

## Signalbeskrivning för Hallsberg.

Fastställd den 24 maj 1946.

Härtill ritning litt C nr 176005.

Beträffande signaler å Hallsbergs rangerbangård samt å linjerna Östansjö—Hallsberg och Hallsberg—Örebro, se särskilda signalbeskrivningar med tillhörande ritningar.

### 1. Signaler för infartstågvägar.

*Anm.* I infartstågväg belägna fällbommar skola vara fällda, innan körsignal för tågvägen kan visas genom grönt sken med huvudsignal eller signalbild fig. 11b i såo med dvärgsignal.

#### A. Från Östansjö på vänsterspår.

*Huvudljussignal 107h*, uppsatt vid Södra Hallsbergs blockpost (stationsgränsen) och förbunden med en 700 meter längre ut uppsatt försignal; körsignal visas genom ett fast grönt sken till *spår III* (tågväg 107h/110h/3v), genom två fasta gröna sken till *spår I* (tågväg 107h/111v/4h), *spår II* (tågväg 107h/111v/4v) och *spår IV* (tågvägar 107h/110h/16h eller 107h/110v/16v) samt genom tre fasta gröna sken till *spår V* (tågväg 107h/109h) och *spår VI* (tågväg 107h/109v).

#### B. Från Östansjö på högerspår.

*Dvärgsignal 108h/111h*, uppsatt vid Södra Hallsbergs blockpost (stationsgränsen); körsignal visas genom signalbild fig. 11b till *spår III* (tågväg 111h/3h eller 108h/110h/3v), *spår I* (tågväg 111h/4h), *spår II* (tågväg 111h/4v), *spår*

IV (tågvägar 108h/110h/16h eller 108h/110v/16v), spår V (tågväg 108h/109h) och spår VI (tågväg 108h/109v).

C. Från rangerbangården på uppdragsspåret.

*Dvärgsignal 2h/5v/5h*, uppsatt 150 meter utanför växel 17b; körsignal (växling tillåten) visas genom signalbild fig. 11b till spår I (tågväg 2h/14v/4h), spår II (tågväg 2h/14v/4v), spår III (tågväg 2h/14h/3v), spår IV (tågväg 2h/16v), spår V (tågväg 5h) och spår VI (tågväg 5v).

D. Från rangerbangården på nedfartsspåret och från lokstationen.

*Dvärgsignalerna 1h/1v/2va och 1h/1v/2vb*, uppsatta strax utanför växlarna 18a resp. 18b; körsignal (växling tillåten) visas genom signalbild fig. 11b till spår I (tågväg 2v/14v/4h), spår II (tågväg 2v/14v/4v), spår III (tågväg 2v/14h/3v), spår IV (tågväg 2v/16v), spår V (tågväg 1v) och spår VI (tågväg 1h).

*Anm.* Signalerna 1h/1v/2v a och b manövreras med samma tågvägsställare och väljas genom läget av växlarna 18a och 18b.

E. Från Kumla på vänsterspår.

*Huvudljussignal 47v/64v/h*, uppsatt vid Norra Hallsbergs blockpost (stationsgränsen) och förbunden med en 700 meter längre ut uppsatt försignal; körsignal visas genom ett fast grönt sken till spår IV (tågväg 64v/72v), genom två fasta gröna sken till spår I (tågväg 64h/71v/70h), spår II (tågväg 64h/71v/54h), spår III (tågväg 64h/71h), spår IVN (tågväg 47v/59h), genom tre fasta gröna sken till spår V (tågväg 47v/57v eller 64v/72h) och till spår VI (tågväg 47v/57h eller 64v/59v).

F. Från Kumla på högerspår.

*Dvärgsignal 67v/h*, uppsatt vid Norra Hallsbergs blockpost (stationsgränsen); körsignal visas genom signalbild fig. 11b till spår IV (tågväg 67h/59h), spår I (tågväg 67v/71v/70h), spår II (tågväg 67v/71v/54h), spår III (tågväg 67v/71h), spår V (tågväg 67h/57v) och spår VI (tågväg 67h/57h).

G. Från Pålsboda på vänsterspår.

Huvudljussignal 47h/65v/h, uppsatt vid stationsgränsen och förbunden med en 850 meter längre ut uppsatt försignal; körsignal visas genom ett fast grönt sken till spår II (tågväg 65h/61h/54h), genom två fasta gröna sken till spår I (tågväg 65h/61h/70h), spår III (tågväg 65h/61v/71h) och spår IV (tågväg 65v/72v, 65h/61v/60v/72v eller 47h/59h), genom tre fasta gröna sken till spår V (tågväg 65h/61v/60v/72h, 65v/72h eller 47h/57v) och spår VI (tågväg 65h/61v/60v/59v, 65v/59v eller 47h/57h).

H. Från Pålsboda på högerspår.

Dvärgsignal 68v/h, uppsatt vid stationsgränsen; körsignal visas genom signalbild fig. 11b till spår II (tågväg 68h/71v/54h), spår I (tågväg 68h/71v/70h), spår III (tågväg 68h/71h), spår IV (tågväg 68h/60v/72v eller 68v/59h), spår V (tågväg 68h/60v/72h eller 68v/57v) och spår VI (tågväg 68h/60v/59v eller 68v/57h).

I. Från Åsbro.

Huvudljussignal 69v/70v, uppsatt strax utanför vägkorsning V<sup>4</sup> (stationsgränsen) och förbunden dels med en 100 meter längre ut uppsatt repetersignal, dels med en 400 meter längre ut uppsatt försignal; körsignal visas genom ett fast grönt sken till spår I (tågväg 70v), genom två fasta gröna sken till spår II (tågväg 69v/61h/54h), spår III (tågväg 69v/61v/71h) och spår IV (tågväg 69v/61v/60v/72v), genom tre fasta gröna sken till spår V (tågväg 69v/61v/60v/72h) och spår VI (tågväg 69v/61v/60v/59v).

2. Signaler för utfartstågvägar.

A. Tåg till Östansjö samt till Hallsbergs rangerbangård på uppdragsspåret.

Anm. Då körsignal för utfartstågväg visas genom signalbild fig. 11b, äro fällbommarna vid vägkorsningen V<sup>4</sup> fällda och den i utfartstågvägens förlängning uppsatta signalen för infart på nedspåret mot Östansjö (ljussignal 104v), uppspåret mot Östansjö (dvärgsignal 106v) resp. uppdragsspåret mot rangerbangården. (dvärgsignal M4) ställd till kör.

- a) *Dvärgsignalerna 11h och 11v*, gällande från spår I resp. II; körsignal visas genom signalbild fig. 11b till *spår IIa* (tågväg 11h resp. 11v), då jämväl den för utfart från spår IIa gällande dvärgsignalen 7h/7v/10h visar signalbild fig. 11b.
- b) *Dvärgsignal 13h/13v*, gällande från spår III; körsignal visas genom signalbild fig. 11b till *spår IIa* (tågväg 13h) och *spår IIIa* (tågväg 13v), då jämväl den för utfart från IIa resp. IIIa gällande dvärgsignalen 7h/7v/10h resp. 8v/8h visar signalbild fig. 11b.
- c) *Dvärgsignal 15h/15v*, gällande från spår IV; körsignal visas genom signalbild fig. 11b till *spår IIIa* (tågväg 15h) och *spår IVa* (tågväg 15v), då jämväl den för utfart från IIIa resp. IVa gällande dvärgsignalen 8v/8h resp. 12v/10v visar kör med signalbild fig. 11b.
- d) *Dvärgsignal 7h/7v/10h*, gällande från spår IIa; körsignal visas genom signalbild fig. 11b till *Östansjö på nedspåret* (tågväg 7h) eller *på uppspåret* (tågväg 7v/107v) samt *till uppdragsspåret* (tågväg 10h).
- e) *Dvärgsignal 8v/8h*, gällande från spår IIIa; körsignal visas genom signalbild fig. 11b till *Östansjö på uppspåret* (tågväg 8v/107v) eller *på nedspåret* (tågväg 8v/108v) och *till uppdragsspåret* (tågväg 8h).
- f) *Dvärgsignal 12v/10v*, gällande från spår IVa; körsignal visas genom signalbild fig. 11b till *Östansjö på nedspåret* (tågväg 12v/108v) eller *på uppspåret* (tågväg 12v/107v) samt *till uppdragsspåret* (tågväg 10v).
- g) *Dvärgsignalerna 9v/9h, 6v/6ha och 6v/6hb*, gällande från spår V, VI resp. VII—XI; körsignal visas genom signalbild fig. 11b till *Östansjö på nedspåret* (tågvägar 9v/108v resp. 6v/108v) eller *på uppspåret* (tågväg 9v/107v resp. 6v/107v) samt *till uppdragsspåret* (tågväg 9h resp. 6h).
- Anm.* Signalerna 6v/6h a och b manövreras med samma tågvägsställare och väljas genom läget av växlarna 22a och 22b.
- h) *Repetersignalerna RIs, RIIs, RIIs och RIVs*, upp-satta invid plattformsspåren I, II, III resp. IV; fast grönt sken visas, då utfartstågvägen är klar mot Östansjö på nedspåret.

B. Tåg till Kumla, Pålsboda och Åsbro.

Anm. Då körsignal för utfartstågväg visas genom signalbild fig. 11b för tåg till Kumla, Pålsboda resp. Åsbro äro fällbom-marna V<sup>2</sup>, V<sup>3</sup> resp. V<sup>4</sup> fällda och den i utfartstågvägens för-längning uppsatta signalen för infart på uppspåret mot Kumla (ljussignal A), nedspåret mot Kumla (dvärgsignal B), uppspåret mot Pålsboda (ljussignal C), nedspåret mot Pålsboda (dvär-g-signal D) resp. mot Åsbro (ljussignal E) ställd till kör.

a) *Dvärgsignal 55v/55h*, gällande från spår I; kör-signal visas genom signalbild fig. 11b till *Kumla på upp-spåret* (tågväg 55v/53v/58h/66v) eller *på nedspåret* (tågväg 55v/53v/58h/66h) och till *Pålsboda på uppspåret* (tågväg 55v/53v/60h) samt dessutom till *spår Ib* (tågväg 55h) och *spår Iib* (tågväg 55v/53h), då jämväl den för utfart från spår Ib resp. Iib gällande dvärgsignalen 69h resp. 50v visar kör.

b) *Dvärgsignal 69h*, gällande från spår Ib; körsignal visas genom signalbild fig. 11b till *Åsbro* (tågväg 69h).

c) *Dvärgsignal 54v*, gällande från spår II; körsignal visas genom signalbild fig. 11b till *Kumla på uppspåret* (tågväg 54v/53v/58h/66v) eller *på nedspåret* (tågväg 54v/53v/58h/66h) och till *Pålsboda på uppspåret* (tågväg 54v/53v/60h) samt dessutom till *spår Iib* (tågväg 54v/53h), då jämväl den för utfart från spår Iib gällande dvär-g-signalen 50v visar kör.

d) *Dvärgsignal 50v*, gällande från spår Iib; körsignal visas genom signalbild fig. 11b till *Pålsboda på nedspåret* (tågväg 50v/63v) och till *Åsbro* (tågväg 50v/63h).

e) *Dvärgsignal 48v*, gällande från spår III; körsignal visas genom signalbild fig. 11b till *Kumla på upp-spåret* (tågväg 48v/58h/66v) eller *på nedspåret* (tågväg 48v/58h/66h), till *Pålsboda på uppspåret* (tågväg 48v/60h) eller *på nedspåret* (tågväg 48v/50h/63v) samt till *Åsbro* (tågväg 48v/50h/63h).

f) *Dvärgsignalerna 52v/52h, 51v/51h, 49h/49v*, gällande från spåren IV, V resp. VI; körsignal visas genom signal-bild fig. 11b till växel 31 (tågväg 52v, 51v resp. 49h) eller växel 39 (tågväg 52h, 51h resp. 49v), då jämväl den vid växel 31 resp. 39 uppsatta dvärgsignalen 56v/56hb resp. 58v/48h visar kör.

60 g  
g) *Dvärgsignalerna 56v/56ha och 56v/56hb*, gällande från spåren IV—VI genom växel 31 resp. från spåren VII—XI; körsignal visas genom signalbild fig. 11b till *Kumla på uppspåret* (tågväg 56v eller 56h/66v) eller *på nedspåret* (tågväg 56h/66h) och till *Pålsboda på uppspåret* (tågväg 56h/62v) eller *på nedspåret* (tågväg 56h/62h).

*Anm*) Signalerna 56v/56h a och b manövreras med samma tågvägsställare och väljas genom läget av växel 92b och spårspärr 92a.

h) *Dvärgsignal 58v/48h*, gällande från spåren IV, V och VI genom växel 39a; körsignal visas genom signalbild fig. 11b till *Kumla på uppspåret* (tågväg 58v/66v) eller *på nedspåret* (tågväg 58v/66h) och till *Pålsboda på uppspåret* (tågväg 58v/62v eller 48h/60h) eller *på nedspåret* (tågväg 58v/62h eller 48h/50h/63v) samt till *Åsbro* (tågväg 48h/50h/63h).

i) *Repetersignalerna RIIn, RIIIn, RIIIIn, RIVIn, RVIn och RVIIn*, uppsatta vid plattformsspåren I, II, III resp. IV och godstågsspåren V resp. VI; då utfartstågvägen är klar mot Kumla på uppspåret, mot Pålsboda på uppspåret resp. mot Åsbro visas tre, två resp. ett fast grönt sken.

### 3. Signaler för växlingsrörelser.

A. Alla ovan nämnda dvärgsignaler, med vilka körsignal visas till tåg, gälla även för växlingsrörelser. »Växling tillåten» visas genom signalbild fig. 11b, 11c eller 11d.

Signalbild fig. 11b innebär, att den tågväg, som skall befaras vid växlingen, är klargjord i samma utsträckning som för tågrörelse.

Signalbild fig. 11c innebär, att växlarna äro lagda som för tågväg, ehuru varsamhet skall iakttagas, emedan järnvägsfordon kan finnas i tågvägen eller fällbommarna vara öppna.

Signalbild fig. 11d visas utan hänsyn till hinderfriheten eller hur växlarna eller fällbommarna ligga. Erforderlig växelomläggning skall ske med hjälp av lokalställarna.

B. Automatiskt fungerande stopplyktor enligt såo § 6 II A 7 b äro uppsatta i yttre ändarna av tågspåren I

642

t. o. m. VI. Stopplyktorna visa rött sken utåt i riktning från tågspåret, då infartstågväg till spåret ifråga är klargjord från andra hållet. Det röda stoppskenet innebär förbud för växling in mot tågspåret.

C. Spårspärrlyktor, visande stopp genom signalbild fig. 11a med lutande tvärstreck, äro anordnade:

vid spårspärrarna 91b och 91c över uppställningsspåret i förlängningen söderut av spår IV samt vid spårspärrarna 93a och 93b över magasinspåret resp. Rala-spåret i bangårdens norra ände,

vid växlarna 23b, 24b, 17a, 20a, 25a, 26a, 27a och 28a i södra änden av bangården samt 33b, 31, 38b, 36b, 39b, 44a, 40b, 37a och 41a i norra änden av bangården för visande av stopp för rörelser å ett intill växeln liggande spår, då växeln är lagd till detta spår.

D. Bomsignalskärmar och bomsignallyktor äro anordnade vid vägkorsningarna V<sup>1</sup>, V<sup>2</sup> och V<sup>3</sup>.

#### 4. Andra anordningar.

Med ställverket förbundna telefoner äro anordnade vid infartssignalerna. Då tåg stoppats vid infartssignal, skall föraren, om körsignal ej erhållits efter högst två minuters väntan, uppringa ställverket för erhållande av förhållningsorder av tågklareren. Signalen »tåg kommer» eller »jag är beredd på hinder eller spårändring» skall icke givas vid tågs ankomst till Hallsberg. Se för övrigt de i signalbeskrivningarna för Östansjö—Hallsberg och Hallsberg—Örebro intagna bestämmelserna angående telefonering från blockposterna.