

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 1

Gällande fr o m den 11 juli 1945.

Ändringstrycket utgöres av 12 blad
(inkl. detta titelblad).

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3.
Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 5, 6, 13, 14, 15, 16, 99—105, 109 och 110 hava omtryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.
 2. De nya sidorna 106 a—106 g insättas efter sid. 105.
 3. Följande ändringar skola göras med bläckskrift:
Sid. 94: i raderna 4 och 3 nedifrån ändras tågnumren 3 och 4 till 29 och 14.
Sid. 108: för bandisp nr 1 skall tiden för spårets disponerande ändras från kl. 9.22 till kl. 11.22.
-

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 2

Gällande fr o m den 10 september 1945.

Ändringstrycket utgöres av 16 blad
(inkl. detta titelblad).

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3.
Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 13—16, 39, 40, 65, 66, 71, 72 och 109—128 hava omtryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.
 2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift:
Sid. 41. I mom. 10 tredje raden stryks ordet »att».
-

STATENS JÄRNVÄGAR

4 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 3

Gällande fr o m den 16 november 1945

Ändringstrycket utgöres av 2 blad
(inkl. detta titelblad).

Ann. Ändringstrycket registreras på sid. 3.
Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 95 och 96 hava omtryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.
2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift:
 - Sid. 14:* För bansträckan Jn—Mö skola nedanstående uppgifter i kol »Gällande» och »Sth km/tim.» ändras sålunda:
»km 55+089—55+360 (450 m kurvan vid Hölö skog)..... 271 m, 60» ändras till:
»km 55+255—55+420 (svag bank).. 165 m, 30».
 - » 15: För bansträckan Mö—Jn skola nedanstående uppgifter i kol »Gällande» och »Sth km/tim.» ändras sålunda:
»km 55+360—55+089 (450 m. kurvan vid Hölö skog)..... 271 m, 60» ändras till:
»km 55+420—55+255 (svag bank).. 165 m, 30».
 - » 62: 19:de raden i tabellen utgår (strykes).
(» — », —, », , 54+480, 55+440, Δ).
 - » 63: 24:de raden i tabellen utgår (strykes).
(På—H, 186+459, », , 186+116, 186+770, ∇).
Å 25:de raden ändras "» — »" till »På—H».
 - » 64: Andra raden i tabellen utgår (strykes).
(» — », 2+604, vägkorsning, 2+400, 2+900, ∇).
 - » 67: Första raden i tabellen utgår (strykes).
(Gläntan, 2+500, Ses—Nkv, Grindar, bevakning¹).
 - » 72: I näst sista stycket skall å första raden ordet »obemannat» ändras till »énbemannat».

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 4

Gällande fr o m den 3 juni 1946.

Ändringstrycket utgöres av 35 blad
(inkl. detta titelblad).

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3.
Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 5, 6, 11—30, 60a, 62—74, 77—78, 93—96, 103—104, 107—127 hava omtryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.

Sid. 60 a. Ny sida, inneh. tillägg nr 1 till instruktion av den 3 okt. 1944 för beg. av säkerhetsanläggningen för lokpassagespåret på Hallsbergs rangerbangård, insättes omedelbart efter sid. 60.

2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift.

Sid. 49: 8:e stycket (7:e och 8:e raden nedifrån) strykes.
» 50: 6:e stycket (14:e och 15:e raden uppifrån) strykes.
» 55: Utgår (bladet med sid. 55—56 makuleras).

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 5

Gällande fr o m den 9 sept. 1946.

Ändringstrycket utgöres av 21 blad
(inkl. detta titelblad).

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3.
Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 5, 6, 13, 14, 21, 22, 71, 72, 94, 95, 96, 109—128 hava omtryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.
- Sid. 19. Sidan ersättes med nya sidorna 19 a och 19 b varefter följer en blank sida 20 a.
- Sid. 20. Sidan ersättes med ny sida 20 b.
- Sid. 93. Sidan ersättes av nya sidorna 93 a och 93 b varefter följer en blank sida 93 c.
- Sid. 129—130. Nya sidor insätts omedelbart efter nya sid. 128.
2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift.
- Sid. 62: Efter 11:e triangelmärket, uppifrån räknat, i sista kol. (mitt för 38 + 760) införes »1».
- » 64: Efter översta triangelmärket i sista kol. (mitt för 2 + 415) införes »1», jämte följande anm. nederst å sidan: 1) Signalen »Tåg kommer» skall givas endast mellan kl. 6.00—20.00.
- » 74: Å sista raden i tabellen införes i första kol. vid Pålsboda tecknet »X». Samma tecken utgår (strykes) i tredje kol.
- » 107: I tabellen över hjälpvagnars placering strykes siffran »1» för ambulansvagnar vid Stockholm C.
- » 129—130: Förutvarande sidnummer ändras till resp. 131, 132.

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 6

Gällande fr o m den 1 nov. 1946

Ändringstrycket utgöres av 2 blad
(inkl. detta titelblad).

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3.
Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 108 och 108 a hava nytryckts och skola insättas efter bladet med sidonummet 107.
2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift:
 - Sid. 6. Efter vagnviktstabell, 16:e raden uppifrån, införes »Veckoorder, anvisningar till, samt sid. nr 108—108 a».
 - » 66. I kol. Skyddsanordning införes hänvisnings-siffran 9) invid ordet »Ringverk» för Hölövägen, km 53+805.
 - » 98. I parentesen, 28:e och 29:e raden uppifrån, ändras orden »den s. k. bispårstabellen» till »24 ts tidtabellsbok, Del A».
 - » 100. I parentesen, 30:e och 31:a raden uppifrån, ändras orden »den s. k. bispårstabellen» till »24 ts tidtabellsbok, Del A».

STATENS JÄRNVÄGAR

4 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 7

Gällande fr o m den 1 dec. 1946.

Ändringstrycket utgöres av 15 blad samt 1 inklistringslapp
(inkl. detta titelblad).

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3.
Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 63, 64, 97—100, 109—130 hava omtryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.
Med ändringstrycket följer en inklistringslapp, som skall inklistras omedelbart efter texten å sid. 48 (avser tillägg till instruktionen av den 18 sept. 1944 rörande säkerhetsanordningarna vid Stockholm S med Årstabron, Årstaväxeln och Hammarbyhamnen) samt planritning till signalbeskrivningen vid Stockholm C, vilken skall insättas mellan sid. 34 och 35. Planritningen, som endast har lokal giltighet, utlämnas icke till stationär personal.
2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift:
Sid. 62: 2:dra raden i tabellen utgår (strykes) (avser lystringsmärke för km 12+910 å lin. Ås—Hu.)
» 95: i 7:e raden uppifrån utgår (strykes) »Gnesta».
i 11:e » » införes »4035» mellan 4045 och 4009.
18:e—20:e raderna uppifrån utgå (strykes). (Avser Gnesta med tillhörande uppgifter.)
i 16:e raden nedifrån ändras »4046» till »4039».

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 8

Gällande from den 25 mars 1947.

Ändringstrycket utgöres av 4 blad (inkl. detta titelblad).

1. Sidorna 5, 6, 95, 96, 107 a och 107 b hava omtryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.
 2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift.
Sid. 25 i kol. A signal införes vid Älvsjö under spår 2 siffrorna 3 och 5.
-

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3.
Detta blad förvaras sist i del A.

STATENS JÄRNVÄGAR.

4 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 9

Gällande from den 9 juni 1947

Ändringstrycket utgöres av 24 blad
(inkl. detta titelblad).

1. Sidorna 5, 6, 15, 16, 19 a, 19 b, 21—24, 61, 62, 65, 66, 71, 72, 77, 78, 93 a, 93 b, 95, 96, 107 a, 107 b, 109—130 hava omtryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.
 2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift:
Signalbeskrivningen för Hallsberg (personbangården), vilken enl. tidigare order skall vara insatt i denna publikation efter sid. nr 60 a erhåller sid. nr:is 60 b, 60 c, 60 d, 60 e, 60 f, 60 g, 60 h.
Sid. 74: Å femte raden i tabellen införes i ^{Tredje} första kol. vid Södertälje S tecknet »x». Samma tecken utgår (strykes) i ^{Tredje} första kol.
-

TIDTABELLSBOKEN DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 10

Gällande from den 8 september 1947.

Ändringstrycket utgöres av 13 blad
(inkl. detta titelblad).

1. Sidorna 23, 24, 109—130 hava omtryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.
2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift:
 - Sid. 21: Vid Järna införes i tredje kol. efter stationsnamnet bokstaven å.
 - Sid. 22: Å fjärde raden i tabellen införes i andra kol vid Katrineholm bokstaven t.
 - Sid. 74: Å femte raden i tabellen införes i tredje kol. vid Södertälje S tecknet »x». Samma tecken utgår (strykes) i första kol.

STATENS JÄRNVÄGAR
4 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN
DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 11

Gällande from den 1 november 1947

Ändringstrycket utgöres av 14 blad
(inkl. detta titelblad)

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3
Detta blad förvaras sist i del A

1. Sidorna 5, 6, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 89, 90, 91, 92, 95, 96, 109, 110, 129, 130, 131 och 132 hava nytryckts och skola ersätta förutvarande blad med samma sidnummer.
2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift.
 - Sid. 9: Å fjärde raden från slutet införes i stället för »Säo § 89» »Str 23, kap XV».
Sista raden å sidan utgår (strykes).
 - » 10: Vid standardförkortningen S ändras »Säo § 55:6» till »Säo § 55:5».
 - » 13: I övre tabellens huvud införes i kolumnen upp-tagande lok litt Hc och Hd även »Hg».
 - » 17: Införes å vederb. plats under tåg med udda nummer
»Vab — genom växlarna 40»
»Mby — genom växlarna 40»
under tåg med jämna nummer
»Mby — genom växlarna 40»
»Vab — genom växlarna 40»
 - » 19b: I rubriken till E ävensom i avdelningens första rad ändras ordet »rälsbussar» till »rälsbusståg».

- Sid. 21: Vid Järna i kol. 3 utgår (strykes) hänvisningsbokstaven »å».
- » 38: I avd. 4 tredje stycket skall andra raden erhålla följande lydelse: »Stockholms södra, Älvsjö, Rönninge och Södertälje S, där såväl infarts- som».
- » 68: I fjärde stycket från slutet ändras hänvisningen »(Säo § 82: 5, anm. 2)» till »(Säo § 82: 2, anm.)».
- » 77: I tabellens huvud, kol. 2 ändras »Säo. § 72: 11» till »Säo § 72: 9».
- » 78: I näst sista stycket ändras »(se sid. 128)» till »(se sid. 130)».
- » 93b: Vid Vingåker i kol. 2 införes 284.
- » 94: På sidan förekommande ord »vagnavsugning» ändras till »vagnsyning».
- » 80—87: } Å dessa sidor förekommande uttryck »broms-
- » 93a: } kraft» ändras till »bromsvikt». I uttryck, vari
- » } ordet »bromskraft» ingår rättas detta till
- » } »bromsvikt».
- » 106g: I instruktionen för Läggesta näst sista raden samt i instruktionen för Stålboga andra stycket, näst sista raden införes i stället för ordet »framåtsignal» orden »vederb. signal till växlingsrörelse».
- » 115—122: Vid tågen 7 och 8 i tabellen införes bokstaven »e».
- » 115—128: Vid tågen 61 och 62 i tabellen ändras för dessa tåg angiven hänvisningsbokstav till bokstaven »e». Till mot sålunda ändrad hänvisningsbokstav svarande not under resp. tabell strykes.

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 12

Gällande fr. o. m. den 8 mars 1948

Ändringstrycket utgöres av 10 blad
(inkl. detta titelblad).

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3.
Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 a, 19 b, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 67, 68, 95, 96 hava nytryckts och skola ersätta förutvarande blad med samma sidnummer.
 2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift:
Sid. 23. I fotnoten »å» och »ä» under förteckningen ändras »§§ 10 c» till »§§ 7 III».
 - » 21, 22 och 23. I fotnoten »r» under förteckningen strykes bokstaven »a» framför ordet »gäller».
 - » 21, 24. Vid Rönninge införes i kol. signal för utfart huvudtåg-väg »1».
 - » 90. I andra stycket ändras i rubriken ordet »bromskraftberäkning» till »bromsviktberäkning».
 - » 116, 118, 123. Införes fotnot: »g vard. före Soh och pso».
 - » 121, 122. Införes fotnot: »b vard. före Soh och pso».
-

STATENS JÄRNVÄGAR
4 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN
DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 13

Gällande fr o m den 9 maj 1948

Ändringstrycket utgöres av 21 blad
(inkl. detta titelblad)

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3.
Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 15—18, 75—76, 93 c—102 och 109—132 hava nytryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.
2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift:
 - Sid. 6: Vid sidret 74 i fjärde raden uppifrån införes — 75.
 - » 13: I huvudet för lokgruppen »Hc, Hd» införes »Hg».
Vid siffran 90 under lok »Dk, Dr, Ds samt lok F» införes hänvisningssiffran »2)» samt under tabellen följande anm. »2) Å bansträckorna H—På och K—Skv—Sth 100 km».
 - » 19 a o. 19 b: Samtliga uppgifter under D utgår, överkorsas (uppg. komma till viss del att inflyta i cirkulär).
 - » 21 och 24: I kol. huvudtågväg, signalbild för utfart vid Rönninge strykes »3».
 - » 25: I kol. Asignal införes vid Älvsjö spår »3 och 5».
 - » 41: I första raden strykes stavelsen »ning».
 - » 62: Nedersta raden i tabellen »Såb—Dkr osv.» utgår.
 - » 63: Lystringssignal skall givas vid km 137 + 220 å banstr. K—Bt. Med anl. härav införes i tabellen å sid. 63 omedelbart ovanför raden »Bt—Vr 142 + 842» följande uppgifter: »K—Bt 137 + 220, vägkorsning, 136 + 684, 137 + 758».
 - » 65: Överst i tabellen införes följande uppgifter: »Såb—Dkr, 1 + 850, vägkorsning. —, 2 + 150».
 - » 66: Vid Hölövägen införes i kol. »skyddsanordning» hänvisningssiffran »9)» invid ordet ringverk.
 - » 68: I åttonde raden nedifrån ändras »Såo § 82: 5 anm. 2» till »Såo § 82: 2».
 - » 77: I huvudet ändras »Såo § 72: 11» till »Såo § 72: 9».
Vid Tvetaby och Almnäs ändras tågnret »313» till »315».
Vid Hedlandet strykes tågnret »308».
Vid Dunker införes efter tåg »147» tåg »379».
 - » 93 b: Vid Se införes i kol. »slutstationsprov för tåg nr» efter tåg 116 Se »samt 302 se».

TIDTABELLSBOKEN

DEL A


ALLMÄNNA BESTÄMMELSER









Ändringstryck nr 14

Gällande fr o m den 1 sept. 1948

Ändringstrycket utgöres av 16 blad
(inkl. detta titelblad)

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3—4.
Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 13—16, 93 a, 93 b, 95, 96, 109—130 hava nytryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.
2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift:
 - Sid. 5. I innehållsförteckningen skall under Hastighetsuppgifter »Särskilda bestämmelser rörande tåg med största hastighet över 90 km./tim. . . . 19 a—19 b» utgå.
 - » 21. Vid Mölbo ändras signalbilden för utfart från spår 3 till »». Signalbilden för utfart från spår 2 utgår (strykes).
 - » 23. Uppgifterna beträffande Mölbo ändras till följande:

Huvudtågväg	 4 ...
Sidotågvägar	 2 ...
Sidotågväg	»  4 » utgår (strykes).
 - » 28. Vid Strängnäs ändras signalbilden för infart till spår 2 (sidotågväg) från »» till »».
 - » 62. Efter sista uppgiften gällande för bstr Ses—Jn införes i resp. kol. följande: »Jn—Mö 55+830 » 55+330—.» Uppgifterna beträffande lystringsmärke å bstr B—Sh vid kmp 77+412 resp. 78+188 utgå (strykes).
 - » 63. I sista kolumnen (Typ av märke) införes »» för bansträckan K—Bt, km 137+220 (bläckändring enl. åtr 13).
 - » 65. I sista kolumnen (Typ av märke) införes »» för bansträckan Såb—Dkr, km 1+850.
 - » 68. Under Ordergivningsstationer mom 2 skall efter sista stycket följande mening införas; »Göteborg C är dock ordergivningsstation för tåg 90».

STATENS JÄRNVÄGAR
4 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN
DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 15

Gällande fr o m den 1 oktober 1948

Ändringstrycket utgöres av 17 blad
(inkl. detta titelblad)

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3.
Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 13—16, 23, 24, 73—76 och 109—130 hava omtryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.
 2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift:
 - Sid. 5. Längst ned å sid. införes »Särskilda best. för bstr Cst—Jn, när enstaka blp är i olag eller linjeblockeringen är ur bruk.....73, 74.»
 - » 21. »t Södertälje Havsb. hp. Seb» utgår (strykes).
 - » 40, 41. Punkterna 9 och 10 utgå (strykas).
 - » 42. Punkt 12 utgår (strykes).
 - » 93 a. I åttonde raden ändras ordet »bromskraftberäkning» till »bromsviktberäkning».
-

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 16

Gällande fr o m den 1 juni 1949

Ändringstrycket utgöres av 30 blad
(inkl. detta titelblad)

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3
Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 5, 6, 13—24, 37, 38, 41, 42, 61—66, 75—78, 93 a, 93 b, 95, 96, 107 a, 107 b, 109—132 hava omtryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.
 2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift:
 - Sid. 11. I rubriken ändras »bromskraft» till »bromsvikt».
 - Sid. 26, 27, 28 och 29. I anm r ändras »§ 52: 4» till »§ 52: 2».
 - Sid. 36. I Anm. nederst på sidan tillfogas följande nya mening: »Förflyttning av fordon till och från elektriska laboratoriet och omformarestationen sker under form av bandisp.»
 - Sid. 69. I tabellen över banpersonalens arbetstid å 24 bs ändras i huvudet 24 jan—23 nov till 22 jan—21 nov och 24 nov—23 jan till 22 nov—21 jan.
 - Sid. 73. I avd A skall efter första meningen följande införas: »(Beträffande Stockholm C uppringes dock centralstället).»
 - Sid. 94. I Avd. B 1) ändras för Katrineholm 12 till 34.
-

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 17

Gällande fr o m den 1 sept. 1949

Ändringstrycket utgöres av 18 blad
(inkl. detta titelblad)

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3
Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 13—16, 21—24, 67, 68, 95, 96 och 109—130 hava omtryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.
 2. Följande ändring skall göras med bläckskrift:
Sid. 65. För banstr. Såb—Dkr, km 1+850 skall lystringsmärkets plats ändras till 2+150
-

STATENS JÄRNVÄGAR
4 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN
DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 18

Gällande fr o m den 10 juni 1950

Ändringstrycket utgöres av 24 blad
(inkl. detta titelblad)

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3

Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 13—16, 21—24, 77, 78, 93 a, 93 b, 94—96, 101—104, 106 f, 106 g, 107 a, 107 b och 109—130 hava omtryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.

2. Följande ändringar skola göras med bläckskrift:

Sid. 5—6. I innehållsförteckningen vid »Bromsprov» etc strykes sid. 93 a — varjämte under rubriken »Växlingsrörelser etc. angivna sidnr ändras sål:

för Katrineholm sid. 102, Stålboga 107 a och Malmköping 107 b. Sist införes »för Åkers styckebruk» 106 g—107 a.

8. I Anm. mitt på sidan ändras ordet »bromskraft» till bromsvikt».

11. För bansträckorna Mölnbo—Gnesta resp. Gnesta—Björnlunda ändras uppgifterna till följande:

	Lutn.förhållande		Stign.förhållande	
	För tåg med udda nr	För tåg med jämna nr	För tåg med udda nr	För tåg med jämna nr
Mölnbo—Gnesta ..	10 %	11 %	11 %	
Gnesta—Björnlunda	8 %	10 %	10 %	

Sid. 62. Uppgiften Hu—Tul — Tunnel 19+900 20+620 utgår (strykes). I uppgiften Tul—Tu — Bergskärning 21+013 förses ▽ med 1). Uppgiften M6—Gn — Bergskärning 60+815 61+462 utgår (strykes). Nederst å sid. ändras »kl. 20.00» till »kl. 22.00».

64. För bansträckan Tx—Lg införes under befintlig uppgift » » — » 31+473 Vägkorsning 31+119 — ▽ 1)» För bansträckan Byr—Såb införes i tredje kol. »Bergskärning». Nederst å sid. ändras »kl. 20.00» till »kl. 22.00».

69. I uppgiften över banpersonalens arbetstid på 24 bs ändras angivna data till »20 jan.—19 nov.» resp. »20 nov.—19 jan.». I rubriken *Spårändring vid Stockholm C* etc införes efter Järna »Katrineholm».

131. I tabellen »Broar. övergångssida, etc. ändras för broar å bstr Högsjö—Pålsboda i kol. »Övergångssida» »Höger» till » (vänster).

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck nr 19

Gällande fr o m den 28 aug. 1950

Ändringstrycket utgöres av 17 blad
(inkl. detta titelblad)

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 3
Detta blad förvaras sist i del A.

1. Sidorna 61, 62, 69, 70, 95, 96 och 109—132 hava omtryckts och skola utbytas mot förutvarande blad med samma sidnummer.
 2. Sidan 69a har nytryckts.
 3. Följande ändringar skola göras med bläckskrift:
Sid. 14: Vid K skall hastigheten genom utfartsväxlarna ändras från »70» resp. »60» till »50» resp. »40».
» 102: På fjärde raden nerifrån inskjutes efter ordet »passeras» följande: »på spåren 1 och 2».
På sista raden strykes orden »För resp.»
» 103: På de båda översta raderna strykes fortsättningen på meningen »För resp. spår gällande» o. s. v.
-