,3 och 4 visa signalbild enligt säo fig 11 b äro bommarna fällda.
526.821 S. Ballingslöv (Blsa) blp 529.196 531.965 (240 m)		 Vägborsning Rätteleöv. Ljud- och ljussignaler. Skyddssektionen är normalt spänningsförande och saknar då skyddssektionsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order icke erhålles (und från säo § 11).
534.544 Hässleholm (Hm)	8.5	<b>Sth</b> L 90, S 100 på huvudtågvägen från yttre infartssignalen till plattformarna. <b>Sth</b> 70 på huvudtågvägen genom oförreglade växlar framför stationshuset. Htv: in  sp 3. Sidtv: in  sp 2. in  sp 4, 5, 7, 8. in  sp 21, 22, 23 (godsbangården) Sidotågvägslykta.