

Signalbeskrivning för vissa anläggningar.

Signalbeskrivning

till planritning litt C nr 4783 över **Stockholm C med tillfartslinjer.**

1. Huvudljussignaler användas:

- (a) för vänsterspårstrafik,
- (b) för infart från vänsterspår till Stockholm C.

Alla huvudsignaler och försignaler till dylika äro anbragta till vänster om vederbörande spår, c:a 4 meter över marken.

2. Dvärgsignaler enligt fig. 11 Sào användas:

- (a) i förening med huvudsignal enligt nedanstående punkt 4,
- (b) för högerspårstrafik samt för trafik å bispåren,
- (c) för infart från högerspår och bispår till Stockholm C,
- (d) för utfart från Stockholm C,
- (e) för in- och utfart vid Stadsgården,
- (f) för växlingsrörelser.

Å infartsdvärgsignal vid början av infartstågväg till Stockholm C och vid utfartsdvärgsignal vid början av utfartstågväg från Stockholm C är anordnad särskild signalering med gröna sken under de ofärgade skenen (jfr punkterna 6 och 7).

Dvärgsignalerna äro uppsatta omedelbart till vänster om spåret med undantag av 60t och 74t i södra änden av plattformsspåren 4 och 7, vilka av utrymmesskäl uppställts till höger.

Alla dvärgsignaler äro placerade vid marken utom 79v vid spår 7, 109h/v vid spår 10, 111h/v vid spår 11, 113h vid spår 12n, 121h vid spår 12s, 115v vid spår 13s och 117h vid spår 14, vilka av utrymmesskäl placerats å stolpe eller i plattformstaket omkring 4 meter över marken.

3. Huvud- eller dvärgsignal å linjen är försedd med märktavla, som är fyrkantig vid från ställverk kontrollerad signal och rund vid automatisk signal.

Märktavlor äro icke anordnade å dvärgsignalerna innanför infartssignalerna vid Stockholm C.

4. Vid huvudsignal med fyrkantig märktavla finnes dvärgsignal, varmed körsignal kan visas, även då dylik icke kan visas med huvudsignalen.

Vid rörelser från vänsterspår till högerspår, bispår eller sidospår signaleras enbart med dvärgsignalen, likaså vid infart till Stockholm C, då hinder i tågvägen förefinnes.

Tåg må framgå förbi rött sken å huvudsignal på körsignal från dvärgsignal, om detta bestämts i tidtabellen för tåget, eller då föraren per telefon (jfr punkt 17) från ställverket erhållit tillstånd härtill.

5. Körsignalbilderna å huvudljussignalerna hava följande betydelse:

- (a) å infartssignalen 205v för uppgående tåg vid Tomtebodas övre:
 ett grönt fast sken och därunder grönt blinkljus = klart till C₁₀ å linjen till Huvudsta,
 ett grönt fast sken och därunder ofärgat blinkljus = klart till Huvudsta infartssignal,
 två gröna fasta sken och därunder grönt blinkljus = klart till D₄ å linjen till Solna,
 två gröna fasta sken och därunder ofärgat blinkljus = klart till Solna infartssignal.
- (b) å infartssignalen 47h för nedgående tåg vid Stockholm C:
 ett grönt fast sken = hela tågvägen klar till spår 1, 2, 4, 5, 7 eller 8 (Östra bangården),
 två gröna fasta sken = hela tågvägen klar till spår 10, 11, 12, 13, 14 eller 15 (Västra bangården).
 Infartssignal 47h är förbunden med en 200 meter framför densamma uppsatt ljusförsignal.
- (c) å infartssignalen 133v för uppgående tåg vid Stockholm C.
 ett fast grönt sken och därunder grönt blinkljus = hela tågvägen klar till spår 10, 11, 12, 13, 14 eller 15,
 ett fast grönt sken och därunder ofärgat blinkljus = genomfartstågväg klar över spår 10, 11, 12, 13, 14 eller 15 till stationsgränsen i norr, d. v. s. 21v å västra bispåret, 29v å uppspåret, 27v å nedspåret resp. 25v å östra bispåret.
- (d) å infartssignalen 5v för uppgående tåg vid Mälarstrand.
 ett fast grönt sken och därunder grönt blinkljus = klart till signalen A strax norr om svängbron,
 ett fast grönt sken och därunder ofärgat blinkljus = klart till infartssignalen till Stockholm C.
 Infartssignal 5v är förbunden med två ljusförsignaler, den ena uppsatt vid södra tunnelmynningen, 500 meter från infartssignalen, den andra 250 meter längre in i tunneln.
- (e) å huvudsignalerna A₁, C₁, 203ha, B₇, C₇, 203hb och A (nedgående tåg) samt 29v, 5v, B och C₁₀ (uppgående tåg), samtliga belägna å norra linjen, visas, då framförliggande blocksträcka är klar, körsignal med ett fast eller blinkande grönt sken.
 Då blinkande sken visas, intager huvudsignalen vid blocksträckans bortre ändpunkt stoppställning.
- (f) å huvudsignalerna D₄ och 3h å norra linjen samt 139h, 1h, A och 21h å södra linjen visas körsignal endast med fast sken.

6. Å infartsdvärgsignal vid Stockholm C (25h, 27h, 29h, 21hb, 139v och 141v) visas följande körsignalbilder:

- (a) fast grönt sken snett under signalbild enligt nedanstående punkt 8, för tåg till Östra bangården (endast å 25h, 27h och 29h), då hela tågvägen är klar,

- (b) fast grönt sken mitt under signalbild enligt punkt 8, för tåg till Västra bangården, då hela tågvägen är klar,
- (c) blinkande grönt sken mitt under signalbild enligt punkt 8, för tåg till Västra bangården, då endast främre hälften av det tågspar, varå tåget skall ingå, är klart (avkortad tågväg).

7. Å utfartsdvärgsignal vid Stockholm C visas följande körsignalbilder, då hela tågvägen är klar:

- (a) grönt sken (fast eller blinkande) mitt under signalbild enligt punkt 8, för utfartstågväg till vänsterspår å dubbelspåret,
- (b) grönt sken (fast eller blinkande) snett under signalbild enligt punkt 8, för utfartstågväg till högerspår eller bispår.

Det gröna skenet vid (a) och (b) är blinkande, då linjeinfartssignalen vid stationsgränsen visar »stopp».

Körsignal från utfartsdvärgsignal i södra änden kan visas, ehuru bommarna vid Jakobsgatan icke äro fällda. Körsignal för passerande av gatukorsningen erhålles längre fram i tågvägen genom signalbild enligt punkt 8 å dvärgsignal 135h eller 137h.

8. Å övriga dvärgsignaler visas körsignal för tåg genom signalbild enligt fig. 11b Sào (90° ställning), då tågväg är klar till nästföljande signal.

9. Signalbild enligt punkt 8, visad å infarts- eller utfartsdvärgsignal utan i punkter 6 och 7 angivet grönt sken, gäller som körsignal för tåg, om detta bestämts i tidtabellen för tåget, eller då föraren därom underrättats.

Körsignalen gäller då endast till nästa dvärgsignal i tågvägen, från vilken ny körsignal enligt punkt 8 erfordras.

10. Å från ställverk kontrollerad dvärgsignal kan visas »varsamhet» med signalbild enligt fig. 11c Sào (45° ställning åt vänster). Signalbilden innebär, att den av signalen skyddade signalsträckan kan vara upptagen av fordon.

Varsamhetssignal kan visas även å de automatiska signalerna A_s och D_s, vilka gälla för västra bispårets närmast Solna belägna blocksträcka, då växling skall ske inom blocksträckan. Varsamhetssignalen manövreras av växlingspersonalen från postställe vid norra växeln å blocksträckan.

11. I växelgrupperna utanför plattformerna vid Stockholm C äro tätt efter varandra följande dvärgsignaler satta i beroende av varandra sålunda, att »varsamhet» erhålles, då nästföljande dvärgsignal visar »stopp». Undantag; se punkt 7, sista stycket.

12. Dvärgsignal 1v vid Mälarstrand, gällande för tåg å högerspår från Stockholm södra, är försedd med två försignaler, den ena uppställd vid södra tunnelmynningen och den andra 250 meter längre in i tunneln.

13. Automatisk huvud- och dvärgsignal (rund märktavla) må av tåg passeras i stoppställning, sedan föraren per telefon (jmf. punkt 17) erhållit tillstånd härtill från ställverket.

Å från ställverk kontrollerad dvärgsignal skall varsamhets-signal visas, om körsignal enligt punkt 8 ej kan visas. Om ej heller detta är möjligt, får tåget icke framgå, förrän i tågvägen liggande växlar och svängbroar inspekterats och befunnits farbara och eventuellt erforderliga skyddsåtgärder vidtagits vid gatukorsningar.

14. Signalbild enligt fig. 11b (90° ställning) och varsamhets-signal enligt fig. 11c (45° ställning åt vänster) visas även för växlingsrörelser och betyda då »växling tillåten».

Varsamhetssignal visas:

- (a) då fordon finnes å den av signalen skyddade signalsträckan,
- (b) då nästföljande signal i samma växelgrupp visar »stopp» (jmf. punkt 11),
- (c) då signalsträckan leder till spår, som icke kontrolleras från ställverket genom spårledning.

Signalen »växling tillåten» skall uppfattas som av ställverket givet tillstånd att verkställa viss tillämnad rörelse, vilken där-efter bör utföras fortast möjligt, sedan växlingsledaren givit sitt tillstånd.

15. Å dvärgsignalerna vid spår 15 och 16 å Västra bangården kan visas ogiltighetssignal enligt fig. 11d Sào (45° ställning åt höger).

Växlarna å de av signalerna skyddade signalsträckorna manövreras då lokalt, och deras lägen kontrolleras av växlings-personalen.

16. De i plattformstaken och vid passagespår 15 uppsatta s. k. plattformssignalerna äro närmast avsedda för den å plattformen tjänstgörande personalen och visa:

- (a) rött sken inåt stationen, då infartssignal är klargjord till vederbörande spår,
- (b) grönt sken, då utfartstågväg är klargjord.

Genom det gröna skenets ställning i förhållande till ett ofärgat markeringsljus i signalens mitt visas, till vilken linje utfartstågväg är lagd.

Grönt sken mitt över markeringsljuset betecknar vänster-spår.

Grönt sken till höger om och i jämnhöjd med markeringsljuset angiver högerspår.

De gröna skenen snett över markeringsljuset gälla, det vänstra för västra bispåret och det högra för östra bispåret.

17. Då tåg stannat å linjen vid fast signal, och anledningen till körsignals uteblivande icke är av föraren känd, skall denne efter högst 2 minuters väntan vid signalen uppringa ställverket i Stockholm C, Mälarstrand resp. Stockholm södra från närmaste signaltelefon för erhållande av förhållningsorder.

Signaltelefonernas lägen framgå av planritningen.

Vid telefonering skall föraren uppgiva tågnummer och be-
teckning å märktavlan å den fasta signal, vid vilken tåget stan-
nat, samt eget namn.

Tjänstemannen i ställverket skall å sin sida till föraren upp-
giva sitt namn.

18. Då körsignal visas med huvudsignal, må tåg framföras:

- (a) å linjen med den för banan bestämda högsta hastigheten,
varvid dock hittills tillämpad hastighetsnedsättning till 40
km per timme för nedgående tåg å en sträcka av 100
meters längd framför signalerna 203ha och 203hb vid
Tomteboda övre fortfarande skall gälla,
- (b) å Stockholm C med högst 40 km per timme.

Vid signalering med enbart dvärgsignal får hastigheten vara
högst 30 km per timme. Dock må för ensamt lok hastigheten
uppgå till högst 40 km per timme.
