

Instruktion

för begagnande av säkerhetsanläggningen för
lokpassagespåret på Hallsbergs
rangerbangård.

Fastställd den 3 oktober 1944.

Härtill bantekniska byråns ritning litt C nr 176009.

1. I anläggningen ingå fem signalsträckor, A, B, C, D och E.

Sträckan A kan befaras dels över växel 112, dels över växel 106.

Följande dvärgsignaler finnas:

För rörelser i riktning västerut.

M6 och M3 — från nedfartsspåret resp. lokstallet till sträckan A över växel 112.

M11 — från lokstallet till sträckan A över växel 106.

D1 — från sträckan A till sträckan B.

D3 — från sträckan B till sträckan C.

D5 — från sträckan C till sträckan D.

D7 — från sträckan D till sträckan E.

För rörelser i riktning österut.

D2 — från infartsgruppen till sträckan E.

D4 — från sträckan E till sträckan D.

D6 — från sträckan D till sträckan C.

D8 — från sträckan C till sträckan B.

M10 — från sträckan B till sträckan A över växel 106 eller växel 112.

M7, M8 och M9 — från utfartsgruppen till sträckan A över växel 112.

M1 — från sträckan A över växel 106 till nedfartsspåret.

M2 — från sträckan A över växel 112 till nedfartsspåret eller lokstallet.

2. Signaleringen vid infart på sträckorna utföres med dvärgsignaler genom signalbilder enligt fig. 11a, b, c eller d i såo.

Signalbild enligt fig. 11a (stoppssignal) förekommer å alla signaler utom D4 och D5.

Stoppssignalen å D2 repeteras genom rött sken å en närmare infartsgruppen uppsatt stopplykta.

Signalbild enligt fig. 11b visas, då växlarna ligga för genomfart och spåret är hinderfritt. Om detta icke är fallet, visas »varsamhet» genom signalbild enligt fig. 11c.

Å D4 och D5 visas under signalbild enligt fig. 11c ett tredje ofärgat sken, som ligger mitt under det högra skenet i signalbilden, om växlarna ligga för genomfart, och till vänster om sistnämnda sken, om detta ej är fallet. I samband med signalbild enligt fig. 11b visas det tredje skenet alltid mitt under övriga sken.

M1 intager normalt stoppställning. »Växling tillåten» till nedfartsspåret kan visas först då fordon inkommer på spårledningen framför signalen.

Å M2 visas, då växel 112 omlagts, »växling tillåten» till nedfartsspåret genom signalbild enligt fig. 11b och till lokstallet genom signalbild enligt fig. 11c.

Signalbild enligt fig. 11d användes å M7, M8, M9 och M10 vid växling mot växel 112, då denna växel icke skall omläggas automatiskt (se punkt 5).

3. På sträckorna C och D finnas följande fasta signalmedel för rörelser på lokpassagespåret:

växellyktor, visande läget av växlarna 219, 360, 312, 307, 282 och 375 i lokpassagespåret,

spårspärrlyktor, visande stopp för rörelser på lokpassagespåret, då skyddsväxlarna 350, 305, 362 och 272a/b äro omlagda, så att lokpassagespåret icke skyddas,

spårspärrlyktor bakom växel 282, visande stopp för lokpassagespåret, då växeln är omlagd till omlastningsmagasinet, samt stopp för rörelser från omlastningsmagasinet, då växeln ligger för lokpassagespåret.

4. På sträckan A finnas följande fasta signalmedel:

växelskärmar eller växellyktor vid växlarna 114, 235, 233, 231 och 308,

spårspärrlyktor i förbindelse med spårspärr SpII, som avstänger spåret från fryshuset och omlastningsmagasinet; den ena lyktan visar stopp för lokpassagespåret, då spårspärren är omlagd,

en från lokstallet manövrerad signallykta, uppsatt väster om växel 106, visande stopp på samma sätt som spårspärr-

lykta, då rörelse ej får ske genom växeln, eljest samma signalbilder, som förekomma på växellykta vid gång mot växel;

spårspärrskärm vid växel 112, visande stopp, då växeln leder till säkerhetsspåret.

5. Växel 112 ligger normalt till säkerhetsspåret men omlägges automatiskt till andra läget,

då fordon från nedfartsspåret eller lokstallet passerar dvärgsignal M6 eller M3, eller

då fordon från utfartsgruppen eller sträckan B införes på spårledningen framför växel 112, dock endast om omläggningen förberetts genom intryckning av någon av nedanstående medgivandeknappar.

Dylika medgivandeknappar, märkta »Till», äro upp-satta på följande medgivandeställen:

telefonkuren i östra änden av utfartsgruppen,
vagnpersonalens kur mitt på utfartsgruppen,
tågklararekuren i västra änden av utfartsgruppen,
bryggstolpe i östra änden av stationsgruppen,
smedjan mitt på sträckan D.

Vid varje medgivandeknapp finnes en återtagningsknapp, märkt »Från», varmed gjord inställning kan återtagas.

Då en av medgivandeknapparna intryckts, ringer en klocka vid varje medgivandeställe. Därjämte visas signalbild enligt fig. 11c på den av dvärgsignalerna M7, M8, M9 och M10, från vilken utfartsväg mot växel 112 är lagd. Ringningen upphör och signalen återgår till utgångsläget (stopp eller fig. 11d), då fordon inkommer på spårledningen framför växel 112, eller eljest då en av återtagningsknapparna intryckes.

Växel 112 återgår automatiskt till normalläge, då fordonen vid rörelse västerut passerat spårledningen framför växel 112 eller vid rörelse österut spårledningen i växlarna 114 och 173.

Växel 112 kan även omläggas lokalt med lokalställare invid växeln. Vid fel eller strömavbrott kan växeln omläggas med handvev, som förvaras under lås i en kontaktapparat på skåpet invid växeln.

6. Växel 173 är försedd med fjädrande dragstång för uppkörning men kan även omläggas med växelställ. Då växeln uppkörts, få fordonen ej föras tillbaka i motsatt riktning genom växeln, förrän samtliga hjulpar passerat denna.

Växel 173 skall normalt vara lagd mot växel 112 och växelstället vara låst med kontrollås K¹², vartill en plomberad nyckel skall finnas i maskinavdelningens förråd i lokstallet.

7. Växlarna 106 och 110 vid infarten till lokstallet manövreras från en vid lokstallet uppsatt vevapparat. Därifrån omställs även den signallykta (se punkt 4), som reglerar rörelsen genom växel 106.

De på sträckan A belägna växlarna 203, 102 och 104 låsas i läge för lokpassagespåret med kontrollås K¹².

8. Vid växel 350 på sträckan C finnas tre indikeringslampor, av vilka den nedersta, mellersta resp. översta lampan lyser, då sträckan B, C resp. D är fri från fordon.

Vid växel 312 på sträckan D finnas två indikeringslampor. Den övre av dessa lyser, då västra delen av sträckan B, sträckorna C och E samt spårledningen väster om E äro fria från fordon. Den nedre lampan lyser, då väx-larna på sträckan D äro lagda för genomfart.

Vid växel 275 på sträckan D finnas tre indikeringslampor. Den översta av dem lyser, då västra delen av sträckan B, sträckorna C och E samt spårledningen väster om E äro fria från fordon. Den mellersta lampan lyser, då samtliga växlar på sträckan D intaga normalläge, och den nedersta, då växlarna 251, 312, 307 och 362 intaga normalläge.

Då fordon nalkas på lokpassagespåret, eller om släckt indikeringslampan angiver, att så kan vara förhållandet, får växel i lokpassagespåret eller växel eller spårspärr, som skyddar nämnda spår, icke omläggas, förrän fordonen på lokpassagespåret passerat eller stoppats och varskotts.

Växel eller spårspärr, som inverkar på signaleringen för lokpassagespåret, skall alltid snarast möjligt efter omläggning återställas till normalläge, och skall växlingsledaren efter avslutad växling genom att observera indikeringslamporna eller på annat sätt förvissa sig om att så skett.

Tillägg nr 1

**till instruktionen av den 3 oktober 1944 för begagnande av
säkerhetsanläggningen för
lokpassagespåret på Hallsbergs rangerbangård.**

Fastställt den 18 april 1945.

Signalbild enligt fig. 11d visas på M7, M8, M9 och M10 genom intryckning av en vid telefonkuren i östra änden av utfartsgruppen anordnad tryckknapp, märkt »M7—10, växling». Signalerna återgå till stopp, då fordon inkommer på spårledningen framför växel 112, eller eljest vid intryckning av någon av de i punkt 5 nämnda medgivandeknapparna eller ock en invid tryckknappen »M7—10, växling» anordnad tryckknapp, märkt »M7—10, stopp».