

Föreskrifter

för telefonering från linjen å elektrifierad bana.

Vid uppkommande behov skall telefonförbindelse sökas från linjen enligt nedanstående föreskrifter (jfr bl. a. best. i såo § 83:1, § 84:1, 2, § 85:1, 3 samt str 27, § 36, fjärde stycket).

A. Bansträcka utan automatisk linjeblockering.

Anordningar.

Telefonförbindelse kan erhållas från

- a) banvaktstugas telefonapparat,
- b) kontaktdosa, placerad antingen på banvaktstugas yttervägg eller på kontaktledningsstolpe eller på kort ståndare invid banvaktstuga,
- c) kontaktdosa på kort ståndare invid spåret, placerad i regel på samma sida om spåret som kontaktledningsstolparna eller på kontaktledningsstolpe,
- d) kontaktdosa, anordnad vid driftplats och placerad på stationshusväggen åt banan; för användning vid telefonering från platsen, då den är obebakad.

För telefonförbindelse i fallen b), c) och d) måste transportabel telefonapparat användas. *Dylik finnes å alla elektrolok.* Den transportabla telefonapparaten skall alltid medtagas, även då fast telefonställe uppsöker, enär det icke säkert kan räknas med att tillträde till banvaktstugan erhålles.

Till ledning vid uppsökande av *telefonställe* finnas på kontaktledningsstolparna anbragta s. k. *telefonpilar*, vilkas spets hänvisa till *närmaste* telefonställe, nämligen

helt *svartmålad pil* för utpekande av telefonställe med telefonapparat (*fast telefonställe*),

pil med svartmålad kant för utmärkande av telefonställe utan telefonapparat (s. k. *telefonpost*).

Pilarna äro målade på den mot banan vända sidan av kontaktledningsstolparna på ca 1,5 m höjd över rälen.

På kontaktledningsstolpe, belägen närmare fast telefonställe än telefonpost, är anbragt endast en helsvart pil.

Dessa telefonförbindelser få vid behov användas även av annan personal, som befinner sig på linjen.

Telefonering från telefonpost.

Från *telefonpost* erhålles förbindelse med driftcentral, som anmodas vidarebefordra eller vidarekoppla önskat meddelande.

Telefoneringen tillgår sålunda:

- 1) Kontaktdosan öppnas medelst konduktörsnyckel eller den telefonapparaten tillhörande aluminiumnyckeln.
- 2) Telefonapparaten vev iskrivas och apparatens stickpropp införes i kontaktdosans anslutningskontakt.
- 3) Veven kringvrides utan avbrott minst 10 varv, varigenom signal gives till driftcentralen.

- 4) Å mikrotelefonens handtag befintlig tangent skall hållas intryckt vid tal.

Anm. Obs.! Apparatveven måste iskrivas *före* proppens insättning, ty eljest föreligger risk för utsändning av kortare ringimpulser, som kunna förhindra den önskade samtalsförbindelsen med driftcentralen och samtidigt blockera ledningen för övrig trafik. Har dock av en eller annan orsak kortare signal än den ovan under 3) angivna utsänts eller erhålles intet svar från driftcentralen vid påringning enl. 3) härövan, uttages proppen ur kontakten och återinsättes, varefter ny påringning enl. 3) göres.

Efter slutat samtal skall proppen omedelbart uttagas ur kontakten och kontaktdosans lock betryggande stängas medelst nyckeln. *Vid flera än ett samtal* får proppen *icke* sitta kvar i kontakten mellan samtalen utan skall uttagas omedelbart efter varje samtals slut för att återinsättas först omedelbart före nästa samtal.

B. Bansträcka med automatisk linjeblockering.

Utrustning i likhet med A men kontaktdosor för anslutning av transportabel telefonapparat finnas även uppsatta på blockposternas reläskåp.

Förutom från ovannämnda anordningar kan förbindelse erhållas från *signaltelefon* enligt i tidtabellsboken för resp. linjeblockering intagen signalbeskrivning.

Broar, övergångssida, där endast en sidogångbana finnes.

Broar å bansträckan	Övergångssida
Stockholm C—Älvsjö (endast bron över Söderström)	vänster
Västberga—Liljeholmen	»
Katrineholm—Högsjö	»
Högsjö—Pålsboda	»
Södertälje S—Åkers styckebruk	»
Åkers styckebruk—Strängnäs	»
Åkers styckebruk—Stålboga	höger
Stålboga—Eskilstuna C	vänster
Stålboga—Skebokvarn	»

Huvudsignals ställande till stopp i nödfall, anvisningar angående.

En huvudsignal får aldrig vara låst i körställning utan skall, då så erfordras för avvärjande av olyckshändelser, omedelbart kunna återställas till stopp. Vid de driftplatser, som kunna få vara obevakade, se sid. 78, sker detta på följande sätt. (Där ställverkshus finnes,

4 ts ändringstryck nr 19 (17 blad) till tidtabellsboken del A, gällande fr. o. m. 29/8 1950.

uttages dörrnyckeln ur ett vid dörren befintligt nyckelskåp, sedan glaset sönderslagits.)

Driftplats	Sätt för huvudsignalens återställande till stopp
Huddinge Tumba	Ovanför frigivningsapparaten, som är placerad i ett skåp på stationshusets yttervägg, finnas strömbrytare för varje signal med trähandtag, pekande åt höger. Genom att föra resp. handtag åt vänster, återställs signalen till stopp.
Rönninge Mölnbo Gnesta	På ställverket under kontrolllamporna för resp. signaler placerade strömbrytare omvändas.
Björnlunda	De yttersta, rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.
Stjärnhov	På ställverket under kontrolllamporna för resp. signaler placerade strömbrytare omvändas.
Sparreholm Sköldinge Valla	De yttersta, rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.
Baggetorp	De röda signalhävstängerna föras uppåt.
Vingåker Högsjö	De yttersta, rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.
Kilsmo	På ställverket under kontrolllamporna för resp. signaler placerade strömbrytare omvändas.
Tvetaberg	De rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.
Almnäs Nykvarn	De yttersta, rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.
Ryssjöbrink	De rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.
Taxinge- Näsby	De yttersta, rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.
Läggesta	De yttersta, rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols. Likaså tredje rödmålade signalveven från höger. På ställverket under kontrolllamporna för D placerad strömbrytare omvändas.
Åkers stycke- bruk	På ställverket under kontrolllamporna för resp. signaler placerade strömbrytare omvändas.
Valsberga Grundbro Malmbö	De rödmålade signalvevarna å semaforen föras ett varv motsols.
Byringe	De rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.
Stålboga	På ställverket under kontrolllamporna för resp. signaler placerade strömbrytare omvändas.
Eklången	De rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.
Ärla	De yttersta, rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.
Hällberga	De rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.
Högsten	Sprinten i handtaget på semaforen utdrages.
Dunker	De rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.
Röl-Smedsta	Sprinten i handtaget på semaforen utdrages.
Malmköping	De yttersta, rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.
Eneboga	Sprinten i handtaget på semaforen utdrages.