

# Signalbeskrivning för bansträckan **Stockholm södra—Järna**

enligt ritning litt C nr 50209.

Fastställd den 14 oktober 1937.

1. Tågföljden regleras genom automatiska signaler vid nedanstående blockposter:

a) *Stockholm södra—Älvsjö:*

för nedg. tåg på vänsterspår: Tt, År, Vbg;

» » » » höger- » : Tt;

» uppg. » » vänster- » : Åsn, Vbg, År;

» » » » höger- » : Åsn.

*Anm.* Blocksträckorna i nedspåret mellan Tt och Vbg samt i uppspåret mellan Åsn och Vbg anses tillhöra Stockholm södra resp. Älvsjö stationsområden. Förflyttningen av fordon till och från Enskedespåret resp. Liljeholmen sker på dessa blocksträckor som växlingsförelser.

*och omformastaker etc sker under  
vårdning*

## b) Älvsjö—Huddinge:

för nedg. tåg på vänsterspår: Äss, Sno, Ssö;  
 » » » » höger- » : Äss, Sno;  
 » uppg. » » vänster- eller  
 högerspår: Hun, Sno.

## c) Huddinge—Tumba:

för nedg. tåg på vänsterspår: Hus, Flb, Blt, Uts, Tls;  
 » » » » höger- » : Hus, Blt;  
 » uppg. » » vänster- » : Tun, Tln, Blt, Flb;  
 » » » » höger- » : Tun, Blt.

## d) Tumba—Rönninge:

för nedg. tåg på vänster- eller  
 högerspår: Tus, Urs;  
 » uppg. » » vänsterspår: Rnn, Urs, Urn;  
 » » » » höger- » : Rnn, Urs.

## e) Rönninge—Södertälje södra:

för nedg. tåg på vänsterspår: Rns, Dån, Glbg, Öts;  
 » » » » höger- » : Rns, Glbg;  
 » uppg. » » vänster- » : Sek, Öts, Ötn, Glbg, Dån;  
 » » » » höger- » : Sek, Glbg.

## f) Södertälje södra—Järna:

för nedg. tåg på vänsterspår: Sei, Bge, Gtg;  
 » » » » höger- » : Sei;  
 » uppg. » » vänster- » : Jnn, Gtg, Bge;  
 » » » » höger- » : Jnn.

2. Nedanstående driftplatser å linjen, spåranslutningar eller rörliga broar skyddas av nedan angivna blockposter:

*Årstabrons lyftspann* på sträckan Stockholm södra—Älvsjö:  
 för nedg. tåg av Tt;  
 » uppg. » » Äsn, Vbg och År.

*Ann. 1.* Lyftspannet skyddas dessutom i upplyft läge av rött sken å försignalen till Stockholm södra infartssignal.

*Årstaväxeln* i nedspåret på sträckan Stockholm södra—Älvsjö:  
 för nedg. tåg av Tt och År;  
 » uppg. » » Äsn och Vbg.

*Växeln till elektriska laboratoriet och omformarstationen* i nedspåret på sträckan Stockholm södra—Älvsjö:  
 för nedg. tåg av Tt, År och Vbg;  
 » uppg. » » Äsn.

*Västbergaväxeln* i uppspåret på sträckan Stockholm södra—Älvsjö:

för nedg. tåg av Tt, År och Vbg;  
 » uppg. » » Äsn.

*Stuvsta* på sträckan Älvsjö—Huddinge:  
 för nedg. tåg av Sno;  
 » uppg. » » Hun.

*Tullinge* på sträckan Huddinge—Tumba:

för nedg. tåg av Uts samt vid högerspårstrafik även av Blt;  
 » uppg. » » Tun.

*Uttran* på sträckan Tumba—Rönninge:

för nedg. tåg av Tus;  
 » uppg. » » Urs.

*Östertälje* på sträckan Rönninge—Södertälje södra:

för nedg. tåg av Glb;  
 » uppg. » » Öts samt vid högerspårstrafik även av Sek.

*Södertälje klaffbro* på sträckan Rönninge—Södertälje södra:

för nedg. tåg av Öts samt vid högerspårstrafik även av Glb;  
 » uppg. » » Sek.

Anm. 2. Klaffbron skyddas dessutom i upplyft läge av rött sken å försignalen till Södertälje södra infartssignal.

3. Nedanstående vägkorsningar skyddas genom vägsignalanläggningar, som då körsignal visats med blocksignalerna automatiskt påverkas av tågen:

*Holmgårds vägkorsningar*, belägna mellan blockposterna Hus och Flb.

*Uttrans vägkorsning*, belägen mellan blockposterna Tus och Urs.

*Östertälje vägkorsning*, belägen mellan blockposterna Glb och Öts.

Anm. För signalering vid växling och för avgående uppehållståg äro vid Uttran och Östertälje invid vägarna uppsatta signallyktor, som visa »stopp» mot banan, då vägsignalerna icke äro i verksamhet.

*Gerstabergs vägkorsning*, belägen vid signalerna för upp- och nedgående tåg vid Gtg blockpost.

4. Stationerna *Stockholm södra*, *Älvsjö*, *Huddinge*, *Tumba*, *Rönninge*, *Södertälje södra* och *Järna* skyddas genom infartssignaler, vilka äro uppsatta vid blockposterna närmast utanför infartsväxlarna.

Vid vänsterspårstrafik äro vid samtliga stationer såväl infarts- som utfartstågvägarna förreklade genom de i mom. 6 nämnda huvud- eller dvärgsignalerna.

Vid högerspårstrafik äro vid samtliga stationer utom vid Järna såväl infarts- som utfartstågvägar för högerspår förreklade genom dvärgsignaler. Vid Järna äro *utfartstågvägarna* mot högerspår oförreklade.

5. Signaleringen för blocksträckorna verkställs:

vid *vänsterspårstrafik* med huvudljussignaler;  
 vid *högerspårstrafik* med dvärgsignaler.

Signalerna äro försedda med märktavlor, vilka hava cirkelrund form vid sådana signaler, som användas endast för tågföljdens reglering, och kvadratisk form vid signaler, som användas som skyddssignaler för växel eller rörlig bro (Jfr. punkt 2).

Å huvudljussignal visas körsignal för infart på blocksträckan med grönt sken, som är blinkande, då efterföljande signalinrättning visar »stopp», såvida detta förhållande icke signaleras genom särskild försignal till sistnämnda signalinrättning.

Då »kör» för blocksträcka visas med fast grönt sken, har föraren rättighet att förvänta körsignal å nästföljande huvudsignal, om vars ställning han icke varskos genom särskild försignal, men är dock skyldig att under alla förhållanden aktgiva på nämnda huvudsignal och, om densamma icke skulle visa körsignal stoppa tåget om möjligt framför signalen och eljest så snart ske kan.

Å dvärgsignal visas körsignal för infart å blocksträcka med signalbild enligt fig. 11 b i säo. Föraren skall alltid vara beredd på »stopp» å efterföljande signal och senast vid passerandet av orienteringsmärket för denna signal minska hastigheten, så att tåget kan stoppas vid signalen, om körsignal icke erhålles.

6. Signaleringen för tågvägarna vid i punkt 4 nämnda stationer verkställes:

vid vänsterspårtrafik,

för infartstågvägar med huvudljussignaler, förbundna med ljusförsignaler.

*Anm. 1.* Ljusförsignalerna vid Stockholms södra för uppgående tåg och vid Södertälje södra för nedgående tåg äro försedda med rött sken, som visas då den mellan försignalen och infartssignalen belägna rörliga bron är öppen för sjötrafik.

för utfartstågvägar:

vid *Stockholms södra, Älvsjö, Huddinge, Tumba, Rönninge* och *Södertälje S* med dvärgsignaler, vilka vid *Stockholms södra* och *Rönninge* icke äro att betrakta som utfartssignaler enligt säo § 7, anm. 2 samt för huvudtågvägarna vid *Älvsjö, Huddinge, Tumba* och *Södertälje S* dessutom med huvudljussignaler.

» *Järna* med huvudljussignaler.

*Anm. 2.* Stoppsignal från dvärgsignalen för utfart från nedgående huvudspåret vid *Stockholms södra* repeteras med rött sken å en 200 meter framför dvärgsignalen anordnad ljusförsignal till huvudsignalen vid Tanto blockpost.

vid högerspårtrafik,

för infartstågvägar med dvärgsignaler,

för utfartstågvägar vid *Stockholms södra, Älvsjö, Huddinge, Tumba, Rönninge* och *Södertälje S* med dvärgsignaler.

*Anm. 3.* Vid *Järna* äro fasta signaler för utfartsvägar till högerspår icke anordnade.

Körsignal å *infartssignal från vänsterspår* visas med signalbilder enligt fig. 5 i säo. Vid samtliga stationer äro infartssignalerna försedda med utfartsförsignal, som i samband med kör-

signal för huvudtågväg visar grönt eller ofärgat blinkljus, samhörande med huvudsignalen vid nästföljande blockpost.

*Anm. 4.* Huvudsignalen för nedgående tåg vid Tanto blockpost är, förutom med utfartsförsignal, förbunden med särskild försignal, som dessutom användes för repetering av stoppsignalen från dvärgsignalen för utfart från nedgående huvudspåret vid Stockholms södra (Jmf. anm. 2).

Körsignal å *infartssignal från högerspår* visas med signalbild enligt fig. 11 b.

Å *huvudsignal för utfartstågväg* visas körsignal med signalbild enligt fig. 5 och å *dvärgsignal för utfartstågväg* med signalbild enligt fig. 11 b (vid Älvsjö och Södertälje S signalbild fig. 11 e) eller, då hinder i tågvägen kan väntas eller nästföljande blocksignal visar »stopp», med signalbild enligt fig. 11 c.

Beträffande tåghastighet inom stationsområde gäller, att den i tidtabellsboken för huvudtågväg angivna maximihastigheten får användas vid vänsterspårstrafik, då infartssignalen visar körsignal för genomfart, d. v. s. ett fast grönt sken samt därunder ofärgat blinkljus å utfartsförsignalen.

Då utfartsförsignalen visar grönt blinkljus, får hastigheten icke vara större än att tåget kan stoppas vid infartstågvägens slutpunkt, om där befintlig signalinrättning visar »stopp».

Då infartssignalen anger sidotågväg, får högst 40 km:s hastighet användas.

Vid högerspårstrafik får hastigheten inom stationsområde icke överstiga 40 km per timme.

7. Orienteringsmärken, bestående av triangelmärken med reflektorprismor, äro på ett avstånd från signalerna, som beroende på lokala förhållanden varierar mellan 300 och 600 meter, uppsatta framför alla huvudsignaler och dvärgsignaler med undantag av utfartssignaler samt sådana infartssignaler, som äro försedda med särskild försignal.

8. Signaltelefoner, vilka äro förbundna med *Stockholms södra, Älvsjö, Huddinge, Tumba, Rönninge, Södertälje södra och Järna* äro uppsatta vid blockposter, infartssignaler och sådana försignaler, som kunna visa rött sken, samt dessutom vid huvudsignaler för utfartstågvägar vid Älvsjö samt vid de yttre ändarna av skyddssektionerna utanför infartssignalerna vid Älvsjö.

9. Signaltelefonen skall användas på följande sätt:

Mikrotelefonen avlyftes och genom att lyssna i denna konstateras, om samtal pågår. Är detta fallet, skall mikrotelefonen åter upphängas på sin plats, och lyssningen upprepas efter en stund.

Då intet samtal på linjen höres, utdrages vid telefonering norrut knappen N och vid telefonering söderut knappen S, varefter uppringning sker genom en lång signal medelst induktorveven. Under uppringningen skall mikrotelefonen vara upphängd på sin plats.

Om under uppringningen klockan i apparaten ljuder, innebär detta, att lystringssignalen går fram till närmaste bevakade station. Utebliven ringsignal innebär, att linjen är bruten på grund av att samtal pågår från en mellanliggande blockpost. Påringningen upprepas då efter en stund, till dess att ringsignalen går fram.

Efter slutad telefonering skall mikrotelefonen upphängas på sin plats och dörren till apparaten stängas.