

# Växlingsrörelser (enligt särtryck 33, § 7) utan att växlingspersonal är tillstädes samt föreskrifter för växlingsrörelser Stockholm C— Stadsgården, Stockholm S—Årsta, Älvsjö—Västberga.

## Instruktion

för tåg- och växlingsloks framförande å Stockholm C bangård att gälla fr. o. m. 1 december 1933.

Med stöd av föreskrifterna i »Instruktion för växlingstjänsten», § 7, och efter samråd med maskinsektionsföreståndaren bestämes härmed, att *ensamma tåglok* skola framföras *till och från tågsätt (inbegr. rundgång)* å Stockholm C bangård utan att växlingspersonal behöver vara tillstädes.

Vid rörelse av ifrågavarande slag gäller således signalen »växling tillåten» från dvärgsignal som signal till rörelse, varvid loket skall framföras till nästa dvärgsignal i farriktningen resp. till det eller de fordon, som eventuellt äro uppställda på den av dvärgsignalen skyddade signalsträckan.

Om flera icke sammankopplade lok stå efter varandra å samma spår, gäller »växling tillåten» från närmaste dvärgsignal endast för det främsta loket. Först då dvärgsignalen återgått till »stopp» och därefter ånyo visar »växling tillåten», får ett efterföljande lok framgå.

Lokpersonalen åligger,

*att icke igångsätta loket vid avgång från tågsätt förrän besked erhållits, att avkoppling skett,*

*att aktgiva på signaler, växlars lägen och huruvida fordon å angränsande spår stå hinderfritt i förhållande till det eller de spår, å vilka loket skall framgå,*

*att vid övergången till ilgods- och bangårdspostmagasinen iakttaga särskild försiktighet till skydd för gående, samt*

*att därest hinder av något slag skulle anses föreligga inhämta tillstånd för fortsatt färd från ställverket.*

Förestående bestämmelser gälla även ensam motorvagn.

*Vid vagnväxling skola rörelserna utföras på signal från växlingspersonal.*

Med stöd av Säkerhetsordningen § 12, mom. 9 anm. bestämes dock,

*att om växlingsrörelse, då lok drager fordon, stoppats med dvärgsignal, skall framåtrörelsen fortsättas, då dvärgsignalen åter visar »växling tillåten», således utan på nytt erhållen framåtsignal från signalkarl.*

## Föreskrifter

ang. växlingsrörelser mellan Stockholm C och Stockholm Stadsgården.

Kungl. Järnvägsstyrelsen har föreskrivit, att rörelser med järnvägsfordon mellan Stockholm C och Stockholm Stadsgården skola ske under form av växlingsrörelse utan att växlingspersonal medföljer under förutsättning att växel- och signalsäkerhetsanläggningarna äro i bruk å sträckan Stockholm C—Mälarstrand (alltså även den automatiska linjeblockeringen). Växlingsrörelse skall ske enligt uppgjord plan eller ordnas genom överenskommelse mellan tågklararen vid Stockholm C och Mälarstrand.

Växlingsrörelserna skola äga rum å för tågrörelse i resp. riktning använt spår; vid enkelspårdrift å dubbelspår alltså å det spår, som därvid användes för tågrörelsen.

För sträckan befintliga huvudsignaler gälla även för växlingsrörelserna.

Växlingsrörelse mellan Stockholm C och Stockholm Stadsgården eller omvänt får ej påbörjas, förrän tågklararen givit signal till växlingsrörelse.

Då växel- och signalsäkerhetsanläggningarna icke äro i bruk, skola rörelserna ifråga ske såsom tågrörelse eller under form av bandisposition.

### Utdrag ur instruktion

för trafikering genom Statens järnvägars försorg av Stockholms stads järnväg Enskede—Nyboda med förbindelsespåret till Statens järnvägars nedgående huvudspår linjen Stockholm S—Älvsjö.

(Den fullständiga instruktionen finnes intagen i den s. k. bi-spårstabellen.)

#### § 1.

Stockholm stads järnväg Enskede—Nyboda benämnes här nedan »Enskedespåret».

Förbindelsespåret mellan Enskedespåret och Statens järnvägars nedgående huvudspår linjen Stockholm S—Älvsjö benämnes här nedan »Årstaspåret».

Växeln mellan Statens järnvägars nedgående huvudspår och Årstaspåret (cirka 600 meter söder om Årsta blockpost) benämnes här nedan »Årstaväxeln». Årstaväxeln jämte tillhörande skyddsväxel i Årstaspåret manövreras från ställverket i Stockholm S.

#### § 2.

#### § 3.

Trafiken mellan Stockholm S och Årstaväxeln ombesörjes i båda riktningarna å nedspåret Stockholm S—Årstaväxeln under form av växlingsrörelser.

§ 4.

Ifrågavarande växlingsrörelser skola normalt äga rum efter en av stationsföreståndarna vid Stockholm S och Älvsjö gemensamt uppgjord och av trafikinspektören godkänd plan för växlings-sättens gång.

§ 5.

För växlingsrörelserna å nedspåret Stockholm S—Årstaväxeln gälla följande spårspärrensinaler:

Riktning Årstaväxeln.

Dvärgsignal 7 v vid Stockholm S (från nedspåret)

» 9 v » » ( » sidospår)

» 15 v<sup>2</sup> » Årsta blp.

Anm.: Tanto blp visar därvid grön blink och Årsta blp rött sken.

Riktning Stockholm S.

Dvärgsignal 15 hb framför skyddsväxeln i Årstaspåret.

» B 2 vid Årsta blp.

» 3 h » Stockholm S (Tanto blp).

Anm.: Då Årstaväxeln med tillhörande skyddsväxel från Stockholm S lagts i läge för växlingsrörelse från Årstaspåret till Stockholm S och riktningsställaren vid Stockholm S för nedspåret därefter omställts, visa nedspårets dvärgsignaler D 2 vid Älvsjö och 15 ha/C2 vid Västberga blp stoppsignal.

§ 6.

Å dubbelspåret Stockholm S—Älvsjö får växlingsrörelse inom Stockholm S bangårdsområde å nedspåret mellan Årstaväxeln och Stockholm S äga rum samtidigt med att tågrörelse i samma riktning äger rum å det andra huvudspåret under villkor

att banpersonalen alltid hålles underrättad om alla på förhand kända växlingsrörelser samt

att personalen å lok (lokomotor), som utför extra växlingsrörelse, iakttager, att växlingsrörelsen skall äga rum under skärpt uppmärksamhet från förarens sida och att hastigheten ej får överstiga 30 km/tim.

§ 7.

Hastigheten för växlingsrörelserna får på intet ställe av Enskedespåret och Årstaspåret vara större än 30 kilometer i timmen.

§ 12.

Vid varje växlingsrörelse å Enskedespåret, resp. Årstaspåret skall en man av växlingspersonalen vid resp. Stockholm S, Älvsjö eller Liljeholmen medfölja såsom växlingsledare.

§ 13.

Växlingsrörelser å nedspåret Stockholm S—Årstaväxeln å Årstaspåret — — — — få äga rum endast efter medgivande av tågklareren vid Stockholm S.

## § 18.

Då spårledningen i nedspåret Stockholm S—Årstaväxeln eller förreglingen av Årstaväxeln och skyddsväxeln i Årstaspåret icke fungerar, och tågledaren i anledning härav utfärdat order om att linjeblockeringen sättes ur bruk, får växlingsrörelse icke äga rum mellan Stockholm S och Årstaväxeln, utan skola då växlingsrörelserna Stockholm S—Årstaväxeln—Stockholm S äga rum under form av tågrörelse, som anordnas av tågledaren på framställning av tågklararen vid Stockholm S.

Tågklarare skall då vara i tjänst vid Årstaväxeln. Utförlig tåganmälan skall utväxlas mellan Stockholm S och Årstaväxeln. Enär huvudsignal saknas vid Årstaväxeln skall signalering där äga rum enligt Sáo § 52, mom. 4. Avgångssignal skall givas vid Stockholm S och Årstaväxeln.

Vid ankomsten till Årstaväxeln får hastigheten icke vara större än att föraren tillräckligt tidigt kan stoppa tåget, om växeln ej intager rätt läge.

Då enkelspårdrift samtidigt äger rum å nedspåret Stockholm S—Älvsjö, gälla särskilda bestämmelser.

Då tågklarare är i tjänst vid Årstaväxeln skall tågpersonalen å berörda tåg underrättas genom tågklararens vid Stockholm S försorg.

## Utdrag ur instruktion

### för växlingsrörelse mellan Älvsjö och Liljeholmen.

(Den fullständiga instruktionen finnes intagen i den s. k. bispårstabellen.)

## § 1.

Spåret mellan Statens järnvägars uppgående huvudspår linjen Älvsjö—Stockholm S och Liljeholmen benämnes här nedan »Liljeholmsspåret».

Växeln vid Västberga mellan uppgående huvudspåret och Liljeholmsspåret benämnes här nedan »Västbergaväxeln». Västbergaväxeln jämte tillhörande skyddsväxel i Liljeholmsspåret manövreras från ställverket i Älvsjö.

## § 3.

Trafiken mellan Älvsjö och Liljeholmen inom Älvsjö bangårdsområde ombesörjes i båda riktningarna å uppspåret Älvsjö—Västbergaväxeln och å Liljeholmsspåret medelst växlingsrörelser.

Normalt åtföljas icke växlingsrörelserna Älvsjö—Liljeholmen—Älvsjö av växlingsledare.

## § 4.

Ifrågavarande växlingsrörelser skola normalt ske efter en av stationsföreståndaren vid Älvsjö uppgjord och av trafikinspektören godkänd plan för växlingssättens gång Älvsjö—Liljeholmen—Älvsjö.

§ 5.

För växlingsrörelserna å uppspåret Älvsjö—Västbergaväxeln gälla förutom vederb. dvärgsignaler i tågvägen å bangården i Älvsjö även följande dvärgsignaler:

Riktning Liljeholmen.

Dvärgsignal 1 v mitt för infartssignalen till Älvsjö.

Anm.: Linjeutfartssignalen 35 v vid Älvsjö visar därvid rött sken.

Riktning Älvsjö.

Dvärgsignal 1 hb i Liljeholmsspåret framför skyddsväxeln vid Västbergaväxeln.

» 35 h vid infarten till Älvsjö.

§ 6.

Å dubbelspåret Stockholm S—Älvsjö får växlingsrörelse inom Älvsjö bangårdsområde å uppspåret mellan Västbergaväxeln och Älvsjö äga rum samtidigt med att tågrörelse i samma riktning äger rum å det andra huvudspåret under villkor

att banpersonalen alltid hålles underrättad om alla på förhand kända växlingsrörelser samt

att lokpersonalen å lok (lokomotor), som utför extra växlingsrörelse, iakttaga att växlingsrörelsen skall äga rum under skärpt uppmärksamhet från förarens sida och att hastigheten även med ensamt lok (lokomotor) ej får överstiga 30 km/tim.

§ 7.

Växlingsrörelser å uppspåret Älvsjö—Västbergaväxeln, å Liljeholmsspåret — — — få äga rum endast efter tillstånd av tågklareren vid Älvsjö. Dylikt tillstånd inhämtas av vederbörande växlingsledare.

§ 15.

Då spårledningen i uppspåret Älvsjö—Västbergaväxeln eller förreglingen av Västbergaväxeln och skyddsväxeln i Liljeholmsspåret icke fungerar, och tågledaren i anledning härav utfärdar order om att linjeblockeringen sättes ur bruk, får växlingsrörelse icke äga rum mellan Älvsjö och Västbergaväxeln, utan skola då växlingsrörelserna Älvsjö—Västbergaväxeln—Älvsjö äga rum under form av tågrörelse, som anordnas av tågledaren på framställning av tågklareren vid Älvsjö.

Tågklareren skall då vara i tjänst vid Västbergaväxeln.Utförlig tåganmälan skall utväxlas mellan Älvsjö och Västbergaväxeln. Enär huvudsignal saknas vid Västbergaväxeln skall signalering där äga rum enligt säo § 52, mom. 4. Avgångssignal skall givas vid Älvsjö och Västbergaväxeln.

Vid ankomsten till Västbergaväxeln får hastigheten icke vara större än att föraren tillräckligt tidigt kan stoppa tåget, om växeln ej intager rätt läge.

Då enkelspårdrift samtidigt äger rum å uppspåret Älvsjö—Stockholm Södra, gälla särskilda bestämmelser.

Då tågklareren är i tjänst vid Västbergaväxeln, skall tågpersonalen å berörda tåg underrättas genom tågklareren vid Älvsjö försorg.

## Instruktion

för tågloks framförande å **Älvsjö bangård** att gälla  
fr. o. m. 1 juni 1940.

Med stöd av föreskrifterna i »Instruktion för växlingstjänsten», § 7, och efter samråd med maskinsektionsföreståndaren bestämes härmed, att *ensamma tåglok* skola framföras *till och från tågsätt (inbegr. rundgång)* å Älvsjö bangård utan att växlingspersonal behöver vara tillstädes.

Vid rörelse av ifrågavarande slag gäller således signalen »växling tillåten» från dvärgsignal som signal till rörelse, varvid loket skall framföras till nästa dvärgsignal i farriktningen resp. till det eller de fordon, som eventuellt äro uppställda på den av dvärgsignalen skyddade signalsträckan.

Om flera icke sammankopplade lok stå efter varandra å samma spår, gäller »växling tillåten» från närmaste dvärgsignal endast för det främsta loket. Först då dvärgsignalen återgått till »stopp» och därefter ånyo visar »växling tillåten», får ett efterföljande lok framgå.

Lokpersonalen åligger,

att icke igångsätta loket vid gång från tågsätt, förrän besked erhållits, att avkoppling skett,

att aktgiva på signaler, växlers lägen och huruvida fordon å angränsande spår stå hinderfritt i förhållande till det eller de spår, å vilka loket skall framgå, samt

att därest hinder av något slag skulle anses föreligga, inhämta tillstånd för fortsatt färd från ställverket.

---

*Vid vagnsväxling skola rörelserna utföras på signal från växlingspersonal.*

---

## Instruktion

för rundgång med lok vid **Stålboga**.

För rundgång med lok, som ankommit på spår 1 med tåg från Malmköping, skola följande föreskrifter gälla.

Sedan loket avkopplats, giver växlingsledaren signal till »framåt». Växlingsledaren kvarstannar vid ställverket. Loket framföres över växel 1 och stoppas där utan signal från växlingsledaren. Denne lägger från ställverket om växel 1 och ger därefter backsignal. Loket framföres å spår 2 över växel 11—4 och stoppas där utan signal från växlingsledaren. Sedan denne lagt vederb. växlar för gång till tågsättet, ger han framåtsignal samt mottager loket för tillkoppling.

Därest för rundgången annat spår måste användas, skall i varje förekommande fall överenskommelse träffas mellan växlingsledaren och lokföraren härom.

---