

I och VIII

DISTRIKTEN

Vko

Vko upprättas ej för följande bandelar:

Enköping—Uppsala C
Bjärka-Säby—Åtvidaberg
Mjölby—Hästholmen
Södertälje S—Södertälje C
Läggesta—Mariefred
Åkers styckebruk—Strängnäs
Stålboga—Skebokvarn
Ängelsberg—Kärrgruvan
Enköping—Runhällen
Spånga—Hässelby villastad
37 driftsektionen
38 trafiksektionen

5 NOV.—11 NOV. 1951

! Anvisningarna till vko äro intagna i tidtabellsboken del A.
Vko skall sönderrivas, när hela giltighetstiden utgått, dock ej
av den som tjänstgör natt mot måndag, förrän det som gäller
honom och på grund av tågförsejning måste tillämpas efter
dygngränsen, blivit beaktat.

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
1 ts Krylbo—Uppsala C				
Heby—Morgongåva				
alla tåg fr. o. m. kl 6.30 t. o. m. kl 17.30	5/11	9/11	111+697 (prov. väg- korsningen)	bevakning är anordnad
alla tåg fr. o. m. kl 6.30 t. o. m. kl 13.30	10/11	10/11		
Uppsala C				
419	17/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två sken på spår 8
1 ts Uppsala C—Stockholm C				
Hagalund				
544 T	6/10	t. v.		tåget skall ha behovsuppehåll x
Karlberg				
544 T	6/10	t. v.		tåget skall ha behovsuppehåll x
Tomtebodavägen—Stockholm C				
alla tåg	5/11	t. v.	1+528— 1+100	hastighetstavla är uppsatt; sth 60 km; vid signalering med enbart dvärgsignal är sth 30 km (ens. lok dock 40 km)
Stockholm C				
alla tåg på spår 2	18/6	t. v.		tåg medförande högst 48 skall stanna hinderklart i hållande till rundgångsspår; övriga tåg framgå till infart till tågvägens slut
alla tåg på spår 7	18/6	t. v.		tåg medförande högst 44 skall stanna hinderklart i hållande till rundgångsspår; övriga tåg framgå till infart till tågvägens slut

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
(forts.) Stockholm C				
1002 T	17/9	t. v.		huvudsignalen kan ej visa kör-signal; tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal; sär-skild försiktighet skall iakt-tagas vid tågets införande p. g. a. vagnar i tågvägen
1 ts Ludvika—Tillberga				
Ludvika—Hagge				
alla tåg	22/10	t. v.	bron över Haggeån vid Hagge	hastighetsnedsättningen är slo-pad
Morgårdshammar				
1001 1003 5451 5459 7861	8/10	t. v.		dpl skall vara obevakad
Söderbärke—Vad				
alla tåg	15/6	t. v.	Hugnora (rörlig bro)	huvudsignalen är tagen i bruk
Ängelsberg—Virsbo				
1081 1083	15/6	t. v.	Finnbo	tåget skall ha behovsuppehåll X
Virsbo—Seglingsberg				
alla tåg	5/11	t. v.	138 + 615— 138 + 450	hastighetsnedsättningen slo-pad
Tillberga				
alla tåg	15/6	t. v.		infartssignalen utbytt mot hu-vudljussignal, visande två sken till alla tågvägar; tillhörande försignal visar ständigt blin-kande grönt sken
5457	10/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två sken på spår 7

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
1 ts Tillberga—Stockholm C				
Orresta				
1007	10/9	t. v.		genomfartståg då 1032 ej går
Lundby—Enköping				
alla tåg	5/11	kl 16.00 5/11	77+100— 76+800	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 30 km (höglyft)
alla tåg	kl 7.00 6/11	t. v.	78+500— 77+500	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 30 km; arbetet sker på en sträcka av 600 m åt gången med början vid km 77+500 och flyttas efter hand mot km 78+500 (höglyft)
1023	10/11	10/11	78+000	tåget skall ha fast uppehåll \textcircled{p}
1057	5/11 6/11	5/11 9/11	77+000 78+000	för ba
Enköping				
alla tåg	22/10	t. v.	över väg- porten i bangårdens västra ände	hastigheten får ej överstiga 20 km
alla tåg	23/10	t. v.		tågen skola ingå över sidotågväg
1055	29/10	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med en vinge å spår 1 över sidotågväg
Solvalla				
alla tåg	11/11	11/11		före ankomsten till driftplat- sen skall signalen «tåg kom- mer» givas
fr. o. m.				
kl 12.00				
t. o. m.				
kl 13.30				
samt				
fr. o. m.				
kl 16.45				
t. o. m.				
kl 18.10				
Tomtebodavägen—Stockholm C				
alla tåg	5/11	t. v.	1+528— 1+100	hastighetstavla är uppsatt; sth 60 km; vid signalering med enbart dvärgsignal är sth 30 km (ens. lok dock 40 km)

Forts.

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
Stockholm C				
alla tåg på spår 2	15/6	t. v.		tåg medförande högst 48 axlar skall stanna hinderklart i förhållande till rundgångsspåret; övriga tåg framgå till infartstågvägens slut
alla tåg på spår 7	15/6	t. v.		tåg medförande högst 44 axlar skall stanna hinderklart i förhållande till rundgångsspåret; övriga tåg framgå till infartstågvägens slut
1 ts Ramnäs—Kolbäck				
1 ts Köping—Tillberga				
Kolbäck				
alla tåg	15/6	t. v.		körsignal visas med ett sken oavsett tågspår; växelförreglingen i bangårdens västra ände ur bruk
3073 vard	10/9	t. v.		föraren skall, när loket stannat hinderfritt i förhållande till spår 4, genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla härom underrätta tågexpeditören (såo § 55:5)
Tillberga				
alla tåg	15/6	kl 10.00 7/11	t. v.	infartssignalen utbytt mot huvudljussignal, visande två sken till alla tågvägar; tillhörande försignal visar ständigt blinkande grönt sken
alla tåg	kl 10.00 7/11	kl 16.00 8/11		infartssignalen med tillhörande försignal ur bruk
alla tåg	kl 16.00 8/11	t. v.		infarts- och försignalen utflyttade cirka 200 m
1279	5/11	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två sken på spår 6

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
1 ts Sala—Tillberga				
Tillberga				
1329	3/9	t. v.		hinder strax bortom infartståg- vägens slutpunkt (såo § 73)
2 ts Järna—Åby				
Hölö—Vagnhärad				
alla tåg	30/7	t. v.	10+300— 10+450	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 80 km
alla tåg	25/6	t. v.	17+400— 18+000	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 60 km
2 ts Åby—Mjölby				
Norsholm—Gistad				
alla tåg fr. o. m. kl 7.30 t. o. m. kl 16.30	5/11	9/11	206+000— 208+500	lystringsmärken äro uppsatta p. g. a. arbete å uppspåret; arbetssträckan börjar vid km 206+000 och flyttas efter hand mot km 208+500; bevakning är anordnad vid vägövergång- arna
alla tåg fr. o. m. kl 7.30 t. o. m. kl 13.00	10/11	10/11		
Gistad				
87	5/11	9/11		tåget skall ingå för körsignal med två vingar på spår 1
2 ts Katrineholm—Åby				
Katrineholm—Strångsjö				
alla tåg	4/6	t. v.	137+000— 137+200	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 60 km

- 1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
2 ts Linköping C—Hultsfred				
Södra Vi—Vimmerby				
alla tåg	kl 8.15 5/11	kl 13.00 7/11	95+800— 96+700	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 40 km; arbetet sker på en sträcka av 300 m åt gången med början vid km 96+700 och flyttas efter hand mot km 95+800
Vimmerby				
alla tåg	8/10	t. v.		huvudsignalen borttagen; tågen intagas enl säo § 52:4
3 ts Krylbo—Hallsberg				
Krylbo—Hökmora				
alla tåg	5/11	t. v.	161+990— 163+070 168+730— 169+810	lystringsmärken äro uppsatta för vägövergångar vid km 162+530 och 169+270
fr. o. m.				
kl 6.00				
t. o. m.				
kl 21.00				
Fagersta C—Dagarn				
715	24/9	t. v.	204+900	påstigningsmärke uppsatt vid Moren
717				
719				
Krampen				
75	17/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med tre sken på spår 3
4351				
4355	5/11	10/11		
4361				
4379	17/9	t. v.		
7251				
Frövi—Avdala				
alla tåg	5/11	9/11	245+100— 244+000	varsamhetssignal gives; sth 30 km; arbetet sker på en sträcka av 200 m åt gången med början vid km 245+100 och flyttas efter hand mot km 244+000
fr. o. m.				
kl 7.45				
t. o. m.				
kl 16.00				

Forts.

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
Ervalla				
7283 vard	1/10	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två vingar på spår 2
Hovsta				
651	10/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med en vinge på spår 2 då tåg 78 icke går
3075 Soh	16/9	t. v.		tåget skall ha behovsuppehåll p
Örebro C				
75	1/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med ett sken på spår 2
4379	7/11	10/11		tåget skall ha fast uppehåll ⊗ för lokpsbyte
Örebro S—Mosås				
alla tåg å nedspåret	5/11	t. v.	221+500— 219+000	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 30 km; arbetet sker på en sträcka av 1500 m åt gången med början vid km 219+000 och flyttas efter hand mot km 221+500
alla tåg fr. o. m. kl 7.00 t. o. m. kl 17.00	5/11	9/11	221+500	lystringsmärke enl. säo fig. 42a är uppsatt
alla tåg fr. o. m. kl 7.00 t. o. m. kl 13.00	10/11	10/11		
75 631 643 649 669 4361 4371 4373 4375 9701 9703	5/11	10/11		enkelspårsdrift skall äga rum på uppspåret p. g. a. A-arbete på nedspåret; tågen skola framgå enligt tabellen i tdtboken; automatiska linjeblockeringen är i bruk

Forts.

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
(forts.) Örebro S—Mosås				
669	10/11	10/11	221+200	tåget skall ha fast uppehåll ①
673	5/11	9/11		
Säbylund				
3075	5/11 11/11	5/11 11/11		tåget skall ha behovsuppehåll a
Kumla				
7277 lördagar	16/6	t. v.		infartssignalen visar stopp; föraren skall omedelbart upp- ringa tkl
3 ts Hallsberg—Mjölby				
Rönneshytta				
7315	1/6	t. v.		särskild försiktighet skall iakt- tagas vid tågets införande på grund av vagnar i tågvägen
Motala C				
alla tåg	24/9	t. v.		signal- och säkerhetsanlägg- ningen tagen i bruk; försignal A kompletterad med sidotåg- vägslykta; infartssignal A 1/2/3 kompletterad med försignal till utfartssignalen
3 ts Örebro C—Svartå				
4 ts Stockholm C—Järna				
Stockholm S				
7065	17/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två sken på spår 3
Uttran				
alla tåg	kl 14.45 5/11	kl 14.10 6/11	25+500— 25+600	varsamhetssignal gives; sth 30 km (persontunnelarbeten)
alla tåg	kl 14.10 6/11	t. v.	25+500— 25+600	hastighetstavla är uppsatt; sth 50 km (persontunnelarbeten)

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
4 ts Järna—Katrineholm				
Stjärnhov				
alla tåg från spår 2 och 3	9/8	t. v.		sth 30 km genom utfartsväxlarna
alla tåg	18/6	t. v.		samtliga utfartssignaler ur bruk
9001	1/10	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två-sken på spår 3
Stjärnhov—Sparreholm				
alla tåg	29/10	t. v.	91+000— 91+150	varsamhetssignal gives; sth 20 km (svag bank)
4053 hf mån— fredagar 3027 hf lörd	30/7	t. v.	86+800 89+000 91+600 93+800	tåget skall ha fast uppehåll [Ⓟ]
Sparreholm				
4053 hf mån— fredagar	23/4	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två vingar på spår 3
Sparreholm—Skebokvarn				
4053 hf mån— fredagar 3027 hf lörd	30/7	t. v.	96+800 99+000	tåget skall ha fast uppehåll [Ⓟ]
Skebokvarn				
alla tåg	kl 8.00 5/11	kl 12.00 10/11		signal- och säkerhetsanläggningen ur bruk; sth 40 km; tågen intages enl. säo § 52:3
alla tåg	kl 12.00 10/11	t. v.		körsignal visas med två sken till samtliga spår
alla tåg	kl 8.00 5/11	kl 15.00 5/11		säkerhetsanordningen för vägkorsningen vid km 103+110 ur bruk; vakt postar
131 hf mån— lördagar	17/9	t. v.		tåget skall ha fast uppehåll [Ⓜ]

Forts.

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
Katrineholm				
121	28/8	t. v.		tåget framgår till U-märke som motsvarar tågets axelantal + 18 axlar
4 ts Katrineholm—Hallsberg				
Baggetorp				
331	24/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med tre vingar på spår 1
Vingåker				
331	15/6	t. v.		särskild försiktighet skall iakttagas vid tågets införande på grund av vagnar i tågvägen
4 ts Södertälje S—Eskilstuna C				
Taxinge—Näsby				
4103 vard	2/4	t. v.		tåget skall ha fast uppehåll @

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
1 ts Stockholm C—Uppsala C				
Stockholm C—Tomtebodavägen				
alla tåg	5/11	t. v.	1+100— 1+528	hastighetstavla är uppsatt; sth 60 km; vid signalering med en- bart dvärgsignal är sth 30 km (ens. lok dock 40 km)
Hagalund				
550	9/7	t. v.		tåget skall ha fast uppehåll \textcircled{P}
1 ts Uppsala C—Krylbo				
Uppsala Norra				
464	10/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två sken på spår 3
Brunna—Ålandsdal				
3046	5/11	9/11	Ålbo	tåget skall ha behovsuppehåll \times
3046	10/11	10/11	Ålbo	uppehållet för tåget skall bort- falla
Morgongåva—Heby				
alla tåg fr. o. m. kl 6.30 t. o. m. kl 17.30	5/11	9/11	111+697 (prov. väg- korsningen)	bevakning är anordnad
alla tåg fr. o. m. kl 6.30 t. o. m. kl 13.30	10/11	10/11		
Krylbo				
96	3/9	t. v.		särskild försiktighet skall iakt- tagas vid tågets införande på grund av vagnar i tågvägen

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.]
1 ts Stockholm C—Tillberga				
Stockholm C—Tomtebodavägen				
alla tåg	5/11	t. v.	1+100— 1+528	hastighetstavla är uppsatt; sth 60 km; vid signalering med enbart dvärgsignal är sth 30 km (ens. lok dock 40 km)
Solvalla				
alla tåg fr. o. m. kl 12.00 t. o. m. kl 13.30 samt fr. o. m. kl 16.45 t. o. m. kl 18.10	11/11	11/11		före ankomsten till driftplatsen skall signalen »tåg kommer» givas
Enköping				
alla tåg	22/10	t. v.	över vägporten i bangårdens västra ände	hastigheten får ej överstiga 20 km
alla tåg	23/10	t. v.		tågen skola avgå över sidotågväg
Enköping—Lundby				
alla tåg	5/11	kl 16.00 5/11	76+800— 77+100	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 30 km (höglyft)
alla tåg	kl 7.00 6/11	t. v.	77+500— 78+500	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 30 km; arbetet sker på en sträcka av 600 m åt gången med början vid km 77+500 och flyttas efter hand mot km 78+500 (höglyft)
1054	5/11	10/11	vid platsen för höglyften	tåget skall ha fast uppehåll @ för ba
Tillberga				
5462	26/9	t. v.		tåget skall intagas för körsignal med tre sken på spår 9

1	2	3	4	5	-
Ordern gäller					
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.	
1 ts Tillberga—Ludvika					
Tillberga					
alla tåg	kl 10.00 5/11	t. v.		utfartssignalen ur bruk	
Seglingsberg—Virso					
alla tåg	5/11	t. v.	138+450— 138+615	hastighetsnedsättningen slopad	
Virso—Ängelsberg					
1026 1082 1084	15/6	t. v.	Finnbo	tåget skall ha behovsuppehåll ×	
Vad—Söderbärke					
alla tåg	15/6	t. v.	Hugnora (rörlig bro)	huvudsignalen är tagen i bruk	
Morgårdshammar					
1002 5452 7862	8/10	t. v.		dpl skall vara obevakad	
Hagge—Ludvika					
alla tåg	22/10	t. v.	bron över Haggeån vid Hagge	hastighetsnedsättningen är slopad	
Norsbro					
7862	8/10	t. v.		uppehållet bortfaller	
1 ts Kolbäck—Ramnäs					
Surahammar					
7900	15/6	t. v.		tåget intages mot vagnar i tågvägen	
1 ts Tillberga—Köping					
Tillberga					
alla tåg	kl 10.00 5/11	t. v.		utfartssignalen ur bruk	

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
Västerås Norra				
1268	1/11	t. v.		stationen skall vara obevakad
7842				
Västerås C				
1046	10/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med ett sken på spår 1
Kolbäck				
alla tåg	15/6	t. v.		växelförreglingen i bangårdens västra ände är ur bruk
Köping				
7806	10/9	t. v.		tåget skall ingå på spår h2
1 ts Tillberga—Sala				
Sala				
774	10/11	11/11		tåget skall ingå för körsignal med två vingar på spår 4
2 ts Mjölby—Åby				
Linghem				
alla tåg	22/10	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två vingar å spår 1
Gistad				
6	5/11	5/11		tåget skall ingå för körsignal med två vingar på spår 1
	6/11	10/11		tåget skall ingå för signalering enl säo § 52 på spår 2
88	5/11	9/11		tåget skall ingå för körsignal med två vingar på spår 1
104	5/11	9/11		tåget skall ingå för signalering enl säo § 52 på spår 2
106	5/11	10/11		
804				
808				
810				
842	10/11	10/11		

Forts.

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
(forts.) Gistad				
4002	6/11	10/11		tåget skall ingå för körsignal med två vingar på spår 1
4554	5/11	10/11		
7468	6/11	6/11		
	8/11	10/11		
Gistad—Norsholm				
alla tåg på upp- spåret	15/10	t. v.	208+500— 206+000	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 30 km; arbetet sker på en sträcka av 2500 m åt gången med början vid km 206+000 och flyttas efter hand mot km 208+500
alla tåg på ned- spåret	15/10	t. v.	208+500— 206+000	lystringsmärken äro uppsatta p. g. a. arbete å uppspåret; arbetssträckan börjar vid km 206+000 och flyttas efter hand mot km 208+500
Norsholm				
alla tåg	5/11	t. v.		försignalen till infartssignal F 1/2 utflyttad 463 m söderut
6	5/11	10/11		tåget skall ingå på spår 2
88	5/11	9/11		
104				
106	5/11	10/11		
804				
808				
810				
842	10/11	10/11		
4002	6/11	10/11		
4016				
4554	5/11	9/11		
Fiskeby—Norrköping C				
till Norrköping C återgående på lok på nedspåret	22/10	t. v.	185+584	för vägkorsningen vid Östra Eneby är uppsatt automatiskt fungerande stopplykta (säs § 8:5) visande fast rött sken då signalanläggningen icke fungerar

Forts.

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
(forts.) Fiskeby—Norrköping C				
alla tåg	14/5	t. v.	183+150— 183+000	orienteringsmärken och hastighetstavlor äro uppsatta; sth 40 km (jordras)
2 ts Åby—Järna				
Vagnhärad—Hölö				
alla tåg	25/6	t. v.	18+000— 17+400	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 60 km
alla tåg	30/7	t. v.	10+450— 10+300	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 80 km
2 ts Åby—Katrineholm				
Strångsjö—Katrineholm				
alla tåg	4/6	t. v.	137+200— 137+000	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 60 km
Katrineholm				
816	3/9	t. v.		särskild försiktighet skall iakttagas vid tågets införande på grund av hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt
3108	3/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med tre sken å spår 3; avkortad tågväg
2 ts Hultsfred—Linköping C				
Vimmerby				
alla tåg	8/10	t. v.		huvudsignalen flyttad till en punkt 200 m från yttersta växeln; signalen visar stopp; tågen intagas enl säo § 52:3; utfartssignalen mot Södra Vi borttagen
Vimmerby—Södra Vi				
alla tåg	kl 8.15 5/11	kl 13.00 7/11	96+700— 95+800	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 40 km; arbetet sker på en sträcka av 300 m åt gången med början vid km 96+700 och flyttas efter hand mot km 95+800

Forts.

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
Brokind—Bestorp				
944 Soh	4/11	t. v.	Garnvik	tåget skall ha behovsuppehåll p
Tannefors				
948 Soh	9/9	t. v.		stationen skall vara obevakad
3 ts Mjölby—Hallsberg				
Motala C				
alla tåg	24/9	t. v.		signal- och säkerhetsanläggningen tagen i bruk; försignal B visar fast rött sken, då svängbron är öppen och är kompletterad med sidotågvägslykta; infartssignal B 1/2/3 kompletterad med försignal till utfartssignalen; för tåg till spår 3 via spår 2 visas körsignal med två gröna sken; utfartssignal för tåg från spår 2/3 och 3 uppsatt till höger om spår 3 i jämnhöjd med utfartssignalen från spår 1 och 2; A-signal uppsatt under nya utfartssignalen
3 ts Hallsberg—Krylbo				
Kumla				
666 vard	24/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med ett sken på spår 1
676	12/6	t. v.		tåget skall införas med försiktighet; sth 10 km förbi ställverket
alla tåg fr. o. m. kl 7.30 t. o. m. kl 15.20 utom 7274 och 672	5/11	9/11		tåget skall ingå för körsignal med tre sken på spår 2
alla tåg fr. o. m. kl 7.30 t. o. m. kl 12.50	10/11	10/11		

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
Mosås				
604	5/11	10/11		avgångssignal skall givas av tågklareren; enkelspårdrift äger rum
622				
650				
668				
632	10/11	10/11		
Mosås—Örebro S				
alla tåg å nedspåret	5/11	t. v.	219+000— 221+500	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 30 km; arbetet sker på en sträcka av 1500 m åt gången med början vid km 219+000 och flyttas efter hand mot km 221+500
alla tåg fr. o. m. kl 7.00 t. o. m. kl 17.00	5/11	9/11	219+000	lystringsmärke enl. säo fig 42a är uppsatt
alla tåg fr. o. m. kl 7.00 t. o. m. kl 13.00	10/11	10/11		
664	5/11	10/11	221+200	tåget skall ha fast uppehåll @
Ervalla				
4368	1/10	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med en vinge på spår 3
Avdala—Frövi				
alla tåg fr. o. m. kl 7.45 t. o. m. kl 16.00	5/11	9/11	244+000— 245+100	varsamhetssignal gives; sth 30 km; arbetet sker på en sträcka av 200 m åt gången med början vid km 245+100 och flyttas efter hand mot km 244+000
Krampen				
76 4366 4378	17/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med tre sken på spår 3
4384	24/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med tre sken på spår 3 då 4369 går

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
Dagarn—Fagersta C				
716	24/9	t. v.	204+900	påstigningsmärke uppsatt vid Moren
718				
720				
Hökmora—Krylbo				
alla tåg	5/11	t. v.	169+810—	lystringsmärken äro uppsatta
fr. o. m.			168+730	för vägövergångar vid km
kl 6.00			163+070—	169+270 och 162+530
t. o. m.			161+990	
kl 21.00				
Krylbo				
76	3/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två sken på spår 1h
7290	5/11	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med tre sken på spår 6
3 ts Svartå—Örebro C				
4 ts Hallsberg—Katrineholm				
4 ts Katrineholm—Järna				
Katrineholm—Valla				
298	1/10	t. v.	128+060	tåget skall ha fast uppehåll @
vard u			Strökärrens	
lörd			bv-stuga	
142	6/10	t. v.		
hf lörd				
Skebokvarn				
alla tåg	kl 8.00	kl 12 00		signal- och säkerhetsanläggningen ur bruk; sth 40 km; tågen intages enl. säo § 52:3
	5/11	10/11		
alla tåg	kl 8.00	kl 15.00		säkerhetsanordningen för vägkorsningen vid km 103+110 ur bruk; vakt postar
	5/11	5/11		
alla tåg	kl 12.00	t. v.		utfartssignalerna äro ur bruk
	10/11			

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
Skebokvarn—Sparreholm				
9002	30/7	t. v.	99+000 96+800	tåget skall ha fast uppehåll ⊗
Sparreholm				
132	24/9	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två vingar på spår 3
Sparreholm—Stjärnhov				
alla tåg	29/10	t. v.	91+150— 91+000	varsamhetssignal gives; sth 20 km (svag bank)
9002	30/7	t. v.	93+800 91+600 89+000 86+800	tåget skall ha fast uppehåll ⊗
Stjärnhov				
alla tåg	9/8	t. v.		sth 30 km genom infartsväxlarna
alla tåg	27/8	t. v.		för infart till spår 1 gives körsignal med ett sken, till spår 2 (huvudtågväg) med två sken och till spår 3 med tre sken
alla tåg	18/6	t. v.		samtliga utfartssignaler ur bruk
Stjärnhov—Björnlunda				
alla tåg	2/7	t. v.	83+530— 83+430	hastighetstavlor äro uppsatta; sth 60 km (släpväxel inlagd)
4 ts Järna—Stockholm C				
Uttran				
alla tåg	29/10	kl 7.30 5/11	25+600— 25+500	varsamhetssignal gives; sth 30 km (persontunnelarbeten)

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
4 ts Eskilstuna C—Södertälje S				
Stålboga				
318	27/8	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två sken på spår 1
Taxinge-Näsby				
7092	17/9	t. v.		stationen skall vara obevakad