

Signalbeskrivning för Älvsjö

enligt ritning litt C nr 50020.

Fastställd den 8 december 1938.

Signaler för nedgående tåg.

1. För tåg från *Stockholm S på nedspåret* visas från huvudsignal 33 h körsignal med:

ett fast grönt sken och därunder blinkande grönt eller ofärgat sken (utfartsförsignal) till spår IV;

två fasta gröna sken till spår V eller VI samt

tre fasta gröna sken till spår I, II eller III.

Om körsignal icke kan visas med huvudsignalen, signaleras vid tågets intagande med signalbild enligt fig. 11 b eller 11 c i såo från dvärgsignal vid infartssignalen. Körsignalen gäller till nästa dvärgsignal, varifrån ny körsignal, gällande till nästa dvärgsignal, erhålles. Signalbild enligt fig. 11 c innebär, att hinder i tågvägen kan finnas.

2. För tåg från *Stockholm S på uppspåret* signaleras vid Västberga blockpost med signalbild enligt fig. 11 b i såo å dvärgsignal 1 ha, som gäller till dvärgsignal 35 h mitt för huvudsignalen för nedspåret, varifrån körsignal visas med signalbild enligt fig. 11 b eller, om denna signalbild ej kan visas, med signalbild enligt fig. 11 c i såo. Signalbild enligt fig. 11 b innebär, att tågvägen är klar till ett av spåren I t. o. m. VI eller till spår X. Körsignal med signalbild enligt fig. 11 c gäller endast till nästa dvärgsignal i tågvägen och innebär, att hinder i tågvägen kan finnas.

3. För tåg från *spåren I t. o. m. VI till Huddinge på nedspåret* visas körsignal från utfartsdvärgsignaler med signalbild

13. Automatisk huvud- och dvärgsignal (rund märktavla) må av tåg passeras i stoppställning, sedan föraren per telefon (jmf. punkt 17) erhållit tillstånd härtill från ställverket.

Å från ställverk kontrollerad dvärgsignal skall varsamhets-signal visas, om körsignal enligt punkt 8 ej kan visas. Om ej heller detta är möjligt, får tåget icke framgå, förrän i tågvägen liggande växlar och svängbroar inspekterats och befunnits farbara och eventuellt erforderliga skyddsåtgärder vidtagits vid gatukorsningar.

14. Signalbild enligt fig. 11b (90° ställning) och varsamhets-signal enligt fig. 11c (45° ställning åt vänster) visas även för växlingsrörelser och betyda då »växling tillåten».

Varsamhetssignal visas:

- (a) då fordon finnes å den av signalen skyddade signalsträckan,
- (b) då nästföljande signal i samma växelgrupp visar »stopp» (jmf. punkt 11),
- (c) då signalsträckan leder till spår, som icke kontrolleras från ställverket genom spårledning.

Signalen »växling tillåten» skall uppfattas som av ställverket givet tillstånd att verkställa viss tillämnad rörelse, vilken därefter bör utföras fortast möjligt, sedan växlingsledaren givit sitt tillstånd.

15. Å dvärgsignalerna vid spår 15 och 16 å Västra bangården kan visas ogiltighetssignal enligt fig. 11d Sjö (45° ställning åt höger).

Växlarna å de av signalerna skyddade signalsträckorna manövreras då lokalt, och deras lägen kontrolleras av växlingspersonalen.

16. De i plattformstaken och vid passagespår 15 uppsatta s. k. plattformssignalerna äro närmast avsedda för den å plattformen tjänstgörande personalen och visa:

- (a) rött sken inåt stationen, då infartssignal är klagjord till vederbörande spår,
- (b) grönt sken, då utfartstågväg är klagjord.

Genom det gröna skenets ställning i förhållande till ett ofärgat markeringsljus i signalens mitt visas, till vilken linje utfartstågväg är lagd.

Grönt sken mitt över markeringsljuset betecknar vänster-spår.

Grönt sken till höger om och i jämnhöjd med markeringsljuset angiver högerspår.

De gröna skenen snett över markeringsljuset gälla, det vänstra för västra bispåret och det högra för östra bispåret.

17. Då tåg stannat å linjen vid fast signal, och anledningen till körsignals uteblivande icke är av föraren känd, skall denne efter högst 2 minuters väntan vid signalen uppringa ställverket i Stockholm C, Mälarstrand resp. Stockholm södra från närmaste signaltelefon för erhållande av förhållningsorder.

enligt fig. 11 e i såo samt från spår IV jämväl med fast grönt sken från huvudsignal för utfart. Körsignalen innebär, att jämväl blocksignalen 1 vid Södra Älvsjö blockpost visar kör.

Om körsignal med ovannämnda signalbild ej kan visas samt vid utfart på uppspåret signaleras med signalbild enligt fig. 11 b eller 11 c, varvid sistnämnda signalbild användes, då hinder i tågvägen kan finnas.

Körsignalen gäller endast till nästa dvärgsignal i tågvägen, varifrån ny körsignal, gällande till nästa dvärgsignal eller till blocksignalen vid Södra Älvsjö, erhålles.

4. För tåg från spåren I t. o. m. VI till Södertörns Villastad visas från utfartsdvärgsignal körsignal med signalbild enligt fig. 11 f i såo, innebärande, att även huvudsignalen 37 h vid stationsgränsen visar kör.

Om körsignal enligt fig. 11 f icke kan visas, gäller vad ovan i punkt 3 sagts beträffande utfart mot Huddinge.

Signaler för uppgående tåg.

5. För tåg från Huddinge på uppspåret visas från huvudsignal 41 v körsignal med:

ett fast grönt sken och därunder blinkande grönt eller ofärgat sken (utfartsförsignal) till spår III;

två fasta gröna sken till spår IV, V eller VI samt

tre fasta gröna sken till spår I eller II.

Om körsignal icke kan visas med huvudsignalen, gäller vid tågs intagande vad här ovan i punkt 1 sagts i motsvarande fall beträffande tåg från Stockholm S.

6. För tåg från Huddinge på nedspåret visas med dvärgsignal 39 v körsignal med signalbild enligt fig. 11 b, eller, om denna signalbild icke kan visas, med signalbild enligt fig. 11 c. Signalbild enligt fig. 11 b innebär, att tågvägen är klar till ett av spåren I t. o. m. VI. Signalbild enligt fig. 11 c gäller endast till nästa dvärgsignal i tågvägen och innebär, att hinder i tågvägen kan finnas.

7. För tåg från Södertörns Villastad visas från huvudsignal 37 v körsignal med:

ett fast grönt sken till spår III;

två fasta gröna sken till spår IV, V eller VI samt

tre fasta gröna sken till spår I eller II.

Om körsignal icke kan visas med huvudsignal 37 v, gäller vid tågs intagande vad här ovan i punkt 1 sagts i motsvarande fall beträffande tåg från Stockholm S.

8. För tåg från spåren I t. o. m. VI samt X till Stockholm S på uppspåret visas körsignal från utfartsdvärgsignal med signalbild enligt fig. 11 e i såo samt från spår III jämväl med fast grönt sken från huvudsignal för utfart. Körsignalen innebär, att även den utanför yttersta växeln uppsatta huvudsignalen för blocksträckan mellan Norra Älvsjö och Västberga blockposter visar kör.

Om körsignal icke kan visas med signalbild enligt fig. 11 e samt vid utfart på nedspåret, gäller vad ovan i punkt 3 sagts i motsvarande fall beträffande tågs utfart mot Huddinge.

Signaler för växlingsrörelser.

9. Vid växlingsrörelser visas »växling tillåten» med signalbild enligt fig. 11 b eller 11 c i säo. Signalbild enligt fig. 11 c innebär, att fordon kan finnas på spåret omedelbart bortom signalen, eller att växlarna äro lagda till spår, som icke kontrolleras genom spårledning.

10. Med dvärgsignalerna vid godstågsspåren I och II kan visas ogiltighetssignal enligt fig. 11 d i säo. De av signalen skyddade växlarna skola då omläggas lokalt medelst lokalställare.

Under växelomläggning visas stopp från dvärgsignal, som gäller för rörelse mot spetsen av den under omläggning varande växeln.

11. Vid lokalställare för växel finnas två lampor, av vilka den ena lyser, då lokal omläggning är tillåten, och den andra, då varje med ställaren förbunden växel eller spårspärr intager vederbörligt ändläge.

12. Vid ändpunkterna av spåren I och II äro stopplyktoer på ritningen betecknade I n, II n, I s och II s, uppsatta. Signalerna visa rött sken utåt, då infartstågväg i motsatta änden av bangården är klargjord till vederbörande spår.

13. Spårspärr är försedd med spårspärrlykto, som har tvärstrecket lutande mot de spår, för vilka den gäller.

Plattformssignaler.

14. Vid plattformsspåren III, IV, V och VI äro repetersignaler uppsatta för att underlätta inspektion av utfartstågvägarna. Signalerna visa ett fast grönt sken, då utfartstågväg är klar till Stockholm S på uppspåret resp. till Huddinge på nedspåret, samt två fasta gröna sken, då utfartstågväg är klar till Södertörns Villastad.