

## Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår.

(Jfr Sào § 81.)

Då enkelspårsdrift anordnas å någon del av bansträckan Stockholm C—Stjärnhov, Skebokvarn—Katrineholm eller Pålsboda—Hallsberg, skola, därest icke för särskilt fall annorlunda bestämes, tågen framgå över den enkelspåriga sträckan i den ordning, som efterföljande tabeller angiva.

Å bansträckan Stockholm C—Järna finnes automatisk linjeblockering, men däremot saknas sådan för bansträckorna Järna—Stjärnhov, Skebokvarn—Katrineholm och Pålsboda—Hallsberg.

Följande särskilda bestämmelser skola iakttagas vid enkelspårsdrift.

### Tåganmälan.

Best. härom återfinnas i sào § 59: 7 II resp. III (automatiska linjeblockeringar i bruk resp. ur bruk).

### Avgångssignal.

#### 1) Automatisk linjeblockering i bruk.

Avgångssignal skall givas vid *Stockholm S, Älvsjö, Huddinge, Tumba* och *Rönninge* av tågklarararen till tåg, som gjort uppehåll för trafikutbyte och som utgår på stationssträcka, där enkelspårsdrift är anordnad.

Vid *Stuvsta, Tullinge, Uttran* och *Östertälje* skall avgångssignal givas till uppehållståg av tågbefälhavaren. Vid *Tullinge* gives dock avgångssignal under tiden kl. 6.30—22.00 av tågvakten.

#### 2) Automatisk linjeblockering ur bruk.

Avgångssignal skall givas av tågklarararen även till genomfartståg. Vid *Stuvsta, Tullinge, Uttran* och *Östertälje* gives dock icke avgångssignal till genomfartståg.

### Tågs ankomst till driftplats.

I Sào § 72: 6 meddelade föreskrifter för stoppande av tåg med fast uppehåll skola gälla även för tåg, som gå å högerspår. Beträffande uppehållsmärke gäller därvid att tåget skall stanna å plats, motsvarande den som gäller vid dubbelspårsdrift.

Hastighetsnedsättning gällande för tåg, som framgår å högerspår, skall meddelas lokpersonalen å dylikt tåg.

**Tabellerna läsas uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn (kol. 1, 2, 3, 4 etc.).**

## Stockholm C—Stockholm S.

För rörliga broarnas vid Cst och Mst rätta lägen ansvarar tkl vid Cst resp. Mst. Växlingsrörelserna mellan Stockholm C och Mälarstrand få äga rum mellan tåg efter överenskommelse mellan tkl i Cst och tkl i Mst. Se »Föreskrifter ang. växlingsrörelser mellan Stockholm C och Stockholm Stadsgården» sid. 98.

I övrigt hänvisas till »Best. vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—5.05	5.05—7.00	7.00—8.20	8.20—9.35	9.35—11.45	11.45—13.30
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
272	e 4582	e 72	i 316	× 7032	226
d 102	4008	3402	219	136	× 227
3455	110	e 4018	c 7037	† 3409	128
192	7023	× 213	7026	× 222	305
195	205	7033	160	84	90
d 4102	× 204	† 7035	† 3408	223	7043
b 4034	d 4048	× 210	× 218	c 7030	j 7045
† 194	× 151	12	27	e 7	7012
c 7020	7025	7024	2	† 3411	g 47
e 4091	× 3400	e 15	× 3405	80	× 7042
e 4054	× 207	17	× 3410	d 4033	3415
× 7009	4584	156	112	c 7072	× 7047
4037	4044	× 215	101	163	166
× 4101	× 152	212	× 221	7034	× 3420
4006	209	3404	† 157	† 3416	e 97
e 4036	4046	301	3412	d 4042	n 197
× 7019	e 30	14	7028	224	j 7038
× 7021	206	155	× 3407	302	† 3454
† 4103	4	e 4040	162	111	6
d 4004	× 153	† 3403	× 7071	† 7069	229
201	× 7027	× 217	220	e 196	× 3417
e 4012	7029	† 7070	e 4032	116	× 228
131	× 208	c 7031	e 39	225	87
103	e 4038	× 214	7039	164	n 273
d 4050	× 211	× 158	3414	3413	× 7040
× 7022	× 3401	34	300	123	† 168
× 7005	e 125	e 53	† 303	165	167
× 203	121	× 3406	159	3418	n 231
202	× 154	× 216	e 199	7036	× 7049

b Hf tisd—lörd fr H.

c Vard utom dag efter Soh.

g D. f. Soh o. Soh.

i Vard efter Soh och pso.

j Vard utom dag före och efter Soh.

n Vard före Soh.

*Fortsättning nästa sida.*

## Stockholm C—Stockholm S.

Fortsättning från föregående sida.

7	8	9	10	11	12
13.30—15.20	15.20—17.10	17.10—18.35	18.35—20.20	20.20—22.15	22.15—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
230	106	✕ 7050	✕ 3437	104	✕ 267
f 3419	3425	✕ 179	✕ 7054	✕ 3438	10
b 307	241	122	308	313	3
✕ 3424	3426	✕ 251	3434	✕ 3445	† 315
119	9	g 253	259	139	✕ 4013
c 233	240	✕ 246	† 3439	e 35	191
† 4053	e 19	e 120	✕ 7056	✕ 4005	q 4010
170	309	† 274	258	264	e 54
c 238	g 175	g 248	j 85	g 7062	✕ 3446
✕ 7051	174	181	e 8	† 3440	3451
c 198	e 98	✕ 3433	† 3452	265	e 29
f 169	b 306	3450	✕ 108	† 310	✕ 4001
† 7044	† 3428	255	e 4581	✕ 7067	190
g 235	88	250	185	g 7064	† 314
d 4002	† 3427	5	✕ 7058	✕ 4047	e 140
138	243	178	✕ 3436	11	3448
f 237	✕ 3430	g 7061	✕ 7063	1	271
c 232	✕ 7055	✕ 7052	e 4035	186	✕ 270
e 56	e 4011	g 254	182	† 118	33
✕ 3423	177	89	81	189	*109
171	242	127	260	3447	✕ 4045
c 234	✕ 7048	7065	✕ 3441	266	✕ 7006
135	✕ 7057	✕ 252	115	18	3453
i 4003	✕ 245	e 328	✕ 4041	✕ 4583	† 93
304	3431	✕ 3432	132	3442	† 126
239	✕ 7059	257	✕ 4039	124	c 7068
28	137	† 3435	263	✕ 7066	272
c 83	176	311	† 3443	3449	d 102
7046	✕ 244	256	✕ 7060	188	
105	✕ 247	180	c 7018	e 16	
173	249	183	187	13	
236	✕ 4043	e 50	184	† 3444	
172	✕ 7074	n 48	✕ 7090	312	

b Vard före Soh och pso.  
 c Vard före Soh.  
 f Soh och dag före Soh.  
 g Vard utom dag före Soh.

i Vard utom dag före och efter  
 Soh.  
 j Dgl utom vard före Soh.  
 n D. f. Soh o. Soh.  
 q Vard utom dag efter Soh.

## Stockholm S—Älvsjö.

För rörliga brons vid Sst (Årstabron) rätta läge ansvarar tkl vid Sst.  
I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—5.35	5.35—7.30	7.30—8.50	8.50—10.35	10.35—13.05	13.05—14.40
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
× 102	× 204	e 15	† 157	302	† 168
3455	d 4048	212	× 221	† 7069	× 7040
192	205	17	× 7071	111	g 273
d 4102	× 3400	3404	162	e 196	167
195	× 151	14	220	116	230
b 4034	4584	× 215	3407	225	g 231
† 194	× 152	301	e 4032	164	× 3424
e 4091	× 207	e 4040	3414	3413	i 3419
e 4054	7025	† 7070	× 7028	3418	n 307
× 7009	4046	155	300	7036	170
4037	e 30	× 214	e 39	123	g 238
× 4101	209	× 158	× 7032	165	119
4006	206	† 3403	† 303	226	g 233
e 4036	4	× 217	× 7041	128	† 4053
d 4004	× 208	34	136	× 227	g 198
e 4012	× 153	× 3406	× 222	90	† 7044
× 7019	e 4038	× 216	84	305	d 4002
× 7021	× 211	f 316	159	7012	138
† 4103	× 154	e 53	e 199	7043	i 169
201	e 72	c 7031	† 3409	j 47	× 7051
131	3402	160	× 7039	166	g 232
103	e 4018	† 3408	223	× 3420	e 56
d 4050	× 3401	× 218	e 7	3415	q 235
× 7022	e 125	219	80	† 3454	4052
202	121	2	† 3411	e 97	i 237
× 7005	× 210	× 3410	c 7072	6	g 234
× 203	12	27	d 4033	g 197	× 3423
e 4582	e 7029	112	† 3416	229	171
4008	† 7035	× 3405	163	× 228	304
110	× 213	3412	d 4042	× 3417	135
4044	156	101	224	87	r 4003

b Hf tisd—lörd fr H.

c Vard utom dag efter Soh.

f Vard. efter Soh och pso.

g Vard före Soh.

i Soh och dag före Soh.

j Dag före Soh och Soh.

n Vard före Soh och pso.

q Vard utom dag före Soh.

r Vard utom dag före och efter Soh.

Fortsättning nästa sida.

## Stockholm S—Älvsjö.

Fortsättning från föregående sida.

7	8	9	10	11	12
14.40—16.20	16.20—17.50	17.50—19.15	19.15—20.35	20.35—22.40	22.40—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
239	177	5	† 4051	× 4005	n 4010
28	× 7057	g 254	× 7058	g 7062	e 54
236	× 245	× 7054	× 3436	† 3440	† 315
b 83	176	× 252	185	† 310	× 4013
172	× 244	89	182	g 7064	191
106	3431	127	260	265	× 3446
105	137	e 328	× 7063	× 4047	3451
173	× 7074	× 3432	e 4035	186	e 29
3426	× 7050	256	81	11	190
240	× 247	180	132	† 118	† 314
3425	249	e 50	× 3441	1	e 140
241	× 4043	257	115	266	3448
9	122	† 3435	× 4041	18	× 4001
174	× 246	j 48	× 4039	189	× 270
e 19	× 179	311	b 7018	3447	271
e 98	e 120	183	263	3442	× 7006
f 306	† 274	308	184	124	33
† 3428	g 248	3434	† 3443	× 4583	109
309	× 251	× 3437	187	188	× 4045
g 175	g 253	259	× 7090	e 16	† 126
88	3450	† 3439	104	† 3444	3453
× 3430	250	258	× 3438	312	193
× 7055	181	e 8	313	3449	272
3427	× 3433	† 3452	264	13	× 102
243	178	× 108	× 3445	10	
242	255	i 85	139	× 267	
e 4011	g 7061	e 4581	e 35	3	

b Vard före Soh.

f Vard före Soh och pso.

g Vard utom dag före Soh.

i Dagl. utom vard före Soh.

j Dag före Soh och Soh.

n Vard utom dag efter Soh.

## Älvsjö—Huddinge.

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1 0.00—5.00	2 5.00—7.05	3 7.05—8.25	4 8.25—10.20	5 10.20—13.00	6 13.00—14.35
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
193	110	× 211	2	d 4033	229
192	× 7005	12	112	224	† 168
d 4102	× 203	e 125	219	302	87
b 4034	4044	121	27	163	230
† 194	× 204	156	162	e 196	i 273
195	d 4048	212	220	116	167
e 4091	4584	× 213	101	111	170
e 4054	205	14	† 157	164	i 238
× 7009	× 152	e 15	× 221	225	i 231
4037	× 151	17	e 4032	× 7012	i 198
4006	4046	e 4040	300	226	j 307
× 4101	e 30	× 214	136	128	d 4002
e 4036	206	× 215	e 39	123	119
d 4004	× 207	301	× 222	165	138
e 4012	4	× 158	84	90	i 232
† 4103	× 208	34	† 303	× 227	i 233
201	209	155	159	305	† 4053
d 4050	e 4038	× 216	e 199	166	e 56
131	× 154	f 316	80	c 47	4052
103	e 72	× 217	223	6	n 169
202	× 153	160	e 7	× 228	i 234
e 4582	e 4018	e 53	× 7011	e 97	q 235
4008	× 210	× 218	d 4042	i 197	n 237

b Hf tisd—lörd fr H.  
 c Dag före Soh och Soh.  
 f Vard efter Soh och pso.  
 i Vard före Soh.

j Vard före Soh och pso.  
 n Soh och dag före Soh.  
 q Vard utom dag före Soh.

*Fortsättning nästa sida.*

## Älvsjö—Huddinge.

Fortsättning från föregående sida.

7	8	9	10	11	12
14.35—15.55	15.55—17.55	17.55—19.25	19.25—21.10	21.10—23.00	23.00—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
304	j 175	255	† 4051	† 118	190
171	242	5	185	× 4047	† 314
28	243	e 328	e 4035	266	e 140
135	e 4011	256	132	11	e 29
f 4003	177	89	81	18	× 270
236	176	180	115	1	× 4001
239	× 244	127	× 4041	189	× 7006
172	× 245	e 50	184	124	271
106	137	48	× 7090	188	33
g 83	122	308	× 4039	e 16	† 126
240	× 246	257	104	× 4583	109
105	249	311	263	312	272
173	e 120	183	187	10	× 4045
174	† 274	258	264	13	× 102
241	× 4043	e 8	313	× 267	193
9	× 179	259	† 310	q 4010	
e 98	250	× 108	139	e 54	
i 306	× 251	n 85	e 35	3	
88	178	182	× 4005	† 315	
e 19	181	260	265	× 4013	
309	× 252	e 4581	186	191	

f Vard utom dag före och efter  
Soh.

q Vard före Soh.

i Vard före Soh och pso.

j Vard utom dag före Soh.

n Dgl utom vard före Soh.

q Vard utom dag efter Soh.

## Huddinge—Tumba.

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—4.30	4.30—6.55	6.55—8.30	8.30—10.20	10.20—12.40	12.40—14.50
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
i 4045	131	e 4018	e 53	302	e 97
192	103	× 153	112	× 7004	† 168
193	e 4582	12	162	d 4033	f 197
d 4102	4008	156	27	e 196	87
b 4034	110	e 125	e 4032	116	170
† 194	4044	121	101	163	167
195	× 7005	14	300	164	f 198
e 4054	d 4048	e 4040	† 157	111	d 4002
e 4091	4584	e 15	136	× 7003	138
× 7009	× 152	17	84	128	g 307
4006	4046	× 158	e 39	90	119
4037	e 30	34	† 303	123	e 56
e 4036	× 151	301	80	165	4052
× 4101	4	c 316	159	166	† 4053
d 4004	e 4038	160	e 199	305	j 169
e 4012	× 154	155	d 4042	j 47	304
d 4050	e 72	2	e 7	6	28

b Hf tisd—lörd fr H.

c Vard efter Soh och pso.

f Vard före Soh.

g Vard före Soh och pso.

i Vard. fr. Cst.

j Dag före Soh och Soh.

*Fortsättning nästa sida*



## Huddinge—Tumba.

Fortsättning från föregående sida.

7	8	9	10	11	12
14.50—16.10	16.10—18.20	18.20—19.55	19.55—21.25	21.25—23.00	23.00—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
171	176	89	✕ 7090	11	† 315
135	† 243	n 48	e 4035	124	✕ 4013
172	e 4011	308	104	1	191
106	177	127	115	188	e 29
b 4003	122	311	✕ 4041	189	✕ 7006
c 83	137	183	✕ 4039	e 16	✕ 4001
174	e 120	e 8	187	312	† 126
105	† 274	✕ 108	† 310	✕ 4583	33
173	178	182	313	10	✕ 102
e 98	✕ 4043	i 85	139	13	109
c 306	✕ 179	e 4581	e 35	j 4010	q 4045
88	181	† 4051	✕ 4005	e 54	192
9	e 328	185	186	190	
e 19	5	132	† 118	3	
309	180	81	✕ 4047	† 314	
g 175	e 50	184	18	e 140	

b Vard utom dag före och efter Soh.

c Vard före Soh.

g Vard utom dag före Soh.

i Dagl utom vard före Soh.

j Vard utom dag efter Soh.

n Dag före Soh och Soh.

q Vard. fr. Cst.

## Tumba—Rönninge.

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—4.20	4.20—6.30	6.30—8.00	8.00—10.00	10.00—12.25	12.25—14.25
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
d 4045	e 4582	× 154	301	d 4042	6
193	4008	e 72	2	159	i 47
d 4102	† 4103	e 4018	155	302	† 168
c 4034	131	12	112	e 7	e 97
† 194	110	156	e 53	× 7003	g 197
195	103	e 4040	162	116	170
e 4054	4044	× 153	e 4032	d 4033	87
e 4091	d 4048	14	× 7004	164	g 198
4006	× 7005	e 125	27	163	d 4002
× 7009	4584	121	300	111	138
e 4036	× 152	× 158	101	128	167
4037	4046	34	† 157	90	e 56
× 4101	e 30	e 15	84	123	4052
d 4004	4	17	e 39	166	n 307
e 4012	e 4038	f 316	80	165	119
d 4050	× 151	160	† 303	305	† 4053

c Hf tisd—lörd fr H.

f Vard efter Soh och pso.

g Vard före Soh.

i Dag före Soh och Soh.

n Vard före Soh och pso.

Fortsättning nästa sida.

## Tumba—Rönninge.

Fortsättning från föregående sida.

7	8	9	10	11	12
14.25—15.55	15.55—18.10	18.10—19.45	19.45—21.20	21.20—22.50	22.50—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
304	e 19	e 50	× 7090	× 4047	3
<b>b</b> 169	309	<b>q</b> 48	104	124	× 7006
28	176	308	81	11	† 315
172	<b>i</b> 175	89	<b>e</b> 4035	188	× 4013
106	<b>e</b> 4011	127	115	1	191
171	177	<b>e</b> 8	× 4041	<b>e</b> 16	<b>e</b> 29
135	122	311	× 4039	312	† 126
<b>c</b> 4003	<b>e</b> 120	× 108	† 310	189	× 4001
174	137	183	187	10	× 102
<b>f</b> 83	178	182	186	× 4583	33
<b>e</b> 98	× 4043	<b>j</b> 85	313	<b>n</b> 4010	192
105	× 179	132	139	<b>e</b> 54	109
<b>g</b> 306	<b>e</b> 328	<b>e</b> 4581	† 118	13	<b>d</b> 4045
88	181	† 4051	<b>e</b> 35	190	
173	180	185	× 4005	† 314	
9	5	184	18	<b>e</b> 140	

**b** Soh och dag före Soh.**c** Vard utom dag före och efter Soh.**f** Vard före Soh.**g** Vard före Soh och pso.**i** Vard utom dag före Soh.**j** Dagl utom vard före Soh.**n** Vard utom dag efter Soh.**q** Dag före Soh och Soh.

## Rönninge—Södertälje S.

För rörliga bronns vid Ses rätta läge ansvarar tkl i Ses.

I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—4.10	4.10—6.35	6.35—8.20	8.20—10.20	10.20—12.45	12.45—14.40
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
109	e 4582	e 72	112	302	e 97
d 4102	4008	e 4018	155	e 7	170
d 4045	110	12	162	116	g 197
193	† 4103	156	e 53	164	g 198
b 4034	131	e 4040	e 4032	× 7003	87
† 194	103	14	× 7004	d 4033	d 4002
195	4044	× 153	300	163	138
e 4054	d 4048	× 158	27	111	e 56
e 4091	4584	34	136	128	4052
4006	× 152	e 125	101	90	167
e 4036	4046	121	84	166	g 307
× 7009	× 7005	f 316	† 157	123	119
4037	e 30	e 15	80	165	304
d 4004	4	17	e 39	6	† 4053
e 4012	e 4038	160	d 4042	305	28
× 4101	× 154	301	† 303	† 168	172
d 4050	× 151	2	159	i 47	

b Hif tisd—lörd fr H.  
f Vard efter Soh och pso.

g Vard före Soh.  
i Dag före Soh och Soh.

*Fortsättning nästa sida.*

## Rönninge—Södertälje S.

Fortsättning från föregående sida.

7	8	9	10	11	12
14.40—16.10	16.10—18.10	18.10—19.50	19.50—21.15	21.15—22.35	22.35—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
<b>b</b> 169	309	308	185	✕ 4005	† 314
106	<b>i</b> 175	5	104	124	<b>e</b> 140
171	122	89	81	188	✕ 7006
135	<b>e</b> 4011	127	<b>e</b> 4035	✕ 4047	3
174	177	<b>e</b> 8	115	<b>e</b> 16	† 315
<b>c</b> 4003	<b>e</b> 120	✕ 108	✕ 4041	11	✕ 4013
<b>e</b> 98	178	311	† 310	312	191
<b>g</b> 83	137	182	✕ 4039	1	† 126
<b>f</b> 306	✕ 4043	183	186	10	<b>e</b> 29
88	✕ 179	132	187	189	✕ 102
105	<b>e</b> 328	<b>j</b> 85	313	<b>n</b> 4010	✕ 4001
173	180	184	† 118	✕ 4583	192
9	181	<b>e</b> 4581	139	<b>e</b> 54	33
<b>e</b> 19	<b>e</b> 50	✕ 7090	<b>e</b> 35	190	109
176	<b>q</b> 48	† 4051	18	13	

**b** Soh och dag före Soh.**c** Vard utom dag före och efter Soh.**f** Vard före Soh och psö.**g** Vard före Soh.**i** Vard utom dag före Soh.**j** Dagl utom vard före Soh.**n** Vard utom dag efter Soh.**q** Dag före Soh och Soh.

## Södertälje S—Järna.

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—5.30	5.30—8.10	8.10—13.20	13.20—17.40	17.40—20.45	20.45—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
33	× 279	136	87	137	× 4039
b 4034	4046	e 53	e 56	× 288	18
109	e 30	27	4052	e 50	124
d 4001	4	84	g 285	c 48	139
d 4045	e 4018	101	× 7002	q 280	e 35
f 275	e 4038	80	28	× 108	e 16
e 4054	e 72	d 4042	119	5	× 4005
f 276	× 278	e 39	106	e 8	10
e 4091	× 281	116	g 286	89	11
4006	× 156	† 159	† 4053	127	1
e 4036	12	e 7	e 98	† 290	× 4047
d 4004	× 7005	128	135	× 4043	e 54
e 4012	e 4040	d 4033	88	132	ö 4010
4037	14	× 283	i 83	r 85	× 4583
d 4050	34	111	j 4003	104	e 140
4008	× 7001	90	105	e 4581	13
e 4582	× 282	123	9	† 4051	3
110	e 125	6	e 19	× 292	† 126
4044	121	† 168	122	81	× 102
d 4048	112	× 284	e 120	e 4035	e 29
× 277	e 15	c 47	× 287	115	× 4013
131	17	d 4002	q 175	† 118	33
4584	2	138	e 4011	× 7006	
103	e 4032	e 97	289	× 4041	

b Hf tisd—lörd fr H.

c Dag före Soh och Soh.

f Soh efter vard.

g Vard före Soh och pso.

i Vard före Soh.

j Vard utom dag före och efter Soh.

q Vard utom dag före Soh.

r Dagl utom vard före Soh.

ö Vard utom dag efter Soh.

## Järna—Mölnbo.

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—5.20	5.20—8.20	8.20—13.05	13.05—17.45	17.45—21.30	21.30—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
<b>b</b> 4013	4046	136	<b>e</b> 56	<b>c</b> 48	10
<b>d</b> 4045	× 279	<b>e</b> 53	4052	137	11
<b>e</b> 4054	4	<b>d</b> 4042	<b>g</b> 285	89	<b>e</b> 54
<b>f</b> 275	<b>e</b> 4038	27	28	127	× 4047
<b>f</b> 276	× 156	80	<b>g</b> 286	132	<b>e</b> 140
<b>e</b> 4036	× 281	<b>e</b> 39	† 4053	× 4043	13
<b>e</b> 4091	<b>e</b> 4040	† 159	135	× 7006	3
<b>e</b> 4012	14	128	9	81	<b>e</b> 29
4037	34	90	122	<b>e</b> 4035	<b>i</b> 4034
<b>d</b> 4050	× 282	<b>d</b> 4033	<b>e</b> 19	† 4051	<b>b</b> 4013
4044	× 7005	† 168	<b>e</b> 120	× 4041	
<b>d</b> 4048	<b>e</b> 125	123	× 287	124	
<b>e</b> 30	121	<b>c</b> 47	× 288	× 4039	
131	<b>e</b> 4032	138	<b>e</b> 50	139	

**b** Vard. fr Tm.

**c** Dag före Soh och Soh.

**f** Soh efter vard.

**g** Vard före Soh och pso.

**i** Hf tisd—lörd fr H.

## Mölnbo—Gnesta

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—5.15	5.15—8.15	8.15—13.10	13.10—17.40	17.40—21.35	21.35—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
<b>b</b> 4013	131	136	<b>e</b> 56	<b>i</b> 48	139
<b>d</b> 4045	4	<b>d</b> 4042	4052	137	<b>e</b> 54
<b>e</b> 4054	✕ 279	<b>e</b> 53	28	89	11
<b>c</b> 275	<b>e</b> 4038	80	<b>f</b> 285	132	<b>e</b> 140
<b>c</b> 276	✕ 156	27	<b>f</b> 286	127	✕ 4047
<b>e</b> 4036	<b>e</b> 4040	<b>e</b> 39	† 4053	✕ 4043	13
<b>e</b> 4091	14	† 159	135	✕ 7006	3
<b>e</b> 4012	✕ 281	128	122	81	<b>g</b> 4034
<b>d</b> 4050	34	90	9	<b>e</b> 4035	<b>e</b> 29
4037	✕ 282	<b>d</b> 4033	<b>e</b> 120	† 4051	<b>b</b> 4013
4044	✕ 7005	† 168	<b>e</b> 19	124	
<b>d</b> 4048	<b>e</b> 125	123	✕ 287	✕ 4041	
<b>e</b> 30	<b>e</b> 4032	138	✕ 288	✕ 4039	
4046	121	<b>i</b> 47	<b>e</b> 50	10	

**b** Vard. fr. Tm.**g** Hf tisd-lörd.**c** Soh efter vard.**i** Dag före Soh och Soh.**f** Vard före Soh och pso.

## Gnesta—Björnlunda

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—4.50	4.50—8.25	8.25—12.50	12.50—17.30	17.30—21.15	21.15—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
<b>d</b> 4013	4046	<b>d</b> 4042	4052	<b>i</b> 48	10
<b>e</b> 4054	4	✕ 7005	<b>i</b> 47	✕ 7006	✕ 4039
<b>d</b> 4045	131	<b>e</b> 53	<b>e</b> 56	137	<b>e</b> 54
<b>e</b> 4036	<b>e</b> 4038	80	28	132	139
<b>e</b> 4012	<b>e</b> 4040	27	† 4053	89	<b>e</b> 140
<b>e</b> 4091	14	<b>e</b> 39	135	127	11
<b>d</b> 4050	34	128	122	✕ 4043	✕ 4047
4037	<b>e</b> 4032	90	<b>e</b> 120	81	13
4044	<b>e</b> 125	<b>d</b> 4033	9	124	3
<b>d</b> 4048	136	138	<b>e</b> 19	<b>e</b> 4035	<b>g</b> 4034
<b>e</b> 30	121	123	<b>e</b> 50	4041	<b>e</b> 29

**g** Hf tisd—lörd.**i** Dag före Soh och Soh.



## Björnlunda—Stjärnhov.

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—4.40	4.40—8.40	8.40—13.10	13.10—18.20	18.20—21.55	21.55—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
e 29	4046	80	i 47	132	139
d 4013	4	e 53	28	89	11
e 4054	e 4038	27	† 4053	127	× 4047
d 4045	131	× 7005	122	× 4043	13
e 4036	e 4040	e 39	135	124	b 4034
e 4012	14	128	e 120	81	3
e 4091	34	90	9	e 4035	e 29
d 4050	e 4032	d 4033	e 19	10	
4044	136	138	× 7006	4041	
4037	e 125	123	e 50	e 54	
d 4048	121	4052	i 48	× 4039	
e 30	d 4042	e 56	137	e 140	

b Hf tisd—lörd.

i Dag före Soh och Soh.

## Skebokvarn—Flen.

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—4.30	4.30—8.05	8.05—12.50	12.50—16.00	16.55—21.50	21.50—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
3	4037	e 125	147	9	10
e 4054	4	121	123	i 48	e 54
e 29	e 4038	80	28	e 19	396
d 4013	e 4040	e 53	i 47	132	e 140
d 4045	× 7094	128	× 7006	137	e 4035
e 4036	131	27	122	× 150	4041
e 4012	14	e 39	149	89	× 4039
d 4050	34	90	e 120	127	139
4044	296	138	148	124	11
e 4091	297	× 7005	† 4053	395	b 4034
d 4048	e 4032	d 4033	† 386	× 4043	× 4047
e 30	136	4052	135	× 7097	13
4046	d 4042	e 56	e 50	81	3

b Hf tisd—lörd.

i Dag före Soh och Soh.

## Flen—Sköldinge

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—4.25	4.25—7.30	7.30—12.25	12.25—16.50	16.50—20.45	20.45—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
e 4054	4037	d 4042	28	g 48	10
3	4	80	147	9	81
b 294	e 4038	e 125	123	e 19	e 54
e 29	× 7094	121	g 47	× 298	396
b 295	e 4040	128	c 142	× 299	e 140
d 4013	14	e 53	× 7006	132	× 4077
e 4036	34	27	c 333	× 150	e 4035
e 4012	131	× 7016	× 7015	137	4041
d 4045	4078	90	122	89	× 4039
d 4050	296	e 39	e 120	124	f 4034
4044	† 7017	138	148	127	11
d 4048	e 4032	4052	× 149	× 7014	139
e 30	× 7013	d 4033	† 4053	395	× 4047
e 4091	297	e 56	135	× 4043	13
4046	136	× 7005	e 50	× 7097	e 4054

b Soh och dag efter Soh.

c Vard före Soh och pso.

f Hf tisd—lörd.

g Dag före Soh och Soh.

## Sköldinge—Valla.

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—4.15	4.15—8.50	8.50—13.20	13.20—17.00	17.00—21.00	21.00—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
3	4037	e 125	147	9	e 54
b 294	e 4038	× 7013	123	× 298	396
e 29	× 7094	121	c 142	e 19	e 140
b 295	e 4040	128	g 47	132	× 7097
d 4013	14	× 7016	× 7006	× 299	× 4077
e 4036	34	e 53	c 333	× 150	e 4035
e 4012	4078	27	× 7015	137	4041
d 4045	131	90	122	89	f 4034
d 4050	296	e 39	e 120	124	× 4039
4044	e 4032	138	148	× 7014	11
d 4048	† 7017	4052	× 149	127	139
e 30	136	e 56	† 4053	395	× 4047
e 4091	297	d 4033	e 50	× 4043	13
4046	d 4042	× 7005	135	10	e 4054
4	80	28	g 48	81	

b Soh och dag efter Soh.

c Vard före Soh och pso.

f Hf tisd—lörd.

g Dag före Soh och Soh.

## Valla—Katrineholm.

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—4.10	4.10—7.45	7.45—13.15	13.15—16.55	16.55—21.00	21.00—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
13	4	80	× 7005	135	396
b 294	4037	e 125	147	× 298	81
3	e 4038	× 7013	c 142	9	e 140
e 29	× 7094	121	123	e 19	× 4043
b 295	e 4040	128	g 47	132	× 7097
d 4013	14	× 7016	× 7006	× 299	× 4077
e 4036	34	e 53	c 333	× 150	e 4035
e 4012	4078	27	122	137	4041
d 4045	296	90	e 120	89	f 4034
d 4050	131	e 39	148	124	× 4039
4044	e 4032	138	× 7015	× 7014	11
d 4048	136	4052	× 149	127	139
e 30	† 7017	e 56	e 50	395	× 4047
4046	297	d 4033	† 4053	10	e 4054
e 4091	d 4042	28	g 48	e 54	13

b Soh och dag efter Soh.

c Vard före Soh och pso.

f Hf tisd—lörd.

g Dag före Soh och Soh.

## Pålsboda—Hallsberg.

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår» sid. 109.

1	2	3	4	5	6
0.00—3.05	3.05—7.25	7.25—12.40	12.40—18.10	18.10—21.35	21.35—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
e 4036	4	131	122	9	81
b 4039	e 4038	80	e 4071	e 19	e 4054
d 4047	e 4040	128	e 120	× 7007	× 4074
d 4050	d 4045	90	c 145	135	× 4043
13	14	121	g 47	† 4053	e 4035
3	e 4032	e 53	e 50	10	× 4041
4044	4037	27	123	e 54	× 4077
e 29	d 4042	e 4072	g 48	89	e 4036
d 4048	e 4091	e 56	132	134	
e 30	× 144	e 39	× 7008	f 4034	
4046	4070	28	× 4033	× 7005	
4073	× 7006	c 142	124	127	

b Vard från Tm.

c Vard före Soh och pso.

f Hf tisd—lörd.

g Dag före Soh och Soh.