

**STATENS JÄRNVÄGAR**

**4 trafiksektionen**

---

# **TIDTABELLSBOKEN**

## **DEL A**

---

### **ALLMÄNNA BESTÄMMELSER**

Gällande from den 11 juni 1945

å följande bandelar:

Stockholm C.—Hallsberg  
Södertälje S.—Södertälje C.  
Södertälje S.—Eskilstuna C.  
Läggesta—Mariefred  
Åkers styckebruk—Strängnäs  
Stålboga—Skebokvarn.

Ändringstryck.

Nr	Avseende nytryck- ning av sidorna	Avseende bläck- ändring å sidorna	I n f ö r t	
			den	n a m n
1	12 bl.	5-110 1062-1064	11/7.45 <del>5.40</del> <del>1062-1064</del>	Wimmer
2		13-120	10/9.45	Wimmer
3	2 bl	<del>16/11.42</del>	16/11.41	Wimmer
4	35 bl	49-50. 55.	7/6.46	Wimmer
5	21 bl	62-624- 24-107-129.	9/8.46 130	Wimmer
6	1 bl	66-98 100 <del>78</del>	11/11.46	Wimmer
7	15 bl		11/9.46	Wimmer
8	4 "		<del>25</del> 23.47	"
9	24 "		25/3.47	"
10	13 "		8/9.47	"
11	14 "		11/11.47	"
12	10 "		7/3.48	"
13	21 "	<del>15-18.75226 95-106. och 109-132</del>	9/5.48	"
14	16 "		11/9.48	"
15	17		11/10.48	"
16	30		1/6.49	Wimmer
17	18		1/9.49	Wimmer







# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.
Avgångssignal:	
Stationer vid bansträcka med automatisk linjeblockering, där enligt trafikinspektörens bestämmande avgångssignal skall ges till genomfartståg .....	76—77
Bestämmelser om användandet av A-signal .....	76
Befrielse från postning för tåg .....	76
Broar, övergångssida, där endast en sidogångsbana finnes	131
Bromsviktberäkning:	
Bromstalstabell .....	80
Hjälptabell för bromsviktberäkning .....	81—91
Bromsvikt hos olika fordon .....	92—93a
Bromsprov: utgångs- resp. slutstationer .....	93a—93b
Driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår m. m.	20b—29
Enkelspårsdrift å dubbelspår .....	109—129
Förklaringar till tjänstetidtabellerna .....	7—10
Hastighetsuppgifter:	
Största tillåtna hastigheten för olika loktyper å de särskilda bandelarna .....	13
Hastighetsbegränsningar med hänsyn till förregleringsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden .....	14—18
Hastighetsnedsättning å vissa bansträckor, emedan i tidtabellerna angivet bromstal ej motsvarar lutningsförhållandet .....	18
Hastighet för rälsbusståg på grund av kurvor .....	19b
Hjälpvagnar .....	107b
Huvudsignals ställande till stopp i nödfall .....	131—132
Lutnings- och stigningsförhållanden, som i vardera riktningen äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromsvikt .....	11—12
Lystringsmärkens placering .....	62—65
Obevakade driftplatser med huvudsignal samt uppgift å tågspår, som skall komma till användning å station, då denna är obevakad .....	78
Ordergivningsstationer .....	68
Reservlok .....	107b
Signalbeskrivningar:	
för Stockholm C med tillfartslinjer .....	30—34
för Stockholms S med Årstabron, Årstaväxeln och Hammarbyhamnen .....	43—48
för Älvsjö .....	34—36
för Stockholm S—Järna .....	36—42
för Södertälje .....	49—54
för Hallsbergs rangerbangård .....	57—60a
för Hallsbergs personbangård .....	60b—60h
Särskilda bestämmelser för bansträckan Stockholm C—Järna när enstaka blockposter äro i olag eller linjeblockeringen är ur bruk .....	73—74

Särskilda föreskrifter vid passerandet av broarna mellan Mälarstrand och Stockholm C .....	72
Telefonering från linjen .....	130—131
Tjänstgöring av stationär personal för tåg vid hållplatser, obevakade lastplatser och obevakade stationer samt före- komst av påstigningsmärken .....	77
Tågexpeditörernas postning för vissa tåg .....	75
Tåghandlingars överlämnande då föraren även är tågbefäl- havare .....	79
Undantag från säo samt särbestämmelser för vissa bandelar eller driftplatser .....	69—74
Underrättelsestationer, underrättelsesträckor, underrättelse- tider samt banpersonalens arbetstider .....	68—69
Vagnsyning och varmgångsinspektion .....	94—96
Vagnviktstabell .....	96
Veckoorder, anvisningar till .....	108—108a
Väggkorsningar, där säkerhetsanordningar (ljussignaler, ringverk, bevakade grindar eller fällbommar) skola finnas .....	66—67
Växlingsrörelser, undantagsbestämmelser:	
för Stockholm C .....	97
för Stockholm C—Stockholm Stadsgården .....	98
för Stockholm S—Årstaväxeln .....	98—100
för Älvsjö—Västbergaväxeln .....	100—102
för Älvsjö .....	100
för Katrineholm .....	102 103
för Hallsberg .....	103—106g
för Läggesta .....	106g
för Stålboga .....	107a 106g
för Strängnäs .....	107a
för Malmköping .....	107b 107a
för Åkers styckebruk .....	106g—107a

## Förklaringar till tjänstetidtabellerna.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i såo med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda loktypen.

Ändras något av dessa förhållanden så, att endast en *lägre* hastighet medgives enligt såo, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid försening tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för *ökning* av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må tågets största tillåtna hastighet ökas *inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten*, dock för tåg, som framföres av ånglok, endast såvitt tidinkörning är anbefalld av tågledaren. Tågbefälhavaren skall underrätta tågexpeditören vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Denne tågexpeditör skall i sin tur underrätta tågledaren.

2) Det efter ordet »Ax» i överskriften stående siffertalet betecknar det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt såo § 39 under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

3) Den i överskriften meddelade vagnvikten är den vagnvikt, som legat till grund för beräkningen av tågets gångtider. Är vagnvikt icke angiven i överskriften innebär detta, att till grund för gångtidsberäkningen legat den i vagnviktstabellen (sid. 96) för vederbörande loktyp och sträcka angivna vagnvikten. Beträffande framförande i vissa fall av högre vagnvikter än de förutnämnda gäller följande:

*Elektrolok.* Erfordras vid något tillfälle, att större vagnvikt än den i överskriften angivna medföres, och anser föraren, att så kan ske endast under förutsättning, att tidtabellens gångtider få överskridas, skall tågledarens medgivande inhämtas, innan vagnvikten ökas. *Vagnvikten får dock icke i något fall överstiga det i vagnviktstabellen för vederbörande loktyp angivna tontalet.*

*Ånglok.* Såväl i överskriften som i vagnviktstabellen angivna vagnvikter äro att betrakta som minimum för vad-loket skall kunna framdraga. Därutöver är föraren skyldig — jämför art 13:1 i Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal (särtryck nr 27) — medtaga den ytterligare vagnvikt, som loket under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna framföra. Anser emellertid föraren, att ökning av den för tåget angivna vagnvikten icke kan ske med mindre tidtabellens gångtider få överskridas, skall tågledarens medgivande inhämtas, innan vagnvikten ökas.

4) Ett tågs vagnvikt utrönes genom att den på nedan angivet sätt fastställda vikten av de vagnar och overksamma lok, som befordras med tåget, sammanräknas efter för varje fordon skedd avrundning så att  $\frac{1}{2}$  ton eller däröver räknas som helt ton men mindre del bortfaller.



För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten. Taran av överksamt ånglok och överksamt, icke nedkopplat elektrolök höjes med 50 %.

Person-, post-, fång- och resgodsvagnar räknas som tomvagnar utom i nedanstående fall:

Personvagn räknas såsom lastad, om den användes för postbefordran annorledes än i väska, fack eller låda, eller om den användes för befordran av annat gods än resgods. Resgodsvagn räknas såsom lastad, om den uteslutande användes för annat gods än resgods.

Användes godsvagn uteslutande för resgodstransport, räknas den som tomvagn.

Angående vilka vagnar, som äro att hänföra till postvagnar och till resgodsvagnar, se str 169.

Bruttovikten av lastad vagn erhålles genom att sammanräkna vagnens egen vikt, som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt. Bruttovikten finnes i regel angiven å vagnskorten.

Lastens vikt beräknas till 1 ton för vagn, lastad med lik;

» 3 » » » » » levande djur eller styckegods, samt för gods- och personvagn, som användes för posttransport annorledes än i väska, fack eller låda;

» 4 » » Gs- eller Gsh-(CG-)vagn, } som användes för  
» 6 » » Standard G- eller Grh- } manskapstransport;  
(CGr-)vagn, }

enligt den i transporthandlingarna angivna vikten eller, om uppgift därom saknas, enligt uppskattning i fråga om övriga vagnslastsändningar.

*Anm.* Vid bestämmandet av tågs bromskraft <sup>-vikt</sup> skall i fråga om vagnvikten göras de avvikelser, som angivas i förklaringarna till hjälptabellen för bromskraftberäkning (se sid. 90).

5) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har. Hänföres tåget till annan bromsgrupp, skall föraren underrättas därom av tågbefälhavaren.

6) I kolumn 1 äro signaturer för stationer och blockposter satta med samma och större typer. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom att förkortningen *blp* tillagts signaturen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil samt med parentes omkring signaturen för sådana hållplatser, som uteslutande äro avsedda för rälsbussar. Övergångsstationer och andra stationer av större betydelse betecknas med fet stil. Därest så av utrymmesskäl anses behöfligt, må driftplats utan fast signal uteslutas, om platsen passeras.

7) Framför kolumn 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspår,  
|| = dubbelspår.

8) I kolumn 2 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförreglering eller är utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra, även-

som vid blockpost. Om så ej kan ske införes i stället en hänvisning till signalbeskrivning i tidtabellsbokens del A. Visst antal vingar i körställning betyder i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas. Signalbilder å s. k. T-semafor anges, då driftplatsen är bevakad, med den vänstra vingen i körställning och, då driftplatsen är obevakad, med båda vingarna i körställning. Om vid infartssignal finnes infartsdvärgsignal, anges dennas körsignalbild medelst en ring till höger eller vänster om huvudsignalen, allteftersom det gröna skenet skall visas till höger eller vänster å dvärgsignalen. Fast resp. blinkande sken å dvärgsignalen anges genom ofylld ring resp. ett kryss inuti ringen. Då blinkande grönt sken anges å infartsdvärgsignalen, anges stoppsignal å huvudsignalen (○ | ○ | ○ | ○).

9) I kolumn 3 angivas tågspårsnummer.

10) Tidtabellen är uppgjord efter tidräkning från klockan 0 till klockan 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24.00 och avgångstid precis midnatt 0.00.

11) I kolumn »Ank» befintliga *tecken* betyda:

**a** och **p** utan förbindelse med minutuppehåll samt **×**, att tåget har *behovsuppehåll*, om högst en minut, varvid

**a** = uppehåll för resandes *avstigande* eller *avlämnande* av gods eller vagn,

**p** = uppehåll för resandes *påstigande* eller *avhämtande* av gods eller vagn.

**×** = uppehåll för resandes *av- eller påstigande* eller för *avlämnande* eller *avhämtande* av gods enligt föreskrift i gällande transportplaner;

**a**, **p** och **×**, omgivna av ○, att tåget har *fast uppehåll*, om högst en minut, varvid

⊙ = uppehåll för resandes *avstigande* eller för *avlämnande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner,

Ⓟ = uppehåll för resandes *påstigande* eller för *avhämtande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner,

⊗ = uppehåll för resandes *av- eller påstigande* eller för *avlämnande* eller *avhämtande* av gods eller vagn enligt föreskrift i gällande transportplaner;

**a** och **p** i förbindelse med minutuppehåll, att tåget har *fast uppehåll* av angiven tidslängd, varvid

**a** = resande åga endast avstiga tåget,

**p** = » » » påstiga » ;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande* eller annat trafikutbyte;

● att driftplatsen är obevakad; detta tecken skall dock endast användas vid plats, som skyddas av platsen tillhörig infartssignal, vilken manövreras från platsen ifråga.

■ att driftplatsen enligt beslut av vederbörande trafikinspektör är obevakad för rälsbuss, ehuru sådana åtgärder icke vidtagits, som enligt ~~1933~~ skola utgöra förutsättning härför. (Gäller endast å de bandelar, som De bestämt. Förekommer f. n. ej å 4 ts.)

△ att station är triangelstation för tåget.

Vid a- och p-uppehåll utan förbindelse med minutuppehåll samt vid x-uppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

För tåg, som skall ingå på angränsande sektion utan att göra uppehåll på gränsstationen, anges den tid, då tåget skall passera nämnda station, i kol. »Ank». Varken för passerande tåg eller för tåg, som skall göra uppehåll, utsättes vid gränsstation mot sektion, varå tåget skall fortsätta, någon tid i kol. »Avg». Har tåg behovsuppehåll eller uppehåll betecknat med ○ ⊗ ⊕ eller ⊗ på sådan station, utsättes (i den för tågets gång till stationen ifråga gällande tidtabellen) tecknet för detta uppehåll framför tidsangivelsen i kol »Ank».

12) I kolumn 6 anges bild av för tåget gällande körsignal från huvudsignal för utfart från driftplats, där sådan signal finnes, eller, i undantagsfall, en hänvisning till signalbeskrivning i tidtabellsbokens del A. (Signalbild från utfartsdvärgsignal anges ej.) Visst antal vingar i körställning betyder i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal gröna sken visas.

13) I kolumn  $\times$  angivas tågets möten. För tåg, som framgår på mer än en sektion, anges möte på station, som utgör sektionsgräns, i den tidtabell, som gäller vid avgången från stationen ifråga men däremot ej i den tidtabell, som gäller vid ankomsten dit.

Därest mötande tåg icke är dagligt, anges detta genom hänvisning. Se punkt 14.

14) Följande såsom hänvisningar i tjänstetidtabellerna och i del A förekommande standardförkortningar och tecken betyda:

† = går sön- och helgdagar

× = går vardagar

d = går dagligen utom dag efter Soh

e = extratåg; går på särskild order

k = eget tåg uppehålles

u = som uppehålles

h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (såo § 73).

m = måltidsuppehåll.

s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla eller med handsignallykta härom underrätta tågexpeditören (såo § 55:5).

t = telefon finnes vid infartssignalen (utsättes ej i tjänstetidtabell utan endast i »Förteckning över driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår» i del A).

y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter signal till växlingsrörelse från tågexpeditören.

z = se signalbeskrivning.

Ovan angivna standardförkortningar och tecken få ej begagnas med annan betydelse än ovan sagts.

# Lutnings- och stigningsförhållanden,

som i vardera riktningen äro utslagsgivande för tågens utrustning  
med bromskraft. *bromskraft*

Bansträcka	Lutningsförhållanden		Stigningsförhållanden	
	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer
Stockholm C—Mälarstrand.....				
Mälarstrand—Stockholm S.....		11 ‰	11 ‰	
Stockholm S—Älvsjö.....	7 ‰	10 ‰	10 ‰	
Älvsjö—Stuvsta.....	2 ‰	7 ‰	7 ‰	
Stuvsta—Huddinge.....	8 ‰			8 ‰
Huddinge—Tullinge.....	10 ‰	10 ‰		
Tullinge—Tumba.....	10 ‰			10 ‰
Tumba—Uttran.....		10 ‰	10 ‰	
Uttran—Rönninge.....	6 ‰	10 ‰	10 ‰	
Rönninge—Östertälje.....	10 ‰	7 ‰		10 ‰
Östertälje—Södertälje S.....	5 ‰	9 ‰	9 ‰	
Södertälje S—Järna.....	9 ‰	7 ‰		9 ‰
Järna—Mölbo.....	10 ‰	10 ‰		
Mölbo—Gnesta.....	10 ‰	<del>10</del> ‰	11 ‰	
Gnesta—Björnlunda.....	10 ‰	10 ‰	10 ‰	
Björnlunda—Stjärnhov.....	10 ‰	7 ‰		10 ‰
Stjärnhov—Sparreholm.....	10 ‰	10 ‰		
Sparreholm—Skebokvarn.....	10 ‰	10 ‰		
Skebokvarn—Flen.....	10 ‰	10 ‰		
Flen—Sköldinge.....	10 ‰	8 ‰		10 ‰
Sköldinge—Valla.....	8 ‰	9 ‰	9 ‰	
Valla—Katrineholm.....	10 ‰	11 ‰	11 ‰	
Katrineholm—Stettin.....	2 ‰	1 ‰		
Stettin—Baggetorp.....	7 ‰	5 ‰		7 ‰
Baggetorp—Vingåker.....	8 ‰	6 ‰		8 ‰
Vingåker—Högsjö.....		7 ‰	7 ‰	
Högsjö—Kilsmo.....	10 ‰	10 ‰		
Kilsmo—Pålsboda.....	9 ‰	7 ‰		9 ‰
Pålsboda—Hallsberg.....	10 ‰	10 ‰		
Södertälje S—Södertälje C <sup>b</sup> .....	17 ‰			17 ‰
Södertälje S—Almnäs.....	13 ‰	17 ‰	17 ‰	
Almnäs—Nykvarn.....	5 ‰	6 ‰	6 ‰	
Nykvarn—Taxinge-Näsby.....	13 ‰	8 ‰		13 ‰
Taxinge-Näsby—Läggesta.....	8 ‰	11 ‰	11 ‰	
Läggesta—Åkers styckebruk.....	8 ‰	13 ‰	13 ‰	
Åkers styckebruk—Byringe.....	13 ‰	17 ‰	17 ‰	
Byringe—Stålboga.....	9 ‰	10 ‰	10 ‰	
Stålboga—Eklången.....	16 ‰	14 ‰		16 ‰
Eklången—Ärla.....	9 ‰	13 ‰	13 ‰	
Ärla—Eskilstuna S.....	17 ‰	10 ‰		17 ‰
Eskilstuna S—Eskilstuna C.....		3 ‰		
Läggesta—Mariefred.....	6 ‰	6 ‰		

<sup>b</sup> För tågriktning Ses—Se gäller vad som här anges för tåg med udda nummer och för tågriktning Se—Ses, vad som anges för tåg med jämna nummer.

Bansträcka	Lutningsförhållanden		Stigningsförhållanden	
	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer
Åkers styckebruk—Valsberga.....	4 ‰	1 ‰		
Valsberga—Malmby.....	5 ‰	3 ‰		
Malmby—Strängnäs.....	5 ‰	12 ‰	12 ‰	
Stålboga—Dunker.....	13 ‰	14 ‰	14 ‰	
Dunker—Malmköping.....	11 ‰	4 ‰		11 ‰
Malmköping—Skebokvarn.....	16 ‰	13 ‰		16 ‰

Ovan angivna lutnings- resp. stigningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som på resp. bansträckor finnes mellan två punkter på 1 000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiva endast hela, uppåt avrundade tal, överensstämman icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; de sistnämnda skola gälla vid bestämmande av den för tåg erforderliga bromskraften.

## Hastighetsuppgifter.

### A. Största tillåtna hastigheten för olika loktyper å de särskilda bandelarna.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Sáo med avseende på hastigheten och event. givna särskilda order få tågen framföras å olika bandelar med den för respektive loktyper (motorvagnar) i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km), varvid dock skola iakttagas nedan under B (samt event. under C) angivna hastighetsbegränsningar.

Bandel	Lok (motorvagn) litt.													
	A B C	Dg	Dk Dr Ds	E	E 2	F	G G 2 G 5	G 3 G 4 G 6 G 7	Ha	Hb	Hc Hd Hg	J	K	K 2 K 3 K 4
Cst-Sst ...	60	60	60	60	60	60	—	—	60	60	60	60	60	60
Sst-Jn-K-H	90	75	<sup>1)</sup> 90	65	70	<sup>2)</sup> 90	55	60	70	80	80	75	60	60
Ses-Se ....	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Ses-Et ....	80	75	80	65	70	70	55	60	70	80	80	75	60	60
Lg-Mfd ..	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Åks-Sgs ..	80	75	80	65	70	70	55	60	70	80	80	75	60	60
Sáb-Skv ..	—	—	—	50	50	—	—	—	50	50	<sup>3)</sup> 20	50	40	—

Bandel	Lok (motorvagn) litt.														
	L	L 3	N	N 2	R	S	S 2	T T 2	Ua Ub Uc	W	Xa 3	Xoa 4	Xoa 5	Öb	Öc Öd
Cst-Sst ...	60	60	45	60	—	60	60	60	45	60	60	60	60 <sup>4)</sup>	60	60
Sst-Jn-K-H	80	60	45	70	50	80	90	75	45	65	75	90	<sup>5)</sup> 100	75	80
Ses-Se ....	55	55	45	55	50	55	55	55	45	55	55	55	—	55	55
Ses-Et ....	80	60	45	70	50	80	80	75	45	65	75	80	—	75	80
Lg-Mfd ..	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	—	60	60
Åks-Sgs ..	80	60	45	70	50	80	80	75	45	65	75	80	—	75	80
Sáb-Skv ..	50	50	—	—	—	—	—	—	—	50	—	50	—	—	50

<sup>1)</sup> å båda spåren B—Sh, Fn—K och På—H samt uppspåret Fn—Skv och nedspåret Jn—Gn sth 100 km.

<sup>2)</sup> å båda spåren Fn—K och På—H samt uppspåret Fn—Skv och nedspåret Jn—Mö sth 120 km; å nedspåret Mö—Gn och å båda spåren B—Sh sth 100 km.

<sup>3)</sup> Hd och Hg få ej framföras å bstr Sáb—Skv.

<sup>4)</sup> Ang sth å banstr Cst—Mst, se tabellen under B.

<sup>5)</sup> å båda spåren Fn—K och På—H samt uppspåret Fn—Skv och nedspåret Jn—Mö sth 130 km. Å båda spåren B—Sh samt å nedspåret Mö—Gn och Skv—Fn sth 110 km.

## B. Hastighetsbegränsningar med hänsyn till förreglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden.

Med hänsyn till kurvor, förreglingsanordningar och andra bantekniska förhållanden, som nödvändiggöra, att sth på linjen och huvudtågvägar sänkes under den enligt tabell A tillåtna samt på sidotågvägar sänkes under 40 km, skola nedanstående hastighetsbegränsningar iakttagas.

Vid tågets avgång å huvudtågväg efter uppehåll å station, där utfarts- eller dvärgsignal ej finnes framför utfartsväxlarna, får hastigheten genom dessa ej överstiga 40 km.

Vid tågs ankomst till rörlig bro och till fast bro, för vilken särskild hastighetsbegränsning är föreskriven, skola bromsarna vara lossade. Bromsning å sådan bro får endast äga rum i händelse av tvingande behov.

Driftplatser	Bansträckor	G ä l l a n d e	Sth km	
			Mtv-tåg brgr S	Övriga tåg
<b>I. Bandelen Stockholm C—Hallsberg.</b>				
a) Tåg med udda nummer.				
Cst	—	Samtliga utfartstågvägar (inkl. gatukorsningen vid Jakobsgatan km 0 + 232 — 0 + 251)..	30	30
—	Cst—Mst	km 0 + 251 — 1 + 215 (t. o. m. Mst)	964 m	30b
—	Mst—Sst	km 1 + 215 — 2 + 255 (t. o. m. norra växeln vid Sst).....	1 040 m	60
Sst	—	genom infartsväxlarna .....	60	60
—	Sst—Ås	utfartsväxlarna .....	75	75
—	Sst—Ås	km 2 + 255 — 3 + 575 (t. o. m. lyftspannet på Årstabron).....	1 320 m	75
—	Sst—Ås	km 3 + 575 — 4 + 130 (fr. o. m. lyftspannet t. o. m. södra landfästet på Årstabron).....	555 m	80
Ås	—	km 7 + 600 — 8 + 540 (500 m kurvan i norra änden av bangården till mitt för stationshuset) .....	940 m	80
—	Ås—Sta	km 9 + 470 — 9 + 890 (540 m kurvan vid Visättra).....	420 m	90
Tul	Tul—Tu	km 20 + 480 — 21 + 470 (500 m och 550 m kurvor) .....	990 m	90
—	Öte—Ses	km 34 + 680 — 35 + 440 (400 m kurvan mellan Öte och bron över Södertälje kanal).....	760 m	85
—	Öte—Ses	km 35 + 440 — 35 + 600 (rörliga bron över Södertälje kanal).....	160 m	40
—	Öte—Ses	km 35 + 600 — 35 + 945 (400 m kurvan mellan bron och Södertälje S)..	345 m	75
Ses	—	genom infartsväxlarna.....	75	75
Jn	—	genom utfartsväxlarna (endast för tåg mot Hlö)	60	60
—	Mö—Gn	km 62 + 700 — 63 + 180 (svag bank)..	480 m	70
Gn	—	km 65 + 080 — 65 + 370 (bangårdens norra ände från bryggeribrön till mitt för stationshuset, svag bank)	290 m	90f
—	Sh—Sp	km 93 + 640 — 93 + 924 (450 m kurvan vid Hagtorp).....	284 m	90
—	Sh—Sp	km 94 + 060 — 94 + 400 (450 m kurvan vid Hagtorp).....	340 m	90
—	Sh—Sp	km 95 + 299 — 95 + 665 (450 m kurvan omedelbart öster om Sparreholm)	366 m	90
Sp	—	genom infartsväxlarna .....	60	60
—	Sp—Skv	km 96 + 275 — 96 + 875 (450 m kurvan väster om Sparreholm).....	600 m	90
K	—	km 133 + 470 — 133 + 670 (genom växlarna)..	60	60
—	K	genom utfartsväxlarna .....	50	40
H	—	hela huvudtågvägen.....	60	60

b För broarna å sträckan Cst—Mst är sth för Öb-lok 10 km/tim.

f Vid gång på spår 6 Sth 60 km/tim.

Drift-platser	Ban-sträckor	G ä l l a n d e	Sth km	
			Mtv-tåg brgr S	Öv-riga tåg
<b>b) Tåg med jämna nummer</b>				
H	—	hela huvudtågvägen .....	60	60
På	—	huvudtågvägen mellan yttersta växlarna ....	100	90
K	—	km 133 + 710 — 133 + 470 (genom växlarna)..	60	60
—	K—Va	km 126 + 756 — 125 + 215 .....	1 341 m	100 90b
Skv	—	genom två växelkurvor i bangårdens östra del	40	40
—	Skv—Sp	km 96 + 875 — 96 + 275 (450 m kurvan väster om Sparreholm).....	600 m	90 80
Sp	—	genom infartsväxlarna .....	60	60
—	Sp—Sh	km 95 + 665 — 95 + 299 (450 m kurvan omedelbart öster om Sparreholm)	366 m	90 80
		km 94 + 400 — 94 + 060 (450 m kurvan vid Hagtorp).....	340 m	90 80
		km 93 + 924 — 93 + 640 (450 m kurvan vid Hagtorp).....	284 m	90 80
Gn	—	km 65 + 370 — 65 + 080 (bangårdens norra ände från mitt för stationshuset till bryggeribron, svag bank)	290 m	60f 60
—	Gn—Mö	km 63 + 180 — 62 + 700 (svag bank)	480 m	70 60
Jn	—	tåg från Hölö genom hela huvudtågvägen .....	60	60
—	Ses—Öte	km 35 + 945 — 35 + 600 (400 m kurvan mellan Södertälje S och bron över Södertälje kanal).....	345 m	75 65
		km 35 + 600 — 35 + 440 (rörlig bro över Södertälje kanal).....	160 m	40 40
		km 35 + 440 — 34 + 680 (400 m kurvan mellan bron över Södertälje kanal och Öte).....	760 m	85 75
Tul	Tu—Tul	km 21 + 458 — 20 + 670 (550 m och 500 m kurvor) .....	788 m	90 80
—	Sta—Ås	km 9 + 890 — 9 + 470 (540 m kurvan vid Visätra).....	420 m	90 80
Ås	—	km 8 + 851 — 7 + 600 (genom hela huvudtågv. t. o. m. 500 m kurvan i norra änden av bangården).....	1 251 m	80 80
—	Ås—Sst	km 4 + 130 — 3 + 575 (fr. o. m. södra landfästet t. o. m. lyftspannet på Årstabron).....	555 m	80 80
		km 3 + 575 — 2 + 255 (lyftspannet på Årstabron—Stockholm S norra växel)	1 320 m	75 75
Sst	—	genom hela huvudtågvägen.....	75	75
—	Sst—Mst	km 2 + 255 — 1 + 215 (Sst—Mst)..	1 040 m	60 60
Mst	—	genom huvudtågvägen.....	30	30
—	Mst—Cst	km 1 + 215 — 0 + 251 (Mst—Cst)..	964 m	30c 30c
Cst	—	alla tågvägar.....	30	30
<b>II. Bandelen Södertälje S—Eskilstuna C.</b>				
<b>a) Tåg med udda nummer.</b>				
—	Ses—Alä	km 1 + 879 — 3 + 800 (300 m kontrakurvor i lutning 16.67 %) .....	1 921 m	60
		km 8 + 550 — 8 + 850 (400 m kurva)	300 m	75
		km 10 + 300 — 10 + 560 (300 m kurvor)	260 m	60

b Tåg av brgr S 100.

c För broarna å sträckan Mst—Cst är sth för Öb-lok 10 km/tim.

f Vid gång på spår 5 sth 90 km/tim.

4 ts ändringstryck nr 21 (28 blad) till tidtabellsboken del A, gällande fr. o. m. 15/6 1951.



Drift-platser	Ban-sträckor	G ä l l a n d e		Sth km
—	Nkv—Tx	km 17 + 540 — 17 + 670 (400 m kurva).....	130 m	75
		km 22 + 700 — 23 + 460 (svag bank)	760 m	40
		km 24 + 040 — 25 + 060 (svag bank)	1 020 m	60
Tx	—	genom infartsväxlarna.....		40
—	Tx—Lg	km 28 + 125 — 29 + 290 (300 och 400 m kontrakurvor).....	1 165 m	60
		km 31 + 130 — 31 + 280 (370 m kurva).....	150 m	65
		km 33 + 725 — 34 + 465 (300 m kontrakurvor).....	740 m	60
—	Lg—Åks	km 36 + 570 — 36 + 760 (svag grund på båda sidor om bron över Rocksta-ån).....	190 m	40
		km 38 + 690 — 38 + 860 (400 m kurva).....	170 m	75
Åks	—	genom samtliga växlar i huvudtågvägen....		40
		för tåg till Strängnäs-linjen över spår 1 genom hela huvudtågvägen.....		40
—	Åks—Byr	km 39 + 900 — 40 + 200 (svag bank)	300 m	60
—	Byr—Såb	km 49 + 540 — 50 + 110 (350 och 400 m kurvor).....	570 m	65
		km 53 + 080 — 53 + 470 (400 m kurva).....	390 m	75
Såb	—	för tåg till Malmköping genom utfartsväxlarna		40
—	Häl—Es	km 73 + 960 — 74 + 280 (300 m kurva).....	320 m	60
		km 78 + 200 — 78 + 480 (300 m kurva).....	280 m	60
—	Es—Et	km 81 + 120 — 81 + 220 (400 m kurva).....	100 m	75
Et	—	tågvägen mellan yttersta växlarna.....		40
<i>b) Tåg med jämna nummer</i>				
Et	—	genom utfartsväxlarna.....		40
—	Et—Es	km 81 + 220 — 81 + 120 (400 m kurva).....	100 m	75
—	Es—Häl	km 78 + 480 — 78 + 200 (300 m kurva)	280 m	60
		km 74 + 280 — 73 + 960 (300 m kurva)	320 m	60
—	Såb—Byr	km 53 + 470 — 53 + 080 (400 m kurva)	390 m	75
		km 50 + 110 — 49 + 540 (350 och 400 m kurvor).....	570 m	65
—	Byr—Åks	km 40 + 200 — 39 + 900 (svag bank)	300 m	60
Åks	—	genom samtliga växlar i huvudtågvägen....		40
—	Åks—Lg	km 38 + 860 — 38 + 690 (400 m kurva)	170 m	75
		km 36 + 760 — 36 + 570 (svag bank på båda sidor om bron över Rocksta-ån).....	190 m	40
Lg	—	för tåg till Mariefred genom infartsväxlarna..		40
—	Lg—Tx	km 34 + 465 — 33 + 725 (300 m kontrakurvor).....	740 m	60
		km 31 + 280 — 31 + 130 (370 m kurva)	150 m	65
		km 29 + 290 — 28 + 125 (300 och 400 m kontrakurvor).....	1 165 m	60
Tx	—	genom utfartsväxlarna.....		40
—	Tx—Nkv	km 25 + 060 — 24 + 040 (svag bank)..	1 020 m	60
		km 23 + 460 — 22 + 700 (svag bank)..	760 m	40
		km 17 + 670 — 17 + 540 (400 m kurva)	130 m	75

Drift- platser	Ban- sträckor	G ä l l a n d e	Sth km
—	Alä—Ses	km 10 + 560 — 10 + 300 (300 m kurvor)..... 260 m km 8 + 850 — 8 + 550 (400 m kurva).. 300 m km 3 + 800 — 1 + 879 (kontrakurvor med 300 m radie i lutning 16.67 ‰) 1 921 m	60 75 60
<b>III. Bandelen Mariefred—Läggesta.</b>			
a) <i>Tåg med udda nummer (riktning Mariefred—Läggesta).</i>			
Mfd	—	genom utfartsväxlarna.....	40
—	Mfd—Lg	km 3 + 060 — 2 + 100 (300 à 400 m kurva)..... 960 m km 2 + 100 — 0 + 750 (svag bank).. 1 350 m km 0 + 750 — 0 + 375 (300 m kurva) 375 m	60 30b 60
Lg	—	genom utfartsväxlarna (mot Åks).....	40
b) <i>Tåg med jämna nummer (riktning Läggesta—Mariefred).</i>			
—	Lg—Mfd	km 0 + 375 — 0 + 750 (300 m kurva) 375 m km 0 + 750 — 2 + 100 (svag bank).. 1 350 m km 2 + 100 — 3 + 060 (300 à 400 m kurva)..... 960 m	60 30b 60
Mfd	—	genom infartsväxlarna.....	40
<b>IV. Bandelen Åkers styckebruk—Strängnäs.</b>			
a) <i>Tåg med udda nummer.</i>			
Åks	Åks—Vab	utfartstågvägen km 0 + 035 — 0 + 310 (växelkurvor och 240 m kurva) .. 275 m	40
Vab	Åks—Vab Vab—Gbo	km 2 + 600 — 3 + 700 (svag bank).. 1 100 m	30b
Vab	—	genom växlarna .....	40
—	Vab—Gbo	km 4 + 300 — 5 + 000 (svag bank).. 700 m	30b
Gbo	—	genom växlarna .....	40
—	Gbo—Mby	km 6 + 900 — 7 + 900 (svag bank).. 1 000 m	30b
Mby	—	genom växlarna .....	40
—	Mby—Sgs	km 10 + 900 — 11 + 100 (svag bank).. 200 m km 12 + 220 — 12 + 535 (400 m kurva) 315 m km 13 + 730 — 14 + 569 (300 m kurva) 839 m km 14 + 569 — 14 + 749 (250 m kurva) 180 m	30b 75 60 50
Sgs	—	genom infartsväxlarna.....	50
b) <i>Tåg med jämna nummer.</i>			
Sgs	—	genom utfartsväxlarna.....	50
—	Sgs—Mby	km 14 + 749 — 14 + 569 (250 m kurva) 180 m km 14 + 569 — 13 + 730 (300 m kurva) 839 m km 12 + 535 — 12 + 220 (400 m kurva) 315 m km 11 + 100 — 10 + 900 (svag bank).. 200 m	50 60 75 30b
Mby	—	genom växlarna .....	40
—	Mby—Gbo	km 7 + 900 — 6 + 900 (svag bank).... 1 000 m	30b
Gbo	—	genom växlarna .....	40
—	Gbo—Vab	km 5 + 000 — 4 + 300 (svag bank).. 700 m	30b
Vab	—	genom växlarna .....	40
Vab	Gbo—Vab Vab—Åks	km 3 + 700 — 2 + 600 (svag bank).. 1 100 m	30b
Åks	Vab—Åks	km 0 + 310 — 0 + 035 (240 m kurva och växelkurvor) .....	275 m 40

b Lok och motorvagnar med högst 12 tons axeltryck, ävensom Hab-lok få framföras med sth 50 km.

Drift-platser	Ban-sträckor	G ä l l a n d e	Sth. km
		<b>V. Bandelen Stålboga—Skebokvarn b</b>	
		a) <i>Tåg med udda nummer.</i>	
	Såb—Mkg	km 0+300—0+356 (240 m kurva).....	40
Hsn		genom växlarna.....	40
Dkr		„ „ .....	40
Rsa		„ „ .....	40
Mkg		genom växlarna i huvudtågväg, dock ej infarts- växlarna.....	40
Ena		genom växlarna.....	40
		b) <i>Tåg med jämna nummer.</i>	
Ena		genom växlarna.....	40
Mkg		genom växlarna i huvudtågväg, dock ej infarts- växlarna.....	40
Rsa		genom växlarna.....	40
Dkr		„ „ .....	40
Hsn		„ „ .....	40
	Mkg—Såb	km 0+356—0+300 (240 m kurva).....	40
		<b>VI. Bandelen Södertälje S—Södertälje C.</b>	
Ses		<i>Alla tåg</i>	
Se		vid infart till Ses och Se .....	40

b För He-lok är sth å bandelen 20 km (Jfr avd. A).

Enär befintlig spårförbindelse mellan huvudspåren för nedgående och uppgående tåg på vissa stationer ligger i kurva, skall på grund av rälsförhöjningen och den inbördes höjdskillnaden mellan nämnda spår tågen framföras med en *största hastighet av 20 km.* vid:

Station	T å g e t s v ä g
Ålvsjö	1) För sådant nedgående tåg, som vid <i>yttersta östra växeln</i> (nr 4 a) lämnar nedspåret och via uppspåret ingår på annat tågspår eller
	2) sådant uppgående tåg, som från sistnämnda spår via uppspåret vid enkelspårdrift skall ingå på nedspåret.
Uttran	1) För sådant nedgående tåg, som vid enkelspårdrift framgår å uppspåret och vid <i>yttersta östra växeln</i> (nr 1) lämnar detta och via nedspåret ingår å bangården eller
	2) sådant uppgående tåg (godståg) som via nedspåret skall utgå på uppspåret.

### C. Hastighetsnedsättning å vissa bansträckor, emedan i tidtabellerna angivet bromstal ej motsvarar lutningsförhållandet.

För att det stora lutningsförhållandet på nedannämnda bansträcka ej skall nödvändiggöra större bromsvikt än som erfordras på linjen i övrigt, gäller följande:

Tåg med största hastighet enl. tdt av km	får å sträckan	framföras med största hastighet av km
	<b>Tågriktning Hallsberg—Stockh. C.</b>	
50	} km 126+795—126+126 K-Va.....	{ 45
60		
50	} km 2+652—2+271 Sst-Mst.....	{ 45
60		

## D. Hastighet för rälsbussar på grund av kurvor (Säo § 101: 6)

För rälsbuss gälla de hastighetsbegränsningar, som återfinnas å sid. 14—18.

Å bansträckan Stålboga—Skebokvarn får hastigheten ej överstiga 50 km.

Å bansträckan Södertälje S—Södertälje C får hastigheten ej överstiga 40 km.

## Förteckning

över driftplatser, signaturer, signalbilder  
och tågspår m. m.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar					A-signal från spår	
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr		Signalbild för utfart
....		Stockholm C.	Cst	....	10	$\left\{ \begin{matrix} \text{N} \\ \text{b} \end{matrix} \right\}$	....	$\left\{ \begin{matrix} 11 \\ 12 \end{matrix} \right\}$	<b>N</b>	....	$\left\{ \begin{matrix} 13 \\ 14 \\ 15 \end{matrix} \right\}$	$\left\{ \begin{matrix} \text{N} \\ \text{b} \end{matrix} \right\}$	....
....	t	139 h blp....		$\left\{ \begin{matrix} \text{N} \\ \text{b} \end{matrix} \right\}$									
....	t	1 h blp.....		$\left\{ \begin{matrix} \text{N} \\ \text{b} \end{matrix} \right\}$									
2,3	t	Stockholm S.	Sst	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{j} \end{matrix} \right\}$	2	....	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{j} \end{matrix} \right\}$	3	....	4 <b>c</b>	....	$\left\{ \begin{matrix} 2 \\ 4 \end{matrix} \right\}$	
....	t	Tanto blp <b>x</b> .	Tt	$\left\{ \begin{matrix} \text{b} \\ \text{g} \end{matrix} \right\}$									
....	t	Årsta blp....	År	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{g} \end{matrix} \right\}$									
....	t	Västberga blp	Vbg	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{g} \end{matrix} \right\}$									
5,3	t	Älvsjö.....	Äs	$\left\{ \begin{matrix} \text{N} \\ \text{j} \end{matrix} \right\}$	4	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{i} \end{matrix} \right\}$	$\left\{ \begin{matrix} \text{N} \\ \text{j} \end{matrix} \right\}$	$\left\{ \begin{matrix} 5 \\ 6 \end{matrix} \right\}$	<b>N</b>	$\left\{ \begin{matrix} \text{N} \\ \text{j} \end{matrix} \right\}$	$\left\{ \begin{matrix} 1 \\ 2 \\ 3 \end{matrix} \right\}$	<b>N</b>	....
....	t	S. Älvsjö blp.	Äss	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{g} \end{matrix} \right\}$									
....	t	N. Stuvsta blp	Sno	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{g} \end{matrix} \right\}$									
3,2		Stuvsta.....	Sta										$\left\{ \begin{matrix} \text{ned-} \\ \text{sp} \end{matrix} \right\}$
....	t	S. Stuvsta blp	Ssö	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{g} \end{matrix} \right\}$									
2,0	t	Huddinge ...	Hu	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{j} \end{matrix} \right\}$	2	$\left\{ \begin{matrix} \text{a} \\ \text{i} \end{matrix} \right\}$	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{j} \end{matrix} \right\}$	$\left\{ \begin{matrix} 1 \\ 3 \end{matrix} \right\}$		$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{j} \end{matrix} \right\}$	10	....	2
....	t	S. Huddinge blp	Hus	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{g} \end{matrix} \right\}$									
....	t	Flemings- berg blp...	Flb	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{g} \end{matrix} \right\}$									
....	t	Banslätt blp.	Blt	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{g} \end{matrix} \right\}$									
....	t	Utsikten blp.	Uts	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{g} \end{matrix} \right\}$									
7,0		Tullinge.....	Tul										$\left\{ \begin{matrix} \text{ned-} \\ \text{sp} \end{matrix} \right\}$
....	t	S. Tullinge blp	Tls	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{g} \end{matrix} \right\}$									
2,8	t	Tumba.....	Tu	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{j} \end{matrix} \right\}$	2	$\left\{ \begin{matrix} \text{a} \\ \text{i} \end{matrix} \right\}$	$\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{j} \end{matrix} \right\}$	$\left\{ \begin{matrix} 3 \\ 4 \end{matrix} \right\}$					2

**b** Förreglar rörlig bro å linjen.

**c** Endast utfart.

**f** Försedd med ljusförsignal, som är uppställd mitt för 5v och även kan visa rött sken.

**g** Försedd med två ljusförsignaler den ena å Sst infartssignal och den andra under Rosenlundsbron. Den senare försignalen kan även visa rött sken.

**i** Försedd med försignal uppsatt å infartssignalen.

**j** Infartsförsignalen är försedd med sidotågsvägslykta.

**x** Se särskilda best. (sid. 72), när kontaktledningen är spänningslös å bstr. Sst-Äs.

**å** Vid gång till högerspår visas körsignal för utfart med  $\left\{ \begin{matrix} \text{f} \\ \text{g} \end{matrix} \right\}$ .

# Förteckning

## över driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår m. m.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar						A-signal från spår	
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr		Signalbild för utfart
....	t	S. Tumba blp	Tus	⌈	..	....	....	....	....	....	....	....	....
2,1		Uttran.....	Utn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	(ned-sp)
....	t	S. Uttran blp	Urs	⌈	..	....	....	....	....	....	....	....	....
3,1	t	Rönninge....	Rö	⌈j	3	....	⌈j	1	....	⌈j	2	....	3
....	t	S. Rönninge blp	Rns	⌈n	..	....	....	....	....	....	....	....	....
....	t	Dånviken blp	Dån	⌈	..	....	....	....	....	....	....	....	....
....	t	Glasberga blp	Glb	⌈	..	....	....	....	....	....	....	....	....
6,0		Östertälje...	Öte	....	....	....	....	....	....	....	....	....	(ned-sp)
....	t	S. Östertälje blp x	Öts	⌈b	..	....	....	....	....	....	....	....	....
1,6	t	Södertälje S	Ses	⌈j ⌈f	1	⌈j z	⌈j f	⌈ 3 4 5	z	⌈j f	⌈ 6 7 8 9	z	⌈ 1 2 6 7 8
....	..	Södertälje S.. (utf mot Se)	Ses	....	2	z	....	⌈ 4 5	z	....	⌈ 6 7 8 9	z	....
....	..			....	....	....	....	3	z	....	....	....	....
1,9	t	Södertälje C..	Se	z	5	....	z	⌈ 2 3 6	....	....	....	....	....
....		Södertälje In- dustriv. blp	Sel	⌈	..	....	....	....	....	....	....	....	....
....	t	Bränninge blp	Bge	⌈	..	....	....	....	....	....	....	....	....
....	t	Gerstaberghlp	Gtg	⌈	..	....	....	....	....	....	....	....	....
11,6	t	Järna.....	Jn	⌈	2	⌈i	⌈j	1	⌈	⌈j	5	⌈	....
....		Solviks grind.	Sogr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10,3	t	Mölnbo å....	Mö	⌈j	3	⌈i	⌈j	2	....	⌈j	4	....	....
7,0	t	Gnesta.....	Gn	⌈j	5	⌈i	⌈j	4	⌈	⌈j	6	....	....
9,8	t	Björnlunda..	B	⌈j	3	⌈i	⌈j	1	....	r	2	....	....
9,4	t	Stjärnhov...	Sh	⌈j	1	⌈i	⌈j	3	⌈	⌈j	2	....	....
↓11,6		Sparreholm..	Sp	⌈j	2	....	⌈j	3	....	⌈j	4	....	....

b Förreglar rörlig bro å linjen.

f Försedd med ljusförsignal, som även kan visa rött sten. Signa/telefon finnes.

g Vid spår 3 befintlig huvudljussignal gäller endast för utfart mot Rönninge. Vid gång mot Se visas körsignal med utfartsdvärgsignal 121 v.

i Försedd med ljusförsignal uppsatt å infartssignalen.

j Infartssignalen är försedd med sidotågsvärgslykta.

n Försedd med ljusförsignal anbragt å Rö infartssignal.

r Körsignal kan ej visas från infartssignal, Sjö § 52:2 gäller.

å Vid ankomst från högerspår visas körsignal för infart med dvärgsignal enl. fig. 11 b.

x Se särsk. bestämmelser (sid. 72), när kontaktledningen är spänningslös å bansträckan Rö—Ses.

## Förteckning över driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår m. m.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar						A-signal från spår
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	
7,2		Skebokvarn ä	Skv	∟j	3	∟∟i	∟j	2	∟∟∟	∟∟j	4	∟∟∟	....
				....		....	....	....	....	r	5	∟∟∟	....
7,5	t	Flen ..... ä	Fn	∟j	1	∟j i	∟j	2	∟∟	∟∟j	{3 4}	∟	{1 3 4}
				....		....	∟j	4/3f	∟	∟∟j	5/4f	∟	....
....		Holbonäs hp.	Hbs	....		....	....		....	....			....
8,5		Sköldinge....	Sde	∟j	2	....	∟j	3	....	....			....
4,4		Valla.....	Va	∟j	1	g	∟j	3	g	....			....
10,8	t	Katrineholm	K	∟∟j i	2	∟∟j b	∟∟j i	1/2f	∟∟j b	∟j	23	....	2-3
				∟∟j i	2n	∟∟j b	∟∟j i	1	∟∟j b	....			....
				....		....	∟∟j i	3-5	∟∟j b	....			....
				....		....	∟∟j i	1n	....	....			....
				....		....	∟∟j i	3n	....	....			....
....		Stettin lp...	Stl	....		....	....		....	....			....
8,8		Baggetorp...	Bt	∟j	2	....	∟j	3	....	∟∟j	1	....	....
		Viala hp....	Vla	....		....	....		....	....			....
12,5		Vingåker....	Vr	∟j	1	....	∟j	2	....	∟∟j	3	....	....
....		Billsbro hp..	Bls	....		....	....		....	....			....
8,9		Högsjö.....	Hgö	∟j	2	....	∟j	1	....	....			....
10,9		Kilsmo.....	Km	∟j	1	....	∟j	2	....	∟∟j	3	....	....
....		Bänneboda hp	Bbd	....		....	....		....	....			....
11,8		Pålsboda....	PA	∟	1	∟	∟	2	∟	r	3	....	....
....		Melsäter hp..	Msr	....		....	....		....	....			....
18,6	t	Hallsberg....	H	∟zj	2	....	∟zj	{1 3 4}	....	∟zj	{5 6}	....	....

b Förreglar växel å linjen.

c Vid ankomst från högerspår visas körsignal med dvärgsignal enl. fig. II b.

f Spåren äro angivna i den ordning, de befaras.

g Vid utfart mot K å högerspår gives körsignal från utfartsdvärgsignal c, som förreglar växel å linjen.

i Försedd med ljusförsignal uppåt å infartssignalen.

j Infartsförsignalen är försedd med sidotågvägslykta.

n Avkortad tågväg.

r Körsignal kan ej visas från infartssignal, Se § 52:2 gäller.

å Vid ankomst från högerspår visas körsignal för infart med dvärgsignal enl. fig. II b.

å Vid gång till högerspår visas körsignal för utfart med ∟∟j.

å Vid gång till högerspår visas körsignal för utfart med ∟∟j.

A-signalen från spår 1 är försedd med repetitör.

# Förteckning

över driftplatser, signaturer, signalbilder  
och tågspår m. m.

23

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar					A-signal från spår	
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr		Signalbild för utfart
.....		Hallsberg....	H	.....	2	Z	.....	{ 1 3	Z	.....	{ 4 5 6	Z	.....
.....		Melsäter hp..	Msr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18,6		Pålsboda....	PÅ	↑	1	↑	≠	2	↑	r	3	.....	.....
.....		Bänneboda hp	Bbd	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11,8		Kilsmo.....	Km	↑j	1	.....	≠j	2	.....	≠j	3	.....	.....
10,9		Högsjö.....	Hgö	↑j	2	.....	≠j	1	.....	.....	.....	.....	.....
.....		Billsbro hp..	Bls	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8,0		Vingåker....	Vr	↑j	1	.....	≠j	2	.....	≠j	3	.....	.....
.....		Viala hp.....	Vla	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12,5		Baggetorp... Bt	Bt	↑j	2	↑b	≠j	1	↑b	r	3	↑b	.....
.....		Stettin lp....	Stl	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8,8	t	Katrineholm. K	K	↑j ↑j	1 1g	↑j bc	≠j	2 <sup>1/f</sup> 2-5	↑j bc	.....	23	↑j bc	{ 1 23
.....		Stolpstugan lp	Spn	.....	.....	.....	.....	2-3g	↑j bc	.....	.....	.....	.....
10,8		Valla.....	Va	↑j	2	.....	≠j	3	.....	.....	.....	.....	.....
4,4		Sköldinge....	Sde	↑j	1	.....	≠j	3	.....	.....	.....	.....	.....
.....		Holbonäs hp.	Hbs	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8,5	t	Flen.....å	Fn	↑j	2	↑i	≠j	1	↑j	≠j	4/3f	↑j	.....
.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	↑j	≠j	4/3/4f	↑j	.....
.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	4/5f	↑j	.....	.....	.....	.....
7,5		Skebokvarn ä	Skv	↑j	4	↑i	≠j	2	↑j	≠j	5	.....	.....
.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	↑j	.....	.....	.....	.....
7,2		Sparreholm..	Sp	↑j	2	.....	≠j	3	.....	≠j	4	.....	.....
11,6	t	Stjärnhov... Sh	Sh	↑j	2	↑i	≠j	3	↑j	≠j	1	.....	.....
9,4	t	Björnlunda.. B	B	↑j	2	↑i	≠j	1	↑j	r	3	.....	.....
9,8	t	Gnesta..... Gn	Gn	↑j	6	↑i	≠j	4	↑j	≠j	5	.....	.....
7,0	t	Mölnbo..... Mö	Mö	↑j	4	↑i	≠j	2	.....	≠j	3	.....	.....
.....		Solviks grind.	Sogr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10,3	t	Järna.....ä	Jn	↑j	4	↑i	≠j	3	↑j	≠j	5	↑j	{ 3 4 5
.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	↑j	≠j	1	↑j	.....

b Förreglar växel å linjen.

c Körsignal till högerspår visas med dvärgsignal enl. fig. 11 b.

f Spåren äro angivna i den ordning de befaras.

g Avkortad tågväg.

i Försedd med försignal uppsatt på infartssignalen.

j Infartsförsignalen är försedd med sidotågvägslykta.

r Körsignal kan ej visas från infartssignal, Sjö § 52:2 gäller.

å Vid gång till högerspår visas körsignal för utfart med ≠.

ä Vid ankomst från högerspår visas körsignal för infart med dvärgsignal enl. fig. 11 b.



# Förteckning

## över driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår m. m.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar						A-signal från spår	
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart		
....	t	N. Järna blp.	Jnn	⌈	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
....	t	Gerstaberghlp	Gtg	⌈	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
....	t	Bränninge blp	Bge	⌈	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11,6	t	Södertälje S. (utf mot Öte)	Ses	⌈/j	3	⌈/i z	⌈/j	1 2 4 5 6	z	⌈/j	7 8 9	z	z	4
....		Södertälje C.	Se	....	5	z	....	1 2 3	z	....	6	z	....	
1,9	t	Södertälje S.	Ses	z	4	....	z	1 2 3	....	z	5 6 7 8	....	....	
....		Södertälje klaffbro blpx	Sek	⌈b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
....	t	S. Östertälje blp	Öts	⌈	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
1,6		Östertälje ...	Öte	....	....	....	....	....	....	....	....	....	{upp- sp	
....	t	N. Östertälje blp	Ötn	⌈	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
....	t	Glasberga blp	Glb	⌈	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
....	t	Dånviken blp	Dån	⌈	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
6,0	t	Rönninge....	Rö	⌈j	2	....	⌈j	1	....	⌈j	3	....	{2 1}	
....	t	N. Rönninge blp	Rnn	⌈n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
....	t	S. Uttran blp	Urs	⌈	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
8,1		Uttran.....	Utn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	{upp- sp	
....	t	N. Uttran blp	Urn	⌈	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
2,1	t	Tumba.....	Tu	⌈j	3	⌈ i	⌈j	{2 4	....	....	....	....	{3 4}	
....	t	N. Tumba blp	Tun	⌈	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
2,8		Tullinge....	Tul	....	....	....	....	....	....	....	....	....	{upp- sp	
....	t	N. Tullinge blp	Tln	⌈	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
....	t	Banslätt blp.	Blt	⌈	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
....	t	Flemings- berg blp...	Flb	⌈	....	....	....	....	....	....	....	....	....	

b Förreglar rörlig bro å linjen.

i Försedd med försignal, uppsatt å infartssignalen.

j Infartsförsignalen är försedd med sidotågvägslykta.

n Är försedd med försignal anbragt å Rö infartssignal.

x Se särsk. bestämmelser å sid. 72, när kontaktledningen är spänningslös å bansträckan Ses-Rö.

å Vid gång till högerspår visas körsignal för utfart med ⌈.

# Förteckning

## över driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår m. m.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar					A-signal från spår	
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr		Signalbild för utfart
7,0	t	Huddinge ...	Hu		1			{ 2 3 }	....	10		{ 1 3 10 }	
....	t	N. Huddinge blp.....	Hun		..	....	....	....	....	....	....	....	
2,0		Stuvsta.....	Sta	....	....	....	....	....	....	....	....	{ upp- sp }	
....	t	N. Stuvsta blp	Sno		..	....	....	....	....	....	....	....	
3,2	t	Älvsjö.....	Äs		3			{ 4 5 6 }	n		{ 1n 2n }	n	{ 10 1 2 3 5 }
....	t	N. Älvsjö blp	Äsn		..	....	....	....	....	....	....	....	....
....	t	Västberga blp	Vbg		..	....	....	....	....	....	....	....	....
....	t	Årsta blp x..	År		b	....	....	....	....	....	....	....	....
5,3	t	Stockholm S.	Sst		1	....		3	....		4c	....	1
....	t	Björngårds- gatan blp..	Bgg		g	....	....	....	....	....	....	....	....
1,2	t	Mälarstrand.	Mst		b	....	....	....	....	....	....	....	....
....	t	blp A.....	....		..	....	....	....	....	....	....	....	....
1,1	t	Stockholm C.	Cst	n	14	....	n	{ 12 13 15 }	....	n	{ 10 11 }	....	....

**b** Förreglar rörlig bro å linjen.

**c** Endast för infart.

**f** Försedd med försignal, som är uppställd söder om lyftspannet å Årstabron och kan visa rött fast sken.

**g** Försedd med försignal, som är anbragt å Sst infartssignal.

**i** Försedd med försignal uppsatt å infartssignalen.

**j** Infartsförsignalen är försedd med sidotågvägsslykta.

**n** Tågvägen leder till tågspår 1 resp. tågspår 2 över växel 72 b (första motväxel i tågvägen), med denna växel lagd i läge antingen för kurvspår eller för rakspår. Föraren skall alltså vara beredd på att växel 72 b kan intaga läge för kurvspår.

**x** Se särskilda bestämmelser å sid. 72, när kontaktledningen är spänningslös å bansträckan Sst—Äs.

**å** Vid gång till högerspår visas körsignal för utfart med

## Förteckning

över driftplatser, signaturer, signalbilder  
och tågspår m. m.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar					A-signal från spår	
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr		Signalbild för utfart
.....		Södertälje S.	Ses	.....	6	<b>N</b>	.....	1 2 3 4	<b>N</b> <b>g</b>	.....	5 7 8 9	<b>N</b>	1, 2, 6, 7, 8
4,3		Tvetaberg <i>hlp</i>	Tvg	<b>f</b>	2	.....	<b>r</b>	1	.....	.....	.....	.....	.....
6,4		Almnäs <i>hlp</i> ..	Alä	<b>f</b>	1	.....	<b>#</b>	2	.....	.....	.....	.....	.....
5,8		Nykvarn....	Nkv	<b>f</b>	1	.....	<b>#</b>	2	.....	<b>r</b>	3	.....	.....
7,2		Ryssjöbrink <i>hlp</i> .....	Ryb	<b>f</b>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8,8		Taxinge-Näs- by.....	Tx	<b>f</b>	2	<b>b</b>	<b>#</b>	1	<b>b</b>	.....	.....	.....	.....
.....		Hedlandet <i>hlp</i>	Hdt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7,6		Läggesta....	Lg	<b>f</b>	1	<b>b</b>	<b>#</b>	2	<b>b</b>	<b>#</b>	3	<b>b</b>	.....
.....		Åkers sågverk <i>lp</i> .....	Åsv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4,6		Åkers stycke- bruk.....	Åks	<b>f</b>	3	.....	<b>#</b>	1	.....	<b>#</b>	2 4	.....	.....
9,6		Byringe.....	Byr	<b>f</b>	2	.....	<b>#</b>	1	.....	.....	.....	.....	.....
7,5		Stålboga....	Såb	<b>f</b>	2	<b>f</b>	<b>#</b>	1	<b>f</b>	<b>#</b>	3	<b>f</b>	.....
4,4		Eklängen....	Eg	<b>f</b>	2	.....	<b>#</b>	3	.....	.....	.....	.....	.....
6,1		Årla.....	År	<b>f</b>	2	.....	<b>#</b>	3	.....	<b>#</b>	1	.....	.....
6,7		Hällberga ...	Häl	<b>f</b>	2	.....	<b>#</b>	1	.....	.....	.....	.....	.....
6,8	t	Eskilstuna S <i>hp</i> .....	Es	<b>f</b>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,9		Eskilstuna C.	Et	<b>f</b>	2	.....	<b>#</b>	1	.....	.....	.....	.....	.....

**b** Förreglar växel å linjen.

**g** Vid spår 1 befintlig huvudljussignal gäller endast för utfart mot Järna.  
Vid gång mot Nkv skall dvärgsignalen visa kör.

**j** Infartsförsignalen är försedd med sidotågsväxlykta.

**r** Körsignal kan ej visas från infartssignal, Sjö § 52: 2 gäller.

## Förteckning över driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår m. m.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar					A-signal från spår	
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr		Signalbild för utfart
....		Eskilstuna C.	Et	....	2		....	1		....	....	....	....
0,9		Eskilst. S hp	Es	∟f		∟	....	....	....	....	....	....	....
6,8		Hällberga ...	Häl	∟	2	....	#	1	....	....	....	....	....
6,7		Årla .....	År	∟	2	....	#	3	....	#	1	....	....
6,1		Eklången....	Eg	∟	2	....	#	3	....	....	....	....	....
4,4		Stålboga....	Såb	∟	2	....	#	1	....	#	3	....	....
7,5		Byringe....	Byr	∟	2	....	#	1	....	....	....	....	....
9,6		Åkers stycke- bruk.....	Åks	∟j	3	∟ <sup>b</sup> ∟ <sub>i</sub>	#j	1	∟ <sup>b</sup>	#j	2 4	∟ <sup>b</sup>	....
....		Åkers såg- verk lp....	Åsv	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4,6		Läggesta....	Lg	∟	1	∟ <sup>b</sup>	#	2	∟ <sup>b</sup>	#	3	∟ <sup>b</sup>	....
....		Hedlandet hlp	Hdt	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7,6		Taxinge Näs- by.....	Tx	∟	2	....	#	1	....	....	....	....	....
8,8		Ryssjöbrink hlp.....	Ryb	∟	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7,2		Nykvarn....	Nkv	∟	1	....	#	2	....	r	3	....	....
5,8		Almnäs....	Alä	∟	1	....	#	2	....	....	....	....	....
6,4		Tvetaberg...	Tvg	∟	2	....	r	1	....	....	....	....	....
4,8	t	Södertälje S.	Ses	∟j	6	....	#j	1 2 3 4 5	....	#j	7 8	....	....

**b** Förreglar växel å linjen.

**f** Infartssignalen utgöres av dvärgsignal.

**i** Försedd med försignal, uppsatt å infartssignalen.

**j** Infartsförsignalen är försedd med sidotågsvägslykta.

**r** Körsignal kan ej visas från infartssignal, Sào § 52:2 gäller.

## Förteckning över driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår m. m.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar					A-signal från spår		
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr		Signalbild för utfart	
.....		Läggesta ....	Lg	.....	2	.....	.....	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,2		Mariefred....	Mfd	†	1	.....	†	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....		Åkers stycke- bruk.....	Åks	.....	2	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,9		Valsberga ...	Vab	† b	1	.....	r	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,6		Grundbro hlp	Gbo	†	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,4		Malmby.....	Mby	† b	1	.....	r	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,1		Ulfhäll sipl..	Ufh	† f	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,9		Strängnäs...	Sgs	†	1	.....	†	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....		Stålboga ....	Sáb	.....	2	†	.....	1	†	.....	3	†	.....	.....
3,9		Högsten hlp .	Hsn	†	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,8		Dunker hlp..	Dkr	†	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,3		Röl-Smedsta hlp.....	Rsa	†	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,5		Malmköping .	Mkg	†	1	.....	†	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4,0		Eneboga hlp .	Ena	†	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4,9		Skebokvarn .	Skv	†	4	.....	†	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....

**b** Då driftplatsen är oövakad, signalbild †.

**f** Förreglar växel till sidospår.

**r** Körsignal kan ej visas från infartssignal, Sáo § 52:2 gäller.

# Förteckning

## över driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår m. m.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar						A-signal från spår		
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart			
.....		Skebokvarn .	Skv	.....	4	.....	.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4,0		Eneboga <i>hlp.</i>	Ena	✕	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4,0	t	Malmköping.	Mkg	┆	1	.....	≠	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,5		Röl-Smedsta <i>hlp.</i> .....	Rsa	✕	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,3		Dunker <i>hlp.</i> ..	Dkr	┆	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,8		Högsten <i>hlp.</i>	Hsn	✕	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,9		Stålboga....	Såb	┆	2	.....	≠	1	.....	≠≠	3	.....	.....	.....	.....
.....		Strängnäs...	Sgs	.....	1	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,9		Ulfhäll <i>Sipl.</i> ..	Ufh	✕ f	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,1		Malmby.....	Mby	┆ b	1	.....	r	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,4		Grundbro <i>hlp.</i>	Gbo	✕	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,6		Valsberga ...	Vab	┆ b	1	.....	r	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,0		Åkers stycke- bruk.....	Åks	┆	2	.....	≠	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....		Mariefred....	Mfd	.....	1	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,2		Läggesta....	Lg	┆	2	.....	≠	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

**b** Då driftplatsen är obevakad, signalbild ✕.

**f** Förreglar växel till sidospår.

**r** Körsignal kan ej visas från infartssignal, Sjö § 52:2 gäller.