

Signalbeskrivning för säkerhetsanläggningen vid Södertälje.

Fastställd den 18 december 1944.

Härtill ritning litt C nr 551005.

A. Från Södertälje C till Södertälje S.

Körsignal vid utfart från Södertälje C visas genom signalbild enligt fig. 11b i säo

dels från spår VI med dvärgsignalen 106ha, från spår V med 106hb, från spåren III och II med 105h samt från spåren II och I med 104h,

dels från samtliga spår med dvärgsignalen 103h, som är uppställd utanför sista växeln i utfartstågvägen.

Vid vart och ett av spåren VI, V, III, II och I är dessutom utfartssignal anordnad dels i södra änden av plattformen, dels mitt för godsmagasinet. Utfartssignalerna visa ett fast grönt sken, då utfartstågvägen är klar och återgå till stopp då, tåget lämnat tågspåret. Då infart ställts till visst tågspår, visas röd blink i resp. utfartssignal.

Körsignal för infart till Södertälje S visas till vart och ett av spåren I t. o. m. VIII genom signalbild enligt fig. 11b

dels 500 meter från infartsväxeln med den yttre dvärgsignalen 118h (repetersignal),

dels 200 meter från infartsväxeln med den inre dvärgsignalen 118h.

Den vid infartsväxeln uppsatta dvärgsignalen 122h visar signalbild enligt fig. 11b, innan körsignal kan visas med dvärgsignal 118h.

B. Från Södertälje S till Södertälje C.

Körsignal vid utfart från spåren I t. o. m. IX vid Södertälje S visas

dels genom signalbild enligt fig. 11f med utfartsdvärgsignalerna 119v, 120v, 121v, 121/122v, 122v, 123vb, 123va, 124vb resp. 124va,

dels genom signalbild enligt fig. 11b med dvärgsignalen 103v, som är uppställd utanför yttersta växeln i utfartstågvägen.

Körsignal för infart till Södertälje C visas till vart och ett av spåren II, III, V och VI genom signalbild enligt fig. 11b

dels 250 meter från infartsväxeln med den yttre dvärgsignalen 106v (repetersignal),

dels 50 meter från infartsväxeln med den inre dvärgsignalen 106v.

C. Från Rönninge på nedspåret till Södertälje S.

Körsignal vid infart till Södertälje S visas med den med försignal förbundna huvudljussignalen 116h.

genom ett fast grönt sken jämte blinkande grönt eller ofärgat sken från utfartsförsignal till spår I,

genom två fasta gröna sken till vart och ett av spåren II, III, IV och V,

genom tre fasta gröna sken till vart och ett av spåren VI, VII och VIII.

Infartsförsignalen 116h är uppsatt utanför klaffbron och försedd med rött sken, som visas, då klaffbron är öppen för sjötrafik.

Den vid infartsväxeln uppsatta dvärgsignalen 119h visar signalbild enligt fig. 11b, innan körsignal kan visas med infartssignalen.

D. Från Rönninge på uppspåret till Södertälje S.

Körsignal vid infart till vart och ett av spåren I t. o. m. VIII visas med dvärgsignal 117h genom signalbild enligt fig. 11b.

Den vid infartsväxeln uppsatta dvärgsignalen 121h visar signalbild enligt fig. 11b, innan körsignal kan visas med dvärgsignal 117h.

E. Från Södertälje S till Järna och Tvetaberg.

Körsignal vid utfart visas

dels från spåren I t. o. m. IX—XIII med utfartsdvärgsignalerna 132ha, 132hb, 131h, 130/131h, 130h, 133hb, 141/142h, 142ha resp. 142hb.

till nedspåret mot Järna genom signalbild fig. 11e,
till uppspåret mot Järna genom signalbild fig. 11b,
till Tvetaberg genom signalbild fig. 11f,
dels från spår I till nedspåret mot Järna jämväl genom fast
grönt sken med den vid utfartsdvärgsignal 132ha uppsatta
huvudljussignalen 145h.

Vid vart och ett av spåren I t. o. m. VI är dessutom plattformssignal anordnad i södra änden av plattformstaket. Signalerna visa ett grönt sken, då utfartstågväg är klar till nedspåret, samt två gröna sken, då utfartstågväg är klar till Tvetaberg.

Körsignal vid utfart visas därjämte genom signalbild enligt fig. 11b, innan körsignal kan visas med utfartsdvärgsignalen dels med följande dvärgsignaler:

139h vid utfart från spåren I och II,

140h vid utfart från spåren III och IV (över IIIs),

133ha och 141h vid utfart från spåren IV (över VIs) och V,

141h vid utfart från spår VI,

dels vid stationsgränsen

mot nedspåret genom fast eller blinkande grönt sken med huvudljussignal 1,

mot uppspåret genom signalbild enligt fig. 11b med dvärgsignal 11,

mot Tvetaberg genom fast grönt sken med huvudljussignal 146h.

F. Från Tvetaberg till Södertälje S.

Körsignal vid infart visas med den med försignal förbundna huvudljussignalen 143v

genom ett fast grönt sken till spår VI,

genom två fasta gröna sken till vardera av spåren I t. o. m. V,

genom tre fasta gröna sken till spåren VII och VIII.

Den vid infartsväxeln uppsatta dvärgsignalen 141v visar signalbild enligt fig. 11b, innan körsignal kan visas med infartssignalen.

Körsignal vid infart visas dessutom, innan körsignal kan visas med infartssignalen, genom signalbild enligt fig. 11b genom följande dvärgsignaler:

132v vid infart till spåren I och II,

131v vid infart till spår III och spår IV (över IIIs),

133v och 130v vid infart till spår IV (över VIs) och spår V,

133v vid infart till spår VI.

G. Från Järna på uppspåret till Södertälje S.

Körsignal vid infart visas med den med försignal förbundna huvudljussignalen 144v

genom fast grönt sken jämte blinkande grönt eller ofärgat sken från utfartsförsignal till spår III,

genom två fasta gröna sken till vart och ett av spåren I, II, IV, V och VI,

genom tre fasta gröna sken till spåren VII och VIII.

Den vid infartsväxeln uppsatta dvärgsignalen 140v visar signalbild enligt fig. 11b, innan körsignal kan visas med infartssignalen.

Körsignal vid infart visas dessutom genom signalbild enligt fig. 11b genom dvärgsignalerna 132v, 131v, 133v och 130v som vid infart från Tvetaberg (se F).

H. Från Järna på nedspåret till Södertälje S.

Körsignal vid infart visas med dvärgsignalen 145v genom signalbild enligt fig. 11b till vart och ett av spåren I t. o. m. VIII.

Den vid infartsväxeln uppsatta dvärgsignalen 139v visar signalbild enligt fig. 11b, innan körsignal kan visas med dvärgsignal 145v.

Körsignal vid infart visas dessutom genom signalbild enligt fig. 11b med dvärgsignalerna 132v, 131v, 133v och 130v som vid infart från Tvetaberg (se F).

I. Från Södertälje S till Rönninge.

Körsignal vid utfart visas dels från spåren I t. o. m. IX med utfartsdvärgsignalerna 119v, 120v, 121v, 121/122v, 122v, 123vb, 123va, 124vb resp. 124va

till uppspåret mot Rönninge genom signalbild enligt fig. 11e, till nedspåret mot Rönninge genom signalbild enligt fig. 11b, dels från spår III till uppspåret mot Rönninge jämväl genom fast grönt sken med den vid utfartsdvärgsignalen 121v uppsatta huvudljussignalen 117v.

Körsignal vid utfart visas därjämte vid stationsgränsen mot uppspåret genom fast eller blinkande grönt sken med huvudljussignalen 2,

mot nedspåret genom signalbild enligt fig. 11b med dvärgsignalen 12.

Signalerna 2 och 12 fungera även som skyddssignaler för klaffbron över Södertälje kanal.

På klaffbron över Södertälje kanal är anbringad en stopplykta, som kan visa fast rött sken och som manövreras av tågklararen i Södertälje S.

K. Signaler för växlingsrörelser.

»Växling tillåten» visas med dvärgsignalerna antingen på samma sätt som för tåg med signalbild enligt fig. 11b eller c, varvid växlarna äro förreglade, eller med signalbild enligt fig. 11d, varvid de växlar, som beröras vid fordonens framförande förbi signalen, äro oförreglade och frigivna för manövrering med lokalställare.

Signalbild enligt fig. 11b visas med dvärgsignal, som gäller för rörelser in mot tågspåren, endast då växlarna leda till något av spåren I t. o. m. VIII och spåret ifråga är hinderfritt till utfartsdvärgsignalen i dess bortre ände.

Med dvärgsignal gällande för rörelser i riktning mot linjen, visas signalbild enligt fig. 11b endast då växlarna äro lagda på samma sätt som för tåg.

Som stoppsignal vid växlingsrörelser in mot tågspåren gälla även stopplyktor enligt säo § 6 II A 7, uppsatta vid ändarna av tågspåren I t. o. m. VIII och riktade utåt linjen.

Spårspärrlykta i förbindelse med spårspärr är anordnad vid Södertälje C vid 57a, 58a, 59a, 4c och 5c, vid Södertälje S vid 20, 42a och 43c.

Spårspärrlykta men utan spårspärr är anordnad vid Södertälje C innanför växlarna 5b och 55b, visande stoppsignal för rörelser på rakspåret genom växlarna, då växel 5a resp. 55a ligger i —läge,

vid Södertälje S innanför växlarna 11 och 12a, visande stoppsignal för rörelser

på rakspåret genom växel 11, då växeln ligger i —läge,

på kurvspåret genom växel 11, då växeln ligger i +läge,

på kurvspåret genom växel 12a, då växel 12 ligger i —läge.

Växellykta är anordnad vid Södertälje C, växel 3b.

Indikerings signaler RI, RII och RIII äro anordnade vid Södertälje C.

RI och RII, uppsatta på bron i södra änden av bangården, äro avsedda för växlingspersonalen. RIII är uppsatt i bangårdens norra ände mitt för stationshuset och är avsedd för platsvakten. Signalerna visa rött sken, då infarts- eller utfartstågväg är ställd, eljest gult sken. Skenen visas till höger eller vänster om ett ofärgat markeringsljus.

för RI gälla

vänstra skenen spår I, II el. III

högra » » V el. VI

för RII gälla

vänstra skenen spår V el. VI

högra » » I, II el. III

för RIII gälla

vänstra skenen spår II el. III

högra » » V el. VI

L. Avgångssignaler.

vid Södertälje S:

A-signal enligt säo § 6 II A 1 b är anordnad för tåg norrut:

i förlängningen av spår IV,

för tåg söderut:
 vid spår I dels i södra änden av plattformen, dels vid utfartssignal 145h,
 vid spår II i södra änden av plattformen,
 vid spår VI dels i södra änden av plattformen, dels vid växel 33b,
 vid spår VII dels 200 meter innanför växel 43a, dels vid växel 43a; dessa A-signaler användas även vid avgång på spår VIII.
 vid Södertälje C:
 från spåren I och II vid växel 4a.

M. Signaltelefoner.

Signaltelefoner, inkopplade på signaltelefonlinjerna från Rönninge och Järna (se instruktion för linjeblockeringen Stockholm—Järna), äro uppsatta:

vid försignalen 116h (med vilken rött sken kan visas),
 vid blocksignalen 2,
 vid infartssignalen 116h,
 vid blocksignalen 1 (användes även för blocksignalen 11),
 vid infartssignalen 144v (användes även för 146h),
 50 meter utanför försignal 144v (anordnad på grund av stigningen mot Södertälje S).

Signaltelefoner på särskild linje i förbindelse med ställverket äro dessutom uppsatta:

mellan dvärgsignalerna 103h och 106v,
 framför dvärgsignalerna Rep. 106v, Rep. 118h och 118h,
 265 meter utanför infartssignal 143v, 120 meter framför den punkt, där skyddssektionen för kontaktledningen från Tvetaberg börjar (när 143v visar stopp, skola tågen stanna vid telefonen).

Om vederbörlig körsignal ej erhålles efter 2 minuters väntan, skall föraren uppringa tågklareren i Södertälje S för erhållande av förhållningsorder.

Bangårdstelefoner i förbindelse med ställverket äro dessutom anordnade inom ställverksområdet på de platser, vilka angivas på ritningen.

Komplettering till signalbeskrivningen vid Södertälje Södra.

Signalbilderna i repetersignalerna till dvärgsignalerna 106 v och 118 h mellan Södertälje Södra och Södertälje C innebära följande:

Signalbild i repetersignalen:	Signalbild i dvärgsignal 106 v resp. 118 h:
90°	90°
45°	Stopp eller 45° ¹⁾

¹⁾ Signalbild 45° innebär, att tåget får införas å stationen men med varsamhet, enär vagnar kunna vara uppställda å tågspåret.

Utdrag ur Signalbeskrivning för Hallsberg, personbangården. (Samtliga signaler äro ljussignaler)

Tågvägar	Infarts- signaler	Signaler för utfart		Anm.
		Dvärsignaler: signalbilder ° °	utfarts- signaler	
Från eller till Pålsboda:	H 65/68		H 65	
huvudtågväg:				
spår 2.....	#	D 54b D 61	† ¹⁾	¹⁾ repetersignal vid personplattformen visar två gröna sken.
sidotågvägar:				
spår 1.....	#	° 55 ° 61	† ¹⁾	
° 3.....	#	° 54a ° 61	† ¹⁾	
° 4.....	#	° 52 ° 58	† ¹⁾	
° 5 inre.....	#	° 51 ° 58	†	
° 5 yttre	##	° 51 ° 56	†	
° 6 inre.....	#	° 49 ° 58	†	
° 6 yttre	##	° 49 ° 56	†	